

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. října 2021



Parádní lvíče Peugeot 2008

foto: metro archiv

Budte elegantní i v zimě

Stejně jako každý rok i letos si společnost Alcar Bohemia připravila pro své zákazníky svou tradiční akci na litá kola „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a ze své nabídky vybírá designy vhodné na zimu. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol

i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2021. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také špičkový 3D konfigurátor Alcar na www.alcar.cz. V konfigurátoru si můžete nastavit také letošní podzimní novinky, které Alcar aktuálně uvádí na trh.

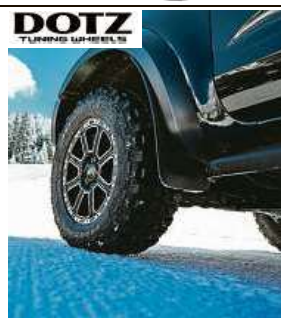


Novinka DEZENT TU se pyšní robustními asymetrickými paprsky a ECE schválením pro širokou škálu automobilů. V rozměrech od 15 do 18 palců skvěle doplní kompaktní vozy a vozy střední třídy v úpravě s černým nebo stříbrným lakem. DEZENT TU je díky schválením ECE technicky perfektně vyladěn pro širokou škálu automobilů, například pro Audi A3 až Audi A6, Audi Q3, BMW 3, VW Golf 8, VW Passat, Seat Ateca, Seat Tarraco, Škoda Octavia nebo Škoda Fabia. Majitelé vozů Audi a BMW mohou do kola použít originální středovou krytku výrobce vozidla.



DOTZ KALAHARI je 8paprskový offroadový design s extrémně vysokou nosností až 1 150 kilogramů. Perfektního společníka na vyjíždky i mimo cesty tak získají majitelé offroadů, jako jsou Toyota Hilux, Ford Ranger Raptor, Nissan Navara, Mitsubishi L200, ale i dalších.

Obě barevné varianty, v černém matu a s leštěnou čelní plochou, dávají 8paprskovému designu výjimečný vzhled, který může ozdobit také užitková vozidla a karavany, například VW T6. Kolo je k dispozici pro 5- i 6děrové uchycení v rozměrech od 16 do 18 palců.



ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

DOTZ
TUNING WHEELS

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Velké SUV



bez kompromisů

Kia Sorento není na světových trzích žádným nováčkem, stálíci modelové řady brzdí silnici již od roku 2002 a může se tak pochlubit více než třemi milióny prodanými kusy. Podobně jako předchůdce se nové Sorento pro Evropu vyrábí v korejském výrobním závodě Kia ve Hwasungu. Nejnovější čtvrtá generace modelu, je největším modelem v nabídce automobilky Kia na českém trhu a jedná se o zcela přepracovanou vůz.

Model Sorento je prvním vozem značky postaveným na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV, díky ní nabídne novinka poprvé také hybridní a plug-in hybridní varianty, oba tyto elektrifikované pohony nabídnou již ve standardu inteligentní pohon všech kol, který v případě potřeby připojí i zadní kola. Soren-

a elektromotorem o výkonu 44,2 kW, celkový výkon je pak 230 k, hnací sílu přenáší na kola šestistupňový automat. Podobně je na tom také varianta s možností externího dobíjení, tato plug-in hybridní soustava však nabídne výkonnější elektromotor a větší baterii o kapacitě 13,8 kWh celkový výkon soustavy je 265 k. My jsme však k testu zvolili základní motorizaci, kterou je zcela novizy přeplňovaný motor 2,2 litru CRDi o výkonu 148 kW (202 k) s točivým momentem 440 Nm u kterého předpokládáme, že bude nejen v české republice nejžádanější motorizací a důvodů je hned několik. Vedle stále oblíbené naftové jednotky je to zejména nejnižší cena z ucelené nabídky Sorenta, dalším pádným důvodem je spojení s novou osmi-

lepší základ než je tomu u elektrifikovaných variant s šestistupňovým automatem. Navíc Sorento je přeci jenom velké SUV, které si majitelé pořizují nejen kvůli jeho prostornosti a až 7-místnému provedení. Sorento je také častou volbou řidičů, kteří často tahají za vozem karavan nebo třeba oblíbenou plachetnici. Nové Sorento s naftovým motorem utáhne brzděný přívěs o hmotnosti až 2500 kg, zatímco provedení Hybrid může tahat přívěs o hmotnosti jen 1650 kg. To vše jsou pádné důvody proč volit Sorento se základní motorizací. Nejnižší cena Sorenta, které je aktuálně technicky nejvyšším vozem v historii značky, díky pokrokovým technologiím konektivity, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu začíná na 1 099 980 Kč. Ta sice nabídne parádní motor 2.2 CRDi, ale jedná se o verzi s pohonem jen předních kol, která nám u Sorenta velký smysl nedává a určitě doporučujeme připlatit si pouhých 50 000 Kč za pohon všech kol. Mimochodem věděli jste, že nové Sorento si pro své cestování zvolil také extraligový útočník Jaromír Jágr? Ten však pro své cesty sáhl po provedení Plug-in Hybrid.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



to Hybrid pohání ústrojí kombinující jednotku 1,6 litru T-GDI s akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh

stupňovou dvouspojkovou převodovkou Kia s vícelamelovou spojkou v olejové lázni, tedy znatelně

Peugeot Sport slaví 40 let

Divize Peugeot Sport oslavuje 40. narozeniny. Tovární tým Peugeot Sport, který vznikl v říjnu 1981, původně pojmenovaný Peugeot Talbot Sport, se již čtyři desetiletí úspěšně účastní vrcholných šampionátů a soutěží po celém světě. Během této doby se francouzská značka stala průkopníkem v různých disciplínách motoristického sportu, zejména pak v rallye.

Tým Peugeot Sport, který založil Jean Todt, dal vznik řadě ikonických vozů, jako byly například nezapomenutelné modely Peugeot 205 T16, 405 T16, 206 WRC, 306 Maxi a 905 nebo největší Peugeot 908, 208 T16 Pikes Peak, 2008 DKR, 3008 DKR, 208 WRX a nyní revoluční Peugeot 9X8, který je připraven hrát klíčovou roli v plánu elektrifikace značky Peugeot a zároveň ztělesňuje úzké propojení mezi sportovním a designérským týmem značky. Při ohlédnutí za uplynulými desetiletími se mnohým vybaví velkolepé vozy Peugeot Sport na cestě za

tituly a triumfy v mistrovství světa FIA v rallye nebo v nedávné době v mistrovství světa v rallycrossu, úspěchy na slavné Rallye Dakar v různých obdobích, vítězství v závodě 24 hodin Le Mans nebo v mezinárodním závodě do vrchu Pikes Peak „Race to the Clouds“, stejně jako v závodech na francouzských okruzích, nebo pódiová umístění v F1 jako výrobce motorů. A seznam není zdaleka úplný. Mezi hlavní úspěchy Peugeot Sport v motoristickém sportu od roku 1981 patří:

- 5 titulů mistra světa v rallye v poháru konstruktérů
- 4 tituly mistra světa v rallye v poháru pilotů
- 3 tituly v poháru pilotů a konstruktérů v Intercontinental Rally Challenge
- 3 vítězství v závodě 24 hodin Le Mans
- 3 vítězství v závodech Pikes Peak Hill Climb
- 7 vítězství na Dakaru
- 1 titul mistra světa v rallycrossu



Prototyp vozu Hypercar 9X8. Nejnovější generace závodního vozu, který se v roce 2022 chystá na svou premiéru ve vytrvalostním mistrovství světa FIA (WEC) a v závodě 24 hodin Le Mans. Hypercar 9X8 bude pohánět vidlicový 2,6litrový šestiválec s válci umístěnými v úhlu 90° s dvojitým turbodmychadlem a výkonem 500 kW (680 k). Spalovací motor uložený v zadní části vozu doplní 200kW elektromotor, který bude umístěn vpředu, a sedmistupňová sekvenční převodovka.

Maš



NEDELE 31. ŘÍJNA
18:00 | SINOBO STADIUM

VÍCE NA SLAVIA.CZ

VSTUPENKY NA ZAPAS PROTI PLZNI V PRODEJI





Parádní lvíče - Peugeot 2008

Peugeot 2008 společně s Renaultem Captur udávají již dlouhodobě směr nejžádanějšího segmentu malých městských SUV. My jsme vyzkoušeli Peugeot 2008 v jeho nejnovější druhé generaci, kterou Peugeot uvedl na český trh těsně před koncem roku 2019 společně s Peugeotem 208, Evropským autem roku 2020, se kterým má model 2008 mnoho společného.

Oba modely jsou postaveny na nejnovější platformě poslední generace: CMP (Common Modular Plat-

znatelně praktičtější a univerzálnější. Nás však velmi mile překvapilo, že i jízdní vlastnosti jsou i s karoserií



form). Tato nová platforma určená pro segmenty B a C doplňuje platformu EMP2 a je modulární z hlediska rozměrů a variant motorů. Novinka dokáže pojmout motor s jakýmkoliv zdrojem energie, čímž pomáhá snižovat emise CO₂, podílí se však také na lepší aerodynamice, snížení hmotnosti nebo na zlepšení akustického komfortu uvnitř vozu. Nová generace modelu 2008 je součástí přechodu značky Peugeot směrem k luxusnějším kategoriím vozů. Novinka je inovativní jak svým dynamickým designem, který model 2008 zarazuje zejména při zadním pohledu do SUV rodiny Peugeot, tak i vyvýšeným přístrojovým panelem Peugeot i-Cockpit©, který je nově v 3D provedení, které dodává vozu opravdový wow efekt a ohromí zejména mladší generaci, která je na 3D grafiku z počítačového prostředí zvyklá. Z uživatelského pohledu je 2008 oproti menšímu hatchbacku dle očekávání



crossoveru skvělé a v daném segmentu dle nás zatím nejlepší, co jsme měli možnost řídit, hlavně v zatáčkách nás 2008 překvapuje. Připočteme-li skvělý design a precizní dílenské zpracování, chápeme, proč je tento model tak oblíbeným vozem, a to jsme nad danou kategorií často ohrnovali nos, v provedení modelu 2008 nám však dává smysl. Stejně jako naše kombinace diesellové jednotky 1.5 BlueHDi s výkonem 130 k a 8stupňového automatu EAT8. Možná budete namítat, že naftová jednotka nebude dostatečně mrštná. V praxi tomu tak však nebylo. Díky

nízké hmotnosti, která je i v daném nejtěžším provedení pouhých 1345 kg, jsme si nemohli na agilitu stěžovat. Samozřejmě, pokud se pohybujete častěji po městě, doporučujeme sáhnout po osvědčeném benzinovém tříválci 1.2 PureTech, který je k dispozici ve variantách 100, 130 nebo 155 k a lze vybírat mezi 6stupňovým manuálem nebo již zmiňovaným 8stupňovým automatem, který ovládá převodovku elektronicky systémem „shift and park by wire“. Vedle pestré nabídky odkládacích prostor je k dispozici také indukční nabíjení smartphonu, dostatek USB konektorů a propojení s mobilními telefo-

ny pomocí protokolů MirrorLink™, Apple CarPlay a Android Auto. Asistenční systémy nabízí to nejlepší z know-how značky, arzenál technologií nabídne například adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, parkovacího asistenta, systém automatického nouzového brzdění, automatické přepínání dálkových světel, rozšířené rozpoznávání dopravních značek nebo systém sledování mrtvého úhlu. Kompaktní městské SUV si můžete pořídit ve výbavě Active s motorem 1.2 PureTech 100 k za akční cenu 460 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



ELEGANCE I V ZIMĚ 2021-2022

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ Leipzig dark



AEZ Tioga titan



DOTZ Spa black



DEZENT KS dark



DEZENT TR dark



Sicu plus

Bezpečnostní šrouby/matice **ZDARMA!**
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicu plus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. do 30. 11. 2021



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Bezemisní budoucnost ID

Fakt, že to s elektrifikací ve Volkswagenu myslí vážně, dokazuje automobilka svými plány. Do roku 2029 hodlá uvést na trh až 75 výhradně elektricky poháněných modelů a prodat do té doby cca 26 milionů elektromobilů. Proto Volkswagen pokračuje ve své elektrické ofenzivě a rozšiřuje nabídku svých elektrických modelů. Po modelu ID.3 doplnil nabídku větší brácha ID.4, který je druhým modelem na modulární platformě MEB pro elektromobily a prvním zcela elektricky poháněným SUV značky.

Plně elektrické kompaktní SUV ID.4 se chlubí nejcenějším motoristickým titulem „Světové auto roku 2021“. Společně tak může

zadních sedadlech. Kabinu skvěle prosvětluje panoramatické okno, které zabírá téměř celou plochu střechy. Pokud zatoužíte po



slavit se svým menším bráčkou ID.3, který získal 4. místo v Evropské anketě. Z našeho pohledu bychom model ID.4 tak vysoko neohodnotili, ale určitě nás nijak nezklamal a z pohledu nastávající doby „elektromobilové“ se jedná o pokrokový vůz, který bude určovat směr budoucnosti, ať se nám to líbí, nebo ne. S vnější délkou 4584 mm, rozvorem 2771 mm a objemem zavazadelníku 543 litrů nás elektrické SUV přesvědčuje o své praktičnosti. Interiér „open space“ je prostorný a vzdušný i na



romantice, stačí říct „Ahoj ID, ukaž mi hvězdy“, a roleta pod střešním oknem se otevře. Palubní deska má netradiční design, který je vizuálně

strohý. Malý displej za volantem a velký 12" středový displej uprostřed palubní desky působí sice čistým



a přehledným dojmem, my bychom však nějaké to tlačítko navíc uvítali, vše je však otázka zvyku a po týdnu si na futuristicky strohý interiér zvykáme. Naučili jsme se kabinu ovládat

měli také skvělou aerodynamiku, která je zejména u elektromobilů důležitým faktorem, s tím souvisí



i kliky dveří vkusně zapuštěné do karoserie. Dveře se standardně odemykají elektricky, dokonce v našem případě nechybělo ani příplatkové otevírání pátých dveří pohybem nohy Easy Open & Close, což se hodí, když máte plné ruce tašek. Nejen pro české chalupáře nechybí možnost připojit k SUV přívěs o hmotnosti až 1000 kg. Zajímavý je nový způsob promítání

Head-up displeje s rozšířenou realitou. Ten informace do zorného pole řidiče promítá tak, že se navigační symboly promítají, jako by ležely přímo na silnici. Nabídku pohonu tvoří elektromotory s výkony 125 kW a 150 kW, které jsou k dispozici s pohonem zadních kol, na vrcholu pak stojí model GTX s pohonem

všech kol se dvěma elektromotory a souhrnným výkonem 220 kW. Model ID.4 je vybaven akumulátory s kapacitou 52 a 77 kWh a umožňuje dojezd až 514 km na jedno nabití. Samozřejmostí je také možnost rychlonabití s výkonem až 125 kW. Ceník modelu ID.4 začíná na 1 045 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Událost oboru čisté mobility e-SALON 2021 proběhne potřetí, opět bude plná premiér

Po vynucené pandemické pauze se bude konat 3. ročník veletrhu čisté mobility e-SALON, který uvede nejnovější ekologické vozy, motocykly, dobíjecí technologie, novinky z oblasti infrastruktury moderní mobility a další. Akce, jejímž spoluorganizátorem je TV Prima, proběhne ve dnech 11. až 14. 11. na PVA EXPO PRAHA. Úvodní den bude patřit médiím a odborníkům, pro veřejnost bude akce zpřístupněna od 12. listopadu. Generálním partnerem veletrhu e-SALON 2021 je Skupina ČEZ.

Veletrh e-SALON je svou komplexností a velikostí událost evropského významu a mnozí výrobci během něj představují klíčové produkty svých značek v české premiéře. Nejinak tomu bude také letos, kdy automobilové novinky obsadí Haly 3 a 4. Například korejská automobilka KIA přiveze, coby jeden z leaderů elektrifikace v České republice, na e-SALON dva čisté elektrické modely – hlavní hvězdou bude Kia EV6 a dále pak e-Niro. Elektrifikované novinky představí i Škoda Auto, kromě jiných například model Enyaq cupé. Ford se pochlubí sportovním SUV Mustang Mach-E, Porsche supersportem Taycan a Mitsubishi technika

ky zajímavým SUV Eclipse Cross PHEV, které umí být „malou elektrárnou“ na cestách pro nejrůznější spotřebiče.

Mezi hlavní taháky se určitě zařadí i novinka značky Dacia s názvem Spring, která se stane nejlevnějším elektromobilem na trhu s cenovkou pod půl milionu korun. Značka Renault se na veletrhu bude prezentovat prvním modelem nové generace „nativních“ elektromobilů Renault – novým Megane E-Tech 100% elektrickým, který je zároveň prvním modelem pyšným se novým logem značky. Návštěvníci uvidí i model Tesla Y. Audi ukáže nejen Q4 e-tron Sportback, ale i e-tron GT. Veřejnost se seznámí i s dalšími vozy mnoha

automobilových značek, které v čisté mobilitě něco znamenají. Nebudou chybět značky Hyundai, VW osobní vozy s modely ID.3, ID.4, ID.5 a svoji premiéru bude mít i CUPRA BORN. Svět užitekových vozů budou, mimo jiné, zastupovat značky GOUPIL, tradiční značka VW, která předvede hned několik modelů dodávek, a to VW e-Crafter skříň, VW e-Crafter sklápěčka a VW Multivan eHybrid. Návštěvníci e-SALONu si mohou unikátní modely vozů

otestovat na vlastní kůži. Na veletrhu se představí i řada výrobců dobíjecích stanic, dodavatelů energií, výrobců

manipulační a komunální techniky a rovněž i výrobců elektrokol, která jsou v této době velmi populární.



ORGANIZÁTOR **MEF** SPOLUORGANIZÁTOR **Prima** MÍSTO KONÁNÍ **PVA EXPO PRAHA** GENERÁLNÍ PARTNER **SKUPINA ČEZ**

e-SALON

3. VELETRH ČISTÉ MOBILITY | 11.-14. 11. 2021

WWW.E-SALON.CZ

Hyundai i20 N Cupra Formentor

Pokud se poohlížíte po novém voze a chcete, aby vaše cestování bylo i zábavné a emotivní, máme pro vás zajímavý tip. Zaujmut by mohla novinka v podobě modelu Hyundai i20 N ze sportovní divize N automobilky. Tato divize nás zatím nikdy nezklamala a vždy nám uměla vykouzlit úsměv na tváři a dodala nám mimořádné potěšení z jízdy. Model, inspirovaný závodním speciálem pro mistrovství světa rallye WRC, nabízí výkonný přeplňovaný motor 1,6 T-GDI s výkonem 204 koní propojený výhradně se šestistupňovým manuálem. Základní verze nabízí unikátní černě lakovaná osmnáctipalcová kola z lehké slitiny se sportovními pneumatikami Pirelli P Zero, přední brzdové kotouče Performance o průměru 320 mm, funkci launch control, sportovní sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou, vyhřívání

předních sedadel, automatickou klimatizaci a zajímavý sportovní design jak v interiéru, tak exteriéru. To vše s atraktivní cenovkou 599 990 Kč. V případě, že se rozhodnete pro výbavový paket N Premium, dostupný za 80 000 Kč, vaše výbava se rozroste o mechanický samosvorný diferenciál, čelní okno s akustickou fólií, sledování mrtvého uhlu BCW a upozornění na projíždějící vozidla při couvání RCCW, vyhřívání zadních sedadel a volantu, inteligentní klíč se startováním tlačítkem, přední parkovací senzory, 10,25" displej multimediálního systému s integrovanou navigací či prémiový audiosystém Bose. Součástí každé nabídky jsou také tradiční Benefity Hyundai jako sada zimních pneumatik zdarma nebo pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů.

Text: Maš
Foto: Archiv



Značka CUPRA byla založena v roce 2018 jako samostatná značka v rámci společnosti SEAT S.A. a od svého založení překonává veškerá původní očekávání. Celkem tato značka prodala více než 65 000 vozů a její prodeje stále rostou navzdory trendu trhu. Pro letošní rok si automobilka dala cíl zdvojnásobit objem prodeje z loňského roku a dosáhnout 10% podílu na celkovém prodeji společnosti SEAT. K tomuto růstu by mohl pomoci model Formentor, který je prvním modelem vyvinutým výhradně pro značku CUPRA.

Klíčový model značky se chlubí prestižním oceněním Red Dot Award 2021 v kategorii Produktový design, dařilo se mu také v Evropské anketě Car of the Year 2021, kde se For-



mentor spojil se 6stupňovým manuálem, vrcholná verze pak s motorem 2.0 TSI nabídné výkon 228 kW (310 k), sedmistupňový dvouspojkový automat, pohon všech kol 4Drive a zrychlení 0–100 km za 4,9 s. Výhradně tato nejvyšší kombinace Formentorů nabídné sportovní výfukový systém CUPRA se čtyřmi koncovkami výfuku a supersportovní kožený multifunkční volant s integrovanými tlačítky pro startování a vol-

pohonu všech kol 4Drive. Pro ekonadšence a šetřilky je k dispozici také plug-in hybrid 1.4 e-HYBRID, který



nabízí papírovou spotřebu 1,4–1,6 l/100 km, ten oceníte zejména v městském provozu. Plug-in hybrid je vždy spojen se šestistupňovým automatem DSG a vybírat můžete ze dvou variant s celkovým výkonem 150 kW (204 k) nebo 180 kW (245 k).

Ceny Formentorů začínají na 819 900 Kč, vrcholná verze s výkonem 310 k je v nabídce za 1 399 900 Kč. Pokud toužíte po hybridní soustavě s možností vnějšího nabíjení, uspokojit by vás měla verze 1.4 e-HYBRID 204 k za 1 029 900 Kč.

Sportovní SUV kupé se vyrábí ve španělském Martorellu u Barcelony, kde je také nové sídlo značky Cupra. Fotbaloví nadšenci určitě kvitují, že značka CUPRA je partnerem fotbalového klubu FC Barcelona, kterému zajišťuje jeho mobilitu. Kromě toho také sestavila elitní tým ambasadorů, jehož členy jsou mimo jiné německý fotbalový brankář Marc ter Stegen nebo švédský závodní jezdec Mattias Ekström.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



mentor umístil na celkovém 3. místě. Formentor zaujme zejména svým osobitým sportovním vzhledem a také svou pestrou nabídkou motorizací. Základem je motor 1.5 TSI s výkonem 110 kW (150 k)

bu jízdních režimů nebo adaptivní tlumiče. V nabídce nechybí ani oblíbená naftová jednotka 2.0 TDI s výkonem 110 kW (150 k), tu můžete zkombinovat jak s manuálem, tak i se zmiňovaným automatem včetně



TUCSON N Line

Nasedněte v AutoPalace Butovice.

N Line



Nyní při koupi vozu v rámci LIMITOVANÉ NABÍDKY získáte navíc prémii ve výši 70 000 Kč, dodatečný výkupní bonus 30 000 Kč, praktické příslušenství Traveller za ½ ceny včetně tažného zařízení a střešních příčníků, zimní pneumatiky a další benefity. Je čas nasednout.

AutoPalace
Butovice

www.butovice.hyundai.cz

5⁺ KOMPLETNÍ ZAPAKY BEZ OMEZENÍ KM

5⁺ Hyundai Assistance

8⁺ 160 000 km

CZ

HYUNDAI
Partner České fotbalové reprezentace



TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l / 100 km, emise CO₂ 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP).

ROZŠIŘUJEME SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC V CELÉ ČR

IPRE

Grandland třetí do party

Bylo jasné, že po úspěšném faceliftu Opel Crossland a Mokka získá nový kabát i největší SUV značky Opel – nový Grandland. Není tedy žádným překvapením, že i Grandland získal novou tvář automobilky, Opel Vizor, a doplnil tento oblíbený trojlístek, který byl dříve označován písmenem X. Grandlandu tato vizáž vycházející z první generace legendárního Opelu Manta doslova padne, ale nabídne mnohem víc než jen nový vzhled.

Opel je značka, díky které mohou zákazníci poznat prvky, které se často používají ve vyšším segmentu vozů. Důkazem jsou již dlouho používané certifikované sedačky AGR a v neposlední řadě světla. Když Opel v roce 2015 představil světla LED Matrix se 16 diodami v nové Astře, byl první, kdo je použil v nižší střední třídě. Nový Grandland posouvá hranici ještě o pár příček a k nové vizáži získal i špičkové světlomety IntelliLux LED® Pixel, kde je diod již 168. O těchto světlech by se dala vyprávět doslova pohádka, přes den jsou totiž celkem obyčejná, ale

s dosahem 100 m, které nám na displeji vozu zobrazuje chodce či zvěř a varuje nás před nebezpečím srážky. Systém Night Vision se v Opelu objevuje vůbec poprvé a doplňuje již tak bohatou výbavu asistenčních a bezpečnostních prvků, kterými jsou vozy vybaveny. Kromě skvěle fungujícího adaptivního tempomatu určitě stojí za zmínku modernizovaný asistent jízdy v jízdních pružích, který nově umí dodržovat vymezenou vzdálenost od dělicích čar.

Nemůžeme nezmínit i pohodlný a vkusný interiér vozu, s digitálním kokpitem Pure Panel s dvojicí



stejně jako my nový plug-in hybrid, zjistíte, že to jde. Bohužel vždy všechno, co je skvělé, má nějaký háček. S moderním plug-in hybridem (spojení elektřiny s benzinovým motorem) jsme při běžném městském provozu v jízdním režimu hybrid jezdili se spotřebou okolo 2 litrů benzínu, bohužel jen do doby, než nám došla elektřina, tedy necelých 50 km. Pro ty, kteří mají denní nájezd okolo 50 km, je hybrid skvělá volba, mohou jezdit jak čistě na elektřinu, tak po vybití jezdit v hybridním režimu bez nutnosti nabíjet. Nám to vycházelo tak, že v týdnu stačila skoro vždy elektřina a na víkend zůstala téměř celá nádrž pro benzinový motor 1,6 Turbo 147 kW / 200 k, který jezdil za 6,7 litru, a to jsme nejezdili zrovna úsporně.

Náš vůz disponoval ještě dvěma elektromotory, vpředu 81 kW / 110 k a vzadu 83 kW / 113 k, které jsou určitě výborným pomocníkem v režimu 4x4. Při su-

chem a slunném počasí, které panovalo v době našeho testu, jsme tak raději zvolili režim sport a vyzkoušeli, co dokáže v součtu 300 koní pod kapotou a s točivým momentem až 520 Nm. A byla to skvělá jízda.

Akční cena našeho testovaného vozu ve výbavě Ulti-

kou. Pokud nechcete jezdit doslova za pár litrů benzínu a platit cenu za hybrid, můžete si zvolit mezi benzinovým i naftovým motorem. Tady už cena začíná na polovičních 569 990 Kč při benzinové 1,2 Turbo 96 kW / 130 k s možností volby 6st. manuál nebo 8st. automat, případně můžete



mate je 1 169 990 Kč, pokud však slevíte ve výbavě nebo vám bude stačit jen přední elektromotor, cena klesne až na 959 990 Kč. Všechny hybridy jsou osazeny 8st. automatickou převodov-

zvolit naftové 1,5 CDTI se stejným výkonem a vždy v kombinaci s 8st. automatem, kde cena začíná na 659 990 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv



jakmile padne mlha nebo černočerná tma, začnou se dít věci. LED diody si dělají doslova, co chtějí, nebo spíše co vyžadují okolní podmínky. Přestože jedete stále na dálková světla, nikoho neoslňujete, světla si postupně zhasínají a rozsvěcují tolik diod, kolik je třeba. Skvěle je to vidět na dálnici, kde řidiči těžky přivisují na dopravní značce. Aby to nebylo skvělé, ale přímo dokonalé, je k dispozici i noční vidění

velkoformátových displejů s veškerou kompatibilitou. I když byl náš vůz vybaven vestavěnou navigací, vyzkoušeli jsme funkčnost s aplikacemi pro Android i Apple a vše funguje tak, jak má. Škoda jen, že stále musí být telefon připojen kabelem. Což by se možná již mohlo brzy změnit, s novou Astrou.

Jezdit se spotřebou pod 2 litry paliva při dnešních cenách benzínu a nafty je asi sen. Pokud si vyzkou-

metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 29. října 2021



HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ OCHRÁNÍ AUTO PŘED KRÁDEŽÍ, VICHŘICÍ I VANDALY. ALE ŘIDIČI HO PODCEŇUJÍ

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce částky 28 000 korun, což oproti předchozímu roku činí pětiprocentní nárůst. Takovou částku řidič platit ze své kapsy určitě nechce, a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších

čísel, například při nedávných vichřicích či silném větru, který se prohnal Českou republikou, bylo zničeno mnoho aut napadenými stromy a dalšími předměty.

Havarijní pojištění se vyplatí pro všechny auta, nejen ta nová. Často mezi lidmi převládá před-

stava, že se havarijní pojištění vyplatí pouze u nových aut. Z analýzy České asociace pojišťoven vyplývá, že průměrná škoda havarijního pojištění u 10 let starých vozidel je dokonce vyšší než u nejnovějších vozidel.

Právnička a gestorka neživotního pojištění v České asociaci pojišťoven, Lucie Žulavská, vysvětluje: „Tento výsledek odráží skutečnost, že většinu škod představují ty náklady na opravu vozidla, kde je oprava po technické i ekonomické stránce možná a nejedná se tak o totální škody, při kterých je vyplacená aktuální hodno-



Úrazová asistence UNIQA pro motoristy po nehodě

UNIQA nabízí motoristům doplňkový produkt k pojištění aut – úrazovou asistenci pro ty, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla. Ta doplňuje paletu všestranných krytí k povinnému ručení i havarijnímu pojištění.

Připojištění speciální asistence lze uzavřít buď pro řidiče auta, nebo pro celou posádku. Je určena pro kategorie osobních, užitkových a terénních vozidel. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně telefonicky na číslo 272 10 10 20 až do limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu.

Cena úrazového připojištění včetně nové úrazové asistence pro motoristy je 300 korun v případě pojištění řidiče vozu a 130 korun za každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). Pourazová asistence není omezena věkem pojištěného.

Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace

a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).

- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydliště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovozy léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovozy jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.)
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.

„Tato plnění jsme identifikovali i ve spolupráci se zdravotníky a rodinami, které podobnou situaci zažily, jako ta nejpohodlnější a nejužitečnější. Služba zapadá do našeho konceptu nabídky komplexnějších řešení pro nejrůznější události, nikoli jen finanční pomoci z pojištění při škodách,“ konstatovala Eva Svobodová, tisková mluvčí UNIQA.



SEŠROTUJTE SI TO V HLAVĚ DŘÍV NEŽ NA SILNICI



K SUPER povinnému ručení
havarijní pojištění
se slevou 20 %



Nárok na dárek vzniká sjednáním a zaplacením nové smlouvy povinného ručení ve variantě SUPERPOV a udělením souhlasu se zasláním nabídek třetích stran. Akce platí do vyčerpání zásob.

ta vozidla při nemožnosti, či značně ekonomické nevyhodnosti jeho opravy po nehodě," a dodává: „Rozhodně se havarijní pojištění vyplatí mít také pro případ vandalismu na autě, odcizení, škod z živelních událostí nebo například pro případ poškození čelního skla.“

„Mnoho lidí bohužel stále mylně doufá v to, že z povinného ručení pokryjí

případně i škody na vlastním vozidle. Pokud se ale na silnici střetnete se zvěří, budete obětí vandalismu, nebo vám kamínek od projíždějícího vozu rozbije čelní sklo, budete si muset tyto škody zaplatit ze svého, pokud nemáte tato rizika krytá např. v rámci připojištění k povinnému ručení a zejména však v případě, že zavínáte dopravní nehodu, pak havarijní pojištění uhradí náklady na opravu na vašem vlastním



vozidle na rozdíl od povinného ručení, které nahradí vzniklou škodu pouze

poškozeným osobám," dodala Lucie Žulavská.

Při každém sjednávání havarijní pojišťky, je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojišťka pokryje a nečekala ho nemilá překvapení.

ROZBITÉ ČELNÍ SKLO NEMUSÍ BÝT PRO ŘIDIČE ČERNÝ PETR

Průměrná výše škody na čelních sklech dosahuje (po zohlednění spoluúčasti, je-li aplikována) kolem osmi tisíc korun. I malý kamínek, odražený od kol protijedoucího vozu na dálnici, který poškodí čelní sklo, může způsobit kolotoč nepříjemností, pokud vlastník nebo provozovatel vozidla nemá sjednané adekvátní pojištění anebo nedokáže prokázat vznik škody tak, aby bylo možné úspěšně nárokovat tuto škodu z institutu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla škůdce (z tzv. povinného ručení).

Řidiči se často ptají v poradnách nebo na infolinkách pojišťoven, kdy mají nárok na odškodnění při poškození čelního skla, a velmi často se mylně domnívají, že

v tomto případě zcela vždy zafunguje nárok z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Na tento předpoklad pak doplácí jejich vlastní peněženka. Lucie Žulavská,



Havarijní pojištění vybírejte spolu s povinným ručením

Havarijní pojištění si v největší míře sjednávají majitelé nových vozidel, ale zájem o něj je tradičně vysoký i u motoristů, kteří si pořizují novější ojetá vozidla.

„Riziko, že Vám jej někdo poškodí na parkovišti, ujede a zdánlivě drobná poškození mohou být opravována za desítky tisíc, je vlastně kvůli zvyšujícím se náhradám za opravy, stále vyšší," upozorňuje Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel z České podnikatelské pojišťovny (ČPP). To platí samozřejmě také o vlastních škodách, nemluvě o odcizení vozidla. Proto se v ČPP rozhodli speciální nabídkou podpořit právě tuto pojistnou ochranu. Lidé, kteří si sjednají dohromady na jedné smlouvě povinné ručení SUPERPOV a havarijní pojištění v rozsahu havárie, živel, odcizení a vandalismus, získají na havarijní pojišťku slevu ve výši 20 procent.

Motoristům ČPP nabízí celkem tři varianty povinného ručení. „Základní SPO-ROPOV nabízíme s limity ve výši 50 milionů korun pro majetkové a zdravotní újmy. Střední varianta SPECIÁLPOV má limity ve výši 100 milionů korun a u stále více vyhledávanější varianty SUPERPOV jsou limity 200 milionů korun," upřesňuje Velíšek.

Při dopravní nehodě můžete způsobit jinému člověku vážné zranění s doživotními následky. Zákonem stanovený limit povinného ručení je ve výši 35 milionů korun na újmy na zdraví a na majetku. Praxe však ukazuje, že případy, kdy tato částka nemusí stačit, nejsou dnes již výjimkou. Je třeba si uvědomit, že rozdíl mezi skutečnou výší škody a tím, co pojišťovna za viníka zaplatí, pak jde k tíži viníka nehody, který jej musí uhradit z vlastní kapsy. Pojišťovny chrání své klienty tím, že nabízí povinného ručení zalimitované také ve variantách několikrát vyšších.

Produkty s vyššími limity navíc obsahují zpravidla i další benefity, od nabídky širších asistenčních služeb až po slevu na doplňková připojištění. „A není třeba se obávat, rozdíl v pojistném bývá při sjednání vyššího limitu v řádu stokorun ročně," ujišťuje Miloš Velíšek z ČPP.



Myslete na POMOČNOU ruku v PRAVOU chvíli.

Pojištění vozidel

Úrazová asistence

Úrazová asistence UNIQA pomáhá po nehodách

Servis po autonehodě pro osoby, které utrpěly úraz a jsou dočasně handicapované.

- 24 hodin denně
- limit 10 000 korun na osobu

UNIQA úrazová asistence kryje tato plnění:

- doprava k lékaři
- dovoz léků a jídel, nákupy, úklid
- pomoc při hygieně, s přípravou jídla apod.
- opatrování dětí a seniorů, zajištění péče o psa nebo kočku.

Myslete



www.uniqa.cz

právníčka a gestorka neživotního pojištění z České asociace pojišťoven, k tomu říká: „Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ze své podstaty pokrývá škody, které provozem vozidla vznikly třetí straně. Tedy i případně událost, kdy při provozu vozidla od něj odlétne kus předmětu a poničí tak jiné vozidlo. Nicméně tzv. důkazní břemeno, tedy prokázání skutečnosti, že – v tomto případě čelní sklo – poničil předmět odražený z daného vozidla, je plně na poškozeném. A pokud poškozený není schopen toto nezpochybnitelně prokázat, např. záznamem z palubní kamery, z povinného ručení škodu uhradit nelze. Na tuto úhradu pak může ale využít havarijní pojištění či pripojištění skel u vlastního vozidla.“

Co je pro pojišťovnu rozhodující při řešení škody u čelního skla? Pokud škodu na čelním skle způsobí řidiči třetí strana v důsledku provozu vozidla – tedy jiný motorista –, tak se sice na tyto škody vztahuje povinné ručení, ale velmi těžce se prokazuje příčinná souvislost provozu tohoto vozidla škůdce a poškozeného čelního skla. Pokud pojišťovna v některých případech odmítá plnění z povinného ručení viníka, je tomu tak právě proto, že se poškozenému nepodařilo řádně prokázat onu příčinnou souvislost. Vzhledem k tomu, že u povinného ručení je přímý nárok poškozeného vůči pojišťovně viníka, je nutné, aby poškozený prokázal,



kdo a jakým způsobem mu škodu způsobil. Pokud se to nepodaří, pojišťovna viníka nemůže tuto škodu uhradit.

Časté podvody na škodách čelních skel

Velmi mnoho pojistných podvodů se podle statistik bohužel odehrává

právě v oblasti poškození čelních skel. Pojišťovny jsou proto v procesu likvidace těchto typů škod velmi obezřetné. K výplatě pojistného plnění z titulu povinného ručení musí mít pojišťovna absolutně průkazné důkazy. Pokud tomu tak není, z povinného ručení poškození čelního skla hradit nelze.



Auto si sami nafotíte, ušetříte čas i pohonné hmoty

„Vybráte pojištění? Zjistěte si, jestli nabízí nějaké výhody, třeba kvalitní asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ doporučuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv Kooperativa pracuje již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což

i s ohledem na epidemiologickou situaci využívá stále více klientů. A protože součástí havarijního pojištění nebo některých pripojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, roste i počet vozidel, která je potřeba fyzicky zkontrolovat. „Abychom celý proces klientům ulehčili, připravili jsme novinku, která jim umožní nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu doma, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní, zatímco dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt,“ vysvětluje Aleš Zethner. Následovat bude i funkcionalita využitelná při likvidaci pojistné události.



Vždycky se považoval za zkušeného řidiče. Taje motoru a vstřikování mu nicméně zůstaly utajeny až do momentu, kdy do náftáku natankoval benzín.

Někde tam je. A proto je tady naše pojištění vozidel i odpovědnosti.


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je