

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 28. ledna 2022

Nový Peugeot 308 právě přijíždí



Foto: Metro archiv



2022, jehož výsledky budou vyhlášeny v březnu 2022. S novinkou jsme se měli možnost krátce svěřt a můžeme jen chválit. Jízda byla komfortní a vyvážená. Nové verzi kabiny Peugeot i-Cockpit® a pracovanému systému i-Connect® Advanced není co vytknout, ovládání je intuitivní a používá nejmodernější online systémy. Nový systém infotainmentu umožňuje individuální nastavení až 8 profilů. Funkce zrcadlení je nyní bezdrátová a přes Bluetooth je možné připojit dva telefony současně. Středový 10" displej je plně a snadno přizpůsobitelný pomocí widgetů podobně jako u ta-



Peugeot 308 je velmi úspěšným modelem značky Peugeot. Vždyť se jich také po celém světě prodalo více než 7 milionů kusů. Tento úspěch dokládá oblíbený kompaktní hatchback 42 mezinárodními oceněními, včetně titulu Car Of The Year v roce 2014. Právě nyní na trh Peugeot uvádí jeho nejnovější podobu, která chce samozřejmě navázat na úspěchy svých předchůdců. Jeho zcela nová podoba potvrzuje posun k vyšším kategoriím.



Z vozu na první pohled vyzařuje dynamika a výrazná osobnost. Možná právě ona prosadila novinku do finále evropského Auta roku

bleťů nebo mobilů. V nabídce motorů nechybí plug-in hybridní spalovací motory, a to benzinové i naftové. Nejlevnější varianta s výbavou Active Pack a povedeným benzinovým motorem 1.2 PureTech s šestistupňovým manuálem začíná na akční ceně 490 000 Kč. Cenové rozpětí modelu je velmi široké a v případě, že sáhnete po nejdražší plug-in hybridní variantě HYBRID 225 e-EAT8 s nejvyšší výbavou GT Pack, může cena přehoupnout i magic-

kou hranici milionu korun. Díky rozmanitosti ceníku si však určitě přijde na své každý motorista. Velmi kvitujeme, že v nabídce nechybí osvědčená a oblíbená naftová jednotka 1.5 BlueHDi 130, která je dokonce k dispozici napříč všemi výbavovými liniemi, a nechybí ani volba mezi šestistupňovým manuálem nebo osmistupňovým automatem. Nový Peugeot 308 se vyrábí ve francouzské továrně v Mulhouse.

Maš

Nová Opel hvězda je již v prodeji



Nový Opel Astra již šesté generace byl oficiálně představen 1. září loňského roku v německém Rüsselsheimu. My jsme si tento vůz, který před 30 lety nahradil oblíbený Kadett a stal se s 15 miliony prodanými vozy bestsellerem značky, mohli prohlédnout až nyní. Nová Astra byla navržena a vyrobena v Německu, a i ona získala stejně jako jiné novinky značky Opel originální čelní masku Opel Vizor s integrovanými světlomety Intelli-Lux LED® se 168 segmenty. Astra je první Opel

postavený na platformě EMP2 V3, která slibuje lepší jízdní vlastnosti a stabilitu při vyšších rychlostech. Kompletně přepracovaný přístrojový štít Pure Panel kombinuje dva 10palcové displeje. Kdy první slouží jako informační centrum řidiče a druhý jako ovladač špičkových technologií. Všechny příznivce zrcadlení telefonu potěší plně bezdrátová kompatibilita s Apple Car Play i Android Auto. Nová Astra, která se dá již na showroomech objednat, se bude dodávat s 2 benzi-

novými motory 1,2 Turbo (110k a 130k), dieselovou 1,5 CDTI (130k) nebo s výkonným plug-in hybridem (180k a 225k). Tuto bohatou nabídku doplní ještě v roce 2023 plně elektrická Astra-e. Astra se nabízí ve čtyřech bohatých řadách výbavy od Edition až po Ultimate. Cena nové Astry startuje na 479 990 Kč a první vozy se začnou dodávat začátkem dubna a hned na začátku léta dorazí i Astra kombi.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Zbrusu nové Suzuki S-Cross zaujalo známé osobnosti

Herečku a moderátorku v jedné osobě Evu Decastelo můžete nyní spatřit za volantem modernizovaného elegána Suzuki S-Cross. Jelikož má Eva dvě dospívající děti a nezřídky kdy cestuje za prací po celé České republice, potřebovala bezpečné, spolehlivé a hlavně prostorné auto. Suzuki S-Cross všechny tyto vlastnosti splňuje, a tak herečka při výběru

nového vozu sáhla právě po tomto japonském SUV. Eva se pohybuje především po Praze, ale za prací cestuje často i do nejrůznějších míst republiky. Její nový parťák na dlouhé i každodenní cesty Suzuki S-Cross má pod kapotou silný motor Boosterjet o objemu 1,4 litru. 48V mild-hybridní pohon je navíc také úsporný a šetrný k životnímu prostředí.



360°, což umožňuje vidět ho ze všech stran.

Jak sama herečka říká, nejvíce si na Suzuki cení pohonu všech kol AllGrip, se kterým se nemusí bát ani na sněhu nebo zmrzlých silnicích. „Díky inteligentnímu pohonu všech kol se cítím bezpečněji a dokážu si jízdu více užít,“ svěruje se Eva.

Evu můžete znát z televizních obrazovek, kde se často objevuje v seriálových i filmových rolích. Aktuálně ji pravidelně potkáte v seriálu Slunečná. V minulosti si zahrála také v seriálech Ohnivý kuře nebo Ulice. Z filmových rolí stojí za zmínku například Špindl 2, Prachy dělá člověka nebo thriller Promlčeno.

Herečka si pro svůj nový vůz vybrala výraznou červenou metalizu s automatickou převodovkou ve vrcholné výbavě, která zahrnuje mimo jiné vyhřívaná přední sedadla, dvouzónovou klimatizaci nebo parkovací kameru zabírající vůz v úhlu plných



Za volantem nového SUV Suzuki S-Cross můžete spatřit také zpěvačku a herečku Annu Julii Slováčkovou.

Pro své časté delší cesty potřebovala bezpečné a pohodlné auto, které se jí bude zároveň dobře ovládat v centru Prahy. Vzhledem k tomu, že její dosavadní auto bylo Suzuki, se kterým byla maximálně spokojená, vyměnila Swift za výrazně prostornější S-Cross a zůstala tak věrná značce Suzuki. Milou Aničku

můžete znát především z muzikálu a divadelních her z renomovaných pražských divadel, jako je Kalich, Hybernia nebo Semafor. Objevuje se také v seriálu Ordinače v různé zahrádě 2 nebo Ohnivý kuře. Na svém kontě má velké množství písní jak sólových, tak i duety s dalšími oblíbenými českými interprety.



Kia EV6 - okénko do budoucnosti

Automobilka Kia není ve světě elektromobility žádným nováčkem, a zatímco domácí Škoda Auto se chlubí novým Enyagem, automobilka Kia představuje další se svých elektronovinek. K dosavadním čistě elektrickým modelům e-Niro a e-Soul přidává automobilka zcela nový model EV6, který je přehlídkou nejmodernějších technologií a naznačuje tak, jakým směrem se bude elektromobilita v budoucích letech vyvíjet.

Elektrický crossover byl ve své světové premiéře představen v březnu loňského roku a na svůj úspěch tento praktický pětidveřový hatchback dlouho nečekal. Vedle titulu „Německé

auto roku 2022“ v kategorii „Prémiové vozy“ se novinarka chlubí také prestižním oceněním britského magazínu What Car?, kde model získal hlavní cenu „Auto roku 2022“ a také titul

„Elektrické SUV roku“. Za povedené stylistické ztvárnění modelu a zcela novou designovou filozofii, kterou mu vtiskl se svým týmem šéfdesignér Karim Habib, si model EV6 odnáší další prestižní ocenění ze soutěže Good Design Awards, kde bylo značce uděleno nejvyšší vyznamenání v kategorii „Doprava“. Model EV6 je prvním elektrickým modelem ▶



Fordu se loni dařilo s uživateli

Čeští zákazníci se v roce 2021 rozhodli pro celkem



4 273 uživatelských vozů značky Ford, což znamená první místo mezi dovozci s tržním podílem 11,3 %. Sledované kategorie vozů v rámci evropské metodi-

ky Fordu přitom zahrnují vše od nejmenších modelů (řady Courier a Connect) přes klasické „dodávky“ (modely Transit, Transit Custom a jeho osobní verze Tourneo Custom) až po pick-up Ranger a těžké nákladní vozy. Přes 2 400 prodaných kusů, a tedy více než polovinu celkového počtu, zaznamenaly nejoblíbenější modely Transit Custom a jeho varianta pro přepravu 8 až 9 osob Tourneo Custom. Legendární dodávka Transit za-

znamenal na českém trhu přes 1 000 registrací. Do rodiny uživatelských vozů patří



také pick-up Ranger (více než 500 registrací), včetně extrémní verze Raptor od divize Ford Performance.

Maš

Neustále rozšiřujeme

NAŠI SÍŤ PREPOINTŮ

www.premobilita.cz



PRE

Díky nové KIA EV Power Card, můžete dobít na území celé ČR za ceny jednotlivých provozovatelů (ČEZ, E.ON a PRE), a to bez jakýchkoliv dalších poplatků či navýšení.



značky postaveným na zcela nové modulární platformě E-GMP (Electric-Global Modular Platform). Tato platforma je postavena výhradně pro elektromobily a dává tak potenciál zcela novým možnostem, kterých model EV6 maximálně využívá. Vedle mimořádného rozvoru (2900 mm), srovnatelného třeba s modelem Audi Q8, díky kterému novinka nabídne neuvěřitelně prostorný interiér, se jedná zejména o podporu ultra rychlého nabíjení. Platforma standardně podporuje vyspělou 800V i 400V technologii nabíjení a lze tak v rychlém režimu nabít

z 10 na 80 procent kapacity již za 18 minut. Integrovaná jednotka řízení nabíjení ICCU podporuje funkci V2L pro napájení externích elektrických přístrojů, ta nabízí výkon až 3,6 kW a můžete tak napájet různé spotřebiče. To dává pro prostor využití třeba v kempu. Napájet tak můžete televizi, ledničku, rychlovarnou konvici, dobít si elektrokolob, případně dobít jiný elektromobil v nesnážích. Když už mluvíme o kempu, model EV6 může táhnout přívěs o hmotnosti až 1600 kg. Nás nejvíce potěšily jízdní vlastnosti, které u elektromobilů často nezmiňujeme, protože kromě parádního

zrychlení nám nedávají větší smysl. U EV6 je tomu jinak, vedle fazonní akcelerace je při jízdě znatelné, že nová platforma E-GMP není žádným kompromisem pro různé zdroje pohonu a při vývoji této zcela nové platformy se myslelo i na řidiče. Nízké těžiště dané těžkými bateriemi je zde skvěle využito a při jejich rozložení se přemýšlelo. Což je prostě na jízdních vlastnostech znát. Velmi povedené je i tlumení podvozku, které v reálném čase skvěle přizpůsobuje nastavení podvozku aktuálnímu jízdnímu stylu a stavu vozovky. EV6 se pyšní papírovým do-

jezdem až 528 km na jedno dobítí. My jsme v reálu jezdili s dojezdem okolo 400 km, což není vůbec špatné. Další výhodou EV6 je vedle vnitřní prostornosti a komfortu jízdy široká škála asistenčních systémů a nejmodernějších technologií, za zmínku stojí třeba velmi povedený Head-up display s rozšířenou realitou nebo funkce RSPA (Remote Smart Parking Assist), která vám dává možnost zaparkovat vůz pomocí klíčku bez nutnosti sedět ve voze, což je funk-

ce, která byla doposud výhradou pouze prémiového segmentu.

Úkolem modelu Kia EV6 je definitivně změnit vnímání značky a posunout automobilku Kia na zcela novou úroveň, EV6 představuje první etapu přechodu značky Kia do nové éry elektrifikace pod novým firemním sloganem „Movement that inspires“.

Novinka je k dispozici s pohonem zadních kol, zákazníci mají na výběr dvě sady akumulátorů s kapacitou 58 kWh nebo 72,6 kWh. V nabídce jsou elektromotory s výkonem 125 kW a 168 kW. Na vrcholu nabídky je námi testovaná verze s pohonem všech kol a dvěma elektromotory, ta nabídne celkový výkon 239 kW a maximální točivý moment 605 Nm. Tato konfigurace umožňuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy. Ceny novinky startují na 1 180 980 korun.

Zajímavá je také akční nabídka, v podobě ročního dobíjení po dobu jednoho roku zdarma. Každý měsíc odpovídá ekvivalentu energie na přibližně 1 000 km (159 kWh). V průběhu roku by měla nabídku doplnit dynamicky zaměřená varianta EV6 GT s pohonem všech kol, výkonem 430 kW (585 k) a zrychlením z místa na 100 km/h za pouhé 3,5 sekundy.

Text: Martin Štěřba

Foto: Archiv

Inspirace má
mnoho podob.

Čistě elektrická Kia EV6.



KIA
Movement that inspires



EMIL FREY ČR, s.r.o.

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

Tel.: 702 220 951 | e-mail: prodej.kia@emilfrey.cz | www.emilfrey.cz/ia

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ Kia EV6: 165 - 172 Wj/km, 0 g/km. Vyzobrazení vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro další informace navštivte www.kia.com.