

Omlazený Renault Mégane



Od představení prvního Renaultu Mégane uplynulo již 25 let, jeho první generace vstoupila na trh v roce 1995 a od té doby se těchto vozů na celém světě prodalo na sedm milionů, napříč čtyřmi různými generacemi. Renault Mégane je modelem mnoha tváří a v současné době je k dispozici jako kompaktní hatchback, oblíbené kombi (Grandtour) nebo elegantní GrandCoupé. Model Mégane se tak postupně proměnil v kompletní řadu, která svou pestrou nabídkou uspokojuje široké spektrum zákazníků s různými požadavky. Ve své nedávně poslední modernizaci se nově objevuje také plug-in hybridní technologie, se kterou nový Mégane E-TECH Plug-in umožňuje dojezd ve 100% elektrickém režimu až 65 kilometrů (dle WLTP City).

Svoje skvělé renomé si však model Mégane získal zejména svými sportovně laděnými vozy R.S. Vzpomeňme na rok 2019, kdy limitovaná série Mégane R.S. TROPHY-R získala hned 3 prestižní ceny: Performance Car of the Year – Top Gear, Sportovní vůz roku – Echappement a Sportovní vůz roku – Argus. Ve stejném roce tato „limitka“ překonala okruhový rekord na třech výjimečných okru-

zích: slavné Nordschleife, Spa-Francorchamps a Suzuka, což jsou přesvědčivé argumenty souhry preciznosti a výkonu této nejradiálněji verze. My jsme vyzkoušeli sportovně vzhlízející Mégane Grandtour s výbavou R.S. Line, která je náhradou za dosavadní variantu GT Line a je po výbavách Zen a Intens aktuálně tou nejvybavenější a nejsportovněji vzhlízející verzí.

Omlazený model nabídne Full LED světlomety, již od první úrovně výbavy v námi zkoušené verzi R.S. Line zaujme zejména ikonickým předním nárazníkem F1-Blade z řady R.S. a zadním nárazníkem s chromovanou koncovkou výfuku. Celkový vzhled podtrhují 18" kola Magny Cours s diamantovým efektem. Interiér nás nejvíce zaujal skvělými sportovními sedadly a sportovním volantem potaženým perforovanou kůží a sportovními hliníkovými pedály. Nejvíce nás však zajímal benzinový motor 1.3 TCe, který je vybaven filtrem pevných částic a je dostupný ve výkonových variantách 140 k a 160 k. Nám se k testování dostává Mégane v silnějším provedení s automatickou dvouspojkovou převodovkou EDC se 7 rychlostmi, protože jsme s tímto motorem již jezdili, ne-

báli jsme se, že by byl pro model Mégane slabý. Naopak jsme věděli, že 160 koní s vozem bude pěkně hýbat, zejména v nižších a středních otáčkách je motor opravdu pružný a skvěle si rozumí s autem, ve vysokých otáčkách už trochu ztrácí dech, nicméně se nejedná o sportovní vůz, ale jen o sportovně vzhlízející, takže jsme s jeho výkonem absolutně spokojeni. Zajímala nás především spotřeba, která se pohybovala v rozmezí od 5 l (lehkou nohou okresky) do 8,5 litru (město), náš týdenní průměr se ustálil na 7,4 l / 100 km a to je pro danou motorizaci očekávaný výsledek. Nový Renault Mégane můžeme mít za akční cenu 435 000 Kč, v rodinné variantě Mégane Grandtour začíná akční cena na 485 000 Kč.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek



Hyundai Kona Electric

bodovalo v Green NCAP



Hyundai Kona Electric obdrželo nejvyšší možné hodnocení od nezávislé organizace Green NCAP, která sestavuje žebříčky vozidel na základě jejich energetické hospodárnosti a emisí. Green NCAP udělil malému SUV s výhradně elektrickým pohonem nejlepší dosažitelné hodnocení v podobě pěti hvězdiček.

Hodnocení se určuje podle tří indexů – čistý vzduch, energetická hospodárnost a emise skleníkových plynů. Každý z nich přitom zahrnuje několik parametrů. Kona Electric získala jako vozidlo s nulo-

vými emisemi nejvyšší hodnocení v kategoriích čistý vzduch a emise skleníkových plynů. Ovšem mimořádně působivých výsledků dosáhla také v disciplíně energetické hospodárnosti. Kona Electric je ve skupině 24 vozidel, hodnocených v roce 2020, jedním z dvou modelů, které se mohou pochlubit nejlepším možným pětihvězdičkovým hodnocením. V roce 2019 udělila organizace Green NCAP pět hvězdiček také výhradně elektricky poháněné verzi modelu Hyundai IONIQ.

Maš

115 let automobilů z Mladé Boleslavi

Škoda Auto si připomíná výročí 115 let od zahájení výroby osobních automobilů v Mladé Boleslavi. První vůz Laurin & Klement Voiturette A se veřejnosti představil na sklonku prosince 1905, první model byl vyroben ve 44 kusech a poháněl ho kapalinou chlazený motor V2/55°, z 1005 cm³ dával výkon 7 k (5,2 kW). Základní cena činila 3600 korun. Osvětlení, oddělená sedadla či střeška byly za příplatek, zákazníci L&K mohli vo-

lit i mezi dřevěnými a (levnějšími) drátovými koly. Již během roku 1906 následovaly další modely s řadovými dvou- a čtyřválcí, v roce 1907 dokonce luxusní osmiválcový vůz typu FF. Během následujících 115 let představila tradiční česká značka řadu dalších významných inovací. Aktuálně produkuje deset modelových řad automobilů. Jeho nejmodernějším následníkem je elektrická ŠKODA ENYAQ iV.

Maš



Opel Zafira, jak jej neznáme



Tak jsem víceméně trochu zmatený. Minule jsme psali o původně užitkovém pick-upu Opel Combo, ze kterého se v novém označení Life stal skvělý sedmimístný osobní vůz pro velké rodiny. Teď máme k testu vypůjčený oblíbený vůz Opel Zafira Life, a pokud si někdo myslí, že se stále jedná o rodinný sedmimístný ideál, tak tomu tak není. Nová Zafira Life povyroستla na vůz, kam naložíte dvě čtyřčlenné rodiny, a ještě vám zůstane jedno místo volné. Což znamená, že s vámi může vyrazit i tchyně, což již nemusí být vždy úplný ideál. Každopádně devět už je pro rodinu na běžné užívání dost, ale samozřejmě pro cestovní ruch je na trhu nově pohodlné luxusní MPV. My si však můžeme stýskat, že další skvělé MPV zmizelo z automobilového trhu.

Opel samozřejmě nezahodil 20 let úspěchů své Zafiry, a tak tuto 4. generaci s označením Life nabí-

zí ve třech délkách Small o délce 4,60 m, Medium o délce 4,95 m a Large o délce 5,30 m. Small je

tak dokonce kratší o 10 cm než současná Zafira. Nicméně devět sedadel je maximální možností u všech tří variant. Zafira Life je totiž maximálně variabilní, a ať již zvolíte krátkou, či dlouhou variantu vozu, vždy to bude ve spojení komfortu, nejmodernějšího infotainmentu, sofistikovaných asistenčních systémů a maximálního prostoru.

Neměli jsme možnost vyzkoušet si verzi Small, ale jen možnost 9 míst v této kategorii je unikátní. Rozvor střední a nejdelší varianty je o 35 cm delší než small varianta a 3,28 m nabídne nejen větší prostor pro cestující, ale u střední verze objem až 4500 litrů. Nejžádanější však asi bude elegantní minibus ve verzi Large, který nabízí největší variabilitu s možností sedáček umístěných v kolejničkách, která lze jednoduše posouvat. Nejdelší verze Zafiry Life má i možnost luxusu v provedení „Lounge“ v podobě vyhřívaných sedadel s masážní funkcí a čtyř dalších samostatných křesel s možností sedět proti sobě. Součástí výbavy je i nastavitelný stůl s úložným prostorem. Všechny varianty vozu mají k dispozici boční posuvné dveře pro snadné nastupování

s možností elektrického pohonu ovládaného bezdotykově mávnutím nohou pod nárazníkem.

Přestože se jedná oproti předchozí generaci vozu o pořádnou změnu, i verze Life zůstala tím mrštným MPV, které se skvěle ovládá i v městském provozu, jen si to chce trochu zvyknout na parkování v řadě. Přestože je z vozu díky velkým oknům skvělý výhled, i zde však oceníme panoramatickou couvací kameru systémem čidel v náraznících. Pro ještě větší bezpečnost je tu radarový systém s citlivostí chodců, který dokáže aktivovat v případě potřeby nouzové brzdění do rychlosti 30 km/h. Opel Zafira Life má v nabídce nejmodernější turbodiesely o objemu 2,0 CDTI o výkonech 106 a 130 kW. U převodovek lze volit mezi 6stupňovým manuálem u slabší varianty a 8stupňovou automatickou převodovkou u 177k verze. Kromě vznětových motorů, splňujících přísnou emisní normu Euro 6,3, je k dispozici i ve verzi s elektrickým pohonem Zafira-e Life s elektromotorem o výkonu 100 kW.

Text: RŠ
Foto: archiv

SIMPLY CLEVER V CHODU ČASU

125 | ŠKODA AUTO
LET



Chytrá a praktická, přitom často velmi jednoduchá řešení usnadňují život uživatelům vozů ŠKODA. Myšlenka toho, co se dnes označuje souhrnným názvem Simply Clever, však sahá do dávné minulosti.

Škrabka na led skrytá ve víčku nádrže, deštník v bočních dveřích, odnímatelná svítidla po straně zavazadlového prostoru nebo třeba trychtýř integrovaný v uzávěru nádržky ostřikovačů čelního skla – dnešní nenápadné pomocníky ve vozech ŠKODA zná asi každý. Začalo to ale mnohem dřív, než by si kdo pomyslel. Už na počátku historie značky ŠKODA se za podobně chytrými, i když zdánlivě prostými prvky skrývala pečlivá práce vývojarů. Václav Laurin byl autorem řady zlepšováků, které bychom dnes bez

váhání zařadili do kategorie Simply Clever. Na konci 19. století vyvinul ložiska s vysokou odolností proti vlhkosti, takže jezdci na mladoboleslavských kolech SLAVIA už je nemuseli po jízdě v dešti promazávat. Ještě zásadnější inovaci přinesl první motocykl LAURIN & KLEMENT, představený 18. listopadu 1899. Měl totiž motor v dolní části rámu – nikoli na nepraktickém místě nad předním kolem, jak bylo tehdy zvykem. Podstatně se tím zlepšila ovladatelnost i stabilita motocyklu, jezdec byl navíc chráněn

před odstříkujícím olejem a snížilo se riziko popálení o motor.

Motorová vozidla bývala na počátku 20. století luxusním zbožím. Váhačící zákazníci přesvědčila mladoboleslavská značka nejen kvalitou své produkce, sportovními úspěchy a poměrem cena/výkon, ale také důmyslnými řešeními rozšiřujícími využitelnost jejích strojů v praktickém životě. Zájemce z řad zemědělců tak zaujala možnost využít motocykl LAURIN & KLEMENT k pohonu zemědělských strojů – od ře-

zacky přes cirkulárku až po čerpadlo pro zavazování. Stroj na stojánek, se zadním kolem volně se otáčejícím nad zemí, byl dlouhým koženým řemenem spojen s příslušným zařízením. Dalším multifunkčním strojem se stal v roce 1935 lidový model ŠKODA POPULAR. Jezdil nejen po silnicích, ale i po zasněžených horských svazích. Na přední kola se připevnily speciální kovové lyže, adhezi zadních pneumatik roztáčených litrovým čtyřválcem podstatně zlepšily řetězy. Z testů vyplynulo, že lyže musejí být místo nýtování svařeny – navíc vzadu asi o 2 cm užší než vpředu a se skluznicí z navosovaného jasanového dřeva, aby se na ni nelepil sníh. Jezdilo se na první převodový stupeň, umožňující plně využít točivého momentu dvacetikoňového motoru. Takto upravený POPULAR mohl za sebou na laně táhnout hned několik lyžařů, kromě zásobování horských chat tak suploval tehdy ještě málo rozšířené lyžařské vleky.

60 Přes 60 chytrých řešení Simply Clever dnes slouží zákazníkům ve vozech ŠKODA.