

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. ledna 2021

Prcek, co má styl



foto: Metro archiv



Škoda Auto v roce 2020

Dopady pandemie covid-19 se odráží na počtu vozů, které společnost Škoda Auto vyrobila ve svých českých závodech. Navzdory přerušení výroby na 39 dní sjelo v závodech Mladá Boleslav a Kvasiny z linky více než 750 000 vozů. Jedničkou byl s počtem 187 000 vyrobených vozů model Škoda Octavia. Koncem listopadu byla v Mladé Boleslavi na nejmodernější montážní lince, kde se primárně vyrábí model Octavia, zahájena sériová výroba modelu Škoda Enyaq iV s čistě bateriovým elektrickým pohonem. Automobilka kromě toho vyráběla také motory, nápravy, karoserie, převodovky a vysokonapě-

řové akumulátory. Automobilka v uplynulém roce vyrobila 411 000 motorů, 383 000 manuálních převodovek typů MQ200 a MQ100, 76 000 vysokonapěťových trakčních akumulátorů a 1 511 000 náprav. Do výroby nového modelu Enyaq iV, která byla zahájena koncem listopadu, investovala automobilka 32 milionů eur. Na montážní lince bude denně vyrobeno 250 až 350 těchto SUV s čistě elektrickým pohonem. Do nové obráběcí linky pro ultra jemnou povrchovou úpravu bloků nových tříválcových motorů EVO řady EA211 plazmou investovala společnost Škoda Auto zhruba 29 milionů eur.

Maš

DODÁVKA ROKU 2021

Nový Peugeot e-Expert byl zvolen Mezinárodní dodávkou roku 2021. Nový e-Expert je šestým vozem Peugeotu korunovaným prestižní trofejí International Van of the Year od jejího vzniku v roce 1992. Novinka přináší řešení v mnoha různých situacích a svým uživatelům poskytuje praktický pracovní prostor, nejmodernější palubní technologie a výrazný design. Se svým 100% elektrickým motorem umožňuje vjezd do městských center, kde platí ekologická omezení, a představuje tak novou nabídku v segmentu kompaktních furgonů. Nový Peugeot e-Expert je dokonalým příkladem „power of

choice“, nabízí: 2 úrovně dojezdu, dle protokolu WLTP až 330 km; 3 délky (L1, L2 a L3); hmotnost přívěsu až 1000 kg a užitečné zatížení až 1275 kg; objem nákladového prostoru shodný s verzí se spalovacím motorem, až 6,6 m³. Má všechny vlastnosti vozu Peugeot Expert bez jakýchkoliv kompromisů, a navíc vykazuje nulové emise.

Maš



Kombík Suzuki Swace a SUV Across v předprodeji

Po 20 letech se do nabídky značky Suzuki vrací model s karoserií kombi. Je jím nová řada Swace, která jako první Suzuki nabízí hybridní pohon s možností jízdy čistě na elektřinu. Kombi Swace je rozšířením značky Suzuki novým směrem. Pestrou paletu kompaktních vozů, crossoverů a SUV doplňuje klasické rodinné kombi. S délkou 4655 mm je Swace nejdelším vozem značky Suzuki, základní objem zavazadlového prostoru 596 litrů je v rámci modelové nabídky Suzuki rekordní a řadí se k největším i v daném segmentu. Swace je dodáván výhradně s hybridním pohonem. Atmosférický benzinový motor o objemu 1,8 l pracuje v Atkinsonově cyklu a dosahuje 72 kW a 142 Nm, výkonný elektromotor poskytuje až 53 kW a 163 Nm. Díky baterii s kapacitou 3,6 Ah dokáže Swace jet i čistě na elektřinu. V rámci předprodeje bude na český trh dodáno prvních 12 kusů v obou úrovních výbavy. Pro český trh jsou určeny dvě úrovně výbavy. Dostupnější Premium můžete objednat za 610 900 Kč. Zahájení standardního prodeje se v tuto chvíli očekává v druhé polovině roku 2021. Dalším modelem, jehož předprodej byl již zahájen koncem

roku 2020 a který letos rozšíří nabídku automobilky Suzuki, je nové SUV Across, které se zařadí na vrchol modelové řady. Stejně jako u modelu Swace se zahájení standardního prodeje očekává nejdříve v druhé polovině roku 2021. Across je dalším modelem značky, který kombinuje pohon benzinového motoru s elektromotory a možnost dobíjení baterie ze zásuvky. Spalovací motor o objemu 2,5 litru poskytuje 136 kW a 227 Nm, pohon kol ale přímo obstarávají dva elektromotory: přední se 134 kW a 270 Nm, zadní se 40 kW a 121 Nm. Celkový systémový výkon je 226 kW. Navzdory baterii s vysokou kapacitou má Across zavazadlový prostor o objemu 490 litrů, standardem je pohon všech kol. Cena jediné pro český trh aktuálně dostupné specifikace je stanovena na 1 399 900 Kč. Jedná se o nejvyšší stupeň výbavy.



Maš

Dacia Sandero a Sandero Stepway již k mání



Dacia Sandero a Sandero Stepway dorazily na český trh. Zejména mezi soukromou klientelou jsou tyto modely velmi očekávanými novinkami. Oba modely jsou dlouhodobě vzorem chytrého nákupu automobilu. Jeho konstruktéři se nyní více než kdy jindy soustředili na skutečné potřeby svých zákazníků. Výsledkem jsou jednoduché, prostorné a hlavně spolehlivé vozy za nepřekonatelnou cenu. V novém podání dokonce i velmi designově provedené. Nejprodávější soukromý vůz v Evropě můžete mít jak v klasickém provedení hatchback, tak i jako oblíbený městský crossover v podobě verze Stepway. Obě novinky jsou postaveny na nové modulární platformě CMF a nabízejí zřetelně vyšší úroveň výbavy, aktivní i pasivní bezpečnosti a také nové pohony včetně dvoupalivového benzin/LPG, v nabídce nechybí ani nová



automatická převodovka CVT a zcela nová manuální 6rychlostní převodovka. Před a zad zdůrazňuje nový světelný LED podpis Dacie ve tvaru Y. LED světlomety standardně disponují světelným senzorem, bez ohledu na úroveň výbavy. V nabídce nechybí například nová automatická klimatizace s digitálním zobrazením, vyhřívaná přední sedadla (od dubna 2021), handsfree karta včetně dálkového otevírání zavazadlového prostoru, elektrická parkovací brzda, parkovací kamera, systém hlídání mrtvého úhlu, bezdrátové zrcadlení chytrého telefonu nebo nouzové volání E-CALL v případě nehody. Nové Sandero začíná na ceně 239 900 Kč, Sandero Stepway pak na 304 900 Kč.

Text: Maš

Foto: Dacia ČR / Tomáš Devera, Metro archiv

Mercedes-Benz – nejúspěšnější prémiovka v ČR

Mercedes-Benz se v roce 2020 stal nejúspěšnější prémiovou značkou v České republice. Již počtvrté v řadě se také umístil mezi 10 nejžádanějšími výrobci na našem trhu. Celkem bylo v roce 2020 v České republice registrováno

7023 vozů značky Mercedes-Benz a firma díky tomu opět zvýšila svůj tržní podíl na historicky rekordní hodnotu 3,46 %. Mercedes-Benz upevnil svoji pozici číslo 1 mezi prémiovými výrobci, v absolutním pořadí dosáhl zlepšení o jednu po-

zici a obsadil devátou příčku. Stuttgartská automobilka vykázala na českém trhu pokles 4,08 %, celkový trh s novými osobními automobily v České republice vloni poklesl v důsledku pandemie nemoci covid-19 o 18,78 %. Na vynikajícím

odbytu automobilů Mercedes-Benz se podílely zejména populární třída E a zcela nová generace SUV GLE a GLS. Model GLE se za rok 2020 v České republice stal díky registraci 1052 vozů vůbec nejžádanějším Mercedes-Benzem. Maš

NEJVĚTŠÍ DEALER · NEJVÍCE VOZŮ SKLADEM

PYRAMIDA PRŮHONICE

DACIA

SANDERO 197 400 Kč

DACIA

DUSTER 315 900 Kč

Sleva 30 000 Kč a záruka 5 let s financováním Premium

DACIA

3 ZÁRUKA
ROKŮ
NEBO 100 000 KM

Platí do vyprodání zásob. Ceny jsou uvedené vč. DPH. Nabídka je pouze informativní a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Dacia Duster: spotřeba 5,1–8,4 (l/100 km), emise CO₂ 133–190 (g/km); Dacia Lodgy: spotřeba 5,1–7,6 (l/100 km), emise CO₂ 133–171 (g/km); Dacia Sandero: spotřeba 4,5–6,6 (l/100 km), emise CO₂ 19–150 (g/km). Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou určeny metodikou stanovenou podle platných právních předpisů požadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení vozů je pouze ilustrativní.

pyramidapruhonice.cz



Hyundai i10 N-Line

Prcek, co má styl

Zatímco Škoda Auto segment malých městských vozů nebo chcete-li prcků a malých nákupních tašek opouští a model Citigo, lídra segmentu v ČR, již nenabízí, automobilka Hyundai se dané kategorie evidentně nebojí a snaží se z pomyslného koláče ukousnout co největší sousto. Možná proto svou loňskou úspěšnou novinku i10 ještě přiostrčila v podobě sportovně střížené verze N-Line. Ta překvapivě nenabídne jen sportovnější vzhled, jak tomu často u verzí N-Line bývá, a přidává také novou pohonnou jednotku v podobě přeplňovaného litrového motoru 1.0 T-GDI s výkonem 73 kW (100 k), která je v nabídce výhradně pro verzi N-Line, zatímco u ostatních výbav jsou k dispozici jen atmosférický tříválec 1.0i (67 k) a čtyřválec 1.2i (84 k), ten také tvoří základní motorizaci pro řadu i10 N-Line.

Přeplňovaný litr je vedle slabších motorizací velmi příjemným osvěžením a dává sportovně stříženému i10 opravdovou šťávu. Tenhle prcek se nezdá, ale 100koňový motor s točivým momentem 172 Nm a samozřejmě nízká hmotnost z něj dělají zábavné auto, se kterým se nejen ve městě budete cítit jako ryba ve vodě. Přitom se nemusíte bát, že svou mrštnost zaplatíte u stojanu s benzinem, naopak naše celotýdenní spotřeba se ustálila na 6,1 litru, ve městě jsme se nepřehoupli přes 7 litrů

a okresky jsme si užívali se spotřebou od 4 do 5,5 litru dle stylu jízdy. Speciální pochvalu si zaslouží velká a přehledná zrcátka. Jediné, co nás opravdu štvalo, byl asistent pro vedení v jízdních pruzích LKA, který jsme museli stále po každém nastartování ručně vypínat. Nebavilo nás se neustále přetahovat

s autem o volant a zejména v období, kdy je povrch vozovky kluzký, tento systém nepovažujeme za nic bezpečného a nechápeme, proč se řidič nemůže sám rozhodnout, zda ho chce, nebo nechce využívat. Jinak jsme si neměli na co stěžovat a v naší i10 nám nic nechybělo, výbava je opravdu velmi vstřícná a nabízí prvky, které

tech, a možná brzy obsadí i pozici nejprodávanějšího malého vozu. Díky své velké nabídce výbav a širokému cenovému rozpětí umí totiž model i10 uspokojit snad každého zájemce o vůz v dané kategorii. A novinka N-Line by mohla zaujmout i mladší ročníky, které chtějí stylovější a sportovnější vzhled nejnovější technologie



jsou v dané třídě málo vídané, jen namátkou zmiňme třeba automatické přepínání dálkových světel, couvací kameru nebo systém rozpoznávání dopravních značek. Nejvíce jsme v tomto období oceňovali vyhřívaný volant a vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce. Jsme přesvědčeni, že model i10 má velmi dobře našlápnuto, aby se v prodejních příčkách v dané kategorii držel na prvních mís-

a motor, se kterým se nebudou nudit, to vše ve verzi N-Line také najdou. Model i10 začíná s motorem 1.0i s výbavou Start na akční ceně 229 990 Kč, varianta N-Line pak začíná s akční cenou a motorem 1.2i na 339 990 Kč, v případě přeplňovaného motoru 1.0 T-GDI je akční cena stanovena na 369 990 Kč, všechny motorizace jsou spojeny s manuální pětistupňovou převodovkou.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

Vybočte z řady.

Nový Hyundai TUCSON
Také jako Hybrid a Plug-in Hybrid

od 529 990 Kč*

Jezděte teď a zaplatte až příští rok.

Pojištění schopnosti splácet.

Vánoční prémie až 70 000 Kč.

Vybočte z řady a užijte si nejširší nabídku elektrifikovaných pohonných jednotek i prvotřídní bezpečí zajištěné inovativním středovým airbagem a kamerovým systémem sledování mrtvého úhlu BVM, dálkové inteligentní parkování RSPA či komfortní třízónovou klimatizací.

AutoPalace
Butovice

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, tel.: 251 025 251, 251 025 120-4
www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

5 FINANČNÍ ZÁKLAD
BEZ OMEZENÍ KM

5 Hyundai
Asistence

8 160 000 km
záruka

CZ

TUCSON - kombinovaná spotřeba 5,2-7,8 l / 100 km, emise CO₂ 125-178 g/km (údaje dle WLTP).

*Uvedená cena již zahrnuje veškerá poskytovaná zvýhodnění.