



Karoserii z uhlíkových vláken doplňuje sada karbonových aerodynamických doplňků s jednoduchými montážními prvky pro rychlou výměnu při poškození během závodu.



## Lamborghini Essenza SCV12

*Dokážete si představit, že utratíte skoro sedmdesát milionů za auto, se kterým nesmíte na silnici a které ani nebudete mít doma? U superluxusních značek celkem běžná věc. Lamborghini Essenza SCV12 je nová okruhová hračka pro 40 vyvolených, kteří si s ním v rámci klubového šampionátu zazávodí po celém světě.*



# Akce! Závodčák + garáž zdarma

**K**dyž vlastníte nemovitosti po celém glóbu, nějakou tu jachtu a sbírku supersportů, dalo by se říct, že už jste velké kluk. Jenže i ti si rádi hrají. Borec takového formátu si těžko bude v obýváku jezdit s autodráhou. Ten si totiž pořídí exkluzivní závodčák s plnou tovární podporou a na nejslavnějších tratích se bude bít o stupně vítězů s nadšenci podobného ražení. Za tímto účelem už pár takových aut vzniklo – Ferrari FXX, McLaren P1 GTR nebo Aston Martin Vulcan.

Nyní se k nim připojuje Lamborghini Essenza SCV12. A to navzdory tvrzení zakladatele značky Ferruccio Lamborghiniho, že jeho auta se motoristických sportů nikdy účastnit nebudou. Mezi výrobci sportovních vozů šlo o výjimečný postoj, jenž bezpochyby odrážel i věčnou rivalitu mezi Lamborghiniem a Ferrarim, který si naopak na závodních úspěších své značky zakládal.

Jenže člověk mění a život mění. Italská automobilka dnes pod křídly německého koncernu Volkswagen vesele závodí v nejrůznějších seriálech a pořádá dokonce vlastní značkový pohár Lamborghini Super Trofeo. A v neposlední řadě provozuje závodní divizi Squadra Corse. Právě její inženýři stojí za projektem Essenza SCV12. První dvě písmena kódového označení představují iniciály závodního oddělení, V12 pak napovídá, jaké monstrum vůz pohání. Projekt vznikl na čistém papíře, nebyl svázán regulami žádného konkrétního šampionátu, a konstruktéři se tak mohli náležitě vyřádit.

Špičatý design je pro „lambo“ typický, historickou inspiraci prý tentokrát byly modely Diablo GT a Miura Jota. Karoserie i nosné šasi jsou podle očekávání z lehkého, ale velmi tuhého uhlíkového kompozitu, jednotlivé komponenty nesou samá





Ani u závodního speciálu si Lamborghini neodpustilo tradiční specialitu v podobě křídlových dveří.



Pod rozlehlým krytem čeká na svou příležitost nejsilnější dvanáctiválec v historii značky. Objem 6,5 litru produkuje i bez přeplňování výkon 830 koní! Zadní křídlo významně přispívá k přítlaku 1200 kg při rychlosti 250 km/h.



#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE **Lamborghini Essenza SCV12**

Benzinový dvanáctiválec 6,5 l

Výkon **610 kW (830 koní)**

Točivý moment **800 Nm**

Pohon **zadních kol**

**Šestistupňová sekvenční** převodovka

Odhadovaná cena **67 000 000 Kč**

Produkce **40 kusů**



V interiéru nejnovějšího lamborghini nehledejte luxus. Místo něj jsou tu závodní sedačky a malíčky volant inspirovaný formulí 1, ze kterého si během závodů nastavujete celé auto – od svornosti diferenciálu přes účinek posilovače řízení, ABS a kontroly trakce po výkonnostní mapu motoru.

věhlasná loga: šestistupňová sekvenční převodovka X-Trac, brzdy Brembo, výfuk Capristo, hořčíková kola s centrální maticí obouhájí pneumatiky Pirelli. Tohle všechno by neznamenal nic bez řádného zdroje síly. Tím je vidlicový dvanáctiválec 6,5 litru z produkčního avventadoru, vyšlechtěný ovšem na neskutečných 830 koní. Jde o nejvýkonnější nepřepřehovaný motor V12, jaký kdy automobilka vyrobila. Protože jde o závodní náčiní, jehož parametry ve finále ovlivní konkrétní nastavení, neuvádí výrobce obvyklé cifry, jako zrychlení na stovku nebo maximálku – ta se ostatně mění podle požadavků inženýrů pro danou trať. Místo toho se lamborghini pochlubilo aerodynamickým přítlakem 1200 kg při rychlosti 250 km/h.

Pokud na essence hledáte držáky registrační značky, pak marně. Jde o ryze závodní vůz bez možnosti homologace pro silniční provoz. V San't Agata Bolognese postaví čtyřicet exemplářů a kromě nich i speciální hangár s kompletním závodním zázemím, ve kterém budou všechny parkovat. Díky nonstop dohledu webových kamer se budou moct majitelé svým mazlíčkem kdykoli pokochat, o pravidelné venčení se pak postará série klubových dýchánek na neznámějších okruzích světa. S autem dostanou klienti i veškerou péči mechaniků a na každý závod dorazí i dva prominentní zaměstnanci Lamborghini – pětinasobný vítěz 24h Le Mans Emanuel Pirro a Marc Mapelli, tovární jezdec Lamborghini Squadra Corse. Lepší instruktory a poradce si těžko představit.

Že už je to celé až moc rozmařilé? Šéf Lamborghini Motorsport Giorgio Sanna se nechal slyšet, že chce jen vybraným klientům dopřát kromě ryziho požitku z jízdy také členství v rodině a to nejlepší z italské pohostinnosti. No ještě aby ne, když se v kuloárech šušká o ceně jednoho Essenza SCV12 kolem tří milionů dolarů, tedy skoro sedmdesáti milionů korun. ■