

Elektrifikovaný Swift Sport



Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

VÍTĚZEM TESTU ADAC: FALKEN AZENIS FK510

Japonská pneumatika Falken AZENIS FK510 se stala vítězem v testu letních pneumatik pro rok 2021 automobilového klubu ADAC. Testu se podrobily pneumatiky v rozměru 225/50 R17 vhodné pro řadu středně velkých vozidel, jakými je třeba Audi A4 nebo Volkswagen Passat. Podle ADACu pneumatiky Falken „přesvědčují svou vyvážeností“ a dosahují „špičkových výsledků“ na mokré i suché vozovce. Falken AZENIS FK510 se velice dobře umístil také v testu letních pneumatik pro aktuální sezonu v časopisu AUTO ZEITUNG, ve kterém redaktoři potvrdili její vynikající poměr ceny a výkonu, pro který pneumatika dostala zvláštní doporučení. Falken AZENIS FK510 je k dispozici v 96 rozměrech od 17 až do 22 palců se schválením pro rychlosti větší než 300 km/h. Značka Falken je 6. největším výrobcem pneumatik na světě, patřícím

do japonského koncernu Sumitomo stejně jako značka Dunlop. Pro svůj vynikající poměr ceny a výkonu je častou volbou mnoha car dealerů, například do zimních kompletů. Falken je mimo jiné dodavatelem pneumatik do originální výbavy pro výrobce automobilů a obouvá například vozy Audi, Seat, Škoda, VW, Fiat, Toyota, Honda nebo Jeep.

Maš



Peugeot Emotion Day se vrátí 1. června



Dne 1. června 2021 se po roční pauze vrací Peugeot Emotion Day. Tradiční roadshow, putující po celém Česku a představující široké veřejnosti novinky značky Peugeot, bude probíhat až do 23. července. Kromě konvenčních vozů umožní návštěvníkům vyzkoušet si i kompletní řadu plug-in hybridních a elektrických vozů. I letos se do akce Peugeot Emotion Day zapojí takřka všichni koncesionáři prodejní sítě značky Peugeot v ČR. Akce zaměřená na testování nejnovějších a nejžádanějších modelů značky má historii již od roku 2009 a pokračovala i v následujících letech. Od roku 2013 se tato oblíbená akce opakuje pod názvem „Peugeot Emotion Day“, až do roku 2020, kdy byla akce poprvé přerušena, letos se ale

akce opět vrací. Letošní Peugeot Emotion Day odstartuje 1. června v pražských Letňanech. V následujících čtyřech dnech navštíví ještě další čtyři místa v metropoli, než se v neděli 6. června přesune do Mělníka a posléze i do dalších českých a moravských měst. Celkem se Peugeot Emotion Day bude konat na 37 různých místech po celé České republice. Zakončena bude 23. července v Příbrami.

Na každém z těchto míst bude pro návštěvníky připraveno k testování jedenáct vozů. Největší pozornost pravděpodobně přitáhnou tři 100% elektrické modely Peugeot e-208, e-2008 a e-Traveller, a dále pak plug-in hybridní vozy Peugeot 3008 Hybrid, 3008 Hybrid4 a 508 SW Hybrid. Dá se tedy očekávat, že si tuto možnost vyzkoušet nové technologie nenechá ujít mnoho řidičů. Kromě atraktivních testovacích vozů budou pro návštěvníky připraveny také doprovodné akce pro celou rodinu a soutěže o ceny. Zájemci o testovací jízdu s vozy Peugeot se mohou registrovat už teď na peugeotemotionday.cz.

RŠ

Nový SEAT Arona



Za pouhé 4 roky od své premiéry v roce 2017 se model Arona chlubí více než 350 000 prodanými vozy. Model Arona se tak stal silným pilířem značky Seat. Nyní přichází ve své modernizované podobě. Nový vzhled, zejména v novém stupni výbavy XPERIENCE, umocňuje dojem robustnosti a bezpečí. Modernizovaná tvář s nově navrženým předním nárazníkem včetně nových mlhových světlometů a standardně dodávaná 100% LED technologie nabízí lepší viditelnost a zdůrazňuje terénní charakter. Nový zadní spoiler a difuzor umocňují jeho robustnost. Svěží vzhled završuje výběr nových designů kol a označení modelu s reliéfním rukopisným písmem na zádi společně s novým logem Seat. Nejvíce novinek však nabídne interiér. Modernizované městské SUV zaujme novou přístrojovou deskou s měkkým povrchem a větším plovcím centrálním displejem informačního a zábavního systému. Mul-

tifunkční volant obšitý kůží Nappa a nově tvarované osvětlené výdechy ventilace zdůrazňují nový designový styl.

Seat Arona je kompletně síťově propojený a díky systému Full Link podporuje rozhraní Android Auto a CarPlay. Nechybí ani hlasové ovládání. Konektivitu mimo vůz rozšiřuje aplikace Seat Connect. Nový asistenční systém Travel Assist poskytuje částečně automatizovanou jízdu. Další vylepšení poskytnou technologie jako Lane Assist (asistent pro jízdu v jízdním pruhu), Side Assist (asistent pro změnu jízdního pruhu), rozpoznávání dopravních značek a asistent pro dálková světla. Zejména ženy ocení oblíbený parkovací asistent Park Assist. Pod kapotou může být jeden z pěti nabízených pohonů s výkonem od 90 k do 150 k. Motory na benzin nebo stlačený zemní plyn se dodávají ve spojení s mechanickou nebo dvouspojkovou převodovkou DSG. Maš

Privat Jet...



Honda GL 1800 Gold Wing Tour 2021

Ke Gold Wingům jsem, příznám se, vždy přistupoval s despektem. I přes to, že cestování na motocyklu mě provázelo velkou část života. Klišé, která o těchto strojích kolovala, mě držela na distanc. K otestování mě zlákal vlastně jen šestiválcový motor... a jsem tomu rád!

Při pohledu z vnějšku má GW velmi líbivou a aerodynamickou siluetu. Za mě je vizuálně povedenější varianta bez horního kufru, který je ale bezesporu jedním z nejpraktičtějších prvků. Objem palivové nádrže je 21 litrů. Všechna světla tvořena LED diodami. K oživení a ovládání zámek kufrů motocyklu slouží dálkový Smart Key.

Po usednutí na GW mě zaujal relativně nízký posez (745 mm) a příjemný širší úchop řídítek. I pro vyšší postavy je místa opravdu dost a o spolujezdci díky oddělenému sedlu vůbec nevíte. Kokpit spolu se 7palcovým TFT displejem (pro navigaci, audiosystém, informace pro jízdu) a dvěma reproduktory působí luxusně. Lze se propojit s telefonem (Apple CarPlay a Android Auto). Pro napájení jsou k dispozici dvě USB-C zásuvky. Praktické jsou zdvojené ovladače na levém řídítku a na nádrži. Vyhřívát můžete jak obě sedla (spolujezdec si ovládá sám), tak rukojeti řídítek. Elektrický ovládaný plexi štít zajišťuje volitelně jak ochranu, tak proudění vzduchu. Na místě s manipulací pomáhá funkce pomalého popojíždění vpřed i vzad. Při rozjezdu do kopce asistuje HSA. Tempomat pak může zpříjemnit dlouhé cesty. Respekt z řízení takto velkého (D: 2165mm, Š: 905mm, V: 1430mm)

a těžkého (390 kg) stroje se rozplynul ihned po rozjezdu a podruhé, ještě více, při cestování v dešti. Nic stabilnějšího jsem na dvou kolech dosud neřídil. Díky 7stupňové dvouspojkové převodovce DCT jízda velmi připomíná jízdu na silném a superpohodlném skútru. Pohodlí a výkon se ale dají od GW očekávat (v režimu Sport je výkonu opravdu porce!!!). Milým překvapením byla pro mě ovladatelnost, stabilita v jakékoli rychlosti (zejména v nízkých jsem byl nadšen) a skvělý podvozek. Pro cestování na dálnici si GW dovede představit asi každý a budete jen velmi těžko hledat konkurenci... mě ale nejvíce bavila jízda na zakroucených (i rozbitých) okreskách. Jízda s nízkou uloženým šestiválcem s protiběžnými písty a max. výkonem 93 kW při 5500 ot./min. a maximem točivého momentu 170 Nm při 45 000 ot./min. v součinnosti s „žehličím“ podvozkem, možnost volit si jízdní režim (TOUR, SPORT, ECON, RAIN) i individuální volbu pomocí ovladačů + a -, byla zejména na okreskách úchvatná. Zvuk motoru a koncovky jen dokresloval zdroj radosti. Spotřeba v testu byla 7,7 l / 100 km. Gold Wing DCT Tour & Airbag lze pořídit za 919 900 Kč a ve verzi GW DCT o 210 000 Kč méně. RAK



PEUGEOT EMOTION DAY

1. 6. – 23. 7.

Vyrazte na naši roadshow a otestujte si modelovou řadu Peugeot včetně 100% elektrických a plug-in hybridních vozů
32 MĚST – SOUTĚŽE O ZAJÍMAVÉ CENY – OBČERSTVENÍ

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL PEUGEOT FINANCE by ESSOX



REZERVUJTE SI JÍZDU NA
PEUGEOTEMOTIONDAY.CZ

cewe

global assistance

Hugoboss

Nikon

PEUGEOT FINANCE

PEUGEOT MOTORCYCLES

Prima

RALEXSPORT RACING TEAM

ROSANA PŘÍRODNÍ PRÁMĚNITÁ VODA

SCOOTERS



Hyundai Futurista Tucson

Odvážný designový jazyk nového Tucsonu byl inspirován konceptem SUV Hyundai Vision T, představeným na autosalonu AutoMobility 2019 v Los Angeles. A zatímco u jiných automobilek se konečně výsledky vozů často od konceptů zmatelně liší, v Hyundai se nové designové identity nebojí, což dokazují zcela novým futuristickým pojetím svého velmi důležitého modelu, kterého se od uvedení na trh v roce 2004 na celém světě prodalo více než 7 milionů vozů, z toho 1,4 milionu vozů v Evropě, kde je toto SUV bestsellerem značky.

Jeho ostré úhly a architektura skrytých parametrických světél mnohé motoristy provokují a jiné naopak nadchnou. Každopádně je díky svému novému vzhledu model Tucson na silnici snadno rozpoznatelným kompaktním SUV. Zatímco zvenku může novinka působit rozpačitě, uvnitř se designéři drželi zadání, prostorného a přehledného interiéru. Z nové koncepce interiéru budou nadšení i konzervativci, jako jsme my. I přesto však interiér působí moderně a je velmi nápaditý. Designéři upustili od otočných knoflíků a tlačítek, takže všechny funkce navigace, infotainmentu, vytápění a klimatizace jsou ovládány senzorickými a překvapivě funkčními tlačítky. Tlačítka ovládáte také rázením automatu. Velmi zajímavé působí prostor před řidičem a spolujezdcem. U nového vzhledu mizí kaplička řidiče a je nahrazena informačním displejem ve stylu tabletu, posunutým co nejvíce dopředu. Díky tomu přední kabina získává vzdušný a dobře prosvětlený prostor.

Nabídka výbav je velmi rozmanitá a na své si přijde každý typ řidiče. V nabídce je šestistupňový manuál nebo 7stupňový dvouspojkový automat DCT, samozřejmě v nabídce nechybí pohon všech kol s moder-

ním systémem HTRAC. Čtyři stupně výbavy (Start, Comfort, Smart a Style) doplňuje sportovně laděný model N-Line inspirovaný vysokovýkonnými modely sportovní divize N. Široká nabídka je také



u motorizací, nechybí mild-hybridy, hybrid ani plug-in hybrid. Nás potěšilo, že vedle benzinových jednotek v nabídce nechybí ani naftový motor, který k SUV ve velikosti Tucsonu dle nás prostě patří. My jsme vyzkoušeli silnější dieselovou jednotku 1,6 CRDi 100 kW (136 k), doplněnou o mild-hybridní 48V startér/generátor. Motor nás nezklamal, je dobře odhlučněný a dostatečně pružný, navíc velmi pěkně sladěný s auto-

matem. Co nás však doslova otarovalo, byl fakt, že se po každém nastartování vůz spouští v jízdním režimu ECO. Po každé jsme tak museli vůz sami sobě přizpůsobit, přepnutím do námi požadovaného režimu Comfort nebo Sport. To samé platí také pro systém stop/start a hlídání pruhů. Naopak se nám moc líbila vychytávka digitálního displeje, který při zapnutém blinkru automaticky přenesl obraz z kamery zrcátka, čímž získáváte skvělý vizuální přehled o mrtvém úhlu, navíc tato praktická vychytávka vypadá i velmi efektně. Nový Tucson přirozeně dostal tu nejlepší konektivitu včetně služby Bluelink, která vám umožní ovládat vaše auto

ze smartphonu pomocí nastavení vašeho uživatelského profilu, jehož prostřednictvím můžete vyhledávat polohu svého vozidla, zamykat nebo odemknout vůz na dálku, nebo kontrolovat množství paliva v nádrži. Nově je do informačního a zábavního systému integrován diář, který vám na 10,25" displeji zobrazí záznamy z aplikací Apple nebo Google Calendar. Synchronizaci zajistí nastavení aplikace Bluelink. Zcela nový Tucson startuje na akční ceně 529 990 Kč. Model Tucson je stejně jako jeho předchůdce vyráběn v českých Nošovicích.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Metro archiv

Jedinečná příležitost od AutoPalace na Spořilově

Společnost AutoPalace zastřešuje autorizovanou dealerskou činnost hned několika automobilových značek a její nabídka vozů je tak v ČR jednou z nejrozsaáhlejších. Pro AutoPalace je důležité, aby zákazníci byli se svým nákupem na 100% spokojeni. Elektrifikace automobilů je často diskutovaným tématem, a přitom málokdo měl možnost se elektrifikovaným modelem svézt nebo ho dokonce řídit. Proto AutoPalace na Spořilově připravilo pro své zákazníky jedinečnou nabídku v podobě zkušebních jízd s elektrifikovanými modely. Pokud uvažujete o koupi elektromobilu, Plug-in Hybridu,

Hybridu nebo Mild-Hybridu a nechcete kupovat zajíce v pytli, máte možnost si tyto elektrifikované verze na vlastní kůži vyzkoušet a otestovat. Stačí se jen krátce zaregistrovat, vybrat značku a model vozu, který Vás zajímá, a potvrdit termín a čas testování. Nabídka je opravdu velkorysá a k dispozici jsou modely: Mazda MX-30, Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Outlander PHEV, ŠKODA Enyaq, Octavia, Superb, FORD Puma mild Hybrid, Kuga PHEV, Mondeo HEV, Custom Van PHEV, OPEL Corsa-e, Mokka-e nebo Grandland X PHEV. Více informací hledejte na stránkách www.autopalace.cz Maš

Již od:
279 990 Kč
0% navýšení již
od 20% akontace

Vzrušení na dosah.

Hyundai i20 a i20 N Line.

Nový Hyundai i20 nabízí výrazný design, silné motory s výkonem od 84 do 120 koní včetně verze Mild Hybrid, velkorysý interiér s 352 až 1165 litry zavazadlového prostoru, moderní asistenční systémy, podporu Android Auto, Apple CarPlay a prémiový audiosystém Bose. Nyní také ve sportovnější verzi N Line.

AutoPalace
Butovice

www.butovice.hyundai.cz

5 KOMBINOVANÝ ZÁRUKY
BEZ OMEZENÍ KM

5 Hyundai
Assistance

HYUNDAI
Partner České fotbalové
reprezentace



Hyundai i20 – kombinovaná spotřeba 4,1–5,1 l / 100 km, emise CO₂: 94–117 g/km.
Fotografie je pouze ilustrativní.



Při dlouhé historii vozů značky Opel většinou počítáme, o kolikátou se již jedná generaci vozu, čtvrtou, pátou, šestou, ... S novými modely začínáme od znovu, a tak když dostanete k testu teprve druhou generaci vozu, který si ještě pamatujete, jako nedávnou novinku, uvědomíte si, jak je čas neúprosný. Přesně tak je tomu u první generaci obměně vozu Mokka. Dobře si totiž pamatují hnědý vůz, který jsem měl k testu a jak jsem s ním všude budil pozornost. Bohužel je to již 9 let. Doba se však opakuje, nová Mokka vypadá znovu jinak než ostatní a všude, kde se objeví, vyvolává emoce svým zevnějškem, a to ještě netuší, jakou zásadní proměnou prošel i interiér. Přesně proto byla Mokka právem nejčekávanějším letošním modelem značky a zákazníci si ho objednávali i přes zavřené autosalony takřka podle fotek.

Novou Mokku si od roku 2012 koupil více než 1 milion zákazníků, kteří toužili po malém městském SUV, a ještě se trochu odlišit. Nová generace tohle splňuje několikrát násobně. Vůz získal nové ostřejší hrany a je na první pohled dynamičtější a vypadá mnohem více sportovněji než předchozí generace. Vše začíná u zcela nové čelní masky vozu, „Opel Vizor“, která byla u tohoto modelu použita poprvé a stala se no-

vou budoucí tváří značky. O čemž svědčí i nový Opel Crossland, který již také získal tuto novou vizáž, jejíž inspirací byl legendární Opel Manta. Povedené přepracování pokračuje přes ladné zakřivené boky na povedenou zad vozu, kde je na středu umístěný velký název vozu. Trošku oriškem pro nás bylo otvírání zavazadlového prostoru, které je umístěno nezvykle až nad SPZ. Nový vzhled pokračuje i uvnitř

Nová Mokka stvořena pro emoce

vozu, Mokka je první Opel s přístrojovým štítem Pure Panel. Dva velké integrované širokoúhlé displeje jsou v našem případě dokonale orámovány červeným panelem. Ovládání všech nezbytných prvků je velice intuitivní a lze si nastavit individuální požadované množství informací. Nejdůležitější funkce vozu nemusíte hledat na displeji, ale ovládají se několika poctivými ovladači. Dnes už nás nepřekvapí množství asistenčních systémů, které ve voze najdeme jako asistenty jízdních pruhů, samočinné parkování nebo automatické brzdění, ale u Mokky nás mile překvapily adaptivní LED matrixové světlomety IntelliLux, které se používají ve vyšších segmentech.

Nová Mokka měřící 415 cm je nepatrně kratší než předchůdce, ale razantně ubrala na váze a 120 kg

je znát na výborných jízdních vlastnostech vozu, a také na spotřebě, která se pohybovala v průměru okolo 6 litrů. V nabídce motorů lze volit nejen mezi vznětovými či zážehovými od 74 kW / 100 k až po 96 kW / 130 k v kombinaci s manuální nebo automatickou převodovkou. Díky tomu, že je vůz postaven na nové multienergetické platformě CMP stejně jako třeba Opel Corsa, je pro ty, kteří již nepreferují spalovací motor, připravena plně elektrická Mokka-e. Tuto ekologickou variantu pohání elektromotor o výkonu 100 kW / 136 k s točivým momentem 260 Nm. Vůz je vybaven 50kWh baterií umožňující rychlé nabíjení s dojezdem 324 km. Cena nové Mokky startuje na 409 990 Kč, pokud zvolíte elektrickou variantu, je cena dvojnásobná 859 990 Kč.

Text: RS, Foto: Archiv

TIP MĚSÍCE: Je čas vyrazit



Sluníčko nás opět pomalu začíná prohřívát a to je ten nejlepší čas opět vyrazit a začít objevovat. Kam vyrazíte, je samozřejmě na vás, my si jen dovolíme dát Vám malý TIP, jak si jízdu do práce nebo na výlet do přírody zpestřit a udělat ji ještě zábavnější a možná i ekologičtější. SEAT MÓ eKickScootery jsou skvělým řešením městské mobility a mohou samozřejmě posloužit i pro vyjíždky plné rodinné zábavy. A protože elektrokola a elektrokoloběžky budou i letos hitem léta, představíme vám hned dva modely, se kterými budete nejen „IN“, ale dokonce s nimi poznáte i svobodu pohybu a udrží vás v kondici. Elektrický parťák do města i do přírody v podobě elektrické koloběž-

ky má oproti kolům velkou výhodu ve své skladnosti a nízké hmotnosti. Na delší část cesty tak můžete bez obav využít hromadnou dopravu. Loni jsme vám představili eKickScooter 25, mimochodem vítěze testu ADAC 2020 v kategorii e-koloběžky, který je výsledkem spolupráce mezi značkou SEAT a společností Segway. Koloběžka je vybavena LED světly vpředu i vzadu, systémem proti odcizení, tempomatem nebo také LCD displejem. Mimo to nabídne i trojici jízdních režimů (Limit, Normal, Sport), integrovaný stojánek nebo možnost sledování stavu baterií přes mobilní aplikaci Segway-Ninebot. Koloběžku doplňují 8palcová plná kola s tlumiči. O bezpečné za-

stavení se s jistotou postará elektronická brzda s ABS, které sekunduje šlapací mechanická brzda. Koloběžka samozřejmě disponuje brzdovým světlem. eKickScooter 25 má hmotnost pouhých 12,5 kilogramu a slibuje dojezd 25 kilometrů, který je možné dodatečným akumulátorem prodloužit na 45 kilometrů. Kapacita baterií je 187 Wh. Maximální rychlost, kterou je možné s koloběžkou dosáhnout, je 25 km/h. Doba nabíjení koloběžky je pouhých 3,5 hodiny. V nabídce je za 11 340 Kč.

Vylepšený model eKickScooter 65 je určený především pro pohyb po městě a je ideálním řešením ekomobility. Díky silnější baterii 551 Wh s podporou rychlého dobíjení nabídne

dojezd až 65 km. SEAT MÓ eKickScooter 65 lze dobít interní (3A) která je asi dvakrát rychlejší v porovnání s dosud běžnými koloběžkami, nebo externí nabíječkou (5A). Přední kolo je ovládáno bubnovou brzdou, zadní kolo má brzdu elektronickou. Obě brzdy se ovládají jedinou brzdovou páčkou, navíc elektronická brzda funguje, i když dojde k náhodnému poškození lanka bubnové brzdy. Na výběr jsou jízdní režimy: Eco, City a Sport. eKickScooter 65 můžete mít již za 21 499 Kč.

Oba eKickScootery SEAT MÓ jsou nyní v nabídce u všech autorizovaných partnerů SEAT. Záleží jen na Vašich prioritách, kterému modelu dáte zelenou. *Maš*



Audi Q5

omlazena



Automobilka Audi začátkem letošního roku osvěžila nabídku své 2. generace modelu Q5. Se svým faceliftem přichází po optimálních čtyřech letech. S novinkou jsme se svezli a v následujících řádcích vám přiblížíme, co je u modelu Q5 nového.

Optimalizované SUV prémiového segmentu střední třídy nabídne robustnější a dynamičtější vzhled, ostřejší rysy umocňuje zejména nová osmiúhelníková maska chladiče Singleframe, která je nyní o trochu nižší, což vůz vizuálně rozšiřuje. Mnohoúhelníkovou příď přenesli designéři také na zad. Do nárazníku je integrován difuzor s horizontálním žebrem. Kromě standardní výbavy jsou k dispozici dvě stylistické linie Advanced line a námi zkoušená sportovněji vzhlízející

S line. Zásadní a zákazníci velmi očekávanou novinkou je nabídka verze Sportback se splývavou zadí, v nabídce nechybí ani sportovně zaměřený model SQ5 nebo oblíbený naftový třílitrový šestiválec, který je k dispozici ve výkonových variantách 210 (286 k) a 251 kW (341 k), na své si však přijdou také vyznavači ekojízdy, pro které v nabídce nechybí mild-hybridní, a dokonce i plug-in hybridní provedení. Moderní charakter dává novinka najevo také novými předními LED světly, které jsou nyní součástí sériové výbavy. Za příplatek jsou k dispozici také inteligentní, variabilní Matrix LED světla, jejichž dálková světla poskytují vyšší úroveň bezpečnosti a komfortu bez oslňování ostatních řidičů. Model Q5 jako první představuje ve světové premiéře zadní svítlny s digitální technologií OLED. Nová generace světelné techniky umožňuje, kromě perfektního kontrastu, vytvářet různé světelné designy světel. Světla jsou rozdělena do třech částí po šesti segmentech a zákazník si při objednávce svého vozu může vybrat ze tří de-

signů. Vzhled světlů se změnil také při přepnutí jízdního režimu. Zadní svítlny OLED jsou vybaveny rovněž detekcí blízkosti. Pokud se ke stojícímu vozu Q5 přiblíží jiný vůz blíže než na dva metry, všechny segmenty OLED se rozsvítí a vůz za vámi tak varuje. Samozřejmostí OLED technologie jsou dynamické ukazatele směru. Skvěle zpracovaný je nový informační a zábavní systém MIB 3 s hlasovým asistentem Alexa, který nabízí desetinásobek výpočetního výkonu předchozí platformy. Internetové služby Audi connect připojí vůz k internetové dopravní infrastruktuře a navigační systém tak získává aktuální informace v dopravě a předpovědi vývoje dopravní situace. Přes svůj profil můžete v mobilní aplikaci „myAudi“ ovládat škálu osobních nastavení od polohy sedadla až po nastavení klimatizace, velmi praktická je třeba možnost nastavení nezávislého topení bez omezení vaší vzdálenosti od vozu, samozřejmě můžete na dálku uzamknout svůj vůz nebo zjistit množství paliva v nádrži. Tvář modelu Q5 se stala ambasadorka vozů Audi a stálce první desítky světového žebříčku WTA Petra Kvítová. V rámci oslav prvního vítězství vozu Audi quattro na MS Rallye Švédsko v roce 1981. Je nyní pro zákazníky Audi připraven pohon všech kol Quattro u vybraných modelů včetně Q5 jako bonus zdarma.

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

SEATMÓ



SEAT MÓ eKickScooter

Je čas vyrazit.

SEAT MÓ eKickScooter 65
21 499 Kč

SEAT MÓ eKickScooter 25
11 340 Kč

Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.

Vyzkoušejte elektrické koloběžky SEAT MÓ, které se dokonale naladí na vaše tempo a přináší nové možnosti pro to, jak žít naplno a bez omezení. Navštivte partnery SEAT a otestujte SEAT MÓ eKickScooter 25 s dojezdem až 25 km, nebo vylepšený SEAT MÓ eKickScooter 65 pro dlouhé výlety s dojezdem až 65 km. Elektrické koloběžky v unikátním designu SEAT MÓ, ve spojení s technikou Segway, představují chytré, šetrné a bezpečné řešení, jak se pohybovat po městě i okolí. **Zjistěte více na seat.cz/MO**

seat.cz/MO

Ford Tourneo Custom Active

Když SUV nestačí

Vělkoprostorovou osobní dodávku Ford Tourneo Custom určitě není třeba nijak moc představovat a popravdě neznám nikoho, kdo by tenhle univerzální kočár nechtěl. Ve Fordu jsou si jeho oblíbenosti vědomi, a proto se rozhodli tento model ještě více zviditelnit a jeho vzhled více přiblížit vozům SUV.

Úkol řeší nová stylovější výbavová verze Active, kterou na silnici jen tak nepřehlédnete, zejména v barev-



ném metalickém provedení Orange Glow. Navíc má model Active prvky výbavy, které u jiných výbav nedostanete, jako například unikátní černá maska chladiče nebo 17palcová kola, oboje s výstižným názvem Active. Co se týká praktických prvků, určitě oceníte stříbrné střešní ližiny nebo prodloužené nástupní schůdky u posuvných dveří. Stylové je také částečně kožené čalounění sedadel doplněné o nápis Active. Pro lepší jízdní vlastnosti je možné modely s manuální převodovkou vybavit mechanickým samosvorným diferenciálem, se kterým docílíte jistější jízdy na nepevných cestách, tento osvědčený systém můžete znát ze sportovních modelů divize Ford Performance. Systém v případě potřeby aktivně přeroz-

děluje kroucí moment na kolo s lepší trakcí. My jsme však měli k dispozici šestistupňový automat, který tuto vychytávku nenabízí. Radou Active se Ford snaží oslovit zejména soukromý sektor zákazníků, a to hlavně početnější rodiny s dětmi, které rády vyražejí do přírody. Praktický až osmimístný interiér je skvěle konfigurovatelný podle aktuálních potřeb. Sedadla lze otočit do tzv. „konferenčního“ uspořádání. Úchyty sedadel lze použít pro vnitřní upevnění jízdních kol. Emisně inovovanému motoru 2.0 EcoBlue se 136 kW (185 k) a mild-hybridní technologií nemáme co vytknout. Na danou kategorii je dostatečně agilní a celkově příjemný, snad jen odhlučnění by mohlo být lepší. Přítomnost mild-hybridu se 48V elektroinstalací při jízdě nijak zvlášť nepoznáváte a dle našich zkušeností ani na nižší spotřebě. Výrobce však udává snížení spotřeby paliva až o šest procent. Další novinku v podobě aktivního parkovacího asistenta určitě oceníte více. Pro milovníky eko-jízdy nabízí Ford model Tourneo Custom také v plug-in hybridní variantě s možností dobíjení. Překvapila nás přítomnost „jen“ manuální klimatizace, pátráním v ceníku jsme však zjistili, že možnost automatické klimatizace v nabídce chybí. Což považujeme v této cenové kategorii za velký nedostatek. Cena modelu Tourneo Custom začíná na 782 750 Kč bez DPH, verze Active pak na 1 041 050 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

Elektrifikovaný Swift Sport

Suzuki Swift Sport byl vždy stylovým a hlavně zábavným hatchbackem. A zatímco klasický Swift osazený motorem 1.2 DUALJET HYBRID si s emisními normami poradil jen s 12V mild-hybridním systémem s malou baterií umístěnou pod sedačkou řidiče. Model Sport, osazený přeplňovaným čtyřválcem 1.4 Boosterjet, který můžete znát z Vitary nebo S-Crosse, je nyní doplněn o 48V hybridní technologii, u které je naopak baterie umístěna pod sedačkou spolujezdce. Přepracovaný

technika se samozřejmě negativně odráží i v pohotovostní hmotnosti a popravdě hybridní techniku u modelů s označením Sport zákazníci zrovna nehledají. Pravdou však je, že je lepší přijmout nutné zlo v podobě elektrifikace, než aby toto skvělé a stále zábavné autíčko z trhu úplně zmizelo, což je u mnoha konkurentů bohužel smutnou realitou. Proto musíme opět konstruktéry v Suzuki pochválit, protože dle nás se s nesmyslnými emisními normami poprali na jedničku. Stále vás po usednutí za volant obepnou skvělé sportovní sedačky a v zatáčkách si pořád můžete užívat dokonale vyladěného podvozku. Swift Sport v nové podobě lépe točí odspodu a navzdory baterii je stále velmi zábavným autíčkem, které na dnešním trhu jen těžko hledá konkurenci. Závěrem lze říci, že mild-hybrid sice nic navíc nepřinesl, ale také nic zásadního na jeho zábavnosti neubral, a to je důležité.



motor má nové turbodmychadlo a vstříkování s vyšším tlakem až 350 barů. Nový je také filtr pevných částic a zvýšil se také kompresní poměr. Výkon motoru se snížil ze 103 kW na 95 kW, naopak o 5 Nm narostl točivý moment (nově 235 Nm) při 2000 ot./m. Nová mild-hybridní

Text: Martin Štěrba
Foto: Adam Rezek

Nové vzdělávací centrum roste u Prahy

Společnost Porsche ČR zahájila výstavbu nového vzdělávacího centra. Vzdělávací centrum bude sloužit především ke zvyšování kvalifikace zaměstnanců. Moderní multifunk-

ční objekt si vyžádá celkovou investici ve výši 156 milionů Kč a jeho slavnostní otevření je plánováno na jaro 2022.

Maš



► Vizualizace vzdělávacího centra, jehož otevření je plánováno na jaro příštího roku.

DOUBLE



DĚKUJEME
ZA PODPORU
V DALŠÍ HISTORICKÉ
SEZONĚ!

