



**McLaren Elva**  
*Místo střechy zlato  
pod kapotou*



Pod karbonovými hrby za sedadly se našlo místo i pro příruční zavazadla a hlavně dvě helmy. Samozřejmě se šetřil každý gram, takže zapomeňte na dálkové nebo elektrické otevírání – víko se sundává pěkně ručně.

*Mezi výrobci nejdražších sportáků panuje větší rivalita, než by se mohlo zdát. Ferrari vypustilo limitovanou edici nekompromisního roadsteru Monza SP1/SP2 a britská odpověď na sebe nenechala dlouho čekat.*

**McLaren už staví 249 vybraným šťastlivcům plně otevřený spider Elva.**

**U** speciálních modelů se automobilky rády opírají o historii. V případě McLarenu tomu není jinak. Z bohaté minulosti sportovní ostrovní značky se protentokrát stal inspirací otevřený závoďák Elva M1A, jenž v šedesátých letech minulého století navrhl a řídil sám zakladatel Bruce McLaren a který propůjčil modernímu nástupci nejen jméno, ale i základní rysy nizoučké karoserie bez oken a střechy.

Hlavním úkolem nekompromisního roadsteru je zprostředkovat řidiči maximální možnou míru jízdní zábavy a bezprostředních emocí, čemuž bylo podřízeno naprosto vše. Základní recept

je po léta stejný – minimální hmotnost, maximální výkon. A tak dostala elva šasi i karoserii z uhlíkových vláken a do zadě dvakrát přeplňovaný osmiválec o šiléném výkonu 815 koní.

Už jsme si tak nějak zvykli, že u aut tohoto ražení uvádějí výrobci zrychlení na stovku do tří sekund, ono se zadním pohonem to už lépe asi nejde. Přece jen fyzika je fyzika a dvě zadní gummy prostě na silnici víc síly přenést nedokážou. Mnohem zajímavěji ale zní sprint z klidu na 200 km/h, který elva zvládne za 6,7 sekundy, tedy rychleji než supersportovní bráška senna.

Jestli si myslíte, že jízda v elvě bude kvůli absenci jakékoli ochrany utrpením, jste na omylu. Propracovaná aerodynamika



**Dvě lehká karbonová sedadla se vyrábějí na míru zákazníkovi. Na přání se dodávají šestibodové pásy, kdyby chtěl majitel brázdit závodní okruhy.**



strhává proud vzduchu nad hlavy cestujících, vytváří jakousi komfortní bublinu a McLaren se dušuje, že i jízda bez helmy je bezpečná a bezproblémová. Úsměv cestujících by tedy měl být v cíli prostý much. Samozřejmě ale slabší povahy najdou v seznamu doplňků originální přilby, stejně jako čelní sklo, které ale podle nás auto sebere půlku celého příběhu. Aerodynamika je v případě tohoto vozu alfou a omegou. Vývojáři si dali velkou práci s přesným nasměrováním obtékajícího vzduchu a pro elvu vyvinuli systém AAMS (Active Air Management System) s výsuvným štítkem na kapotě, který se stará o ideální usměrnění vzduchu nad hlavy posádky. Na zádi nemůže chybět aktivní spoiler s automatickou regulací výšky a náklonu, ve vysokých rychlostech fungující také jako aerodynamická brzda.

Základní funkce ovlivňující dynamiku jízdy může řidič měnit, aniž by sundal ruce z volantu, detailnější nastavení pak najde v dotykovém osmipalcovém displeji s novým uspořádáním. Podobně jako jsme zvyklí z mobilů a tabletů, dovoluje nový systém běžet několika aplikacím současně a vy se jen mezi nimi pohybujete jakýmsi virtuálním karuselem – navigace, klimatizace, parkovací kamera... Čekáte ještě audiosystém? Ten ve voze chybí, pochopitelně z důvodu úspory hmotnosti a odlišných priorit. McLaren si je ale vědom, že ne každý majitel



Elva je přehlídkou exkluzivních lehkých materiálů. Šasi, karoserie i brzdy jsou z uhlíkového kompozitu, výfuk z titanu, vedro motoru mohou na přání zákazníka izolovat panely z 24karátového zlata.



bude naprosto nekompromisní, proto nabízí hudbu jako volitelný prvek, a to dokonce zdarma. Stejně jako superlehké disky kol s okruhovými pneumatikami Pirelli P Zero Corsa nebo systém zvedající podvozek třeba při přejezdu příčných prahů.

Nicméně divize McLaren Special Operations alias MSO je připravena splnit prakticky jakékoli specifické přání. Právě podle jejich počtu a nákladnosti se řídí výsledná cena, která se bude velmi pravděpodobně u každého kusu lišit. Co elva, to originál. Kromě libovolné barevné kombinace třeba

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE **McLaren Elva**

Dvkrát přepínaný benzinový  
**osmiválec 4,0 l**

Výkon **599 kW (815 koní)**

Točivý moment **800 Nm**

Pohon **zadních kol**

**Automatická sedmistupňová**  
převodovka

Zrychlení 0–100 km/h < **3,0 s**

Zrychlení 0–200 km/h **6,7 s**

Základní cena **42 000 000 Kč**

Produkce **249 kusů**

výrobce nabízí i příznaný karbon zalitý jen bezbarvým lakem. Po vzoru legendárního McLarenu F1 může mít elva izolaci motorového prostoru z 24karátového zlata, také nejrůznější loga a emblemy je automobilka připravena nabídnout z bílého zlata nebo platiny. Zkrátka horní cenová hranice neexistuje, ta spodní byla stanovena na čtyřicet dva milionů a nějaké drobné statisíce.

McLaren si oblíbil číslo 249. Tolik vyrobil supersportů Senna i Speedtail a tolik během letoška postaví i exemplářů elvy. Ani o auto navíc.

**Elva je reminiscencí stejnojmenného závodáku Bruce McLarena z šedesátých let minulého století.**

