

Touring Aero 3

Když už vás Ferrari nudí

*Italská karosárna Touring Superleggera namíchala další úchvatný koktejl. Na přání vám přestaví Ferrari F12 berlinetta ve stylu závodních vozů třicátých let minulého století. Máte zájem? Pak si pospěšte. Exkluzivní **Touring Aero 3** vznikne jen v patnácti kusech.*

Bývalo běžnou praxí, že automobilka vyráběla nějaký model a zákazníci prahnoucí po jedinečnosti si nechávali „šít“ zakázkové karoserie u specializovaných designových mistrů. Největšího věhlasu dosáhly podle očekávání italské firmy, ale ani ty nejslavnější nepřežily ve své původní podobě dodnes, pokud vůbec přežily.

Carrozzeria Touring vznikla v roce 1926 a zakázky na stavbu speciálních karoserií dostávala prakticky od všech významných automobilek světa. Patentovaná konstrukční technologie Superleggera, tedy „extra lehká“, dala karosárně vyniknout na závodních tratích, kde se úspora každého gramu vyvažuje zlatem, v tomto případě zlatem z nejslavnějších Grand Prix. Kariéra společnosti skončila v roce 1966 a Carrozzeria Touring se stala součástí automobilové historie na dlouhé čtyři dekády, než se v roce 2006 stala majitelem slavné značky skupina soukromých investorů, která oprášila její zašlou slávu.

Poprvé v novodobých dějinách na sebe italská karosárna upozornila přestavbou Maserati Quattroporte na stylové kombi Bellagio Fastback Touring. Následovala celá řada menších projektů, jejichž vrcholem se v roce 2013 stala osmikusová série překrásného kupé Alfa Romeo Disco Volante, což byla vzácná Alfa 8C Competizione překabátěná v duchu modelu C52 Disco Volante z roku 1952.

Aktuálně se italská firmička z města Terrazano di Rho na okraji Milána opět hlásí o slovo. Předmětem zájmu se nestal nikdo menší než





Po původním Ferrari F12 berlinetta není ani stopy. Design nové karoserie s dominantní zadní ploutví odkazuje na závodní vozy z třicátých let.





ZÁKLADNÍ ÚDAJE **Touring Aero 3**

Benzinový **dvanáctiválec 6,3 litru**

Výkon **545 kW (740 koní)**

Točivý moment **690 Nm**

Hmotnost **1645 kg**

Pohon **zadních kol**

Sedmistupňová automatická
převodovka

Zrychlení 0–100 km/h **3,1 s**

Maximální rychlost **340 km/h**

Produkce **15 kusů**

Cena **individuální**



Ruční stavba karbonové karoserie a vyšperkování interiéru trvá půl roku od dodání dárcovského ferrari. Se zákazkovým krejčovstvím má Carrozzeria Touring bohaté zkušenosti.



Ferari, konkrétně jeho luxusní model F12 berlinetta. Ve výsledném uměleckém díle ale budete jeho stopy hledat marně, karosárna vůz změnila k nepoznání. Označení Aero 3 naznačuje, že nejvíc pozornosti bylo při návrhu věnováno aerodynamice. Karoserie je na rozdíl od dnešních ostře řezaných supersportů hodně zaoblená a dominuje jí stabilizační aerodynamická ploutev na zádi, typická pro závodní vozy třicátých let.

V zájmu snížení hmotnosti je nový oblek ušitý z lehkého karbonu, hmotnost auta se tím podařilo snížit o cenných 150 kg.

Kompletní přestavba F12 berlinetta podle nejpřísnějších kvalitativních standardů a s dvouletou zárukou na každý dotčený díl zabere karosárně 5000 hodin, během nichž je upraven a zušlechtěn také interiér. Touring Superleggera slibuje dodání finálního kupé Aero 3 do šesti měsíců po obdržení dárcovského ferrari, cenu reinkarnace nechce ani naznačit. Vzhledem k vysoce exkluzivní sérii pouhých patnácti vozů počítá s velkým množstvím individuálních přání, která konečnou cenovku významně ovlivní.

Protože je Touring Superleggera karosárnou, nikoli tuningovou firmou, techniky se úprava nijak nedotýká. V dlouhé přídí bije původní dvanáctiválcové srdce o objemu 6,3 litru, které svými parametry 740 koní a 690 Nm zajišťuje permanentku do klubu vyvolených. ■