

# Nová Fabia je větší, dražší a znatelně dospělejší



## Kam vyrazit o víkendu:

### Tuningový svátek, driftovací show i přehlídka řady značek: AUTOSHOW PRAHA



Ode dneška do 29. srpna proběhne na výstavišti PVA EXPO PRAHA v Letňanech 24. ročník automobilové výstavy a příslušenství AUTOSHOW PRAHA 2021. Populární akce představí řadu značek automobilů, a to včetně těch prémiových, ale i zábavu pro širokou veřejnost. Součástí třídeního programu bude i populární sraz příznivců tuningu Escape6 Meet 2021. Partnerem výstavy je Skupina CEZ.

AUTOSHOW PRAHA patří mezi nejkompaktnější události automobilového odvětví a během svého konání prezentuje odborné i široké veřejnosti desítky modelů vozů světových i tuzemských značek. Nejinak tomu bude také letos, kdy se návštěvníci budou moci seznámit s modely od značek Audi, Bentley, Cadillac, Corvette, Dodge, Ferrari, Hyundai, Jaguar, Kaipan, Kia, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Maserati, Nissan, Porsche, Ram, Suzuki, Škoda a Toyota.

Kromě tradiční přehlídky novinek bude připraven bohatý program. „Nejvíce rušno bude v Letňanech v sobotu, kdy se během dne uskuteční populární sraz příznivců tuningu s názvem

Escape6 Meet 2021. Sejdou se desítky upravených automobilů té nejvyšší kategorie v České republice. Součástí programu budou zajímavá vystoupení na obřím pódiu a v neposlední řadě také možnost svezení v driftovacích speciálech, supersportovních i běžných sériových automobilech,“ říká ředitelka akce Vanda Petrov.

Sobotní večer přinese zábavnou show, která uvede mistry v driftování, umění kaskadérů, přehlídku závodních aut a pobaví publikum pomocí DJ Lucky Boye a koncertního vystoupení rapera Indyho. V neděli se program bude soustředit na sportovní a supersportovní automobily. Jednu skupinu účastníků vytvoří také členové Porsche Classic Clubu Česká republika, kteří na akci představí vozy značky Porsche, a to jak novodobé, tak z nedávné historie.

AUTOSHOW PRAHA zabaví i rodiny s dětmi, pro které bude na akci připraveno mnoho aktivit. A navíc bude v PVA EXPO PRAHA vystaveno šest finalistů dámské ankety AUTO MÉHO SRDCE 2021. Více na [www.autoshowpraha.cz](http://www.autoshowpraha.cz).



### Kia přiveze na náplavku tři premiéry

Návštěvníci pražské náplavky si budou moci poslední srpnový víkend poprvé v České republice prohlédnout hned tři novinky značky Kia. Automobilka na výstavě „Auta na náplavce“, která se koná od 26. do 29. srpna, představí v české premiéře facelift sportovní verze modelu ProCeed GT a kombi varianty Ceed Sportswagon. Veřejnou výstavní předpremiéru v Česku bude mít také nový elektromobil

Kia EV6. Návštěvníci tak vedle sebe uvidí nejen nejnovější vozy Kia, ale i ty, které na český trh teprve v následujících měsících uvedeme. Kia zároveň ukáže v české výstavní předpremiéře svůj první elektromobil se zcela novou modulární platformou E-GMP, model EV6 s dojezdem až 528 km. Návštěvníci si budou moci prohlédnout a zároveň vyzkoušet také elektrický crossover Kia e-Niro. *Maš*

### Trucky, NASCAR & Formule: na autodromu v Mostě!



tento víkend 27. – 29. srpna připravil mostecký autodrom pro fanoušky motorsportu opravdu mimořádnou porci okruhového závodění. Vedle mistrovství Evropy závodních tahačů to bude i evropská série NASCAR a MAXX Formula.

### Opel Motorsport se chystá na Barum Rally



víkendová Barum Rally bude vrcholem rallyové sezony nejenom pro české příznivce automobilových soutěží, ale také pro německý tovární tým Opel Motorsport. Ten do Zlína přiveze nejenom kompletní ADAC Opel e-Rally Cup, světové první soutěžní šampionát elektromobilů, ale také zcela novou Corsu Rally4.



## Nová Fabia je větší, dražší a znatelně dospělejší

Ve své světové premiéře se Fabia 4. generace představila světu začátkem května letošního roku a v polovině července opustila výrobní linku první sériově vyráběná Škoda Fabia 4. generace. Tomu samozřejmě předcházela rozsáhlá modernizace a automatizace výrobních procesů, které ke spuštění výroby nové Fabie dosáhly celkové investice 110 milionů eur. My jsme měli možnost si novinku vyzkoušet a podrobněji prozkoumat v okolí polského Gdaňsku, kde automobilka pořádala dynamickou prezentaci pro evropské novináře.

Škoda Fabia je nyní po ukončeném prodeji modelu Citigo vstupním modelem automobilky. Jeden z nejzásadnějších modelů automobilky poprvé vychází

ky zvýšil o 50 litrů na celkových 380 litrů, což je jen o litr méně než u Volkswagenu Golf, který je o třídu výše. Velikost kufru tak řadí Fabii na úroveň vozů nižší

čímž je model Fabia po Octavii druhým neúspěšnějším modelem značky.

Čtvrtá generace modelu Fabia nabízí výhradně benzinové motory, nové generace Evo s výkonovým spektrem od 59 kW (80 k) do 110 kW (150 k). Agregáty 1,0 MPI o výkonu 59 kW (80 k) a 1,0 TSI o výkonu 70 kW (95 k) jsou vybaveny pětistupňovou manuální převodovkou. U motoru 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) lze volit mezi šestistupňovou manuální převodovkou a sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Nejvýkonnější motorizací je čtyřválec 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a standardně dodávanou sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG, tento motor však bude v nabídce později, dá se očekávat, že bude uveden se sportovně laděnou verzí Monte Carlo. Aktuálně je model Fabia k dispozici s výbavovými stupni Ambition a Style. U trývalcových motorizací výrobce slibuje, že v kombinaci s příplatkovou 50l

ním podvozkem, tužším naladěním a sníženou světlou výškou o 15 mm.

My jsme novinku vyzkoušeli s aktuálně nejsilnějším motorem 1,0 TSI o výkonu 81 kW, k dispozici jsme měli jak sedmistupňový automat DSG, tak i šestistupňový manuál, bohužel atmosférický motor 1,0 MPI, o který byl z řad novinářů největší zájem, se nám k vyzkoušení nedostal. Nicméně nijak nesmutníme, nejedná se přece jen o motor, který bychom z dřívějšíka neznali. Ani jedna z testovaných variant nás nijak nezklamala, zátaž litrového trývalce byl slušný a více než dostatečný bez větších vibrací trývalce, automat i manuál fungovaly také na jedničku. Překvapivě ani na dálnici nás litrový motor nijak nezklamal a v kombinaci s povedeným a univerzálně naladěným podvozkem jsme nadměru spokojeni, jen si stýskáme, že je škoda, že ještě není k dispozici vrcholný 150koňový čtyřválec, který bude ve spojení s novou Fabií jistě vel-



z modulární platformy MQB-A0 koncernu Volkswagen, stejně jako větší model Scala, která byla prvním modelem Škoda postaveným na této platformě. Novinka je delší (4108 +11 mm), širší (1780 +48 mm) a plošší (1459 –8 mm). Zásadním parametrem je větší rozvor (2594 mm), který narostl o znatelných 94 mm a dává tak jasně předpoklady k prostorné kabině, což také Fabia dokazuje nejlepší prostorností v dané kategorii. Rekordními hodnotami se novinka chlubí také v aerodynamice, kde dosahuje nejnižšího koeficientu odporu vzduchu (cx 0,28) ve své třídě. Objem zavazadlového prostoru, který byl již u předchozí generace v tomto segmentu největší, se u novin-



střední třídy. Konstrukteři se však zaměřili také na jízdní komfort, dynamičtější a emotivnější vzhled, bezpečnost, pohodlí a univerzálnost vozu tak, aby mohla nová Fabia navázat na úspěch svých předchůdkyň, kterých od svého představení v roce 1999 dodala Škoda Auto svým zákazníkům po celém světě více než 4,5 milionu,



nádrží (standard 40 l) dosáhne poprvé Fabia akční rádius až 900 km. Vedle větší nádrže si můžete připlatit také za paket pro špatné cesty se zvýšenou světlou výškou o 15 mm nebo naopak se sportov-

mi příjemným jízdním zážitkem, a nezbyvá nám než se na něj těšit. Speciální pochvalu si zaslouží dobře odhlučněný interiér, který posádku skvěle ochraňuje před vnějšími rušivými zvuky.

Nová Fabia nás překvapuje svým povedeným dynamickým vzhledem ve stylu nových škodevek, je vidět, že chce držet krok s dobou a svými sebevědomými ostře řezanými proporcemi chce zaujmout. Přířď zdobí výrazná šestihranná maska chladiče a úzké ostře řezané přední světlomety. Přední světlomety a zadní světla nabízejí již v základu moderní LED techniku. Vůbec poprvé má Fabia dvoudílná zadní světla. Na přání je dostupná také Bi-LED varianta s přísvecováním do zatáček. V nabídce je také LED varianta ostře řezaných zadních světel se stylovými krystalickými prvky.

Moderní interiér jde ruku v ruce s novými modely Škoda. Naši pozornost si ihned upoutává přístrojová deska se samostatně stojící

centrální obrazovkou a příplatkový virtuální kokpit s různými možnostmi nastavení včetně zobrazení navigace, loga rádiových stanic, obalů hudebních alb nebo fotografie volajících. V dané třídě nás překvapuje také přítomná funkce rozpoznávání dopravních značek nebo adaptivní tempomat, nechybí ani vyhřívání volantů a čelního skla. Vůbec poprvé nabízí Fabia dvouzónovou klimatizaci Climatronic a výdechy ventilace pro cestující na zadních sedadlech. S vozy vyšších tříd si nezádá ani moderní infotainment poslední generace s úhlopříčkou až 9,2" a konektivita, která je vždy online pomocí zabudované eSIM karty, to umožňuje příjem internetového rádia nebo přístup k rozsáhlým mobilním online službám Škoda Connect, samozřejmě je k dispo-

zici také bezdrátová technologie SmartLink pro připojení chytrých telefonů včetně možnosti bezdrátového nabíjení. Vrcholný infotainment Amundsen lze ovládat i gesty nebo pomocí digitální asistentky Laury. V závislosti na

zvýší bezpečnost při manipulaci s nákladem za vozem. Zcela nová Škoda Fabia vstupuje na český trh s cenou 329 900 Kč. Byť je cena oproti předchůdci znatelně vyšší, není stanovená cena zas tak úplně mimo mísu, stačí si jen porov-



výbavovém stupni nabídne nová Fabia 43 Simply Clever prvků. Nás nejvíce zaujal USB-C konektor ve zpětném zrcátku pro snadnou montáž přední kamery nebo užitečná kapsička pro mobil schovaná v zadní části sedadla řidiče. Novým prvkem je také ochranný kryt, který se dá rozložit přes nákladovou hranu při otevření pátých dveří. Ten zajistí ochranu před poškozením laku při nakládání a vykládání předmětů a zároveň díky svým reflexním prvkům

nat základní výbavu předchozího modelu a novější generace Fabia – jednoduchým výpočtem zjistíte, že znatelně dospělejší auto musí mít zákonitě také dospělejší cenu. Světovou a současně národní výstavní premiéru zcela nového modelu Škoda Fabia, který vstoupí do prodeje již 16. září, bude tento víkend hostit výstava Auta na Náplavce v Praze.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Archiv

## Nabíjení v síti PREpoint snadno, rychle a v celé ČR



Elektromobilita je v současné době nejaktuálnější motoristické téma. Všichni výrobci chrlí informace, kolik vozů elektrických nebo hybridních již mají ve svém portfoliu a který z těchto elektromobilů dojde nejdál. Nabídka vozů je tak opravdu široká a my zákazníci teď řešíme otázku ceny vozu (která je stále oproti klasickým vozům téměř dvojnásobná), dojezd, rychlost dobíjení, a hlavně kde budeme nabíjet. Proto jsem rád využil nabídky Pražské energetiky vyzkoušet si elektrický vůz firemní flotily PRE spolu s jejich čipem. Pražská energetika je totiž lídrem rozvoje sítě dobíjecích stanic nejen v Praze, ale v celé ČR. V její síti PREpoint je více než 250 dobíjecích stanic, kde se může na jednu dobíjet přes 400 vozů. A to

chce do konce roku počet stanic zdvojnásobit. Zajímavým projektem je instalace dobíjecích stanic o výkonu 22 kW do lamp veřejného osvětlení, kterých je zatím v plánu něco okolo 3000. Přestože se jedná o pomalejší dobíjení, určité bude přínosem v rezidenčních čtvrtích. Aby to řidiči měli ještě jednodušší, došlo v letošním roce k dohodě mezi společnostmi PRE a E.ON o sdílení svých nabíjecích stanic. Aby svůj vůz zákazníci dobili v obou sítích, bude jim nově stačit karta nebo čip jen od jedné společnosti.

Pokud se někdo věnuje elektromobilitě opravdu vážně, je to právě společnost Pražská energetika, která provozuje největší flotilu elektrických vozů v ČR. Vždyť právě PRE si před 10 lety postavila ve

svých firemních garážích úplně první dobíjecí stanici v České republice, kde nabíjela svých 7 elektrických vozů Citroën C-Zero. Teď již flotila čítá 92 plně elektrických vozů.

My jsme si k naší jízdě půjčili Volkswagen ID3, který se hodí jak do města, ale v pohodě s ním můžete vyrazit i na víkend. VW ID3 totiž nabídne dojezd necelých 400 km, což není sice mnoho, ale vůz umožňuje rychlonabíjení a my k němu máme čip do sítě PRE a E.ON zároveň. Vůz jsme si půjčili na pět dnů, s tím, že ho budeme využívat na běžný provoz ve městě a večer budeme jezdit na 50 km vzdálenou chalupu, kde nepůjde nabíjet. Což znamenalo minimálně 150 km za den. Zároveň odpadlo pohodlné nabíjení ve vlastní garáži, kde z klasické zásuvky vždy přes noc dobijí. Po dvou dnech jsem tedy řešil, kde budu nabíjet. Stačilo se však podívat na internet na širokou síť nabíječek PRE a vybrat si tu nejbližší a nejrychlejší. Po přiložení čipu jsem měl za 56 minut nabit na 100 %. Pokud by mi stačilo běžně dobíjených 80 % kapacity, bylo by to na kávu a vyřízení pár e-mailů. Pokud nevlastníte čip od PRE, nemusíte zoufat, jelikož tak stojany v síti PREpoint umožňují i jednoduchou platbu naskenová-

ním QR kódu. Další nabíjení jsem si naplánoval u nabíjecí stanice v Benešově, ale nakonec jsem ho vůbec nepotřeboval. Využil jsem totiž možnosti veřejného nabíjení zdarma, před novým supermarketem Lidl v pražské Chuchli. Manželka potřebovala rychlý nákup a já jsem si všiml řidiče nabíjecího vozu Tesly. Od řidiče jsem se dozvěděl, že tu mají 2 hodiny zdarma každý den. Když to zkrátím, manželka nakoupila, já vím, jak to funguje u majitelů vozů Tesla, a zároveň mám nabit dalších 100 km. Což znamená, že dnes jedu na chatu a zpět úplně zadarmo. Každopádně hustota nabíjecích stanic PRE a E.ON mě zcela uklidnila a jsem si jist, že každý, kdo si dnes pořídí elektrický vůz, nezůstane bez možnosti dobíjení. Samozřejmě pokud máte možnost vlastního nabíjení, jedná se o nejpohodlnější možnost. V tom případě je nejlepší volbou pořízení vlastního wallboxu, který vám společnost PRE nainstaluje na klíč, spolu se speciálním tarifem. Pokud se tedy automobilky dnes předhánějí ve výrobě elektrických vozů, dá se říct, že poskytovatelé dobíjecích stanic nezůstávají vůbec pozadu, a to nejen ve velkých městech.

Tex: RŠ  
Foto: Archiv

# Modernizovaný Lev salonů



Vyzkoušeli jsme modernizovaný Peugeot 5008, který začátkem letošního roku společně s menším modelem 3008 dostal modernější vzhled a pár technologických vylepšení. I přesto, že se na první pohled může zdát, že změny ani nestojí za zmínku, při bližším seznámení je změn poměrně dost, a to jak designových, tak i ve výrazně bohatší nabídce.

Sázka na avantgardní a nadčasový styl posledních modelů se Peugeotu vyplácí, a tak své SUV lídry nemůže nechat usnout na vavřínech. Vylepšená verze oblíbeného rodinného SUV se sedmimístným uspořádáním, která od svého uvedení na trh v roce 2017 registruje více než 300 000 vozů, se může pochlubit novými zadními 3D Full LED světly a vylepšenou přední částí s bezrámovou přední maskou chladiče. Přepracovány byly i přední světlomety, které jsou agresivnější a již v první úrovni výbavy používají LED technologii, na ně navazují zalomená světla pro denní svícení s chromovou špičkou. Tento světelný podpis dokonale zapadá do současného stylu Peugeot a je na první pohled identifikovatelným. Přibyly také nové odstíny karoserie Modrá Célébes a Metallic Cooper, celkem je tak v nabídce sedm barevných odstínů. Pro zákazníky s náročnějšími požadavky na styl je u úrovně GT Pack k dispozici příplatkový set „Black Pack“, který zahrnuje tmavší designové prvky jako například

maska chladiče „Dark chrome“ nebo leskle černý chránič prahu, lišty předního blatníku, střední lišty, lišty spoileru nebo černé prahy dveří, vše završují hliníková 19“ kola „Washington“ s nádherným stylovým výbrusem.

Na modernizaci a vylepšení se podílejí také nová kvalitně zpracovaná čalounění, která nabídnou ještě komfortnější pocit z jízdy. 4 nová čalounění završují potahy TEP / Alcantara® Mistral a červená kůže Nappa, které jsou určeny výhradně pro výbavové stupně GT a GT Pack, těm jsou také určeny nové exkluzivní ozdobné prvky z tmavého lipového dřeva a ovladače oken s chromovaným zdobením nebo nové vnitřní zpětné zrcátko „Frameless“.

Vylepšením se nevyhnul ani Peugeot i-Cockpit® nová přístrojová deska s úhlopříčkou 12,3 palce, kterou lze plně konfigurovat, je vybavena digitálním panelem s technologií „Normally Black“ pro vysoce kvalitní vykreslení s lepší čitelností a kontrasty. Nový cent-

rální dotykový displej s úhlopříčkou 10 palců a vysokým rozlišením doplňuje sada sedmi elegantních tlačítek „toggles switches“ připomínajících klapky klavíru, které umožňují rychlý přístup k hlavním funkcím zajišťujícím komfort, k nimž patří rádio, klimatizace, 3D online navigace s hlasovým ovládním, nastavení parametrů vozu, telefon, mobilní aplikace a výstražná světla.

Celou komplexní nabídku doplňuje nová struktura modelové řady, která se poprvé představila u vozu Peugeot 308. Tvoří ji 3 úrovně (Active, Allure a GT) a každá z nich může být doplněna mezistupněm

výbavy označovaným jako „Pack“. Technologie nového SUV jsou doplněny například o systém nočního vidění nebo vylepšené rozpoznávání dopravních značek (stop, zakázaný směr jízdy, zákaz předjíždění, ...). S chytrými telefony se novinka propojí systémem MirrorScreen kompatibilním s protokoly Apple CarPlay a Android Auto.

Ani model 3008 oceněný titulem Car Of The Year 2017 nezůstává pozadu a je vybaven ve stejném pojetí jako jeho větší sourozenec. Nový Peugeot 5008 se vyrábí ve Francii, v továrnách v Sochaux a v Rennes.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Archiv



## MONKEY BUSINESS LAKE MALAWI STUDENTSKÉ KAPELY

# 7. 9. 2021

14:00

NÁRODNÍ  
DEN  
BEZ  
KOUŘE

PREZENTACE MODERNÍCH  
TECHNOLGIÍ BEZ KOUŘE  
VSTUP ZDARMA KAMPUS ČVUT  
THÁKUROVA 9, PRAHA 6

GENERÁLNÍ PARTNEŘI



PHILIP MORRIS ČR

PARTNEŘI



SKODA



PLYNÁRENSKÁ



KPMG



ČVUT

ZÁŠTITA



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO  
PŘÍRODNÍHO  
PŘÍSTAVU



MĚSTO  
PRAHA



MĚSTO  
BRNO

# Na bezpečnost na silnicích se rozděljuje zhruba 170 milionů. O peníze lze žádat do poloviny září

Bezplatné kurzy řízení pro mladé řidiče i seniory, dopravní výchova, ale i film s vlníky vážných dopravních nehod – to jsou namátkou jmenované úspěšné letošní projekty, které byly financovány fondem zábrany škod. Nosíte v hlavě podobný nápad, který ještě nespátřil světlo světa a přispěl by k prevenci v dopravě? Neváhejte, žádosti na financování dopravních projektů lze podávat do 15. září 2021.

Fond zábrany škod spravuje od roku 2014 Česká kancelář pojistitelů, která už takto rozdělila 4,6 mld. Kč primárně složkám IZS na nákup potřebného vybavení, ale také na vybrané projekty zvyšující bezpeč-

ního provozu podle programových priorit schválených vládou a programem komise fondu zábrany škod na příslušný kalendářní rok. Mezi tématy podporovaných projektů pro rok 2022 patří: zranitelní



nost na silnicích. Nyní kancelář otevřela příjem žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod na rok 2022. Na projekty zvyšující bezpečnost na silnicích se rozděljuje zhruba 170 milionů Kč.

**Je váš projekt vhodný pro podporu?**

Z fondu zábrany škod ČKP jsou financovány projekty, jež mají za cíl zvýšení bezpečnosti na silnicích, prevenci a osvětu účastníků silnič-

účastníci (chodci, cyklisté) – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně-informační nebo edukační aktivity zaměřené na ochranu zranitelných účastníků v silničním provozu ze strany řidičů motorových vozidel, zásady bezpečného chování ze strany zranitelných účastníků – používání přilby, bezpečný pohyb na elektrokole/koloběžce, viditelnost, bezpečný pohyb chodců; mladí řidiči – celostátní a místní



kampaně, projekty (nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému, až agresivnímu způsobu jízdy, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol a zkušebních komisářů, posílení informovanosti a zodpovědnosti řidičů na středních školách); nevěnování se provozu – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně-informační nebo edukační aktivity (nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků provozu).

**Co je to fond zábrany škod?**

Fond zábrany škod byl zřízen zákonem a sdružuje finanční

příspěvky od pojišťoven, ze kterých jsou následně financovány nákupy vybavení a techniky pro hasiče, policisty nebo příslušníky zdravotnické záchranné služby. Krom toho jsou z něj ale financovány i projekty, které pomáhají zvyšovat bezpečnost na silnicích. Mezi ty úspěšné patří např. projekt Jedu s dobou, kampaně Agresivita zabíjí, Zpomal, dokud není skutečně pozdě, projekt Nehodou to začíná nebo Start driving.

**Kdy a kam podat žádost?**

Žádosti o podporu projektů na rok 2022 týkající se výše uvedených oblastí lze podávat od počátku července do 15. září 2021 prostřednictvím aplikace FZŠ Office.

Více na stránce

[www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz)

