

LÍBIVÁ A PRAKTICKÁ ŠKODA FABIA

Čtenáři německého motoristického časopisu *Auto Motor und Sport* zvolili v rámci ankety *Automis* nový model Škoda Fabia za nejlepší designovou novinku roku 2021. Čtvrtá generace tohoto úspěšného modelu se v kategorii malých vozů prosadila a líbí se také na domácí scéně. Jeden ze zásadních modelů domácího výrobce Škoda Auto je nejžádanějším modelem letošního roku v ČR a za prvních 10 měsíců si s 13 277 registrovanými vozy ukusuje největší 8% tržní podíl a je tak lídrem českého automobilového trhu.

My jsme měli možnost si novinku vyzkoušet v týdenním testu a musíme říci, že chápeme, proč je Fabia tak úspěšná. Na nic si nehraje, přitom je líbivá a praktická, navíc umí nabídnout výbavu, kterou jsme si před lety v dané kategorii neuměli ani představit. Fabia je prostě fenoménem, ušitým na míru českému zákazníkovi, a poráží tak své konkurenty, ke kterým její předchůdci jen z dálky vzhlíželi. Nová Fabia těží maximum z modulární platformy MQB-A0 koncernu Volkswagen. Díky ní je delší, širší a plošší. Zásadním parametrem je větší rozvor, který narostl o znaitelných 94 mm a dává tak

skvělé předpoklady k prostorné kabině. Objem zavazadlového prostoru, který byl již u předchozí generace v tomto segmentu největší, se u novinky zvětšil o 50 litrů na celkových 380 litrů, což je jen o litr méně, než nabízí o třídu vyšší Volkswagen Golf. Velikost kufru tak řadí Fabii na úroveň vozů nižší střední třídy. Konstruktoři si s novou Fabií pohráli a dali jí do vlnku znatelně dynamičtější a emotivnější vzhled. Nová platforma výrazně ovlivnila také jízdní komfort a bezpečnost. Podvozek je naladěn optimálně s důrazem na univerzálnost a pohodlí. My jsme novinku vyzkoušeli s nejsilnějším



litrovým motorem 1,0 TSI o výkonu 81 kW, ke kterému nemáme žádné zásadní výhrady, a k Fabii nám skvěle pasuje. Pokud byste však zatoužili po nejsilnějším čtyřválcí 1,5 TSI, který se nově objevil v listopadovém ceníku, počítejte s výdajem minimálně 489 900 Kč. Těšit se tak můžete výhradně na vyšší výbavu Style a automat DSG. V případě, že vás uspokojí základ v podobě vý-

bavy Ambition a motoru 1,0 MPI 59 kW, stačí vám k nákupu 339 900 Kč při uvedení na trh koncem léta, to však bylo o 10 000 Kč méně.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv



RENAULT DUSTER - AMBICIÓZNÍ ALTERNATIVA

V době, kdy se na domácím trhu usazuje Dacia Duster v modernizované verzi po faceliftu, může zájemce o tento populární model vybírat také z dalších alternativních možností.

Jednou z nich je nabídka limitovaného počtu vozů modelové řady Duster s pohonem všech kol, ale především s atmosférickým zážehovým motorem o objemu 1998 cm³ a automatickou převodovkou. Tuto zcela výjimečnou kombinaci pohonu na českém trhu podtrhuje také odlišný název výrobce, a to Renault Duster. Nic to ovšem nemění na tom, že tyto vozy segmentu SUV pocházejí ze stejné rumunské montážní linky jako v případě značky Dacia. Tato limitovaná série



vozů Duster v modelovém provedení 2020 je aktuálně nabízena v síti automobilové společnosti Algon Group působící především v západních Čechách, ale prostřednictvím společnosti TUCAR i v Tuklatech u Prahy. A čím tato alternativní verze Dusteru chytí za srdce? Dvoulit-

rový benzinový motor s 16ventilovou technikou a emisní normou Euro 5 disponuje výkonem 135 koní (99 kW) při 5500 ot. min⁻¹ a ve spojení s automatickou převodovkou s hydroměničem

nabízí velmi solidní jízdní výkony nejen na silnici, ale i v nezpevněném terénu, což čeští majitelé chat a chalup rozhodně ocení. Právě oni mohou nejvíce profitovat z maximálního točivého momentu benzinového motoru na hranici 195 Nm při 4000 ot.

min⁻¹. A stejně tak, jako potěší jízdní vlastnosti tohoto vozu, dokáže ambiciózní Duster v této netradiční specifikaci oslovit i mimořádně vysokou úroveň výbavy. Ta zahrnuje mimo jiné 16" kola z lehké slitiny, elektromechanický posilo-

vač řízení, palubní počítač, tempomat s omezovačem nebo automatickou klimatizaci. O bezpečnost posádky pečují množství airbagů, systémů aktivní bezpečnosti a také jízdních asistentů. Mezi prvky komfortu se řadí bezklíčové odemýkání a zamykání dveří přes hands-free kartu Renault, dále elektrické ovládání oken či zadní parkovací senzory. A na závěr to úplně nejdůležitější. Tato speciální edice Renault Duster, která je aktuálně již na skladech všech poboček společnosti Algon Group, je pokryta zárukou dva roky s neomezeným počtem kilometrů. V akční verzi EDITION je vůz Renault Duster oceněn na 469 900 Kč (cena s DPH).

Text: Met



MODERNIZOVANÁ KIA CEED

Vyzkoušeli jsme modernizovaný bestseller značky model Ceed v provedení SW. První, co nás při pohledu zaujalo, je zcela nové logo, které automobilka slavnostně představila světu začátkem roku pompézním ohňostrojem z bezpilotních letounů. Nové logo má zhmotňovat sebedůvěru značky a ambice stát se ikonou změn a inovací. Nový je také slogan značky: „Movement that inspires“ (pohyb, který inspiruje).

Viditelně přepracovaná přední partie vozu působí dravějším dojmem, nový výraz si stále ponechává ikonický „tygří nos“. Moc se nám líbil povedený barevný odstín modré Blue Flame, kterým se nám Kia trepuje do vkusu. Modernizovaný exteriér nabídne celkem 13 odstínů karoserie, z nichž jsou čtyři odstíny v nabídce poprvé. Parádně vypadá vůz i zezadu, kde mu sportovní šmrnc dodávají vkusná zadní světla, a nový difuzor s matně chromovým dekorem. Všechna provedení modelu Ceed nyní vyjíždějí s novými full-LED světlomety. Oceňujeme, že i typické rodinné provedení kombi (SW) s parádním kufrem o základním objemu 625 litrů může vypadat velmi elegantně a sportovně. Líbí se nám praktické sklápění druhé řady sedadel stiskem tlačítka nebo elektrické ovládání víka pátých dveří senzorem automatického otevírání bez nutnosti mávat nohou pod zadním nárazníkem, jako je tomu u konkurence (senzor rozpozná přítomnost chytrého klíčku, když stojíte za vozem). Součástí nejnovějšího faceliftu je dálkové propojení s vozidlem přes mobilní aplikaci Kia Connect, nechybí ani nová funkce „Přenos uživatelského profilu“ umožňující zálohovat si do cloudu

předvolby aplikace pro konkrétní vůz, a podle potřeby tak přenášet své osobní nastavení mezi vozidly. To uvítají zejména řidiči, kteří často mění různá vozidla vybavená technologií Kia Connect. Další novinkou je možnost přenášet obsah svého chytrého telefonu na 8" obrazovku audiosystému bezdrátově. Vylepšení se dočkala i funkce hlídání mrtvého úhlu, ta je nyní aktivní a umí v případě nebezpečí zasáhnout do řízení. Nový Ceed jsme měli k dispozici s relativně novým motorem 1,5 litru T-GDi s výkonem 118 kW (160 k), který byl uveden koncem loňského roku jako náhrada za přepřítvaný motor 1.4 T-GDi (140 k). Nová jednotka se vyrábí stejně jako vozy řady Ceed v žilinském závodě a musíme uznat, že umí nabídnout skvělý zážitek, ten je však podmíněn sekvenčním řazením nebo spojením s manuálem, pomalý 7stupňový automat DCT nám totiž výkon motoru značně omezoval. Naopak se nám líbilo, že v režimu Sport automat efektně přidával meziplýn. Naše týdenní spotřeba se ustálila na 7,4 litru na 100 km. Nový Ceed v provedení SW (kombi) je možné aktuálně pořídit za akční cenu od 399 980 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



BILANCE SILNIC: UBYLO NEHOD

Počet nehod v letošním roce je téměř stejný jako vloni. Od ledna do září došlo k 72 219 nehodám, což je meziročně o pouhých 0,2% méně. V totožném období zemřelo na českých silnicích 343 lidí, což je ve srovnání s minulým rokem o 14 životů méně. Podle Dopravní policie nehody sice klesají, v říjnu však na silnicích zemřelo více lidí než minulý rok. Dopravní policie také varu-

je před trendem vyššího počtu úmrtí motocyklistů. „Letos zemřelo 66 motocyklistů, což je o 18 životů více než loni,“ doplnil plk. Jiří Zlý, ředitel Služby dopravní policie. Překvapivé proto je, že pomoc asistenčních služeb využilo o třetinu více lidí než loni. Podle dat společnosti Europ Assistance se v počtu technických asistencí pomalu vracíme na úroveň roku 2019. Maš

SUZUKI SWACE: POVEDENÝ KLON



Když chcete rozšířit své portfolio o variantu kombi, kterou jste měli v nabídce naposledy před 20 lety (Suzuki Baleno kombi), můžete investovat nemalé peníze a několik let do jeho vývoje, nebo najít s konkurencí společné řešení, jak si poradit s přísnými evropskými emisními normami, jako to udělaly automobilky Suzuki s Toyotou.

A protože evropský trh není ani pro jednu z automobilek stěžejním, ale také není nezajímavým. Obě japonské automobilky se spojily, aby cesta k evropskému zákazníkovi byla co nejjednodušší. Zejména Suzuki si díky nově zařazené full hybridní technologii snížil emisní průměr své flotily. Výsledkem této spolupráce jsou pro automobilku hned dva modely, nové SUV Across, vycházející z Toyoty RAV4, a námi testované hybridní kombi Swace, jehož základem je osvědčená Toyota Corolla. Suzuki Swace je prvním modelem značky, který nabídne full hybridní pohon. Modelem Swace japonská automobilka rozšiřuje svou nabídku o klasické rodinné kombi, a to se zejména v Česku, které stále kombiky miluje, určitě hodí. S délkou 4655 mm je Swace nejdelším vozem značky. Základní objem zavazadlového prostoru 596 litrů je v rámci modelové nabídky Suzuki rekordní a řadí se k největším i v daném segmentu. Výhradně hybridní pohon tvoří atmosférický benzinový motor o objemu 1,8 l s výkonem 72 kW a 142 Nm pracující v Atkinsonově cyklu a výkonný elektromotor poskytující výkon až 53 kW a točivý moment 163 Nm. Díky baterii s kapacitou 3,6 Ah dokáže Swace jet za určitých podmínek

i čistě na elektřinu. Co se týká jízdy, musíme vyzdvihnout zejména jízdní komfort a prostornost interiéru. Parádní je také spotřeba. Díky full hybridu jsme se po městě s poměrně velkým kombíkem a často v zácpách pohybovali za pouhých 5,2 litru, samozřejmě díky jízdě na dálnici a na okreskách, kde motor méně využívá baterie a tím i výhod hybridu se nám týdenní průměr zvedl na i tak parádních 5,6 litru. Model Swace má však i svá úskalí, vždý jeho celkový systémový výkon je „pouhých“ 122 koní (90 kW). Proto pokud toužíte po sportovní jízdě, raději se poohlédněte jinde, tohle auto je pro vyježděné řidiče, kteří místo trháni asfaltu ocení komfortní svezení, spolehlivost atmosférické jednotky a nízké provozní náklady. V porovnání s Corollou nabídne Suzuki Swace výraznější a sportovnější vzhled a zejména lepší cenovku. Naopak Toyota nabídne větší výběr motorizací, včetně možnosti volby i manuálně převodovky. Pro český trh jsou určeny dvě úrovně výbavy. Vybavenější nabídka Elegance je k dispozici za 707 900 Kč. Dostupnější námi zkoušená výbava Premium je k dispozici již za 615 400 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

MILIONTÝ PEUGEOT 3008



Peugeot 3008, jeden z nejprodávavějších vozů značky, který získal 76 ocenění v různých zemích, včetně nejprestižnějšího titulu Car of the Year v roce 2011. Překonává pět let po svém

uvedení na trh hranici milionu vyrobených kusů. Vůz s pořadovým číslem 1 000 000, vybavený plug-in hybridním pohonem, opustil výrobní linku francouzského závodu v Sochaux. Maš

DACIA SPRING

NEJDOSTUPNĚJŠÍ ELEKTROMOBIL

Dacia svým novým modelem Spring otvírá novou kapitolu své historie. Dacia Spring je 100% elektrickým městským vozidlem se vzhledem SUV. Její předprodej byl zahájen již na jaře, a tak první zákazníci, kteří si novinku předobjednali, již od října nadšeně navštěvují síť prodejen Dacia, aby si převzali svůj nový vůz. Nová Dacia Spring disponu-

je vnitřním prostorem pro 4 dospělé a nabízí dojezd 230 km WLTP (305 km WLTP City). Z důvodu uspokojení veškerých potřeb nových městských mobilit bude Dacia Spring nabízena ve 3 verzích, které postupně uvede na trh: verze pro širokou veřejnost (v předprodeji od jara 2021), verze Business pro firmy a účastníky sdílení



automobilů (přelom roku) a od roku 2022 uvede Dacia uživatelskou verzi Cargo se zvětšeným nákladovým prostorem. Elektrická pohonná jednotka s výkonem 33 kW (ekvivalent 44 koní) je spojena s trakčním akumulátorem o kapacitě 27,4 kWh. Byť vy-

kon vozu může v dnešní době působit úsměvně, svůj účel všestranného městského „přesouvátka“ bude určitě plnit na 100%. Z pohledu ceny je Dacia Spring revolučním vozem, nejlevnější elektromobil na evropském trhu, chce zpřístupnit elektromobilitu

všem motoristům a v ČR startuje Dacia Spring s cenovkou 454 900 Kč. O revoluci také svědčí více než 40 000 objednávek, které novinka za osm měsíců od začátku předprodeje již nasbírala.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

NOVÁ DACIA SPRING

100% ELEKTRICKÁ
EKLUZIVNĚ PRO VŠECHNY





DOJEZD AŽ 230 km

Nová Dacia Spring: kombinovaná spotřeba elektrické energie 12 (kWh/100 km), žádné emise CO₂ (g/km). Pro homologaci vozidla byla použita metodika WLTP. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

[f](#) [i](#) [o](#) [@](#) **DACIA.CZ**

PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.
 U PYRAMIDY 721, PRŮHONICE, Tel.: +420 267 751 006
WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ

MÝTY
O POVINNÉM
RUČENÍ

Stále si mnoho řidičů plete rozdíl mezi pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla – tzv. povinným ručením – a havarijním pojištěním, neznají limity pojistného plnění u svého povinného ručení nebo nevědí, že i staré auto musí mít povinné ručení. Česká asociace pojišťoven upozorňuje na nejčastější mýty o povinném ručení:

1. Pojištění nepotřebuji, protože nebourám
Povinnost mít sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je dána zákonem. Fakt, že Česká kancelář pojistitelů (ČKP) každoročně vyplácí z garančního fondu škody způsobené nepojištěnými řidiči v řádu stovek milionů Kč, svědčí o tom, že i pro zkušené a dlouholeté řidiče může mít tento předpoklad fatální důsledky.

2. Z povinného ručení se hradí jen škoda na autě
Povinné ručení se nevztahuje jen na škody na vozidlech, ale – a nebývají to malé částky – na újmu na zdraví. Z povinného ručení hradí pojišťovny poškozeným bolestné, ušlý výdělek, náklady léčení, ztížení společenského uplatnění a další. Průměrná újma na zdraví se v roce 2021 šplhá na 390 000 korun.

3. I škoda na vlastním autě je kryta z povinného ručení
Nikoli. Škodu způsobenou na vlastním vozidle kryje havarijní pojištění, a proto není od věci jej mít sjednané. Povinné ručení – tedy pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla – kryje jen ty škody, které způsobíte v rámci nehody jiným osobám, například i spolucestujícím.

4. Pokud s autem nejezdím, případně jezdím jen občas, pojištěno být nemusí
Jedná se o nejčastější omyl. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je ze zákona povinné a každé vozidlo, zapsané v registru vozidel, jej musí mít sjednané. Zákon také stanovuje, že tuto povinnost musí splňovat každé vozidlo ponechané na pozemní komunikaci. Pokud nemáte pojištění sjednané, za každý den, kdy vozidlo nebylo pojištěno, zaplatíte příspěvek do garančního fondu ČKP. Pokud víte, že vozidlo nebudete po nějakou dobu potřebovat, pak máte možnost dočasně je vyřadit z registru vozidel do tzv. depozitu.

5. Po zániku povinného ručení je odevzdání registrační značky vozidel dobrovolné
Pokud povinné ručení zanikne, je podle zákona povinností vlastníka vo-

zidla požádat registr silničních vozidel o vyřazení vozidla z provozu, a to do 10 dní od změny. Nejde o dobrovolnost, ale o zákonem uloženou povinnost. V případě, že vozidlo bylo ekologicky zlikvidováno, je nutné registru tuto skutečnost oznámit také.

6. U starších vozů se povinné ručení již nemusí sjednávat
Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je povinné, a to jak pro nové, tak pro starší vozy.

7. Povinné ručení zaniká prodejem vozidla
Aby pojištění smlouva pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v případě prodeje vozidla zanikla, musí pojištitel – původní vlastník – své pojišťovně oznámit, že vozidlo prodal. Pojištění tak zanikne až dnem oznámení skutečnosti o prodeji vozidla pojišťovně.

Auto si sami nafotíte, ušetříte čas i pohonné hmoty

„Vybíráte pojištění? Zjistěte si, jestli nabízí nějaké výhody, třeba kvalitní asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ doporučuje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv Kooperativa pracuje již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což

i s ohledem na epidemiologickou situaci využívá stále více klientů. A protože součástí havarijního pojištění nebo některých připojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, roste i počet vozidel, která je potřeba fyzicky zkontrolovat. „Abychom celý proces klientům ulehčili, připravili jsme novinku, která jim umožní nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu doma, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní, zatímco dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt,“ vysvětluje Aleš Zethner. Následovat bude i funkcionalita využitelná při likvidaci pojistné události.



Myslete na POMOCNOU ruku v PRAVOU chvíli.

Pojištění vozidel

Úrazová asistence

Úrazová asistence UNIQA pomáhá po nehodách

Servis po autonehodě pro osoby, které utrpěly úraz a jsou dočasně handicapované.

- 24 hodin denně
- limit 10 000 korun na osobu

UNIQA úrazová asistence kryje tato plnění:

- doprava k lékaři
- dovoz léků a jídel, nákupy, úklid
- pomoc při hygieně, s přípravou jídla apod.
- opatrování dětí a seniorů, zajištění péče o psa nebo kočku.

Povinné ručení: co Vás aktuálně zajímá

Ovlivňuje již druhým rokem probíhající pandemie i vývoj škod z povinného ručení?

Během léta 2021 se celkové škody z autonehod navrátily na úroveň předcovidových let 2018 a 2019. Pokles škod během nejintenzivnějšího lockdownu letošního roku již zdaleka nebyl tak hluboký, jak tomu bylo v roce 2020. U škod vzniklých v zahraničí zatím platí, že se jejich počet stabilizoval na úrovni o cca 20% nižší než před pandemií, což souvisí se stále nižší intenzitou cest do zahraničí zejména ze strany osobních automobilů (nákladní přeprava a tím i škody nákladních automobilů a tahačů se navrátily na předchozí úroveň). Nesmíme dále zapomínat, že během pandemické situace naopak řada motoristů používala svá vozidla ve výrazně vyšší intenzitě jako alternativu před veřejnou dopravou, když riziko nákazy v prostředcích veřejné dopravy považovaly a považují za výrazně vyšší. Efekt poklesu škod je tak nutné považovat za velmi přechodný a lze očekávat, že po odeznění vlivu poklesu mobility dojde k návratu škodní frekvence zpět do obvyklého trendu, což opět zásadně ovlivní výsledky povinného ručení zejména ve vazbě na aktuální velmi vysokou škodní inflaci.

Petr Jedlička,
pojistný
matematik
České kanceláře
pojistitelů



Jak se vyvíjí škodní inflace u povinného ručení?

Stejně jako ostatní ekonomická odvětví, i pojištnictví je výrazně zasaženo aktuální narůstající cenou naporostě většiny materiálů, surovin, zboží a služeb. Konkrétní dopad inflačních tlaků v povinném ručení se projevuje navyšující se cenou oprav i kompenzací v případech tzv. „totální škody“, jež se navyšují při vzrůstající ceně vozidel. I zde se projevuje důsledek narušených dodavatelských řetězců, komplikovanější dostupnosti náhradních dílů a delších čekacích lhůt, což vše opravu vozidla výrazně prodražuje. Skutečnost, že se dle aktuálních velmi strážlivých odhadů průměrná výše majetkové škody meziročně navyšuje tempem o cca 8%, přičemž

z některých dalších kvartálních porovnání s hodnotami o rok zpět se v roce 2021 jedná již o růsty až kolem 12%, je vedle obvyklých důvodů spojených s navyšující se cenou práce v autoservisech, rostoucí cenou náhradních dílů a s technicky komplexnějšími a tím i nákladnějšími opravami moderních vozidel dále umocněna existujícími „pandemickými“ ekonomickými nerovnováhami vedoucími k další eskalaci těchto efektů. Škodní inflace se tedy pandemií nijak neeliminovala, a naopak se jí posílila. Povinné ručení nelze posuzovat ani pouze optikou „plechových škod“, spojených zejména s náklady na opravu vozidel, ale podstatná část závazků ze škod na zdraví vzhledem k jejich dlouhé době výplaty při trvalých následcích vychází na desítky let – hovoříme o ztrátě na výdělnku, nákladech následné péče, ošetřovatelství, asistenci zraněnému atd. Tyto náklady také podléhají vývoji cen těchto služeb po velmi dlouhou dobu. Je tedy nutné, aby pojištěný z roku dopravní nehody dostalo i na tyto velmi dlouhodobé a v konečné výši dopředu nejisté závazky, které se také z roku na rok významně navyšují, a inflační tlaky zde spojené s růstem mezd do budoucna souvisejí i s aktuálním nedostatkem pracovníků téměř v celé ekonomice.

Jak často vlastně způsobujeme nehody?
V roce 2020 vychází tzv. škodní frekvence u osobních automobilů

na 2,9%, což znamená, že v průměru 29 vozidel v rámci každé tisícovky pojištěných způsobí během roku škodu.

V uvedené charakteristice jsou ale mezi různými skupinami klientů a vozidel výrazné rozdíly, např. u firemních osobních vozidel vychází škodní frekvence již na úrovni 4% a dále např. u mladých klientů v kategorii do 30 let věku se souhrnně jedná o téměř o 5%. Extrémní hodnota vychází u skupiny tahačů návěsů, kde se jedná dokonce o 27%, tj. ročně ze 100 pojištěných tahačů způsobí škodu v povinném ručení v průměru 27 vozidel.

Je stále velký počet nepojištěných vozidel oproti pojištěným?

Aktuální počet pojištěných vozidel všech druhů, skupin a kategorií dosahuje cca 8,7 mil. kusů a současně počet vozidel bez sjednaného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla dosahuje 149 000, což oproti loňské hodnotě 161 000 představuje zřetelný pokles o cca 8%. Meziročně klesá i celkový počet nepojištěných škod, z loňských 2 963 případů na letošní odhad 2 605 případů. Poškozeným za škody způsobené nepojištěným vozidlem odškodňuje škody na zdraví způsobené neidentifikovaným vozidlem Česká kancelář pojistitelů a ta také pomáhá při řešení mezinárodních škod, jak v případech českých vozidel v zahraničí, tak i zahraničních vozidel v ČR.

Úrazová asistence UNIQA pro motoristy po nehodě

UNIQA nabízí motoristům doplňkový produkt k pojištění aut – úrazovou asistenci pro ty, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla. Ta doplňuje paletu všestranných krytí k povinnému ručení i havarijnímu pojištění.

Připojištění speciální asistence lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Je určena pro kategorie osobních, užitkových a terénních vozidel. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti. Lze ho nárokovat 24 hodin denně telefonicky na číslo 272 10 10 20 až do limitu 10.000 korun pro každou pojištěnou osobu.

Cena úrazového připojištění včetně nové úrazové asistence pro motoristy je 300 korun v případě pojištění řidiče vozu a 130 korun za každé sedadlo v autě (pojištění celé posádky). Poúrazová asistence není omezena věkem pojištěného.

Co kryje úrazová asistence pro motoristy UNIQA?

- Telefonické zdravotní informace

a konzultace (alergie, životospráva, dermatologie, léky, prevence, konkrétní zdravotní problém apod.).

- Doprava z a do zdravotnického zařízení (do a z bydliště pojištěné osoby; sanitka nebo taxi).
- Dovoz léků, nákup potravin a hygienických potřeb. Dovoz jednoho teplého nebo zmrazeného jídla denně do bydliště pojištěného.
- Běžný úklid domácnosti (luxování, vytření, umytí nádobí, praní, žehlení apod.)
- Asistence – pomoc při osobní hygieně, s přípravou jídla apod.
- Opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti (dohled a pomoc s běžnými denními úkony).
- Zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.

„Tato plnění jsme identifikovali i ve spolupráci se zdravotníky a rodinami, které podobnou situaci zažily, jako ta nejpobídnější a nejužitečnější. Služba zapadá do našeho konceptu nabídky komplexnějších řešení pro nejrůznější události, nikoli jen finanční pomoci z pojištění při škodách,“ konstatovala Eva Svobodová, tisková mluvčí UNIQA.



Na první pohled se nedalo říct, že by byl skutečně našťvaný, jeho vozu ale chybělo dost na to, aby mohl být šťastný.

Někde tam je.
A proto je tady naše pojištění vozidel.



Pro život, jaký je