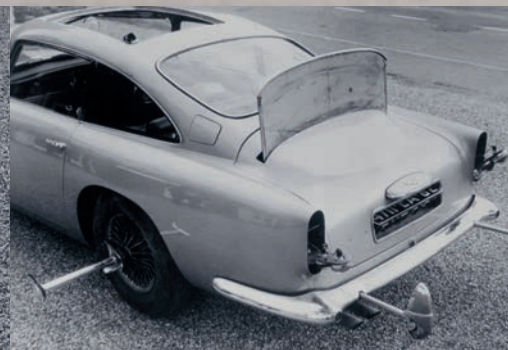


Aston Martin DB5 Goldfinger Continuation

Klony Jamese Bonda

*Patříte k fanouškům agenta 007 a vždy jste si přáli být alespoň zčásti jako on? Jak získat jeho šarm, odvahu a dovednosti, vám neporadíme, ale máme tip, kde sehnat nejslavnější z jeho aut. **Aston Martin** staví pětadvacet věrných replik legendárního stříbrného kupé **DB5** včetně kompletního bojového arzenálu od výstrojního důstojníka Q.*





Proslulý tajný agent Jeho Veličenstva s povolením zabíjet vystřídal bezpočet aut, ale jen jedno z nich se stalo synonymem Jamese Bonda podobně jako protřepané nemíchané martini. Překrásné kupé Aston Martin DB5 ve stříbrné metalíze Silver Birch se poprvé objevilo ve filmu Goldfinger z roku 1964. Autor knižní předlohy Ian Fleming sice 007 posadil za volant modelu DB Mark III, ale jeho představitel Sean Connery nakonec při natáčení usedl do

tehdejší novinky DB5. Agent tak měl k dispozici čtyřlitrový řadový šestiválec o výkonu 290 koní a arzenál zbraní a bojových prostředků poschovávaných všude po autě.

Sean Connery osedlal DB5 ještě o rok později ve snímku Thunderball, načež si luxusní britské GT dalo třicetiletou pauzu. V krátkém období 1963 až 1965 vzniklo pouhých 898 exemplářů, většina s karoserií kupé. Samy o sobě se staly automobilovými skvosty a spojením s Bondem jejich popularitu i cenu dál vyšroubovalo. Dvojice 007 a DB5 se stala natolik populární, že se stříbrný krasavec na plátna kin po třech dekadách v roce 1995 vrátil. Ve filmu Zlaté oko mu šlapal na plyn Pierce Brosnan a podruhé ještě o dvě sezony později v příběhu Zítřek nikdy neumírá. Třetí novodobé účinkování astonu v bondovce nakonec zůstalo v archivu, scény pro film Jeden svět nestačí nakonec byly vystřiženy a skuteční znalci během filmu postřehnou jen nezaměnitelnou siluetu kupé DB5 v termovizi tajné služby.



AUTO SNŮ
ASTON MARTIN DB5 GOLDFINGER CONTINUATION



ZÁKLADNÍ ÚDAJE
**Aston Martin DB5
Goldfinger Continuation**

Řadový šestiválec **4,0 l**
Výkon **216 kW (290 koní)**
Pohon **zadních kol**
Pětistupňová manuální převodovka
Zrychlení 0–100 km/h **8,1 s**
Maximální rychlost **229 km/h**
Cena asi **9 900 000 Kč**
Produkce **25 kusů**



Ani nejnovější představitel agenta 007 Daniel Craig nebyl ochuzen o potěšení točit tenkým volantem astonu. Ať byla hlavním partnerem filmu jakákoli automobilka, Aston Martin DB5 si své místočko ve scénáři našel v Casinu Royale (2006), Skyfallu (2012), Spectre (2015) i zatím posledním příběhu Není čas zemřít.

Asi už chápete, že je DB5 suverénně nejslavnějším a nejoblíbnějším autem 007, a pochopil to i sám Aston Martin. Proto se rozhodl ve spolupráci s filmovou produkcí a oscarovým guru na speciální efekty Chrise Corbouldem postavit pětadvacet dokonalých replik DB5 z původního filmu Goldfinger. Série nazvaná DB5 Goldfinger Continuation se rodí přesně podle dobových postupů v restaurátorských dílnách Aston Martin Works v Newport Pagnell, původním sídle automobilky, kde vznikal v šedesátých letech i originální DB5. V podstatě to tedy bude 25 nových veteránů. Na silnici je ale nepotkáte. Automobilka se rozhodla osadit vozy veškerou výzbrojí, s jakou Sean Connery ničil padouchy v Goldfingeru, což není zrovna slučitelné se schválením pro provoz. Půjde tedy pouze o sběratelské kousky, byť plně pojízdné a do značné míry funkční. Je logické, že třeba kulometry nebudou pálit ostrými, dokonce z nich nebudou ani šlehat plameny jako ve filmu. Chris Corbould ale připravil velmi realistické světelné a zvukové efekty, které nenadělají v nezkušených rukách paseku. A na jakou výbavu se tedy mohou majitelé těšit?

- ▶▶ **Generátor kouřové clony**
- Výpust oleje na zádi**
- Otočné registrační značky se třemi kombinacemi**
- Repliky dvojité předních kulometů**
- Výsuvný zadní štít odolný vůči kulkám**
- Výsuvná beranidla vpředu a vzadu**
- Trny výsuvné z disků kol**
- Střešní okno nad spolujezdcem**
- Simulovaná mapa radaru**
- Telefon ve dveřích řidiče**
- Odpalovací spínač v hlavici řadičích páky**
- ▶▶ **Schránky pro zbraně pod sedadlem**

Kromě pětadvaceti zákaznických vozů vzniknou ještě tři bonusové – jeden si ponechá automobilka, jeden dostane produkční společnost EON a poslední bude vydražen na charitativní účely. A teď už vás nejspíš zajímá jen cena. Za hračku neschválenou pro silniční provoz, jejíž výroba zabere 4500 hodin, si výrobce účtuje 2,75 milionu liber, tedy necelých deset milionů korun s daní. Že je to dost? Jak se to vezme. Jedno ze tří dochovaných původních filmových kupé se loni vydražilo za skoro 150 milionů. 