

*Z vojenského speciálu zrozený Hummer H1 se stal automobilovou ikonou přelomu tisíciletí. Zamilovali se do něj drsní chlapi po celém světě, v terénu ohromoval schopnostmi, v ulicích pak rozměry nákladáku. Po dvaceti letech přichází moderní reminiscence poplatná době – luxusní elektrický mastodont **GMC Hummer EV**.*



GMC Hummer EV

Král se vrací ...s baterkou a kabelem





V devadesátých letech minulého století, kdy se ještě o elektromobilitě mluvilo jako o mlhavé budoucnosti a zelenou klidně dostal i čistě bonvivánský iracionální projekt, se zrodila legenda. Okázala, hladová, krajně nepraktická, z dnešního pohledu ryzí ekologická katastrofa – hummer.

Terénní mastodont se představil v roce 1992, kdy se dodavatel americké armády firma AM General rozhodl nabídnout civilizovanou podobu vojenského speciálu HMMWV veřejnosti, respektive její zámožné excentrické klientele. Kdo myslíte, že si

pořídil dva první vyrobené kusy? Terminátor Arnold Schwarzenegger. Lepší reklamou si uhrančivá hranatá obluda nemohla přát a jejímu kouzlu brzy podlehl celý svět.

V roce 1999 práva na značku Hummer odkoupil americký koncern General Motors a měl s ní velké plány. Zakrátko se představil o něco skromnější, ale pořád ultimativní off-road Hummer H2 a následně ještě menší H3 coby drsnák pro masy.

Od té doby se původní Hummer prodával coby model H1, mohl mít okázalou luxusní výbavu a stál přes čtyři miliony korun. K jeho legálnímu ovládnutí byl po-

třeba řídicí pák na nákladák a k užití hlatajícího osmiválce řádně tučné konto. Ale kdo na hummer měl a podlehl jeho kouzlu, nic z toho neřešil a užíval si zasloužené pozornosti a pocitu krále silnic i nesilnic.

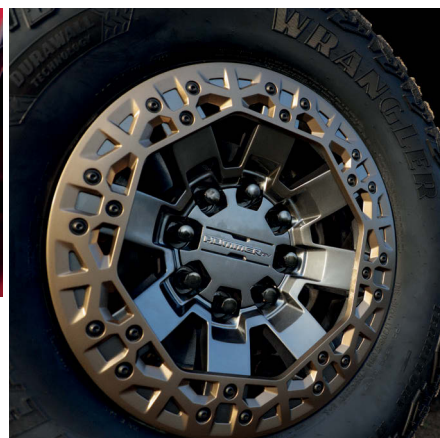
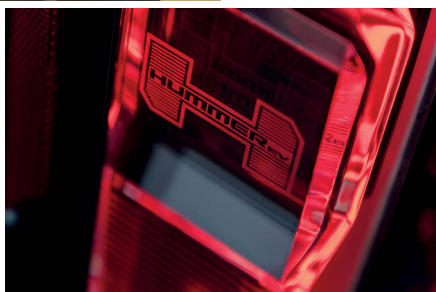
Jenže každý módní hit se omrzí, menší bráškové nenaplnili očekávání a bublina jménem Hummer v roce 2010 splaskla a značka zanikla. Časem proběhly neúspěšné pokusy o vzkříšení legendy ze strany čínských investorů, ale až nyní se zdá, že hummer skutečně vstává z popela. V podobě, která by skalní fanoušky nejspíš ani ve snu nenapadla – je z něj elektromobil!



Kamerový systém nabídne rekordních 18 pohledů.



Originální hummer měl mezi dvěma zadními sedadly široký tunel, novinka je klasicky pětimístná.





Pod přední kapotu, kde kdysi bublal hladový osmiválec, si dnes díky elektrickému pohonu můžete uložit zavazadla.



Jako první se představí verze pick-up, uzavřený wagon bude následovat.

V pozadí projektu nadále stojí koncern General Motors, který se rozhodl neoživit automobilku jako takovou, ale udělal z hummeru model své značky GMC. Ta se specializuje na SUV, pick-upy a užitková auta, do jejího portfolia tedy novinka hezky zapadne. Celým jménem vám tedy představujeme GMC Hummer EV.

Pokud vás okamžitě napadlo, že v této podobě je projekt předurčen k nejistotě, ne-li rovnou záhubě, pak vás musíme zklamat. Zájem předčil očekávání, online objednávky se jen hrnou, a to hummer ještě nikdo ze zájemců neviděl ani neřídil. Chvilí

to tak ještě zůstane. Jako první dorazí koncem roku 2021 špičková verze se třemi elektromotory o celkovém výkonu 746 kW, tedy 1000 koní. Na plně nabitě akumulátory má ujet přes 560 km a její dynamika vzhledem k obřím rozměrům ohromí – na stovku má nejsilnější hummer zrychlovat za tři sekundy. GMC tuto specifikaci představilo v plně vybavené zaváděcí sérii Edition 1 za 2,6 milionu korun a věřte nevěřte, byla vyprodána během deseti minut. V tuto chvíli tak rezervační systém přijímá objednávky jen na ostatní, slabší specifikace, které dorazí ještě mnohem později.

Až na sklonku roku 2022 to bude příškrčená třímotorová verze označená EV3X s výkonem 590 kW za asi 2,3 milionu.

Na jaře 2023 nabídku doplní dvoumotorová varianta EV2X s výkonem 460 kW, dojezdem přes 480 km a cenou 2,1 milionu.

Poslední přijde začátkem roku 2024 základní Hummer EV2 se shodnými 460 kW, ale skromnějším akumulátorem zajišťujícím pořád slušný dojezd přes 400 km. Za ten pak bude GMC účtovat asi 1,8 milionu.

V první fázi se bude hummer prodávat jako gigantický pick-up s odnímatelnými střešními panely, v plánu je ale i uzavře-

Historie hummeru



HMMWV/H1 – Firma AM General předala v roce 1983 do služby americké armády víceúčelové vozidlo High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle, zkráceně HMMWV, lidově „Humvee“. Širší veřejnosti se dostalo do povědomí během války v Perském zálivu. Bylo schopné přistát na padáku po výsadbě z letadla, na korbě vozilo nejrůznější typy zbraní a nezastavilo se před žádnou překážkou. Vyřazená humvee se stala oblíbenou hračkou off-roadových a armádních nadšenců, dodnes se spousta takových prohání i v Česku. Po válce v Zálivu vycítil výrobce obchodní potenciál a v roce 1992 představil civilní hummer. Práva na užívání značky získal koncern General Motors, který zaštil marketingové aktivity, ale výrobu ponechal u AM General. Hummer dostal luxusní vyzdobu a začal si říkat H1. Ve výrobě se udržel do roku 2006.



H2 – Pod taktovkou GM vznikl v roce 2002 menší model H2. Za základ posloužily komponenty terénních chevroletů, výrobu nadále zajišťoval AM General. Jakkoli byla „dvojka“ robustní a v terénu nezastavitelná, díky kompaktnějším rozměrům a luxusní výbavě byla mnohem vhodnější ke každodennímu používání než H1. I ona nabídla verzi pick-up pojmenovanou H2 SUT. Produkce skončila v roce 2009.

H3 – Nejmenší člen rodiny měl v roce 2005 zpřístupnit exkluzivní značku masám. Vývoj H3 už proběhl plně v režii GM bez přispění armádního specialisty a za základ byla použita technika rodinných SUV Chevrolet Colorado/GMC Canyon. Excentrický design tentokrát k úspěchu nestačil, H3 díru do světa neudělal, naopak byl posledním hřebíčkem do rakve upadající značky. V roce 2010 sjel z výrobní linky poslední kus a tím automobilka uložila hummer na dvacet let do archivu.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE **GMC Hummer EV**

Dva nebo tři elektromotory
 Výkon až **746 kW (1000 koní)**
 Točivý moment **1735 Nm**
 Pohon a řízení **všech kol**
 Zrychlení 0–100 km/h **3,0 s**
 Základní cena **1,8–2,6 milionu Kč**



Gigantické rozměry v náročném terénu
 vyváží vymakaná technika. Díky řízení
 všech kol umí hummer takzvanou krabí
 chůzi, tedy jízdu bokem.

ná karoserie Wagon. Minimálně v tomto ohledu tedy novinka kopíruje strategii originálu. Stejně tak rozměry. S délkou 5,5 metru a šířkou 2,2 metru bude i novodobý hummer nepřehlédnutelný. Výrobce se dušuje, že zachovány zůstanou také mimořádné terénní schopnosti, jen k jejich dosažení už nebude použita rustikální „kovařina“ s armádními kořeny, ale moderní technika v čele s elektronickými vychytávkami. Hummer například nově nabídne vzduchové odpružení, díky kterému dopřeje posádce nesrovnatelně vyšší komfort na silnici. V terénu pak umožní měnit světlou výšku, jež se v extrémním případě

může vyšplhat až na 404 mm. Okolí auta bude možné sledovat pomocí soustavy kamer umístěných dokonce i na podvozku. GMC nabídne dosud nevidaných osmnáct úhlů pohledu, které bude možné pozorovat na gigantickém centrálním displeji s úhlopříčkou 13,4 palce. V luxusním interiéru nebude sám, partáka mu bude dělat jen o málo menší 12,4palcová obrazovka nahrazující tradiční přístrojový štít.

Ve všech jízdních situacích bude vitálním pomocníkem také řízení všech kol. Ve městě usnadní manévrování natáčením zadních kol proti těm předním, zatímco ve vyšších rychlostech zajistí potřebnou sta-

bilitu shodným natáčením obou náprav. V terénu pak vytočení všech kol do strany umožní takzvanou krabí chůzi bokem, díky čemuž se s hummerem můžete dostat z nejedné šlamastiky.

Je jasné, že taková pojízdná pevnost bude potřebovat pořádnou dávku energie do žil. Konkrétní hodnoty spotřeby elektřiny GMC zatím nezveřejnilo, ale láká na možnost extrémně rychlého dobíjení akumulátorů. Jako první auto na světě bude umět Hummer EV sosat ze speciálních stanic výkonem až 350 kW při napětí 800 V, o čemž si ale můžeme u nás v Česku nechat ještě pár let jen zdát.



Po vzoru původního hummeru má i ten novodobý odnímatelné střešní panely.