

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 30. října 2020

OPEL DO ZÁSUVKY

Foto: Metro archiv



OPEL CORSA-E

BUDĚTE ELEGANTNÍ I V ZIMĚ



Novinka **DEZENT TR silver** nabízí sportovní design dvojitých paprsků se stříbrným lakováním.



Varianta **DEZENT TR black** dodá automobilům jedinečný temný výraz svým celočerným lakem.

Společnost Alcar Bohemia vyhlásila svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží svým zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky vybral designy kol vhodné na zimu, které zařadil do své podzimní nabídky. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní

šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2020. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurator Alcar na www.alcar.cz. V konfiguratoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky, které

Alcar aktuálně uvádí na trh. Jednou z novinek je kolo DEZENT TR, které je nabízeno ve variantách Silver a Black. Široká variabilita aplikací v rozměrech od 16 do 18 palců a nový lak SRC dělají z designu TR ideálního společníka na zimu pro pestrou paletu vozů.

U vozidel Audi a BMW je navíc do kol možné vložit originální středové krytky s logem výrobce. Pro mnoho modelových řad je novinka TR k dispozici v originálním rozměru se schválením ECE a kolo tak není třeba zapisovat do technického průkazu vozidla. **Maš**

Ideálním řešením pro motoristy, kteří si vybrali některý z designů litých kol z produkce ALCARu, ale zároveň chtějí mít kola opatřená originálním logem Škoda, Volkswagen nebo Seat, je nový adaptér od ALCARu. Originální krytky Škoda, VW a Seat lze nově pomoci tohoto speciálního adaptéru vložit do litých kol značek AEZ, DOTZ a DEZENT se standardním otvorem pro krytku o průměru 60 mm.

DOTZ
TUNING WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

CARVERTICAL VSTOUPIL NA ČESKÝ TRH

Nadnárodní společnost CarVertical, zabývající se online prověřováním ojetých vozidel, před nedávnem vstoupila na český trh. Jedná se tak o dalšího hráče, který chce bojovat proti stočeným tachometrům a zatajovaným poškozením nabízených aut. Stáčení a další podvody při prodeji ojetých aut nejsou ryze českým specifickým, ale celosvětovým problémem. Podle studií Evropského parlamentu je v EU zhruba třetina nabízených aut stočených, u přeshraničního obchodu s auty dokonce polovina. Zákazníci tak ročně utrpí škodu v řádu několika miliard eur. Velkým problémem jsou i utajené opravy vozidla po pojistné události. CarVertical vytváří historicky první globální celosvětový registr historie vozidel. Díky svým aktivitám v 21 zemích světa má společnost k dispozici data o velkém množství vozidel. CarVertical denně prověří přes 150 000 aut, která jsou v prodeji po celém světě. **Maš**

NOVÁ KIA SORENTO DORAZILA NA ČESKÝ TRH



České zastoupení automobilky Kia uvedlo na český trh svou vlajkovou loď. Model Kia Sorento přijíždí již ve své čtvrté generaci a je prvním vozem značky postaveným na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV. Díky novému podvozku v kombinaci s větší karoserií ve prospěch velkého zavazadlového prostoru se Sorento stává jedním z nejprostornějších SUV na trhu. Aktuálně jsou k dispozici dvě pohonné jednotky: naftová 2.2 CRDi 148 kW a hybridní jednotka kombinující motor 1.6 T-GDi s lithium-iont polymerovým akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh a elektromotorem o výkonu 44,2 kW. V příštím roce přibude také plug-in hybridní provedení. Tyto nové hybridní pohony nazývané Smartstream se v této modelové řadě objevují vůbec poprvé. Bateriový modul hybridního Sorenta je umístěn

pod podlahou kabiny. SUV nabídne velkorysý prostor až pro sedm cestujících. Zaslouhou hybridního ústrojí přichází nové Sorento s nižší spotřebou, nižšími emisemi a vyšším výkonem než jeho předchůdci. Kia Sorento je aktuálně technicky nejvyspělejší vozem v historii značky, a to díky pokrokovým technologickým konektivitu, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu. Intuitivní dvojice digitálních displejů zprostředkuje zpracovanou grafiku, nové funkce palubní telematiky a konektivitu chytrých telefonů. Stálice modelové řady Kia, uvedená na světové trhy již v roce 2002, se může pochlubit více než třemi miliony prodaných vozů. Podobně jako předchůdce se nové Sorento pro Evropu vyrábí v korejském výrobním závodě Kia ve Hwasungu. Novinka začíná na ceně 1 099 980 Kč. Maš

PORSCHE ENGINEERING ROZŠIŘUJE AKTIVITY V OSTRAVĚ

Česká pobočka poskytovatele inženýrských služeb Porsche Engineering Group GmbH se po dvou letech svých inženýrských, výzkumných a vývojových aktivit stěhuje do nových, větších prostor ve Vědecko-technologickém parku Ostrava. Nové prostory německého poskytovatele inženýrských služeb v Ostravě nabízejí pracovní prostředí ze světa high-tech s ideálními podmínkami pro specializované tech-

nické úkoly. Nejmodernější zázemí poskytuje jedinečné prostory s rozmanitými možnostmi a splňuje požadavky specialistů na vývoj softwaru a hardwaru a integraci elektronických systémů pro automobilový průmysl a umožňuje soustředit aktivity také na udržování blízkých vztahů s univerzitami, jako je třeba spolupráce s Technickou univerzitou Ostrava, v jejímž univerzitním areálu PE nově sídlí. Maš

CUPRA VSTUPUJE DO MISTROVSTVÍ EXTREME E



CUPRA přizpůsobuje své tradiční zaměření na motoristický sport požadavkům nové doby a jako hlavní partner týmu ABT Sportsline vstupuje do závodního seriálu Extreme E. Terénní závody Extreme E pro elektricky poháněná SUV se v roce 2021

uskuteční v nejextrémnějších a nejdálejších lokalitách na celém světě. Jednotlivé podniky první sezony přivedou účastníky do různých prostředí od arktického přes poušť, deštný prales a ledovec až po přímořskou oblast. Organizátoři přitom vybírají lokality, které již byly zničeny nebo ovlivněny změnou klimatu. Sportovní pravidla mistrovství Extreme E vyžadují rovné zastoupení obou pohlaví. Týmy tedy musejí nasazovat jednoho jezdce a jednu jezdkyňu. Jako první oficiální jezdec týmu byl potvrzen Mattias Ekström, e-ambasador značky CUPRA a mistr světa v rallycrossu a DTM. Maš

Das WeltAuto.
Prověřené ojeté vozy

SEAT

Auto vyberete eins zwei.



Vaše nejjednodušší cesta ke kvalitnímu a prověřenému vozu.

PYRAMIDA Centrum s.r.o.

U Pyramidy 721, 252 43 Průhonice

Tel. +420 267 184 749 - www.pyramidacentrum.cz

OPEL CORSA-E, OPEL DO ZÁSUVKY

V lednu tohoto roku jsme psali o nové Corse F, šesté generaci vozu, který patří mezi bestsellery nejen u značky Opel, ale i v segmentu malých vozů. Což potvrdilo i 31 motoristických novinářů z evropských zemí v anketě AUTOBEST, kde po třetí za sebou získala titul „Best Buy Car of Europe in 2020“ – „Nejlepší koupě roku“! Pamatují si, že i nás nová Corsa nadchla svými parametry a nezbylo nám než se těšit na test prvního zcela elektrického vozu Opel Corsa-e.



Elektrické vozy mají buď zaryté odpůrce, kteří nedají dopustit na svůj benzinový či naftový motor, a pak ty, co se do nabíjení zamilují. Já jsem asi trochu hybrid, kterému nabíjení neevadí, ale chce mít jistotu dojezdu v plné nádrži. Nicméně pokud si půjčíte elektrický vůz, jako je Corsa-e, dokáží si představit používat tento alternativní pohon běžným způsobem. Jde o to, se vůz naučit používat, a ideálně mít k dispozici vlastní zásuvku, v nejlepším případě požádat svého dodavatele energií o speciální zásuvku, tzv. Wallbox. U všech elektrických vozů se vlastně vše točí kolem dojezdu, dobíjení a pořizovací ceně. Opel Corsa-e startuje na ceně 789 900 Kč, což je velice příznivá cena, dojezd 330 km není nejvyšší, ale v této kategorii srovnatelný a v dobíjení je Corsa šampión. Corsa-e nabízí výkon 100 kW/136 k a jeho elektrické srdce pohání baterie s kapacitou 50 kWh. Pokud totiž

přijedete k rychlonabíjecí stanici, je Corsa schopna nabíjet až 100kW výkonem, který zhruba při 50% nabití klesne na polovinu. Nicméně nic to nemění na tom, že tuto rychlost nemá každý elektromobil a Corsa je tak schopna velice rychlého nabíjení na 100%. Ultrarychlých nabíječek bohužel zatím není mnoho, ale v Praze je poměrně hustá dobíjecí síť společnosti PRE, ke které jsme měli zapůjčen čip. Vyzkoušeli jsme tak pomalejší nabíjení v podzemních garážích na Smíchově, kdy z dojezdu 15% jsme se za 80 minut dostali na 88%, což nás překvapilo. Většinou jsme dobíjeli přes noc v garáži z klasické zásuvky, což znamenalo dobít na 60%. Není to mnoho, ale na dojezd do kanceláře a běžné popojíždění to stačí. Pokud jsem chtěl vyrazit dál, v našem případě to byla trasa Praha-Tábor a zpět, tedy 180 km, dobil jsem raději u PRE plnou. Při dojezdu do Prahy nám zbýval dojezd

ještě 70 km. Není to chyba, jen větší výkon znamená i vyšší spotřebu. Nicméně po týdnu testování jsem raději spoléhal více na grafický ukazatel spotřeby než na zbývající počet km, protože mi přišel přesnější. Představa, že mi dojde energie, je děsivá, vlastně ani nevím, kam bych volal. Prostě s elektrickým vozem se musíte naučit jezdit. Vlastní jízda se nedá vytknout vlastně vůbec nic, vůz je absolutně tichý, slyšíte jen zvláštní pískání elektromotoru. Díky výkonu 136 k a točivému momentu 260 Nm si při plném sešlápnutí pedálu můžete vyzkoušet okamžitý výkon, který svou akcelerací nadchne. My si to také samozřejmě vyzkoušeli, ale možná víc nás bavilo hrát si se systémem rekuperace. Pokud jezdíte v režimu D, rekuperace je mírná, po přepnutí na režim B však systém začne rekuperovat natolik, že nemusíte téměř používat brzdový pedál. Nedokázal jsem rozklíčovat, kolik energie tímto způsobem do vozu vrátím, nepředpokládám ani, že to bude nějak mnoho, ale určitě je to zajímavý způsob jízdy.

Když to tedy shrnu, pokud používáte auto ve městě na cestu do práce, nákupy, běžné popojíždění a máte kde dobíjet, je elektromobil Corsa-e plně dostačujícím vozem. Jen je třeba se více naučit plánovat delší cesty. Pokud jezdíte dlouhé cesty často, vůbec o tomto voze neuvažujte a pořídte si standardní Corsu, na silnici je totiž téměř nerozeznáte. I ostře oranžovou barvu, která Corse při jejím sportovním vzhledu vyložené sluší, najdete v nabídce. Jen tu akceleraci a pocit, že jezdíte ekologicky, u klasické Corsy nenajdete. Najdete v ní ale stejně bohatou výbavu, jak co se týká infotainmentu či vyspělých asistenčních systémů.

Text: RŠ
Foto: archiv



Při příležitosti Renault eWays, události věnované elektrické mobilitě dneška a zítřka, se Groupe Renault zavázal dosáhnout v Evropě do roku 2050 uhlíkové neutrality a do roku 2030 si klade

za cíl snížit své emise CO₂ o 50% v porovnání s rokem 2010; že to myslí vážně, dokazuje představením hned dvou čistě elektrických noviněk v podobě Renaultu Mégane eVision a Dacie Spring



ELEGANCE I V ZIMĚ 2020 - 2021

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz
za akční ceny a s TYPOVÝM LÍSTEM!



AEZ Panama dark



AEZ North high gloss



AEZ Tioga titan



DEZENT TA dark



DEZENT TR black

Sicuplus

Bezpečnostní šrouby/matic

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. - 30.11.2020



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

SUZUKI IGNIS HYBRID

Dostala se nám možnost vyzkoušet malé SUV Suzuki Ignis, které díky jeho ikonickému designu jen tak ani přes jeho velikost nepřehlédnete, a pokud se s ním i svezete, je velká pravděpodobnost, že vás nadchne stejně jako nás.

Mini SUV Ignis prošlo nedávno modernizací, menší retuše exteriéru a interiéru toto městské SUV, zejména díky nové pětidílné masce chladiče, více odkazují na modely Vitara a Jimny. Vylepšeními se chlubí také interiér, přepracovaný přístrojový štít je nyní čitelnější a vypadá hodnotněji. Zásadní novinkou je však nový atmosférický motor K12D, který prošel zásadními změnami a nově spolupracuje s elektromotorem ISG a spolu tak tvoří efektivní mild-hybridní pohon, přitom se jednotka obejde bez filtru pevných částic a i tak splňuje nejprís-

nější požadavky emisních norem. Tento mild-hybridní pohon je nyní standardem pro všechny verze Ignisu a umožňuje efektivně hospodařit s kinetickou energií a díky elektromotoru, který má parametry 2,3 kW a 50 Nm, zlepšuje akceleraci a snižuje spotřebu benzínu. Další novinkou v nabídce je automatická převodovka CVT. Náš Ignis byl však vybaven manuálem a pohonem všech kol AllGrip, který je v dané kategorii spíše unikátem. To však neplatí pro vozy Suzuki, pro které je nabídka pohonu všech kol samozřejmostí. Jeho základem je viskózní spojka, která automaticky s počínajícím prokluzem k předním kolům připojí k pohonnému ústrojí i zadní nápravu. Pohonu AllGrip sekunduje elektronický systém Grip Control, který usměrňuje přenos síly na kola s lepší přílpa-

PRČEK DO MĚSTA I DO HOR



vostí. Bez ohledu na úroveň výbavy je nový Ignis sériově osazen LED světlořady a LED denním svícením. Standardem je mimo jiné i asistent rozjezdu do kopce. Náš Ignis byl vybaven multimediálním systémem a zadní dobře čitelnou parkovací kamerou. K dispozici jsme měli také systém sledování jízdních pruhů, automatické nouzové brzdní nebo sledování únavy řidiče. Ignis nás oslovil svou jednoduchostí a praktičnos-

ti. Co se týká praktičnosti, mile nás překvapilo, že zadní sedadla jsou posuvná, vlastní je mu také skvělá ovladatelnost a parádní rejdy, který jsme ocenili zejména ve městě, navíc Ignis nabídne velkorysou výbavu a dostatek prostoru pro čtyři osoby, přičemž k tomu pohon všech kol a moderní mild-hybridní technologii s nízkou spotřebou, přijde nám cena 377 900 Kč více než přijatelná, v případě dvoukolky je cena dokonce

stlačena těsně pod hranici 300 000 Kč.

Závěrem lze říci, že Suzuki Ignis je povedeným mini SUV, a pokud se povznesete nad všudypřítomnými tvrdými plasty a pouze pětirychlostní manuální skříň, těžko budete na trhu v této cenové hladině hledat konkurenci, která nabídne takto kultivovaný motor, přesné řazení a pohon všech kol, navíc s reálnou spotřebou okolo 5l na 100km.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Století služeb pro motoristy

Skutečnost, že prodejem nového automobilu vztah se zákazníkem teprve začíná, si zakladatelé mladoboleslavské automobilky Václav Klement a Václav Laurin uvědomili prakticky ihned po založení společného podniku před 125 lety.

Servis a opravy bicyklů a později motocyklů i automobilů nejprve probíhaly přímo v Mladé Boleslavi. Vznikem samostatné společnosti ELKA v roce 1920 byl položen plnohodnotný základ dnešní části automobilky známé jako ŠKODA Originální díly. ELKA však nebyla pouhým servisem. Působila jako samostatná firma spjatá s mladoboleslavskou automobilkou a kromě oprav vozů, kterých plánovala ročně zhruba 500, fungovala i jako sklad pneumatik, nabízela prodej náhradních dílů a dokonce také komisi prodej ojetých automobilů. V roce 1929 se začlenila do Škodových závodů, aby ve 30. letech byla postoupena společnosti ASAP (Akciová společnost pro automobilový průmysl). Další změna majitele proběhla v roce 1945, kdy ELKA přešla pod křídla firmy PAL České Budějovice. Kolem roku 1950 však nastala její likvidace. ELKA tak sice nikdy nedosáhla plánovaného rozšíření, její přínos byl



přesto zásadní a symbolický - stála na počátku dnes naprosto komplexních poprodejních služeb značky ŠKODA v Česku. Poválečný vývoj poprodejních servisních služeb se již odehrával přímo pod taktovkou národního podniku AZNP. Nešlo však pouze o automobily a jejich výrobu, neméně důle-

žitá byla i oblast náhradních dílů a jejich zásobování. Koncem 40. let se konkrétní fungující podoba tuzemské servisní sítě hledala často velmi křkolomně. Nejprve fungovala tzv. Evidence rezervních dílů (ERD), ta byla ale záhy zrušena. Místo ní vznikla Autorenova a aby toho nebylo málo, z té se později stala Mototechna. Až koncem 50. let minulého století - tedy v dobách, kdy z výrobních linek sjížděly lidové vozy ŠKODA 440 SPARTAK, OCTAVIA a FELICIA - se zrodil systém servisní péče o tyto vozy. V roce 1958 tak bylo na základě usnesení vládních orgánů vyčleněno z tehdejších krajských podniků

Československých automobilových opraven devět servisů, které přešly pod křídla tehdejšího AZNP. Tak vzniklo prvních 9 poučnorových autorizovaných opraven vozů ŠKODA. Princip značkových opraven a způsob jejich zásobování náhradními díly sice nebyl úplně špatný, ale koncem 80. let minulého století bylo stále jasnější, že se automobilka bez vlastního centrálního skladu náhradních dílů neobejde. Dosavadní sklad v Kosmonosech už kapacitně nestačil, a tak začal v Zalužanech vznikat nový. Ten se postupně dále rozšiřoval až do podoby dnešního vysoce moderního ŠKODA Parts Centra.

125 | ŠKODA AUTO
LET

Sít autorizovaných partnerů pro komplexní péči

Dnešní servisní síť značky ŠKODA v Česku čítá více než 220 autorizovaných partnerů. Místo 500 úkonů ročně jich zvládá téměř milion. Spolu se svými partnery se ŠKODA AUTO snaží zajistit, aby měli zákazníci pohodlně dostupný nejen prodej nových vozů, ale i komplexní poprodejní služby. Navazuje tak na odkaz, který zdědila po průkopnících. Není náhodou, že služby, které před 100 lety poskytovala ELKA, v principu poskytuje síť autorizovaných partnerů ŠKODA dodnes - ať už jde o servis, náhradní díly, uskladnění pneumatik nebo prodej prověřených ojetých vozů v programu ŠKODA PLUS.



RODINNÝ IDEÁL V LIMITOVANÉ EDICI



Nošovický Hyundai i30 je model, který se v Česku velmi rychle zabydlel a stal se oblíbenou volbou českých rodin. Právě nyní lze tento populární model pořídit v limitované edici Family se sedmistupňovou automatickou převodovkou DCT za poloviční cenu, atraktivním cenovým zvýhodněním a řadou dalších benefitů zaměřených na rodinné cestování.

Limitovaná edice Family přichází ve dvou variantách – Family Comfort, dostupné již od 379 990 Kč, a ještě lépe vybavené Family Smart začínající na 409 990 Kč. Obě jsou k dispozici ve všech karosářských provedeních s možností volby šestistupňové manuální převodovky, moderní šestistupňové inteligentní manuální převodovky iMT šetřící palivo nebo již zmiňované sedmistupňové převodovky DCT. Ta je namísto běžného příplatku 50 000 Kč dostupná jen za 25 000 Kč. Celková výše zvýhodnění u i30 Family tak dosahuje až 80 000 Kč. Zatímco varianta Family Comfort přijíždí s motorem 1,0 T-GDI o výkonu 120 koní, výbava Family Smart je navíc dostupná také v motorizaci 1,5

T-GDI o výkonu 159 koní s nejmodernější mild-hybridní technologií a převodovkou iMT. Sedmistupňovou automatickou převodovkou DCT za zvýhodněnou cenu lze zvolit pro každou z motorizací.

Ve výbavě limitované edice Family Comfort nechybí šestnáctipalcová kola z lehké slitiny, LED denní světla, klimatizace, tempomat, elektrické ovládání předních a zadních oken, zadní parkovací senzory s kamerou nebo rádio s osmipalcovým dotykovým displejem a podporou Android Auto a Apple CarPlay. A protože při rodinných cestách je zvlášť důležité bezpečí, nechybí mimo jiné systém autonomního nouzového brzdění s detekcí vozidel a chodců či aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích.

Náročnější zákazníci mohou zvolit výbavu Family Smart, která navíc nabídne Bi-LED přední světlomety, vyhřívaná přední sedadla i volant, duální automatickou klimatizaci, bezdrátové dobíjení mobilních telefonů nebo přední parkovací senzory. Výčet výhod však nekončí ani při pohledu na značkové příslušenství. Novinkou v nabídce je sada pomů-

cek pro bezpečnou přepravu dětí, která je v rámci zaváděcí nabídky exkluzivně pro edici Family k dispozici s padesátiprocentním zvýhodněním – to platí pro univerzální dětské sedačky s úchyty ISOFIX, i pro praktické doplňky jako například organizér na zadní stranu předních opárel. Se zvýhodněním 50% je možné pořídit i příslušenství pro přepravu zavazadel či sportovního vybavení, např. tažné zařízení, střešní příčníky či univerzální střešní box.

Při nákupu nového vozu Hyundai i30 z limitované edice Family zákazník nepřichází ani o tradiční výhody, jako je pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů, pět let asistenční služby nebo oblíbené Hyundai benefity, jako je sada zimních pneumatik zdarma.

Každý zákazník, který se rozhodne využít nabídky limitované edice i30 Family, navíc může zvolit jeden z atraktivních finančních produktů. Bez obav pro ještě větší jistotu při nákupu nového vozu lze díky nim odložit až o devět měsíců, popřípadě umožnit pojistit si svou schopnost splácet.

Maš

TIP METRO MOTORU

Pokud vás neoslovila žádná z kombinací zážehových akčních modelů limitované edice Family, máme pro vás další úsporný, rodinný TIP. Tím může být nová Hyundai i30 kombi se silnější variantou naší zkoušeného Turbodieselu 1.6 CRDi o výkonu 136 k standardně vybaveného 48V částečně hybridním systémem. Tato Mild-Hybridní soustava je u rodinného kombi vždy spojena se zcela novou 6stupňovou inteligentní manuální převodovkou iMT (Intelligent Manual Transmission). Tato novinka disponuje vlastní řídicí jednotkou, která dokáže nezávisle na řidiči rozpojit spojku a vypnout motor, čímž šetří nejen spojku, ale také palivo a samozřejmě snižuje emise CO₂. Když vozidlo začne dojíždět na volnoběh, řidič nechává zařazený převodový stupeň a ústrojí iMT posílá elektronický signál převodovce a mild-hybridnímu pohonu k hladkému vypnutí motoru a rozpojení spojky. Vozidlo s vypnutým motorem stále jede na volnoběh s rozpojenou spojkou a maximálně využívá kinetickou energii, pokud řidič sešlápne plynový pedál, ústrojí znovu spustí motor. Díky elektrické posile systému ISG a 48V baterii jsou okamžitě zajištěny správné otáčky motoru i převodovky. Líbí se nám, že řidič tyto zásahy elektroniky nijak zásadně nevnímá. Novinku však určitě ocení začátečníci, kterým elektronika odpustí nesprávnou práci se spojkou, a odpadá tak nepříjemné cukání auta při rozjezdech.

Nový Hyundai i30 v limitované edici FAMILY

s ještě vyspělejšími asistenčními systémy.
Bezpečí, které můžete slíbit.



od 379 990 Kč

AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

Hyundai i30 – kombinovaná spotřeba 5,6–5,9 l / 100 km, emise CO₂: 127–136 g/km.
Fotografie je pouze ilustrativní.

5 KOMPLETNÍ ZÁRUKA
BEZ OMEZENÍ KM

5 Hyundai
Assistance

5

CZ

PEUGEOT 3008



Dostala se nám možnost vyzkoušet jednu z letošních nízkoe emisních novinek od Peugeotu v podobě plug-in hybridního modelu 3008 Hybrid. A popravdě jsme se na tuto novinku opravdu moc těšili již od loňska, kdy jsme psali, že Peugeot plánuje uvést do provozu výkonné nízkoe emisní modely 3008 Hybrid, 3008 Hybrid4 a 508 Hybrid s výkony 225 a 300 k, s průměrnou spotřebou pouhých 1,31 / 100km a emisí 29g CO₂/km. Tyto údaje nás doslova fascinovaly. Nyní máme možnost vyzkoušet to v realu, no není to úžasné?

Pro upřesnění Peugeot uvedl plug-in hybridní model 3008 hned ve dvou variantách námi testovanou slabší

variantu 3008 Hybrid 225 kombinující motor PureTech o výkonu 180 k (132 kW) s elektrickým motorem

o výkonu 110 k (80 kW) spojeným s převodovkou e-EAT8 a silnější variantu Hybrid 4 300 s pohonem všech kol kombinující motor PureTech o výkonu 200 k (147 kW) a dvou elektrických motorů: jeden vepředu spojený s převodovkou e-EAT8 a výkonem 110 k (81 kW) a druhý na zadní nápravě s výkonem 112 k (83 kW).

Novinku jsme vyzkoušeli jak ve městě, tak i mimo něj. Slibovaný čistě elektrický dojezd 56 km je v porovnání s konkurencí srovnatelný a ve městě ho maximálně využíváme a pochvalujeme si, díky výkonné 13,2 kWh baterii jezdíme v zácpách se spotřebou okolo 2,5 litru a reálný čistě elektrický dojezd nám palubní počítač při převzetí udával 40 km. Sice to neodpovídá udávaným čísly, ale u takto velkého auta jsme s výsledky spokojeni. Zlom však na-

stává při vybité baterii, kde jsme se ve městě nebyli schopni dostat pod 8 litrů, a ani na okreskách a dálnici jsme se bez baterie nedostali pod 6 litrů. Náš týdenní průměr se s dvojitým nabitím ustálil na 7,5 litru, což nás opravdu zklamalo. Z těchto zkušeností jasně plyne, že pokud chcete jezdit úsporně, musíte stále dobíjet baterii, jinak plug-in hybrid nedává smysl. Musíme však vyzdvihnout komfortní a tichou jízdu a také pružnost výkonné jednotky. Na druhou stranu jízdní komfort je pro model 3008 charakteristický i u běžných motorizací. Pokud by v Peugeotu spojili elektromotor s jejich skvělou naftovou jednotkou jednalo by se dle nás o mnohem povedenější hybridní soustavu, která by nám dávala větší smysl.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro Archiv



Manuál, který může zachránit život

Dopis od České kanceláře pojistitelů nebo od Policie ČR nemusí být nositelem dobrých zpráv. Jiné to je v případě preventivní kampaně Vědět znamená přežít.



Další vlna této kampaně odstartovala distribuci téměř dvou milionů karet řidiče do schránek lidí v krajských a okresních městech. Karta přehledným způsobem radí, jak se zachovat v případě nehody. Ačkoliv ji nechcete nikdy použít, měli byste vědět, co na ní stojí.

„Na silnicích stále zbytečně umírají lidé, kteří nevědí, jak se chovat po nehodě. Proto pokračujeme v kampani, ve které připomínáme všem řidičům čtyři základní kroky, které je potřeba dodržet, abychom předešli zbytečným nehodám,“ řekl Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů. Kartu obdrželo do schránek

1 800 000 domácností v Česku. Po 200 kusech dostala každá autoškola v republice, elektronicky ji posílají také STK a pojišťovny. Pokud ji nezískáte žádným z uvedených způsobů, můžete si ji stáhnout na webu Linky pomoci řidičům, www.1224.cz. Na kampani, jejímž cílem je zabránit tzv. „sekundárním nehodám“ spolupracuje Česká kancelář pojistitelů s Policií ČR a BESIPem.

Češi při nehodě tápou, správný postup si vybaví jen málokdo

Podle aktuálního průzkumu se znalost správného postupu při dopravní nehodě

pohybuje zatím jen okolo 23%, přestože až 77% řidičů tvrdí, že ví, jak správně v takové situaci postupovat. Z průzkumu chování řidičů také vychází, že jen 32% řidičů si jako první krok obleče reflexní vestu, 44% neví, do jaké vzdálenosti umístit trojúhelník, a 35% řidičů by místo odstupu od vozu za svodidla zůstalo na silnici, aby upozornili projíždějící auta. Přitom většina dotazovaných uznává, že právě znalost správného postupu dokáže zabránit sekundárním nehodám.

Co jsou sekundární nehody?

Sekundární nehody vznikají

4 KROKY PRO ZÁCHRANU ŽIVOTA

1. Oblékněte si reflexní vestu

Porouchalo se vám auto nebo jste účastníky nehody? Než začnete cokoli dělat, vždy si nejprve oblekněte reflexní vestu. Teprve potom opusťte vozidlo. Při pohybu na vozovce dbejte zvýšené opatrnosti.

2. Umístěte výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník umístěte nejméně 50 metrů za vozidlo, na dálnici pak alespoň do vzdálenosti 100 metrů. Ujistěte se, že není nikdo zraněný. Pokud je někdo z účastníků nehody zraněný, volejte neprodleně 155 a postupujte podle pokynů.

3. Opusťte vozovku

Celá posádka vozu musí co nejrychleji opustit vozovku alespoň do vzdálenosti 5 metrů od místa nehody, nejlépe až za svodidla. Osobní věci ponechte ve vozidle! Manipulace s osobními věcmi výrazně zvyšuje riziko zranění. Za toto nebezpečí kabelka ani peněženka nestojí.

4. Volejte Linku pomoci řidičům 1224

Linka pomoci řidičům zajistí, že motorista dostane od smluvní asistenční společnosti své pojišťovny asistenci nebo odtaž v rozsahu, který má sjednaný ve svém pojištění, bez nutnosti znát konkrétní asistenční linku. Číslo na Linku pomoci řidičům je 1224.

jí v bezprostředním okolí jiné havárie. Může jít o srážku s odstaveným nebo poškozeným vozidlem. Časté jsou například nehody, které způsobí řidiči sledující nehodu v protijedou-

cím pruhu. Každý rok se na českých silnicích stane více než tisíc sekundárních nehod. Ročně při těchto nehodách zemře v průměru 23 lidí a dalších 80 je těžce zraněno.

metro

POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha pátek 30. října 2020



NA VÝMĚNU ZIMNÍCH PNEUMATIK **NEZAPOMÍNEJTE, MŮŽETE DOSTAT** **POKUTU A PŘIJÍT O POJISTNÉ PLNĚNÍ**



V zimním období přibývá dopravních nehod. Průměrně za jeden měsíc vzniká téměř 22 tisíc škod z povinného ručení, nicméně v exponovaných zimních měsících je počet vzniklých škod o desítky procent vyšší z důvodu nepříznivých podmínek

na silnicích (kluzká vozovka a s ní spojené nezvládnutí řízení). Nepřekvapí proto, že mezi měsíce s největšími počty škod patří právě podzimní a zimní měsíce, zejména v situaci, kdy přijde „zimní kalamita“ nečekaně brzy již během podzimních měsíců. Mezi důvody, proč vysoký počet škod vzniká v průběhu října a listopadu, patří také brzké stmívání

a v důsledku toho je častější i výskyt srážek se zvěří.

Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy. Řidiči by měli podle

Vracíme věci
do pořádku **25 let**



Sleva 25 %
na povinné ručení

www.cpp.cz

25 let
ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

S UNIQA SafeLine platí klient pojistné podle ujetých kilometrů

Během všeobecného útlumu ekonomiky i společenského života a přesunu do režimu home office mnozí z motoristů najedou mnohem méně a jejich vůz není v provozu tolik jako za běžných podmínek.



Povinné ručení je ale třeba hradit stále ve stejné výši, neuloží-li majitel přechodně registrační značky do depozitu. Nemusí to ale platit, pokud se zákazník rozhodne pro variantu pojištění SafeLine, kde platí pojistné podle ujetých kilometrů.

Motorista s telematickou palubní jednotkou SafeLine ušetří na povinném ručení 5 až 25 %, pokud najede méně než 20.000 km ročně. Nájезд na dálnicích se započítává jen z poloviny, protože jde o nejbezpečnější druh komunikací. Odpočet kilometrů provede UNIQA automaticky z telematiky jednou ročně a podle toho vypočte příslušnou sazbu. Výhodou je, že podle nájězdu kalkuluje slevy z pojistného i za havarijní pojištění. Klient UNIQA může tak ušetřit celkově minimálně stokoruny, ale spíše tisícikoruny za komplexní pojištění vozidla.



Telematická jednotka SafeLine je současně nejvyspělejší aktivní asistence pro jakýkoli druh nouty na silnici. Hlídá bezpečí vozidla i posádky. Při nehodě registruje centrála díky nárazovému čidlu kolizi a ihned se zapojí do řešení – telefonicky dohodne s řidičem potřebné kroky. Pokud se ho nedaří kontaktovat, pošle na přesně určené místo záchranné složky hned. Tato funkce se osvědčila loni celkem 130krát.

Při odcizení umí UNIQA SafeLine ztracený vůz lokalizovat a ve spolupráci s policií ho vrátí majiteli. V loňském roce byly takto dohledány 3 vozy, dva z nich za hranicemi ČR. SafeLine lze využít i při defektu nebo při nevolnosti na cestě k povolání pomoci. Toto je velmi často využívaná funkce – loni asistovala SafeLine více než 700krát.

Telematickou jednotku má ve voze namontováno více než 16.000 motoristů s pojištěním UNIQA. Více informací na telefonu 488 125 125.

vývoje počasí předvídat, kdy by tato nebezpečná situace mohla nastat. Ve vybraných úsecích, zejména v horských oblastech, se vyskytují dopravní značky ukládající povinnost vždy použít zimní pneumatiky (modrá značka s autem a vložkou) bez ohledu

poškozeného. Pokud v zimním počasí při silniční kontrole policie zjistí, že řidič nemá na autě předepsané pneumatiky, hrozí mu také bloková pokuta. Policisté mohou zjišťovat i hloubku vzorku pneumatiky. U osobních aut musí být minimálně 4 milimetry, u aut nad tři a půl tuny 6 milimetrů.

Pro snížení rizika vzniku škod z nepříznivých zimních podmínek silniční zákon ukládá povinnost použít zimní pneumatiky při provozu vozidla v období od 1. listopadu až do konce března, pokud se na silnici vyskytuje souvislá vrstva sněhu, ledu nebo námrazy.



na konkrétní stav počasí. Ustanovení zákona tedy jasně ukládá, že za nepříznivého zimního počasí řidiči bez zimních pneumatik na všechny typy silnic nemají vyjíždět.

„V daném období od listopadu do března doporučuji tedy používat zimní pneumatiky vždy. Nikdy nelze s jistotou předvídat, jak vypadá počasí na druhém konci republiky anebo jak bude zítra. Jízda bez zimních pneumatik je riskantní a může ohrozit nejenom život řidiče, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Navíc při způsobení dopravní nehody bude zkoumat, jestli jste měli zimní pneumatiky, jak policie – kvůli porušení výše zmíněného zákona –, tak i pojišťovna,“ uvádí Lucie Žulavská, právnička a specialista na neživotní pojištění České asociace pojišťoven. Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným. Stejně tak může pojišťovna přistoupit ke krácení pojistného plnění v případě, že dojde k porušení zákona na straně

za dobu, kdy je jejich vozidlo registrováno pro provoz a není pojištěno. Výši příspěvku určuje vyhláška ministerstva financí podle druhu vozidla, např. u os-

Pokud se prokáže, že dopravní nehoda měla přímou souvislost s nedodržením ustanovení zákona o použití zimních pneumatik, může pojišťovna po viníkovi nehody požadovat částečnou nebo plnou zpětnou úhradu částky, kterou vyplatila poškozeným.

obního automobilu typu Škoda Fabia 1,2 činí 35 Kč na den. Pozor – příspěvek ale nenahrazuje pojištění, aby mohl motorista vozidlo legálně provozovat, musí uzavřít povinné ručení u některé z tuzemských pojišťoven.

POZOR NA LOVCE NEHOD

Lovci nehod neboli crash hunteři se bez přivolání objevují u havarovaných či porouchaných nepojízdných vozidel a vnucují zde vystresovaným řidičům své služby. Využívají nepřehledné situace na rušných silnicích, a než se řidiči stačí vzpamatovat z prvního šoku, začnou jim přivolávat odtah nepojízdného auta, nabízejí náhradní vozidlo a předraženu a často i nekvalitní opravu ve spřáteleném autoservisu. Snaží se získat za provizi zakázku pro spřátelené autoservisy, autopůjčovny nebo odtahové služby. Provize je jim pak vyplacena na úkor poškozených motoristů. Těm se prodraží jejich asistenční zásah i oprava vozidla, a to naprosto zbytečně, protože většina motoristů má v rámci svého povinného ručení předplacenou asistenci.

Proto pojišťovny a Česká kancelář pojistitelů provozují jednotnou Linku pomoci řidičům 1224, kde si motorista přivolá pomoc od své pojišťovny. Linka 1224 pokrývá celé území České republiky, funguje 12 měsíců v roce 24 hodin denně. Tato linka pomáhá řidičům zvládnout krizové situace a ubránit se lovcům nehod.



S vyššími limity získáte u Kooperativy zajímavé benefity

„Klientům v povinném ručení doporučujeme zvolit vyšší limity plnění. Připlatit si pár stokorun ročně se určitě vyplatí,” zdůrazňuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner. Zároveň představuje novinky, na které se mohou motoristé od listopadu těšit.



V poslední době škody z povinného ručení stále rostou, jedná se zejména o škody na zdraví. Uvědomují si řidiči, že nejnižší limity nemusí stačit? Zlepšuje se to. V povinném ručení klientům doporučujeme zvolit vyšší limity, alespoň 100 milionů na majetkové škody a 100 milionů na škody na zdraví. Dvojnásob to platí pro ty, kteří tráví za volantem více času, najezdí hodně kilometrů nebo často vyrazí do zahraničí. Napří-

klad u trvalých následků na zdraví může pojišťovna odškodnění vyplácet i několik desítek let. Proto jsme sjednání vyšších limitů podpořili formou zajímavých benefitů a s potěšením zjišťujeme, že se to osvědčilo. Více než tři čtvrtiny klientů si už volí limity 70/70 milionů a vyšší.

Mluvil jste o benefitech u vyšších limitů, co k nim tedy vaši klienti získají navíc?

V novém produktu, který jsme na konci loňského roku uvedli na trh, získají klienti od limitu 70/70 milionů úrazové pojištění řidiče. Při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů Kč a vyššími pak získají automaticky i komfort **přímé likvidace**. Tu využijí v situaci, kdy jsou poškozeným při dopravní nehodě způsobeným jiným vozidlem – nemusí nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátí se na svoji pojišťovnu a ta s nimi vše

vyřeší. Při sjednání s havarijním pojištěním zdarma získají i pojištění **VÝMOL**, tedy škody, kterou si způsobí na neoznačeném výmolu v silnici.

Co nového pro motoristy připravujete?
Každoročně evidujeme růst asistenčních zásahů u motoristů. Proto jsme se rozhodli od listopadu nabídnout nový nadstan-

dardní asistenční program **MAX+**, kde pro nepojízdné vozidlo zajistíme příjezd a práci **mechanika** v terénu, **vyproštění**, **odtah vozidla**, nebo **přeložení nákladu** do náhradního vozidla. A to vše bez limitu! V pojištění skel pak klienti nově získají nejen pojištění výhledových skel, ale i skel v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše nebo skel ve zpětných zrcátkách.



MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA
SRÁZ SRÁZ SRÁZ SRÁZ SRÁZ MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA MLHA

**Někde tam je.
A proto jsme tady my.**



Pro život, jaký je

Důvodů, proč lidé porušují zákon a nemají vozidlo pojištěno, je celá řada. Někteří si své jednání dobře uvědomují, zatímco jiní o porušení zákona možná ani nevědí. Lidé si například neuvědomují, že povinné ručení musí mít uzavřeno, i když mají doma v garáži staré auto, se kterým už nejezdí. Podle zákona vozidlo registrované pro provoz, tedy i ta, která nejezdí v silničním provozu. Když motorista nechce vozidlo používat, může odevzdat registrační značky do depozitu a odstranit ho z pozemní komunikace. Pokud to udělá, povinné ručení může ukončit a

pak se ho ani netýká příspěvek do garančního fondu. Registrační značky lze odevzdat kdekoli v mimo trvalé bydliště. Pozor by si měli dát i ti majitelé, kteří se rozhodnou své auto prodat. Při prodeji vozu se prodávající často spoléhá na to, že kupující zařídí zápis změny vlastníka na registru na základě plné moci. Jenže, co když to neudělá a přestane reagovat? Prodávající se pak bez dokladů a bez auta dostává do pastí. Musí složitě dokazovat, že už není vlastníkem vozu, pokaždé když dostane pokutu např. od policie nebo výzvu od ČKP k úhradě příspěvku do garančního fondu. Není přítom

nic bezpečnějšího než si zápis na registru sám zařídit. Pokud si nejste jisti, jestli máte vozidlo řádně pojištěno, zadejte svoji registrační značku do formuláře na webu www.ckp.cz.

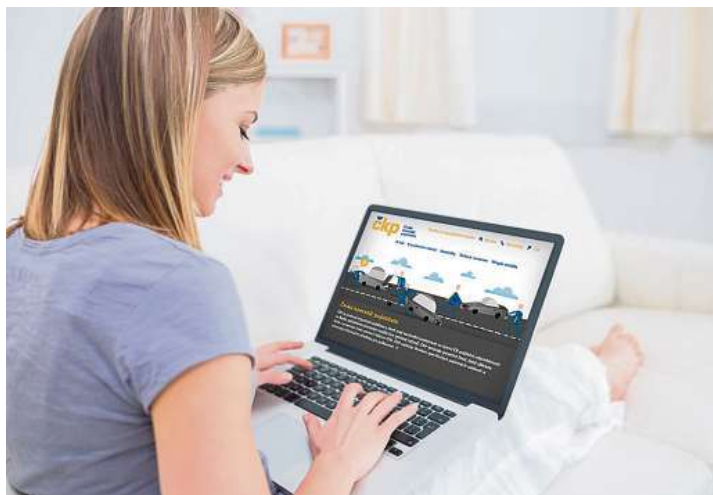
Jak postupovat při nehodě? Zavoláním záchranky to nekončí. Důležité je předejít sekundární nehodě

Víte, jak postupovat při nehodě a jak zabránit sekundárním škodám na zdraví a majetku? A co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádní zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný společník nebo řidič, nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu a způsobit sekundární nehodu.

Jaký je tedy správný postup po nehodě nebo při poruše vozu? Nejprve by si řidiči i spolujez-

dcí měli obléct reflexní vestu a opustit vozidlo. Dále je potřeba umístit výstražný trojúhelník na dálnici nejméně do vzdálenosti 100 metrů, na jiných silnicích alespoň do 50 m od vozidla. Poté musí neprodleně opustit vozovku, ideálně do vzdálenosti alespoň 5 metrů od silnice a zavolat na Linku pomoci řidičům na číslo 1224, která je propojí s asistenční službou pojišťovny a situaci pomůže vyřešit. V případě zranění někoho z místa nehody samozřejmě řidiči kontaktují nejprve linku 112 a přivolají pomoc.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už skoro čtyři roky, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle SPZ vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.



Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

- ✓ bonus 5 % za každý rok trvání pojištění beze škod - získáte slevu až 50 %!
- ✓ široká asistenční služba 24/7 ZDARMA
- ✓ rychlá likvidace škod
- ✓ individuální pojistné

www.uniqa.cz



Povinné ručení se slevou od ČPP



Při dopravní nehodě můžete způsobit jinému člověku vážné zranění s doživotními následky. Zákonem stanovený limit povinného ručení je ve výši 35 milionů korun na újmy na zdraví a na majetku. Praxe však ukazuje, že případy, kdy tato částka nemusí stačit, nejsou dnes již výjimkou. Je třeba si uvědomit, že rozdíl mezi skutečnou výší škody a tím, co pojišťovna za viníka zaplatí, pak jde k tíži viníka nehody, který jej musí uhradit z vlastní kapsy. Pojišťovny chrání své klienty tím, že nabízejí povinného ručení zalimitované také ve variantách několikanásobně vyšších.

„Víme, že jiní normy uvažují o navýšení minimálních limitů, rozhodli jsme se však, že nebudeme čekat a pro ochranu našich klientů jsme u naší nové produktové řady Autopojištění Combi Plus navýšili minimální limity pro újmy na zdraví a majetku na 45 milionů korun, ty nejvyšší limity dokonce na 200 milionů korun,“ upozorňuje Miloš Velišek, supervizor pojištění vozidel. ČPP působí na trhu již 25 let a v rámci probíhající kampaně nabízí až do konce roku při sjednání smlouvy na autopojištění slevu ve výši 25 procent.



www.cpp.cz