



*Dlouho to vypadalo, že meta 500 km / h bude pro silniční auta příliš velké sousto. Pak se ale 10. října prohnal nevadskou pouští po silnici číslo 160 supersport **SSC Tuatara** rychlostí 532,93 km / h a přepsal dějiny. Tedy možná. Zlé jazyky už spřádají konspirační teorie, že to možná bylo trochu jinak.*



 AUTO SNŮ

text JIŘÍ BABORSKÝ foto SSC NORTH AMERICA

Těžko uvěřitelný rekord

SSC Tuatara

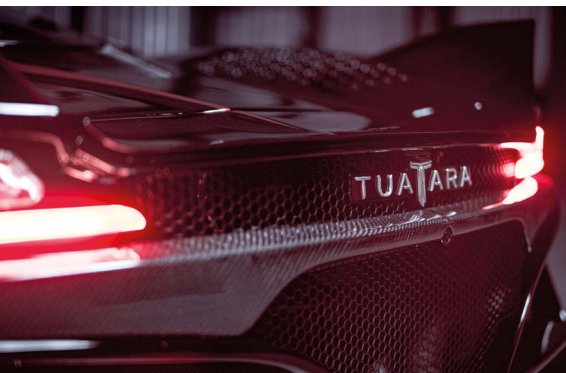


Ještě před pár měsíci měl o značce SSC North America tušení jen málokdo. Zkratka znamená Shelby SuperCars a odkazuje na jméno zakladatele Jeroda Shelbyho. Automobiloví znalci teď možná zbystrili, protože Texasan Carol Shelby byl ve světě aut pojmem. Stačí vzpomenout legendární Shelby Cobru nebo úpravy Fordu Mustang. Jenže jde o pouhou shodu jmen. Pány Jeroda a Carola spojuje pouze stejné příjmení a láska k rychlým autům.

Jerodova firma z Richlandu ve státě Washington je poměrně mladá, vznikla v roce 1998. Šest let po založení představila světu supersport SSC Ultimate Aero a sebevědomý plán stát se výrobcem nejrychlejšího vozu planety. Stalo se. V roce 2006 se malá automobilka zapsala do Guinnessovy knihy rekordů, když její Ultimate Aero dosáhl rychlosti 412 km/h. Radost Shelbymu vydržela čtyři roky, než se na plný plyn rozjelo Bugatti Veyron a šokovalo maximálkou 431 km/h.

Bylo víc než jasné, že ambiciózní Ameri-

čan bude chtít titul zpátky. Pustil se tedy do nového projektu, jenž vyvrcholil v roce 2013 premiérou kupé Tuatara na dubajské autoshow. Tehdy šlo teprve o prototyp, na hotové auto si museli potenciální zájemci počkat až doteď. Ale čekání se vyplátilo. Kdo nyní vysolí skoro čtyřicet milionů za vysoce exkluzivní stíhačku z limitované série pouhých sto vozů, může se opájet pocitem, že si v garáži zaparkoval aktuálně nejrychlejší silniční vůz planety. Ano, Shelby to opět dokázal a posunul laťku zatraceně vysoko – nad 500 km/h!



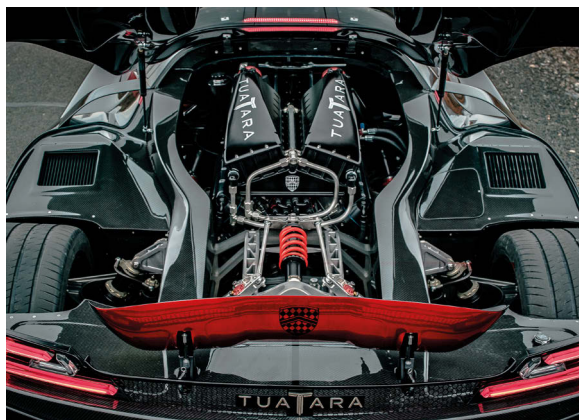
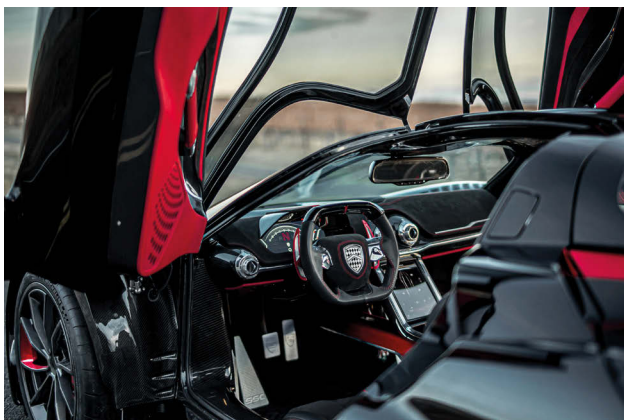
ZÁKLADNÍ ÚDAJE **SSC Tuatara**

Dvkrát přepřítovaný benzinový
osmiválec 5,9 litru
Výkon **1774 koní (1305 kW)**
Točivý moment **1735 Nm**
Pohon **zadních kol**
Sedmistupňová
automatická převodovka
Zrychlení **0–100 km/h 2,7 s**
Maximální rychlost **> 480 km/h**
Produkce **100 ks**
Základní cena **38 000 000 Kč**



Na zakázku postavený osmiválec twin-turbo měl mít původně objem 6,9 litru, byl ale o litr zmenšen, aby se dokázal roztočit až na 8800 otáček. Výkonu 1305 kW dosahuje na směs benzínu a etanolu.





Dlouho se říkalo, že tahle meta je nedosažitelná. Že takové tempo nezvládnou žádné vyráběné pneumatiky a na auto schválené pro silniční provoz už je to zkrátka moc. Jerod se ovšem nevzdal, ladil a ladil. Tuatara je jen 107 cm vysoká a její design je přísně podřízený aerodynamice v rychlostech, jakými se dosud žádné auto nepohybovalo. Po skončení rekordní jízdy přesto závodní pilot Oliver Webb poukazoval na nervozitu kupě, která jej trochu znejistěla. Aby ne, když nejel po okruhu, ale po běžné silnici. Pravda, sedm

mil dlouhá rovinka v nevadské poušti jistě působí trochu bezpečněji než česká okeska lemovaná stromy, přesto si pořád nedokážeme představit, že bychom se tam řítili 532,93 km/h. Přesně tolik Webbovi naměřily GPS přístroje, tachometr tuatary byl tou dobou už dávno zaseknutý na maximum, protože s něčím takovým se původně vůbec nepočítalo.

Zatímco většina hypersportů dnes sází na nějakou formu elektrifikace, Shelby šel na věc pěkně postaru. U specialisty Nelson Racing Engines si nechal na zakázku

postavit dvakrát přeplňovaný osmiválec. Původně měl objem 6,9 litru, ale nakonec byl o litr zmenšen, aby byl točivější – v konečné podobě se umí rozparádit až na 8800 otáček. Při provozu na obyčejný benzin je motor lehce utlumený a dosahuje nanejvýš 1007 kW, tedy 1369 koní. To nejlepší ze sebe agregát vydá na palivo E85, což je směs benzínu s etanolem. Pak ze sebe tuatara vyždímá neskutečných 1305 kW, nebo chcete-li 1774 koní, a 1735 Nm točivého momentu. Na rozdíl od konkurenčního Bugatti nebo Koenig-



Rychlostní rekord 316 mph, tedy 508 km/h pokořil SSC Tuatara na sedm mil dlouhé rovině silnice číslo 160 v nevadské poušti kousek od Las Vegas. Pyšný byl majitel značky Jerod Shelby i závodní jezdec Oliver Webb.



seggu vsadil Shelby pouze na pohon zadních kol, už první dešťové kapky na asfaltu tak musejí být smrtící. Řazení obstarává sekvenční převodovka, která je technicky vzato klasickou manuální skříní ovšem s automatizovaným ovládním. O návrh funkčního, ale současně velmi elegantního designu se postaral Jason Castriota, jenž dříve pracoval pro věhlasné italské studio Pininfarina. Pak už zbývalo jen vymyslet zajímavé jméno – to si Shelby vypůjčil od endemického plaza žijícího na Novém Zélandu. Tuatary jsou považovány za živoucí fosilie.

Teď se možná sluší vysvětlit, proč jsme v úvodu nakousli, že to s rychlostním re-

kordem SSC není tak úplně jednoznačné. Předně o zápis do Guinnessovy knihy rekordů usiluje o něco nižší hodnota 508,73 km/h, což je průměr ze dvou jízd v opačném směru, jak velí pravidla. Dosud je oficiálním držitelem rekordu Koenigsegg Ager RS, který v roce 2017 dosáhl průměru 447 km/h. Měření pomocí certifikovaných GPS přístrojů pro SSC obstarala zkušená firma Dewetron, nicméně ani ta není pro milovníky konspiračních teorií dostatečnou zárukou pravdivosti. Vyrojily se spekulace, že SSC podvádělo, že dosažená maximálka sice byla vysoká, ale přes 500 km/h nešla. Střelivo zlým jazykům naservírovala sama automobilka, když vy-

pusťla video z rekordní jízdy, na kterém ale spousta věcí neseďí. Prostříhy na tachometru, GPS přístroje a doba, za kterou vůz projede vymezený úsek, prý udávané rekordní rychlosti neodpovídají, a navíc auto působí při jízdě až příliš klidně. Jerod Shelby vše vysvětluje tím, že video vzniklo sestříháním několika jízd, má být především efektní a nejde o důkazní materiál a přímý záznam rekordního pokusu. Každopádně celá kauza možná bude mít zajímavou dohru, spekulace ukončí až výrok komise Guinnessovy knihy rekordů. Tak uvidíme, jestli se v ní SSC Tuatara příští rok objeví. Ať už to dopadne jakkoli, je to auto, které zaslouží obdiv a už teď se zapsalo do dějin. ■