

Kia Sportage páté generace je tu



Foto: Metro archiv



Sériová výroba modelu Škoda Enyaq Coupé iV zahájena

V hlavním výrobním závodě společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi byla zahájena sériová výroba nového vozu Škoda Enyaq Coupé iV. 2 000 zaměstnanců tu vedle modelů Škoda Enyaq iV a Octavia bude na stejné výrobní lince rovněž montovat více než 120 vozů modelu Enyaq Coupé iV denně. Obě varianty modelu Enyaq iV jsou jedinými modely na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen, které sjíždí v Evropě z výrobní linky mimo Německo. Emocionálně strážena Škoda Enyaq Coupé iV v sobě spojuje sportovní linie s velkorysou nabídkou prostoru

a nabízí zavazadlový prostor o objemu 570 litrů. Sériově dodávaná panoramatická prosklená střecha je největší, kterou lze v aktuálním portfoliu značky Škoda najít a zabírá celou plochu střechy. V porovnání s modelem Škoda Enyaq iV se podařilo dále zlepšit koeficient aerodynamického odporu. Hodnota součinitele odporu vzduchu c_x činí 0,234 a přispívá tak k vysoké efektivitě modelu Škoda Enyaq Coupé iV. Maximální dojezd podle metodiky WLTP činí až 545 kilometrů. Škoda Enyaq Coupé iV je díky tomu dobře využitelná i pro jízdy na dlouhé vzdálenosti.

Maš

Hyundai Staria v osobní verzi Tour má české ceny

Velkoprostorové MPV Hyundai Staria míří na český trh. Ceny devítimístné osobní verze začínají na 899 990 Kč vč. DPH. Prozatím je nabídka omezena pouze na osobní variantu, kterou v průběhu roku doplní také užitková varianta Van. Staria je na začátku dodávaná výhradně s motorem 2,2 CRDi 130 kW. Na trh časem dorazí také vrcholná sedmimístná verze Luxury. Velkoprostorové MPV bude nabízen ve čtyřech výbavových stupních. Zatímco u výbavových stupňů Smart a Style lze vybírat mezi šestistupňovou manuální a osmistupňovou automatickou

převodovkou, je u základní výbavy Comfort jedinou volbou manuál. Volitelně je pak vyjma výbavového stupně Comfort k dispozici také pohon všech čtyř kol. Všechny výbavové stupně modelu Staria disponují devíti místy pro cestující, s výjimkou verze Luxury, která je sedmimístná. Příplatek za automatickou převodovku je 50 000 Kč vč. DPH, příplatek za pohon všech kol je rovněž 50 000 Kč vč. DPH. Model Hyundai Staria lze již nyní objednávat v prodejní síti značky, první majitelé se svých vozů dočkají během prvního pololetí tohoto roku. Maš



Nový stupeň výbavy:

CUPRA Leon VZ CUP

Značka CUPRA znovu rozšiřuje svou nabídku vysokovýkonných vozů a představuje model CUPRA Leon VZ CUP. Nový přírůstek v produktové řadě vznikl na počest závodních vozů CUP. Tento nový výbavový balíček posouvá obě karosářské verze (pětidveřový hatchback a kombi Sportstourer) do nové dimenze. CUPRA Leon VZ CUP je nyní ještě atraktivnější. K tomu přispívá řada nových komponentů od exteriéru až po interiér. CUPRA Leon VZ CUP rozšiřuje rozsáhlou výbavu o nové prvky. Dominantou interiéru jsou skořepinová sedadla CUP čalouněná pravou kůží v odstínu černá nebo modrá Petrol. Tato sedadla se poprvé objevila v modelu CUPRA Formentor VZ. Dalšími prvky výbavy propůjčující modelu CUPRA Leon ještě více stylu jsou

například: exkluzivní 19" kola z lehké slitiny v kombinaci barev černá/měděná, obložení bočních prahů z tmavého hliníku, zadní spoiler a kryty vnějších zpětných zrcátek z uhlíkového kompozitu. Pro ještě lepší ovládání v sériové výbavě naleznete také multifunkční volant CUPRA Supersport. CUPRA Leon VZ CUP se dodává s širokým výběrem motorů, včetně elektrifikované jednotky 2.0 TSI 180 kW/245 k e-HYBRID, vrcholem nabídky je pak zážehový motor 2.0 TSI 228 kW/310 k s pohonem všech kol, ten je spojen výhradně s variantou Sportstourer. Výroba modelu CUPRA Leon VZ CUP byla spuštěna koncem ledna ve španělském Martorellu. První vozy budou zákazníkům dodány v březnu 2022.

Maš

E.ON otevřel svůj první ultrarychlý dobíjecí hub v Česku

Společnost E.ON otevřela v Sulejovicích u Lovosic svůj první ultrarychlý dobíjecí hub v Česku a v následujících letech plánuje masivně investovat do další veřejné infrastruktury. V celé Evropě by do roku 2026 měla být síť E.ON Drive rozšířena o dalších 5 000 dobíjecích bodů. Zaměřit se přitom E.ON chce na rychlé a ultrarychlé dobíjení a komfort zákazníků. Společnost E.ON otvírá svůj druhý dobíjecí hub v síti E.ON Drive v České republice a vůbec první, který je složen výhradně z ultrarychlých dobíjecích stanic. Během roční výstavby, která stála zhruba

20 milionů korun, vznikla nejdříve CNG plnicí stanice, kterou posléze doplnily tři ultrarychlé dobíjecí stanice. Jedna stanice je od společnosti ABB a disponuje výkonem 175kW. Jedná se o modulární architekturu, kdy se dá velmi jednoduchým zásahem výkon navýšit až na 350 kW. Další dvě dobíječky jsou od společnosti Alpitronic a mají výkon 150 kW a dva DC dobíjecí body. To znamená, že v Sulejovicích může dojet najednou na další cestu do deseti minut až pět automobilů.

Maš



Renault Kangoo Van je mezinárodní dodávkou roku 2022

Nový Renault Kangoo Van byl celoevropskou odbornou porotou zvolen mezinárodní dodávkou roku 2022 (International Van Of The Year 2022). Porota složená z 24 odborných novinářů v oblasti uživatelských, průmyslových a dopravních vozidel zařadila nejnovější dodávku Renault na první místo v seznamu 14 lehkých uživatelských vozidel 11 různých značek uvedených na trh v posledních měsících. Pro porotu IVOTY je hlavním kritériem pro udělení ceny přínos pro standardy segmentu lehkých uživatelských vozidel v oblasti efektivity, bezpečnosti, udržitelnosti a ekologických standardů. Díky bočnímu otevření „Open Sesame by Renault“,

kteří umožňují přístup do vozu o šířce 1,45 m, nabízí nový Kangoo Van užitečnou a chytrou inovaci, která dosud nebyla na trhu k vidění. Renault získal ocenění IVOTY již počtvrté, a to po modelech Master v roce 1998, Trafic v roce 2002 a Kangoo Z.E. v roce 2012. Nový Kangoo Van se vyrábí ve Francii v továrně Renault v Maubeuge. Od svého uvedení na trh v roce 1997 vyrobil Renault ve třech generacích po celém světě 4,3 milionu vozů Kangoo. Model Kangoo se vyrábí převážně v Maubeuge, ale také v závodě Santa Isabel v argentinské Córdobě.

Maš



Dá se zanesenému DPF filtru předcházet?

Právě v zimním období se zanesený DPF filtr často motoristům připomene. Ztížené podmínky v podobě studených startů a v městském provozu, častá jízda na krátké vzdálenosti, kdy se zejména naftový motor sotva zahřeje, jsou totiž zátěžovou zkouškou nejen pro autobaterii.

Problematika DPF filtrů je tak právě v zimě stále častěji diskutována. Takovým „posledním varováním“ bývá pro motoristy rozsvícení kontrolky DPF, kdy vůz zároveň ještě



normálně jede a dá se problém, zanesení filtru sazemi, mnohdy relativně levně řešit. V momentě, kdy se vám vůz přepne do nouzového režimu z důvodu vysokého znečištění DPF filtru, je už často pozdě. Zde je již potřeba DPF filtr nechat kompletně profesionálně vyčistit. Bezohlední řidiči často tento problém

řeší fatálním odstraněním DPF filtru z vozu. To je v přísném rozporu s naší legislativou a také bezohledné k našemu zdraví, navíc je toto „řešení“ často jen počátkem dalších komplikací. Přitom se těmto problémům dá levně a účinně předcházet. Příkladem může být osvědčený přípravek Autoprofi Čistič DPF (DPF Clean), prodlužující životnost DPF filtru. Právě prevence, v podobě speciálních přípravků udržujících DPF filtr v kondici, je v těchto podmínkách nejekonomičtější způsobem ochrany filtrů DPF/FAP před zanesením.



Suzuki S-Cross

Drsnák s duší ochránce



Vyzkoušeli jsme novou podobu modelu S-Cross, kterou automobilka Suzuki představila koncem loňského roku. Novinka chce zaujmout zejména drsnějším a výraznějším vzhledem. Ke zcela novému neotřelému vzhledu drsnáka si nový S-Cross ponechává největší trumfy předchůdce, kterými jsou prostorný interiér, skvělé jízdní vlastnosti, možnost pohonu všech kol a spolehlivé motory, i když v případě nového S-Crossu hovoříme vlastně jen o jednom. K tomu novinka nabídne bohatší výbavu a několik praktických a bezpečnostních vylepšení.

Nový S-Cross byl na tom s prostorem, ve třídě kompaktních SUV vždy dobře. Jeho interiér, pohodlně usadí pět dospělých cestujících, kterým nabídne dostatek prostoru i na zadních sedadlech. Úložný prostor o základním objemu 430 litrů a až 1 230 litrů se sklopenými sedadly nabídne dostatečnou variabilitu a je tak jako stvořený pro nejrůznější outdoorové a volnočasové aktivity. Nejen děti ocení velké otevíratelné panoramatické střešní okno, které dostatečně prosvětluje interiér vozu. Jak jsme se již zmiňovali, novinku aktuálně pohání jediný motor. Tím je osvědčená jednotka 1.4 BoosterJet (95 kW) doplněná o 48V mild-hybridní systém SHVS, díky kterému nabídne úspornější provoz a nižší emise. Oproti většině konkurentů nabízí Suzuki čtyři válce a s nimi spojený velmi kultivovaný chod.

Nový mild-hybridní systém využívá 48V startér-generátor ISG o výkonu 10 kW a 53 Nm, který zároveň zastává funkci elektromotoru a znatelně zlepšuje účinnost motoru, zejména při akceleraci z nízkých otáček. Naopak při brzdění šetří brzdové destičky a rekuperací ukládá jinak

zbytečně ztrátovou energii do 48V lithium-iontové baterie pro pozdější využití. V druhé polovině roku by se měla nabídka rozšířit o full-hybridní provedení.



Samozřejmě v nabídce nechybí ani pohon všech kol, což je další trumf oproti konkurentům. Ti se často jako čtyřkolka jen tváří. Pohon všech kol (AllGrip Select) nabízí čtyři volitelné jízdní režimy (Auto, Sport, Snow a Lock). Volit můžete také mezi

6stupňovým automatem, nebo jako v našem případě 6stupňovým manuálem, který dle nás lépe využívá potenciál motoru.

S-Cross je dostupný v osmi barevných provedeních. V nejvyšší výbavě Elegance ocení nejen mladší řidiči bezdrátovou konektivitu přes Apple CarPlay a zobrazení informací telefonu na přehledný 9palcový dotykový displej s HD rozlišením, který můžete ovládat

také hlasem. Pro přehlednější parkování je nový S-Cross pomoci čtyřech kamer vybaven 3D ptačím pohledem, který se dokáže rozhlédnout v plném 360° úhlu. O bezpečnost posádky se stará široká škála bezpečnostních systémů jako například: systém sledování únavy, rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu nebo systém sledování prostoru za vozem. Ceny nového S-Crossu startují na ceně 508 900 Kč, s pohonem všech kol AllGrip pak na 577 900 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

KOLA

DĚLAJ AUTO

Kola v originálních rozměrech nebo s Typovým listem



NOVINKY 2022



BLACK & SILVER

AEZ Atlanta titan
17" - 20"



AEZ Porto dark
18" - 21"



DOTZ Tanaka dark
18" - 21"

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Kia Sportage páté generace je tu – vybere si každý

Automobilka Kia má za sebou mimořádně úspěšný rok. V České republice vyšla jako vítěz z „čipové krize“ a dosáhla na historicky nejvyšší tržní podíl (4,7 %), který jí s 9 787 prodanými vozy vyhoupl na pozici 5. nejprodávanější značky za rok 2021 v ČR. Daří se jí také na evropském trhu, kde Kia dlouhodobě posiluje, což dokládá vítězstvím elektromobilu EV6 v anketě Auto roku v Německu nebo v Rumunsku a postupem mezi finalisty evropské ankety Auto roku 2022 (COTY 2022). Aktuálně nejčerstvější ocenění získala Kia Sportage v prestižní soutěži „Světové ženské auto roku“ (WWCOTY), kde porota složená ze samých žen ze 40 různých zemí napříč pěti kontinenty označila novou generaci modelu Kia Sportage za nejlepší „Rodinné SUV“.

Kia Sportage byla poprvé představena v roce 1993 v Asii a na český trh dorazila o dva roky později. Kia Sportage je po modelu Ceed druhým nejoblíbenějším modelem značky. V pořadí již pátá generace modelu Sportage se vyrábí

orientovaným zejména na pohodlí řidiče. Rozměrná 12,3“ dotyková obrazovka společně s multifunkčním dotykovým panelem infotainmentu a klimatizace naplňuje veškeré potřeby posádky na konektivitu a funkce vozu s důrazem na



v žilinském závodě Kia na Slovensku stejně jako zmiňovaný bestseller značky Ceed, včetně jeho modifikací. Nejnovější variantu oblíbeného SUV Kia Sportage jsme měli možnost vyzkoušet v okolí Spindlerova Mlýna. A musíme uznat, že první dojem na nás Sportage udělala více než dobrý. Sympatie novinka získává zejména za skvělé naladění podvozku a intuitivní a moderní ovládání.

Nová Sportage je poprvé ve své historii vytvořena v čistě evropském provedení, na míru evropskému zákazníkovi. Novinka zaujme ostrými křivkami, které dodávají SUV dynamický a suverénní postoj. Do detailu propracovaná černá mřížka na přídi propojuje typickou „tygří masku“ Kia s futuristickými LED světly denního svícení ve tvaru bumerangu. Úplnou novinkou v rámci modelové řady Sportage je na přání dodávaná černá střecha, kterou lze kombinovat s až 9 různými barvami. Celkem mají zákazníci na výběr z 22 barevných kombinací karoserie (13 barev + 9 dvoubarevných kombinací s černou střechou). Interiér zaujme zcela novou koncepcí s duálním zakřiveným displejem

maximálně snadné a intuitivní používání.

Nejnovější generace populárního SUV ve specifickém evropském provedení je postavena na nové podvozkové architektuře s označením „N3“, díky níž má ambice nastolit nová měřítka evropskému seg-



mentu SUV. Výsledkem je optimální rozvor a ideální rozměry naplňující požadavky evropských zákazníků na každodenní praktičnost a využitelnost. Nové přizpůsobení karoserie se odrazilo v podstatném nárůstu prostoru pro zavazadla 591 l (při sklopení zadních opěradel až 1 780 litrů) i v oblasti hlavy a nohou včetně největší nabídky místa pro nohy zadních

pasážerů v dané třídě. Jako jedno z mála SUV v segmentu disponuje novinka praktickým dělením zadních sedadel v poměru 40 : 20 : 40.

Mezi technologické novinky patří například elektronicky řízené tlumiče s nastavitelnou charakteristikou odpružení (ECS) nebo elektronicky řízený systém pohonu všech kol AWD, který garantuje optimální rozdělování hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy. Nová Sportage nabízí také nejvíce asistenčních systémů ve svém segmentu. Z celkem 18 nabízených systémů naleznou řidiči například asistent pro jízdu na dálnici (HDA), systém sledování mrtvého úhlu s asistentem pro zamezení zadním kolizím (BCA-R) nebo inteligentní parkovací

nabídka je doplněna také o mild-hybridní ústrojí (MHEV). Vůbec poprvé nabídku doplňují také hybrid-



ni (HEV) a plug-in hybridní pohony (PHEV). Naposledy zmiňovaná plug-in hybridní verze je nejvýkonnějším pohonem z nabídky Sportage. Vyspělé hnací ústrojí využívá 66,9 kW trakční elektromotor s permanentními magnety a lithium-ion polymerový akumulátor o kapacitě 13,8 kWh. Celkový systémový výkon v tomto případě činí 265 koní, přičemž samotný motor 1.6 T-GDI dosahuje maximálního výkonu 180 koní.

Nově je pátá generace Sportage nabízena až se čtyřmi druhy převodovek (6MT,

iMT, 7DCT, 6AT). Oproti konkurenci má nová Sportage rovněž nejširší nabídku jízdních režimů: 3x

drive (ECO, Normal, Sport) a 3x offroad (sníh, písek, bahno).

Nová generace modelu Sportage je na českém trhu k dispozici ve čtyřech stupních výbavy. V základní specifikaci Comfort s benzinovým čtyřválcem 1.6 T-GDI, pohonem 4x2 a šestistupňovou převodovkou (6MT) je Sportage dostupná za akční cenu 599 980 Kč. Za diesellový motor se stejnou specifikací si zákazníci připlatí 50 000 Kč.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

**Kia Sportage můžete
vybavit designem
DEZENT KS dark
od 17 do 19 palců.**

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurator kol
na www.alcar.cz



Kia Sportage je v nabídce s šesti pohonnými jednotkami. Základem jsou benzinová jednotka 1.6 T-GDI a naftová 1.6 CRDi, jejichž

Dobrodružný praktik - Sandero Stepway

Automobilka Dacia je oblíbená zejména mezi soukromou klientelou a je vzorem chytrého nákupu automobilu. Proto se její konstruktéři vždy soustředili na skutečné potřeby svých zákazníků. V Dacii vědí, že pro zákazníka není důležité mít ty nejnovejší technické trendy, ale jen ty, které zákazník skutečně v reálném provozu využije. Výsledkem jsou jednoduché, prostorné a hlavně spolehlivé vozy za přijatelnou cenu.

Nejprodávanější soukromý vůz v Evropě můžete mít jak v klasickém provedení hatchback, tak i jako námi testovaný klon s označením Stepway v podobě městského crossoveru, který dodává Sanderu výraznější a dobrodružnější

vzhled. Základem obou variant je nová modulární platforma CMF, díky které je možné vybavit Sandera znatelně vyšší úrovní výbavy, aktivní i pasivní bezpečnosti a modernějšími pohony. Vedle například dvoupalivového úsporně-



ohledu na úroveň výbavy. K novým prvkům výbavy patří i nová automatická klimatizace s digitálním zobrazením. V dané kategorii nás svou pestrou výbavou Dacia velmi mile překvapuje. Vedle vyhřívacích předních sedadel, elektrickou parkovací brzdou, parkovací kamerou nebo naší oblíbený systém hlídání mrtvého úhlu. Mladší generace určitě ocení bezdrátové zrcadlení chytrého telefonu nebo praktický držák mobilního telefonu s USB vstupem v dostatečné blízkosti. Starší generace naopak uvítá praktické nastupování do vozu u varianty Stepway nebo pohodlné bezklíčkové otevírání pomocí handsfree karty, včetně dálkového otevírání zavazadlového prostoru. V případě nehody se o pomoc postará nouzové volání E-CALL. Nové Sandero začíná na ceně 270 900 Kč, dobrodružnější Sandero Stepway pak na 329 900 Kč.

automatická převodovka CVT, která je zajímavou alternativou k nové manuální 6rychlostní převodovce. Musíme uznat, že ani designem Sandero Stepway nijak neurazí. Příd a zád Stepwaye umí upoutat pozornost. Její nejnovější podobu navíc zdůrazňuje nový světelný LED podpis ve tvaru Y. LED světlomety standardně disponují světelným senzorem, bez

ho pohonu Tce 100 LPG (benzín/LPG), který aktuálně Dacia nabízí za akční cenu shodnou s výkonnější (oproti základní verzi Sce 65) benzinovou variantou TCe 90. V nabídce nechybí ani námi zkoušená nová

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



NOVÁ DACIA SANDERO

S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU CVT





DACIA SANDERO CVT OD
355 900 Kč

VOZY SKLADEM

Nová Dacia Sandero: spotřeba 5,1-7,3 (l/100 km), emise CO₂ 106-137 (g/km). Uvedená spotřeba paliva a emise CO₂ jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Nabídka je platná do vyprodání skladových zásob. Nabídka je pouze informativní a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

Dacia doporučuje 

   DACIA.CZ

PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.
U PYRAMIDY 721, PRŮHONICE, Tel.: +420 267 751 006
WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ

Citroën C5 Aircross s novou tváří

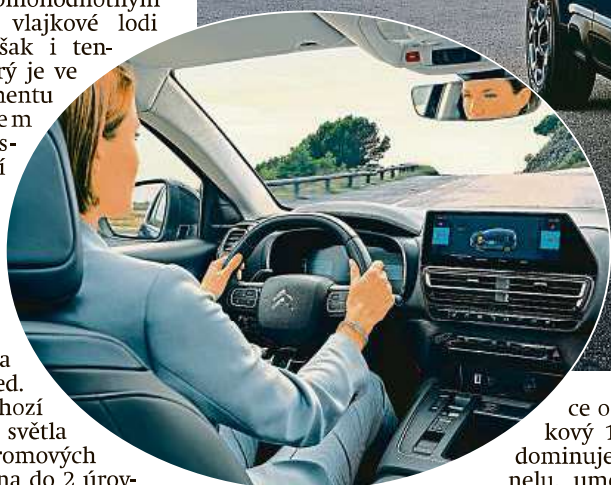
Jako dnes si pamatuji, když jsem si přečetl zprávu o ukončení výroby mého oblíbeného vozu Citroënu C5. Tato luxusní limuzína byla prostě skvělá. Pro mě osobně měla jen jednu jedinou nevýhodu a to, že se mi nevešla do garáže. Když tento vůz, který si své zákazníky získal svou typickou houpavou jízdou na plynokapalinových tlumičích v roce 2018, nahradilo luxusní SUV C5 Aircross, musel jsem konstatovat, že doba jde prostě dál. Toto ultra komfortní SUV se svým osobitým designem a reprezentativním vzhledem stalo plnohodnotným nástupcem vlajkové lodi značky. Avšak i tento vůz, který je ve svém segmentu synonymem pohodlnosti, přichází s novým faceliftem, který je nepřehlédnutelný. Přední maska získala zcela nový vzhled. U předchozí verze byla světlá včetně chromových listů rozdělena do 2 úrovní, ale u nové verze jsou světlá celistvá, přestože LED osvětlení zůstalo opticky oddělené. Díky tomu novému designu působí vůz širším a robustnějším dojmem, což vozu dodává pocit bezpečnosti. I zadní část vozu prošla faceliftem, který však není tak viditelný jako v přední části. I zde najdeme nový 3D světelný podpis, který vytváří

tři LED moduly s tmavým sklem.

lopríče 12,3“, kde může sledovat důležité informa-

Díky komfortnímu provedení vozu, odpružení po-

spojení benzinového PureTech motoru o výkonu



Interiér kabiny je velice komfortní, a to nejen použitými materiály, ale i zpracováním interiéru. Vše ještě znásobuje prosvětlenost vozu, kterého je dosaženo nejen díky velkým skleněným plochám, ale hlavně díky velkému otevíratelnému panoramatickému střešnímu oknu. Pro řidiče je k dispozici displej o úh-

le o jízdě. Nový dotykový 10“ displej, který dominuje středovému panelu, umožňuje nastavení nejmodernějších asistenčních systémů. Vůz disponuje technologiemi, které dokážou přizpůsobit rychlost vozidlům jedoucím před vámi, bezpečně vézt vůz mezi jízdami pruhy či rozpoznávat dopravní značky omezující rychlost a varovat před rizikem srážky. Zajímavým bonusem je včasné varování před rychlostními radary.

mocí hydraulických dorazů, sedadlům ze speciální pěny s vysokou hustotou a skvělému odhlučnění je jízda s tímto SUV nezapomenutelným zážitkem. Samozřejmostí jsou výkonné motory nejnovější generace Euro 6 a vybrat si můžete mezi benzinovým PureTech 1,2 130 k, úsporným dieselem BlueHDi 130 k v kombinaci s 6st. manuálem nebo 8st. automatem. My jsme si vyzkoušeli nejmodernější plug-in hybrid, který kombinuje

180 k a elektromotoru o výkonu 81 kW. Tato technologie umožňuje jezdit jen na elektřinu – max 50 km nebo v kombinaci s benzinovým motorem. Pokud máte jako my možnost vlastního nabíjení, jezdíte do 50 km denně, je hybrid určitě zajímavou volbou. Baterie se nabije přes noc v klasické zásuvce a benzin pak využíváte prakticky jen na delší cesty.

Text: RŠ
Foto Archiv

Pražská plynárenská otevřela novou CNG stanici

Pro CNG si od začátku února mohou řidiči přijet i k nové plnicí stanici do areálu P3 Prague Horní Počernice, jedná se o již jedenáctou stanici Pražské plynárenské.

Stanice vznikla v logistickém areálu z důvodu spolupráce Pražské plynárenské se společností Rohlík.cz, která pro své rozvozy využívá právě vozů s pohonem na CNG. Stanice má výkon více než 5 000 kg denně a se svými čtyřmi výdejními místy je tak dostatečně dimenzovaná pro obsluhu vozového parku Rohlíku, který nyní čítá přibližně 600

vozidel, a dalších zákazníků, kteří sídlí v areálu P3 Park i mimo něj. Na této stanici zákazníci naplní nízkoe emisní bioCNG, díky kterému ušetří oproti běžnému zemnímu plynu 420 tun CO₂ ročně.

„I přes pandemickou situaci se nám v uplynulém roce podařilo zvýšit prodej CNG a bioCNG na našich plnicích stanicích o 25 % v porovnání s rokem 2020, což představuje nejvyšší meziroční nárůst ze všech prodejů CNG v ČR. Z toho více než čtvrtinu tvořilo bioCNG. Letos očekáváme nárůst ještě vyšší, kromě našich jedenácti plnicích stanic, jsme také dodavatelem zemního plynu pro další desít-

ky CNG stanic v ČR,“ uvedl předseda představenstva Pražské plynárenské Martin Pacovský.

V loňském roce se počet vozidel poháněných zemním plynem na českých silnicích zvýšil na téměř 30 tisíc a je tak vidět, že zájem o tento pohon neustále roste.

Pražská plynárenská v této oblasti kromě Rohlíku dlouhodobě spolupracuje také s Pražskými službami, jejich vozy pro svoz komunálního odpadu jezdí právě na bioCNG. Společně tak přispívají ke zlepšení stavu ovzduší v Praze.

