



## Mitsubishi Eclipse Cross s energií na rozdávání

## Škoda Auto podporuje očkování

Škoda Auto uspořádala pro novičáře kulatý stůl, kde odborníci ze Škody Auto představili svou dlouhodobou strategii boje proti koronaviru. Mezi diskutovaná témata patřila kupříkladu zavedená zdravotně-bezpečnostní opatření pro zaměstnance, pravidelné testování na pracovišti, vakcinační kampaň a projekt SKODAAUTOpomaha. Prezentující přiblížili průběh koronavirové pandemie z pohledu interního prostředí Škody Auto, poté zazněly otázky týkající se stávajících opatření Bezpečná výroba a Bezpečná kancelář a předpokládaných změn do budoucna. Diskutováno bylo také téma podpory českých i zahraničních závodů a také zaměstnanců v této náročné době. Během pandemie pomohla Škoda Auto desítkám organizací v celé ČR.

Maš

## Světová premiéra modelu Multivan

Volkswagen Užitkové vozy představil ve světové premiéře zcela novou generaci modelu Multivan. Novinka je díky novému konceptu interiéru ještě mnohostrannější. Díky nově vyvinutému systému variability sedadel a zavazadlového prostoru je ideálním vozem pro bezpečet požadavků na mobilitu. I u nové generace debutuje kromě základní verze také prodloužená varianta, jež nabízí ještě větší zavazadlový prostor (o objemu až 4 053 litrů). Pro zadní část interiéru se dodávají výhradně snadno nastavitelná a vyjímatelná samostatná sedadla, takže nyní lze v interiéru přepravovat kromě cestujících například také jízdní kola. Suverénní zůstala i maximální výška interiéru, která se ve spojení s novou panoramatickou střešou dokonce zvětšila. Přístrojová deska



je sériově vybavena digitálním panelem přístrojů „Digital Cockpit“. Zásadní novinkou je plug-in hybridní systém označený jako eHybrid. Technicky vospělý pohon o výkonu 160 kW/218 k kombinuje jízdu s nulovými lokálními emisemi, dlouhý celkový dojezd a nízkou

spotřebu. Multivan s pohonem předních kol bude kromě toho uveden na trh se dvěma přeplňovanými zážehovými motory o výkonu 100 kW/136 k, resp. 150 kW/204 k. V roce 2022 bude následovat turbodiesel (TDI) s výkonem 110 kW/150 k. Všechny verze jsou sériově vybaveny dvouspojkovou převodovkou (DSG) s automatickým řazením.

Maš

# ROZŠIŘUJEME SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC V CELÉ ČR

# IPRE

## Mitsubishi Eclipse Cross s energií na rozdávání



Automobilový svět jde vpřed na plný plyn. Pamatují si dobu, kdy se při koupi nového vozu řešilo, zda benzin, nebo diesel – a hlavně výkon motoru. V poslední době si prodejci vozů často stěžují, že zákazníci se více než po motoru ptají po výbavě všemožných asistenčních systémů a konektivitě. Pro-

nebo moderní hybrid. Co se týká systémů, nejde to ani vyjmenovat. O to víc vás překvapí, když přijдете na představení nového vozu, kde se řeší, jaké spotřebiče si můžete připojit do zásuvky vozu a využít tak jeho energii naplno. Prakticky můžete přijet na chalupu vypnout jistič a připojit chatu do zásuvky ve voze.

ještě k barvě často přidávají požadavek, ať je to SUV a nejlépe čtyřkolka. Nový Mitsubishi Eclipse Cross je tak dokonalou volbou. Je to SUV s pohonem 4×4, výkonným benzinovým motorem a ještě k tomu umí jezdit i na elektřinu. A to toho umí mnohem víc.

Sportovní kupé ve druhé generaci narostlo o 140 mm a získalo nový design přední i zadní části vozu. Pokud někomu vadil u předchozí generace trochu extravagantní vzhled vozu, tak teď bude maximálně spokojen. Vpředu vůz získal nový vizuální vzhled značky Dynamic Shield s novými světlými a i zadní část byla kompletně přepracována. Právě zde zmizela ostrá hrana zadních dveří, včetně výklopného zadního okna. Okno je tak v celku a zakrývá větší 47litrový zavazadelník. Určitě největší novinkou je hybridní pohon PHEV, který značka dosud úspěšně využívala u Outlanderu. Vůz tak pohání nejen benzinový motor 2,4 o výkonu 98 k, ale nově také 2 elektromotory 82 k vpředu a 95 k vzadu. Hybridní po-

hon u Mitsubishi je úplně jiný, než je zvykem u jiných značek. Většinou se setkáme s omezením rychlosti v pohonu EV a dojezdem max 50 km. Zde není rychlost ničím omezena, a i zde baterie vydrží ně-

nému generátoru o výkonu až 80 kW, ze kterého lze energii i sdílet. Díky klasické zásuvce lze energii vozu sdílet s běžnými spotřebiči do 1 500 W s měničem 10 kW. My jsme zkusili po městě jezdit převážně na elektřinu a palivo uchovat. Prakticky pokud nejezdíte delší cesty, ale jen do práce plus nějaký nákup, děti na koníčky, dá se jezdit s nulovou spotřebou benzínu, který využijete na delší víkendovou cestu. Vůz se bez problému dobije z běžné zásuvky, ale k dispozici je samozřejmě i rychlonabíjení, kde za 30 minut nabijete na 80 % kapacity. K průběžnému dobíjení je zde i 5stupňový systém rekuperace, který lze ovládat tlačítkem BRAKE. Samozřejmě i ti, kteří mají rádi asistenční systémy, si v novém voze přijdou na své. Již v základní výbavě Intense + najdete bezpečnostní systémy ABS, ASC, TCL, HSA a 7 airbagů, parkovací kameru, audiosystém s barevným dotykovým LCD a kola z lehkých slitin. Následují ještě dva stupně výbavy Instyle a Instyle +. K dispozici je i několik doplňkových paketů.



stě už neřešíme, co vůz dokáže, ale jak moc se o nás umí postarat. Dnes si již můžete vybrat, zda benzin, diesel, plyn, elektřinu,

Minimálně s karavanem to není vůbec problém. Ještě máme ty ženy, kterým stále záleží hlavně na barvě. I když v poslední době



jakých 45 km. U vozu Eclipse Cross si můžete tlačítkem SAVE energii uchovat na později třeba do nízké emisní zóny, ale také volbou CHARGE baterii znovu dobít, a to jak za jízdy, což trvá cca 40 km jízdy, ale také při pouze nastartovaném voze. Vše je možné díky výkon-

Základní cena nového vozu, se zárukou na baterii 8 let nebo 160 000 km, startuje na 949 950 Kč, ale třeba zmiňovaná elektrická zásuvka 1 500 W je až druhého výbavového stupně, který stojí 1 119 500 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv



# Hyundai i20 je dobrá volba

Na menších modelech, jako je námi zkoušená třetí generace modelu i20, je nejvíce poznat, jak velký skok udělala automobilka ve vývoji svých konstrukčních platform. Právě zde je totiž práce s vnitřním prostorem nejnáročnější a zaleží tak na každém detailu. Pokud vše ve vývoji funguje správně, může být i relativně malý vůz prostorný, vzdušný, a dokonce i komfortní. S modelem i20 vyzdvihli Korejci latku segmentu B o další úroveň výše, a to zejména z pohledu prostornosti a jízdního komfortu, mile nás překvapil i design a celkový dojem z jízdy. Jízdních kvalit si všimají i němečtí motorističtí novináři, od kterých získal model i20 „Zlatý volant“ v kategorii „nejlepší auto“ mezi vozy do 25 000 eur. Mimo chodem „Zlatý volant“ získala i předchozí generace modelu i20 v roce 2015.

Nabídka motorů zahrnuje tři zážehové motory, z nichž nejsilnější varianta je vybavena 48voltovou hybridní technologií. Kromě standardního čtyřválcového motoru MPI 1,2 litru s výkonem 84 k, spojeným vždy s 5st. Manuálem, si mohou zákazníci vybrat také přeplňovaný tříválec T-GDI 1,0 litru ve dvou výkonových variantách, 100 k nebo 120 k. Právě námi zkoušená nejsilnější varianta je doplněna o 48V hybridní technologii, která zajišťuje co nejoptimálnější využití energie k vyšší úspornosti. Standardem jednotky 1.0 T-GDI o výkonu 120 k je inteligentní manuální 6st. převodovka iMT – s funkcí plachtění šetřící palivo a samozřejmě snižuje produkci emisí. Naš motor byl však spojen se 7st. dvouspojkovou převodovkou (DCI), za kterou si připlatíte rozumných 40 000 Kč a jejíž volbu

kvitujeme. A to i přesto, že v některých situacích nám chodí automat nevyhovoval a říkali jsme si, že v plynulosti řazení jsou někteří konkurenti o krok napřed, což však i20 dohání libivým designem a pokročilými technologiemi zejména z oblasti bezpečnosti a konektivity. Z bezpečnostních prvků Hyundai SmartSense zmíníme



alespoň nějaké: asistent sledování jízdního pruhu, asistent pro předcházení kolizí s detekcí chodců a cyklistů, asistent dálkových světel a inteligentní omezení rych-

losti, inteligentní tempomat založený na navigaci nebo námi oblíbené sledování mrtvého úhlu BCW s upozorněním na projíždějící vozidla při couvání RCCW. Vzhled interiéru je elegantní, moderní a přehledný a dominují mu dvě širokoúhlé obrazovky (digitální přístrojovka a multimediální panel), každá s 10,25palcovým displejem. K dispozici je špičková konektivita včetně vzdálené správy Bluelink, nechybí ani bezdrátová nabíjecí podložka nebo špičkový audiosystém Bose. Zavazadlový prostor narostl ve srovnání s předchozí generací o 25 litrů a nabízí neúctydných 351 litrů. Model i20 nabídne dostatek vybavenových linií (START, COMFORT, SMART a STYLE), včetně oblíbené sportovní

střížená N-Line. Horkou novinkou a opravdovou třeničkou na dotu je zcela nový model i20 N, který se právě nyní objevuje v nabídce importéra. Novinka je

pro opravdové sportovní nadšence podobně jako ostatní ostré modely z divize N. Model i20 N posloužil jako základ závodního vozu i20 N pro 24h závod na Nürburgringu. Jak závodní vůz, tak i sériově vyráběný model i20 N jsou vybaveny přeplňovanou jednotkou 1.6 T-GDI. Zatímco však motor modelu i20 N poskytuje nejvyšší výkon 204 k a maximální to-

čivý moment 275 Nm, motor závodního vozu nabízí nejvyšší výkon 220 k. Oba vozy jsou vybaveny 6stupňovou mechanickou převodovkou. Akční cena modelu i20 začíná na 279 990 Kč, sportovní model i20 N pak na 599 990 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv

## Správná přilba je základ

Motorkářská sezona se již rozjela na plné obrátky a slunečné dny stále více lákají na silnice jednostopé stroje. Základem bezpečné jízdy je samozřejmě vedle páteřáku také správný výběr přilby, ta by se měla svému majiteli samozřejmě líbit, ale hlavně by ho měla ochránit. Proto by měl být správný a uvážený výběr přilby základním pravidlem každého motorkáře. Pokud se chystáte pro nákup nové přilby, máme pro vás TIP. Největší testovací centrum přilbě Bonmoto, s dvěma prodejny (Praha, Brno), již devátým rokem nabízí své služby. Na výběr je téměř 6 000 přilbě s až 7 velikostmi od modelu, z nichž je více než stovka připravena k testování v reálném provozu, dokud nenajdete

tu správnou velikost a model přímo pro vás, poté si už vyberete jen ten správný vzhled a je to. S výběrem vám samozřejmě pomůže profesionální tým s dlouholetými zkušenostmi v oboru. Z našich tajných zdrojů víme, že z Bonmota si helmu odnášel i spokojený Láda, o kterém každý ví, že „Láda má velkou...“.

Text: Maš



## BAYON. Nové SUV. Svět jako na dlani.



Již od:  
**349 990 Kč**

S novým SUV BAYON se budete dívat na svět z výšky a pocítíte během jízdy větší kontrolu i bezpečí díky vyšší pozici při řízení. Užijete si i pohodlné nastupování, ve své třídě velkorysý prostor pro cestující a zavazadla (411 – 1 205 l), výkonné motory 1,2i (84 k) či 1,0 T-GDI (100 nebo 120 k), vyspělé asistenční systémy a prvky moderní konektivity.

**AutoPalace** Butovice [www.butovice.hyundai.cz](http://www.butovice.hyundai.cz)

5<sup>LETÁ</sup> KOMPLETNÍ ZÁRUKA BEZ OMEZENÍ KM

5<sup>LETÁ</sup> Hyundai Assistance

**HYUNDAI**  
Partner české fotbalové reprezentace



BAYON – kombinovaná spotřeba: 5,3–6,1 l / 100 km, emise CO<sub>2</sub>: 118–134 g/km. Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou předběžné a podléhají finální homologaci. Fotografie je pouze ilustrativní.

# Suzuki Vitara opět s automatem



V rámci přísných emisních norem dostal loni model Vitara společně s modelem S-Cross novou generaci motoru 1,4 BoosterJet s mild-hybridním pohonem. Nová 48V soustava přinesla Vitare nižší spotřebu (výrobce deklaruje ve městě až o 1,7 l / 100 km), nižší emise a samozřejmě



také vyšší cenu. S novým motorem z ceníku zmizela loni také nabídka

automatu. Nová pohonná jednotka K14D sdílí se svým předchůdcem typu K14C jen několik základních rysů. Vše ostatní je nové nebo prošlo důkladnou modernizací. Inovace byly tak rozsáhlé, že nový je blok i hlava motoru, ale také klikový mechanismus a mnoho dalších částí motoru, včetně turba. Hlavní novinkou je samozřejmě přidání elektromotoru, který se spalovacím motorem spolupracuje v pěti různých režimech a společně tvoří hybridní pohon. Elektromotor o výkonu 10 kW slouží jako generátor elektrické energie. Podstatou hybridního pohonu je uložení energie, která by

jinak přišla nazmar. Vždy, když řidič uvolní plynový pedál, elektromotor začne



přibrzďovat spalovací motor a tím dobíjet baterii.

Takto získanou energii naopak hybridní systém zuchtuje při zrychlování. Při prudším stlačení plynového pedálu se elektromotor zapojí naplno. Elektrické navýšení točivého momentu zvyšuje celkový točivý moment pohonného systému až o 53 Nm, hybridní pohon je tak schopen dosahovat v nízkých a středních otáčkách lepších parametrů než samotný spalovací motor. My jsme tentokrát Vitaru zkusili také díky novému automatu, který se nově objevuje v nabídce. Nejedná se však o žádnou modernu v podobě dvouspojky ani o žádný variátor. Nový automat je poctivý planetový automat od osvědčeného japonského výrobce Aisin. A jízdně jsme mu neměli co vytknout, pokud jedete klidnou jízdou, automat si řadí bez povšimnutí. Pokud

automat výkonný motor trochu zpomaluje. My jsme nutnost rychlého zrychlení při předjíždění řešili ručním řazením pádly pod volantem. Takto jsme využili výkon motoru maximálně a musíme uznat, že motor táhnul nádherně. Po předjetí jsme opět nechávali vše na automatu, který je dle nás skvělý a je dobrou volbou. Co se týká designu



testované Vitary, měli jsme k dispozici limitovanou sérii Style s výraznými ozdobnými prvky v hodnotě 20 000 Kč zdarma v rámci limitované série (200 ks). Limitku poznáte podle výrazné černé masky chladiče, kontrastních lišt v předním i zadním nárazníku, v masce chladiče a kolem světel denního svícení, nechybí ani barevné kryty zrcátek. Kontrastní prvky mohou být v červené, černé nebo bílé barvě – dle přání zákazníka. Samozřejmě nám ve výbavě nechyběl ani pohon všech kol AllGrip. Ceník Vitary začíná na ceně 477 900 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv

# Škoda Octavia rozšiřuje nabídku



Modelová řada Octavia se ve 4. generaci poprvé rozrostla o verzi Sportline. Bohatá výbava vychází ze stupně Style, k němuž přidává Matrix-LED přední světlomety, Top LED zadní světlomety, parkovací senzory vpředu i vzadu a zadní par-

kovací kameru, Virtuální pedál, Sunset, bezrámečkové vnitřní zpětné zrcátka nebo elektricky odjistitelný kryt zavazadlového prostoru v případě Combi. Provedení Sportline zahrnuje i metalickou barvu, a to rovněž v základní

ceně. Ta byla stanovena na 752 900 Kč včetně DPH (platí shodně pro motory 2,0 TDI o výkonu 85 kW (115 k) a 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k)). Alternativní motorizaci 1,5 G-TEC o výkonu 96 kW (130 k) s pohonem na CNG lze

objednávat od 773 900 Kč a výkonnější turbodiesel 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k) od 797 900 Kč. Nejnáročnější zákazníci sáhnou po verzích 4x4 s převodovkou DSG, které vyjdou na 902 900 Kč včetně DPH s motorem 2,0 TSI o výko-

nu 140 kW (190 k) i 2,0 TDI o výkonu 110 kW (150 k). Stejně jako u všech ostatních variant modelové řady Octavia činí příplatek za kombi vždy 40 000 Kč.

Text: Maš



# Renault Arkana - Chce se líbit

Nový Renault Arkana se svým jedinečným vzhledem a neochvějným hybridním konceptem zcela mění zavedená pravidla a vstupuje do segmentu, který byl donedávna výsadou prémiových značek. Díky novému sportovně vzhledujícímu SUV se tak Renault stává prvním mainstreamovým výrobcem nabízejícím SUV kupé v Evropě.

dě Full Hybridu pak 480 litrů. Obě motorizace jsou k dispozici pro všechny tři výbavové úrovně (ZEN, INTENS nebo R.S. LINE), u výbav INTENS a R.S. LINE je aktuálně možné využít akčního výkupního bonusu 20 000 Kč. Akční cena modelu Arkana začíná na 620 000 Kč.

Text: Maš  
Foto: Tomáš Devera



Renault Arkana je v oblasti bezpečnosti zcela nekompromisní a v evropských testech Euro NCAP se získaným maximálním hodnocením 5 hvězdiček patří do seznamu nejbezpečnějších vozidel na trhu.

Nová Arkana se vyrábí výhradně jako hybridní produkt a je k dispozici s mildhybridním nebo hybridním pohonem. Současná nabídka zahrnuje motor 1.3 TCe s mikrohybridem 12V ve verzi TCe 140 a Full Hybrid E-TECH 145 o objemu 1.6 l. Na podzim nabídku rozšíří další mild-hybrid 1.3 TCe o výkonu 160 k. Mildhybridní pohon je vždy spojen s au-



Nový Renault Arkana se vyrábí v busanské továrně v Jižní Koreji.

tomatickou sedmistupňovou dvouspojku EDC, zatímco full-hybrid E-TECH 145 je spojen výhradně s multimódovou automatickou převodovkou. (2 stupně pro elektromotor, 4 stupně pro spalovací motor.) Robustní a zároveň dynamický vzhled je doplněn velkoprostorovou kabinou a velkým objemem zavazadlového prostoru 513 l, v přípa-



Novinka je postavena na modulární platformě CMF-B Alliance stejně jako poslední generace modelů Clio a Captur.



## Honda CRF 300L (mod. 2021)

K záplývce a testu tohoto stroje mě vedla zvědavost a otázky. K čemu je vlastně dobrá soft verze terénních strojů typu CRF-R? Proč ubírat výkon a zdvihy? Jak to ti vývojáři v Hondě mysleli? Odkaz i filozofie jsou jasné. Legendární stroje XL 250S. Praktické, odolné, úsporné. Oblíbené v 70. letech na venkově i ve městech. Nebudou nikoho napínat. Nehledáte-li stroj na jízdy po dálnici, naložení bagáží, ale spíše zvažujete něco pro běžný denní provoz a zároveň chcete, aby vás to bavilo, máte adepta. Lehkonohý motocykl. To je první, co mě při usnutí na 142 kg vážící stroj s úzkým, sportovním sedlem ve výšce 880 mm napadlo. Vysoký posaz nabízí jezdcí vítaný přehled. Příjemně široký úchop řídítek, štíhlá kapotaž, jednoduchý LCD displej se vším, co potřebujete, klasický klíček, dlouhý boční stojan, malá nádrž na 7,8 litru. Nic navíc, žádné složitosti, jen vyrazit. Jednoválec má svěží zvuk. Zdvihový objem 286 m<sup>3</sup> má nejvyšší výkon 20,1 kW při 8 500 ot./min. a točivý moment 26,6 Nm při 6 500 ot./min. Jednička je krátká. Prakticky hned po rozjezdu je třeba řídit za dvě. Zbytek rychlosti je rovnoměrně odstupňovaných a šestka umožňuje příjemnou cestovní jízdu. Maximální rychlost je uváděna 132 km/h, za mě ideál kolem 100 km/h. Oproti ostrým endurům je mo-

tor úsporný jak na servisní intervaly, tak na spotřebu paliva (v testu naměřeno 3,9 l / 100 km).

Pro provoz ve městě dlouhodobě fandím skútrům. Praktické, jednoduché, bezpečné, ale zábava v průměru. S Hondou CRF 300L a jejím podvozkem vás budou cesty po městě (a jistě nejen tam) bavit. Obzvláště když se do cesty postaví kostky, kanály, koleje, překopy, vysoké chodníky apod. Tam všude je najednou radost jezdit. Motocykl je opravdu štíhlý, takže se i v hustém provozu protáhnete téměř všude. Podvozku zdatně asistuje přední kolo 21 s 256mm brzdovým kotoučem s dvoupístkem, zadní kolo 18 s jednopístkem a 220mm kotoučem. Vypínací dvoukanalové ABS. Přední vidlice Showa nabízí zdvih 260 mm, zadní odpružení Pro-Link se stejným zdvihem a tlumičem Showa. Oproti skútru je lepší si na jízdu vzít alespoň nízké moto boty na řazení, kterého si při jízdě dosyta užijete. Bonusem si ale můžete na stylové CRF připadat jako scarios někde v daleké Kolumbii ©. Celkově se jedná o stroj nad očekávání zábavný, univerzální a vhodný k projasnění dne všedního i svátečního! Hondu CRF 300L lze pořídit za 139 900 Kč.

Text: RAK  
Foto: archiv