

ROZŠIŘUJEME SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC V CELÉ ČR

PRE

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 10. prosince 2021

Prostorné a praktické

Audi Q4 e-tron

Kompaktní SUV se čtyřmi koly se ve své světové premiéře představilo letos v dubnu v rámci digitální prezentace „Celebration of Progress“. My jsme novinku vyzkoušeli v našem týdenním testu, a i když nejsme fandové elektromobility, musíme uznat, že Q4 e-tron je elektromobilem, který nás přesvědčuje, že i elektromobily mohou být praktické a nemusí být bez emocí.

Model Q4 e-tron sdílí stejnou koncernovou modulární platformu MEB, kterou využívají také kon-

cernovní sourozenci Volkswagen ID.4 nebo Škoda Enyaq. A protože jsme měli možnost vyzkoušet všechny tyto modely, můžeme porovnávat. I přesto, že jsou všechny modely postaveny na stejném základu, Audi si udržuje náskok prémiové značky, a to jak v čistotě designu,



levnější elektrické Audi působí na první pohled prémiově a ponechává si typický vzhled vozů Audi, ten zdůrazňuje robustní maskou se Singleframe rámečkem.

V nabídce nechybí ani varianta s pohonem všech kol quattro nebo sportov-

ně vzhlízející Sportback. Nám se k testování dostává Q4 e-tron ve verzi 40 se zadním pohonem a nejvyšším výkonem 150 kW, oceňujeme zejména překvapivě prostorný interiér a precizní dílenské zpracování. Líbí se nám možnost připojit přívěs o hmotnosti až 1 000 kilogramů (u varianty quattro dokonce až 1 200 kilogramů). Parádni je také akcelerace, která je prostě famózní a umí dodat tolik kýžené emoce. Pochvalu si zaslouží také skvělý podvozek, díky kterému si užíváte komfortní a tichou jízdu. U testované verze uvádí výrobce dojezd až 520 km na jedno dobítí, v reálném provozu však počítejte s dojezdem okolo 400 km, který však můžete rychle dobít. Všechny verze Audi Q4 e-tron nabízejí rychlé nabíjení a za ideálních podmínek zvládnou



během deseti minut prodloužit dojezd až o 130 kilometrů. Právě rychlost nabíjení až 125 kW je jednou z praktických výhod testovaného modelu, a protože máme v dostupnosti rychlonabíječku PRE, podporující rychlost nabíjení až 150 kW, můžeme experimentovat. V reálu nabíjíme z 12 % na 100 % za 58 minut, což už nám přijde super, prostě než nakou-

píte, máte 82kWh baterii (76,6kWh využitelná kapacita) nabitou a můžete vyrazit na další téměř 400km jízdu. Q4 e-tron je prostě praktické rodinné SUV se zavazadlovým prostorem 520 až 1 490 litrů, kterému nelze nic zásadního vytknout a jako celek funguje, jak má. Navíc ani cena není špatná, nejlevnější 100% elektrické Audi začíná na ceně 1 231 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Vánoce na čtyřech kolech a čtyřech kruzích

Také nevíte, co pod strohmeček? Protože i vůz Audi bývá členem rodiny, také si zaslouží pozornost. Začít můžete rovnou vyřešením problému s neustále ohmatanými dotykovými displeji. Originální čistič 2 v 1 si s prachem a daktyly poradí a nervy majitele budou za 406 Kč v klidu po zbytek roku. A k pořádku také patří vůně: ikonický gekon Audi nebo imitace masky „Singleframe“ je přesně to, co interiér potřebuje k navození pohodové atmosféry (268/468 Kč). Když

k tomu přidáte palubní „espresso“ z katalogu Audi originálního příslušenství za osm tisíc, který perfektně pasuje do kabiny vozu, stane se z cestování ještě příjemnější zážitek. Přesuny na hory s celou rodinou se pak neobejdou bez středního boxu Audi v novém designu, stejně jako vaku na lyže Premium – necelých pětadvacet tisíc se do rozšíření přepravní kapacity o 430 litrů investovat vyplatí a 6 218 korun za palubě a vyhoví tak přís-

ným policistům zejména v alpských oblastech. Dětem pak zase vyhoví jejich příslušenství: podložka pod jejich sedačku, která ochrání čalounění sedadel, samotné dětské sedačky (například Kidfix XP stojí 11 095 Kč) a také kapsář na přední opěradlo (884 Kč), kam si vaše ratolesti uloží všechno, co by mohly potřebovat na výletech. Tak šťastnou cestu a veselé Vánoce v rytmu Audi! Více na <https://www.audi.cz/servis-a-prislusenstvi/audi-originalni-prislusenstvi>.



Nové Suzuki S-Cross

Automobilka Suzuki představila novou generaci modelu S-Cross. Novinka chce zaujmout nejen výraznějším a neotřelým vzhledem, ale také prostorným a promyšleným interiérem. Nový S-Cross slibuje dostatek prostoru i na zadních sedadlech tak, aby vůz uvezl pohodlně pět dospělých cestujících. Dalším trumfem má být variabilní úložný prostor o základním objemu 430 litrů a až 1 230 litrů se sklopenými sedadly. Promyšlené detaily exteriéru i interiéru, jako například velké otevíratelné střešní okno, podtrhují charakter vozu a dodávají mu na stylovosti.

Novinku bude pohánět osvědčená jednotka 1.4 Boosterjet doplněná o 48V mild-hybridní systém SHVS, díky kterému na-

bídne úspornější provoz a nižší emise. V nabídce nechybí ani pohon všech kol (AllGrip Select) se čtyřmi volitelnými jízdními režimy (Auto, Sport, Snow a Lock). Volit můžete také mezi 6stupňovým automatem nebo manuálem. S-Cross je dostupný v osmi barevných provedeních. Samozřejmostí je bezdrátová konektivita a zobrazení informací na 9palcový dotykový displej s HD rozlišením v nabídce nechybí ani hlasového ovládání. O bezpečnost se stará široká škála bezpečnostních systémů jako například: systém sledování únavy, rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu nebo systém sledování prostoru za vozem. Ceny nového S-Crossu startují na ceně 508 900 Kč.

Text: Maš



Máme otevřeno.

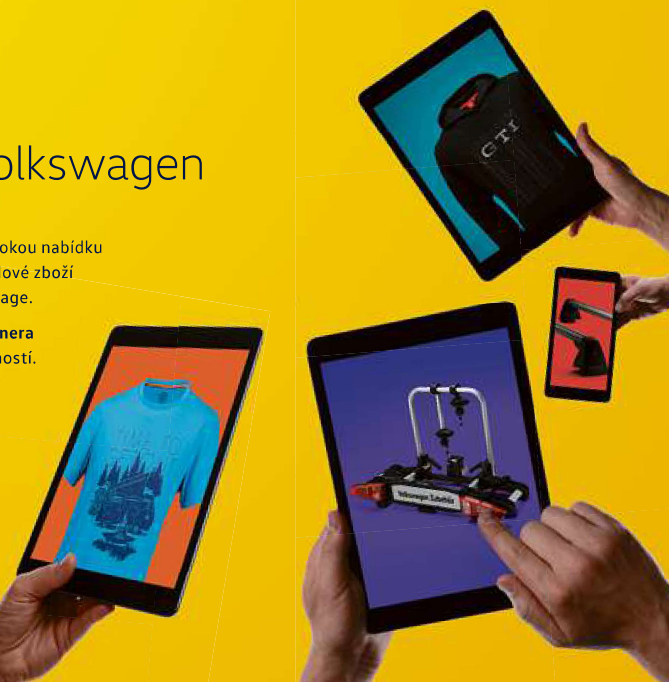
Nakupujte pohodlně v E-shopu Volkswagen

Přijměte naše srdečné pozvání a vstupte do E-shopu Volkswagen, kde nyní najdete širokou nabídku produktů Lifestyle a Originálního příslušenství Volkswagen®. Módní oblečení a lifestyleové zboží si můžete vybrat např. z kolekcí ve stylu Motorsport, ID., GTI nebo v retro kolekci Heritage.

Zboží vám doručíme na vaši adresu nebo si ho můžete zdarma vyzvednout u svého partnera Volkswagen. Bezplatné vrácení zboží do 14 dnů a online platba kartou jsou samozřejmostí.



Vyberte si svůj styl na
eshop.volkswagen.cz



Dacia Spring – Úspěch jednoduchosti

Známý citát, že v jednoduchosti je síla, dokazuje Dacia svým novým modelem Dacia Spring. Přesto, že po technické stránce se jedná o jednoduchý elektromobil, byla novinka v říjnových statistikách 3. nejprodávějším elektrickým vozem v Evropě.

Dacia tímto novým modelem otevřela novou kapitolu (WLTP City). Pokud se tedy pohybuje převážně po



lu své historie. Prodej 100% elektrického městského vozítka se vzhledem SUV byl zahájen již na jaře a od té doby novinka nasbírala celkem více než 40 000 objednávek. Dacia Spring si na nic nehraje, jedná se o jednoduché elektrické přesouvadlo z bodu A do bodu B, které disponuje vnitřním prostorem pro 4 dospělé a nabízí dojezd 230 km WLTP (305 km

městě a jeho blízkém okolí nebo bydlíte mimo obec



a vyrážíte pouze za nákupy nebo do práce do nedalekého města, zbystřete! Právě pro vás je novinka určena. Praktické vozítko sice neohromí výkonem, ale očekávanou službu umí plnit na jedničku, a pokud máte možnost dobíjení, může vás udělat šťastným motoristou. Zejména z pohledu ceny je Dacia Spring revolučním vozem. V ČR startuje Dacia Spring s cenovkou 454 900 Kč

– za tuto cenu máte k dispozici elektromotor s výkonem 33 kW



(ekvivalent 44 koní), který je spojen s trakčním akumulátorem o kapacitě 27,4 kWh.

Spokojit se však musíte s akcelerací 0–100 km/h za 19,1 s a omezeným vnitřním prostorem. Zatímco kufr nabídne v dané kategorii minivozů slušných 290 litrů, co do šířky se budou 4 dospělí cítit přece jen stísněně, a popravdě pokud si vyrazí dva

statní chlapci na výlet, je lepší spolujezdce v rámci pohodlí usadit v druhé řadě sedadel. Naopak musíme pochválit povedený vzhled, který jde s dobou. Do budoucna počítá Dacia se 3 verzemi Springu, vedle zkušenské osobní verze přibude také verze Business pro firmy a účastníky sdílení automobilů a od roku 2022 uvede Dacia užitkovou verzi Cargo se zvětšeným nákladovým prostorem.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Archiv

**NOVÁ
DACIA SPRING**
100% ELEKTRICKÁ
EKLUZIVNĚ PRO VŠECHNY

DOJEZD AŽ 230 km

Nová Dacia Spring: kombinovaná spotřeba elektrické energie 12 (kWh/100 km), žádná emise CO₂ (g/km). Pro homologaci vozidla byla použita metodika WLTP. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

f i c DACIA.CZ

PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.
U PYRAMIDY 721, PRŮHONICE, Tel.: +420 267 751 006
WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ

Zásuvkový Volkswagen Tiguan eHybrid

O úspěchu modelu Tiguan není třeba nijak diskutovat. Již jeho první generace byla jedním z dlouholetých tahounů značky a prodejním hitem je i jeho druhá generace uvedena v roce 2016. Bestseller značky Volkswagen v segmentu SUV prošel nedávnou modernizací a byl doplněn také o zajímavé varianty modelu.

Omlazená verze nabídne vedle klasických motorizací vůbec poprvé také ostrou variantu Tiguan R s pohonem všech kol (4Motion) a dvoulitrovým motorem 2,0 TSI o výkonu 235 kW (320 k). Další zásadní novinkou v oblasti pohonů je plug-in hybridní provedení, tedy verze s možností dobíjení a čistě elektrické

různá privilegia – jako například jízda po dálnici bez nutnosti kupovat dálniční známku nebo zdarma parkovat na jinak placených zónách v centru města. Vzhledem k tlaku na snižování emisí skleníkových plynů se očeká



jízdy (až 50 km dle metodiky WLTP). Tato námi zkoušená novinka s sebou přináší ještě širší možnosti využití, než tomu bylo doposud. Zejména pro městský provoz je elektrifikovaný Tiguan eHybrid přínosem. Vedle žádaných nižších emisí je plug-in hybridní Tiguan osazen nízkoe emisními značkami, které přinášejí držitelům

kávát, že tato zvýhodnění se budou dále rozšiřovat. Na jízdu plug-in hybridem se zvyká rychle, je tichá a komfortní. Při rozjezdu až na výjimky vůz spoléhá na elektrický pohon (E-Mode), z něho je možné kdykoliv přepnout na hybridní pohon (Hybrid Mode). V případě potřeby je možné nastavit si ukládání elektrické energie třeba při del-

ších trasech na později a využít tak našetřenou energii v městském provozu, kde dává čistě elektrická jízda větší smysl, navíc je s nulovými emisemi. Energie se ukládá do lithium-iontové baterie o využitelné kapacitě 13 kWh. Velmi zajímavý je také režim GTE, který v daný moment využívá síly obou pohonů a dodává automobilu mimořádnou dynamiku, čímž vašemu Tiguanu můžete krátkodobě dodat výkon sportáku. V režimu GTE tak máte

k dispozici nejvyšší výkon hybridní soustavy, tedy 180 kW (245 k). Hybridní soustavu tvoří 1,4litrový čtyřválec TSI o výkonu 110 kW, doplněný o elektromotor s výkonem 85 kW (116 k). Sílu na přední kola přenáší šestistupňový au-

vaše spotřeba dle stylu jízdy pohybovat někde okolo 7 litrů. V případě, že však dobíjet budete, můžete se těšit na reálnou spotřebu do 3 litrů (automobilka udává 1,6 litru), samozřejmě pokud budete dobíjet poctivě, můžete na krát-



tomat DSG. Plug-in Hybrid však není pro každého, pokud nemáte možnost dobíjení, ztrácí toto provedení své kouzlo a jeho časté dobíjení vám bude spíše přítěží. V případě, že nebudete vůz dobíjet, bude se

klých trasách jezdit čistě na elektriku. Cena modelu Tiguan začíná na 808 900 Kč. V provedení plug-in hybrid však není úplně lidová a začíná na 1 107 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Dacia Jogger již v prodeji



Automobilka Dacia spustila prodej nového rodinného a víceúčelového modelu Jogger. Až 7místná novinka se chlubí skvělým poměrem ceny a prostornosti interiéru. Všestranná Dacia Jogger se představuje společně s novým logem značky, jako čtvrtý pilíř

produktové strategie značky Dacia. Dacia Jogger je k dispozici se dvěma motory, benzinovým litrovým motorem TCe 110 a úspornější LPG alternativou TCe 100 LPG. Nabídka v roce 2023 doplní také verze Hybrid, čímž se Jogger stane nejdostupnějším

sedmimístným hybridem na trhu! S délkou 4,55 m je Jogger nejdelším vozem v nabídce Dacia, díky velkorozměrnému rozvoru 2,90 m nabídne prostorný interiér i zavazadlový prostor. Objem kufru je 708 litrů dle VDA při konfiguraci s 5 místy a 160 litrů v konfiguraci se 7 místy. Maximální kapacita nákladu dosahuje 1 819 litrů v pětimístné verzi se sklopenou 2. řadou. Díky výšce nákladového prostoru (661 mm) a délce zavazadelníku (1 150 mm) je možné vodorovně převážet dětský kočárek nebo dětské kolo, stačí sklopit jednu sedačku ve 3. řadě. Pro rodiny s dětmi je 2. řada sedadel Dacie Jogger vybavena dvěma úchyty ISOFIX pro autosedačky na krajních sedadlech. V závislosti na výbavě jsou k dispozici také sklopné stolký vybavené držákem

pohárku. V rámci bezpečnosti nabídne novinka zesílenou konstrukci podvozku, automatické nouzové brzdění nebo hlídání mrtvého úhlu. Díky světlé výšce 20 cm se Jogger chlu-

bí také smyslem pro outdoorové aktivity. Ceny Joggeru začínají v pětimístném provedení na 358 500 Kč. Novinka bude u dealerů k dispozici od února 2022.

Text: Maš

