

Pánové, zkuste se doma zeptat, jestli vám žena povolí nevěru. To by bylo tóčo. Ale co taková nevera? Přesněji Rimac Nevera. Výkon 1914 koní, stovka pod dvě sekundy a maximálka 412 km / h by jí mohly imponovat stejně jako vám.

RIMAC NEVERA
*Není nevera
jako nevěra*

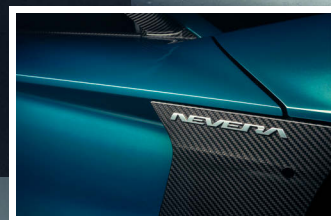




Chorvatský Rimac konečně vypouští na silnice svůj druhý produkční model, jehož předobraz C_Two concept světu představil už v roce 2018. Finální jméno Nevera dal elektrickému hypersportu místní výraz pro rychlou a nečekanou středomořskou bouři, která se šíří po širé hladině. Stejně jako ona se i nový hypersport nečekaně přirítí z dálky, prosviští kolem vás a stejně rychle zmizí za obzorem.

Elektrický hypersport před fotkou středomořské bouře Nevera, po níž dostal jméno.





Poslední dobou se na nás supersporty do zásuvky valí ze všech koutů světa, nicméně Rimac není žádný bláhový start-up, ale renomovaná značka, která dokázala už v roce 2016 urvat titul nejrychlejšího elektroauta světa s modelem Concept One.

Nové kupé Nevera absenci nadupaného spalovacího motoru nijak nehlásá, tváří se celkem nenápadně a má všechno, co má správný supersport mít – placatou, jen 1,2 metru vysokou karoserii, výsuvné křídlo a spoustu dalších aktivních aerodynamických prvků na karoserii i podvozku. Dveře se pro větší efekt vyklápějí vzhůru, jinak je ale nevera na auto za padesát milionů celkem nenápadná.

Stejně tak uvnitř, kde vládne luxusní kombinace jemné kůže a karbonu, vše v poměrně konvenční formě. Za klidu potměný interiér se stiskem aktivního tlačítka rozzáří mnoha displeji. Vlastní přístrojový panel má před očima kromě řidiče i spolujezdec, který tak má neustále představu o aktuální rychlosti a využívaném výkonu. Bez velké centrální dotykové obrazovky už se dnes žádné auto neobejde a nevera není výjimkou, k ní přidává ještě netradiční přepínače jízdních módů a kontroly trakce, pojaté jako velké otočné spínače ukrývající vlastní malé displeje. Hned tedy jasně vidíte, kterou funkci a jak právě nastavujete. Už z prvních zveřejněných fotek sálá precizní zpracování každého detailu. Rimac nehodlá jít cestou kompromisů a nechce ohromovat jen výkonem na papíře. Nevera má být každodenně použitelná luxusní kupé nabízející vysoký komfort i při dlouhých cestách.

Rimac ale samozřejmě počítá i s provozem na závodních tratích a za tím účelem připravil unikátní systém okruhové umělé inteligence Drivers Coach. Systém umí slavné okruhy po celém světě a s pomocí dvanácti ultrazvukových čidel, třinácti kamer a šesti radarů sleduje pohyb vozu na trati a prostřednictvím zvukových a vizuálních upozornění pomá-

Z garáže až na vrchol

Vše začalo v roce 2008, když si dvacetiletý chorvatský nadšenec **Mate Rimac**, rodák z Bosny a Hercegoviny, v garáži přestavěl staré BMW na driftovací elektromobil. Okamžitě na sebe strhl pozornost a s autem stanovil několik světových rekordů. Společnost **Rimac Automobili** založil o dva roky později a hned jeho první supersport Concept One si připsal titul nejrychlejšího produkčního elektromobilu. Kromě vlastních aut Rimac pracuje i na projektech pro jiné firmy, jeho baterie či elektrické komponenty využívá třeba Aston Martin, Porsche, Jaguar, Renault, Seat, Hyundai-Kia a Koenigsegg. Dnes firma se sídlí v městečku Sveta Nedelja poblíž Záhřebu zaměstnává 1000 lidí a perou se o ni světoví giganti. Porsche letos na jaře za 70 milionů eur zvýšilo svůj podíl v Rimaku na 24 %, 14 % vlastní Hyundai Motor Group a stejný balík akcií ovládá čínský výrobce akumulátorů Camel Group. Zakladatel Mate Rimac drží majoritní podíl necelých 40 %.



há s optimální volbou stopy nebo brzdných a akceleračních bodů. Do nabídky se unikátní software dostane příští rok a do již vyrobených aut půjde nahrát vzdáleně online.

Nerušené cestování i dostatečně dlouhé řádění na okruzích mají být reálné díky obřimu akumulátoru s kapacitou 120 kWh v útrokách vozu. Podle zatím neoficiálních výpočtů automobilky má zajistit dojezd až 550 km, přičemž díky extrémně rychlému nabíjení výkonem 500 kW lze doplnit 80 % energie během pouhých dvaceti minut – tedy za předpokladu, že najdete tak silnou dobíjecí stanici.

Elektromobilita mění zažitá pravidla hry. Takový Gordon Murray se u svého sportáku T.50 soustředí na minimalizaci hmotnosti, kterou se mu podařilo srazit na 980 kg, a bohatě mu pak ke strhující dynamice stačí dvanáctiválec produkující 660 koní.

Rimac musí přeprat mamutí váhu baterek, které se velkou měrou podílejí na hmotnosti nevery 2150 kg. Hmota je sou-



Inzerce

RASL®

čalouněný nábytek

Co si vymyslíte,
to Vám vyrobíme!



výroba atypického čalouněného nábytku na míru

Showroom RASL House

1. máje 623, 588 22 Luka nad Jihlavou, tel.: 739 214 599

www.rasl-nabytek.cz



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rimac Nevera

Čtyři nezávislé **elektromotory a převodovky**

Výkon **1408 kW (1914 koní)**

Točivý moment **2360 Nm**

Pohon **všech kol**

Manuální šestistupňová převodovka

Hmotnost **2150 kg**

Zrychlení 0–100 km/h **1,97 s**

Zrychlení 0–200 km/h **9,30 s**

Maximální rychlost **412 km/h**

Dojezd **550 km**

Základní cena

asi **50 000 000 Kč**

Produkce **150 kusů**

Interiér z kůže a karbonu nabízí vlastní displej i spolujezdci.



Jako u všech moderních elektromobilů můžete dobíjení, klimatizaci a další palubní systémy ovládat přes mobil.

středěna do podlahy karbonového monokoku, přispívá tedy k nízkému těžišti a drží auto neohroženě připlácle k asfaltu. Zálibě zakladatele firmy v driftování vděčíme za to, že má nevera i speciální driftovací režim, a není tedy problém ji navzdory nemalé hmotnosti vodit zatáčkami dveřmi napřed.

Pohon nevery zajišťují čtyři nezávislé elektromotory s vlastní jednostupňovou převodovkou. V každém předním kole se točí agregát o výkonu 299 koní a točivém momentu 280 Nm, zadní válce rozměru 315/35 R20 roztáčejí jednotky o výkonu 653 koní a 900 Nm. Suma sumárum dává popsaná partička celkem 1914 koní a 2360 Nm, které neveru vystřelí na stovku za těžko představitelných 1,97 sekundy! Po 9,3 s, kdy běžná auta atakují stovku, jede rimac už tři sta a zastaví se až na rychlosti 412 km/h. Zatím jde jen o teoretické hodnoty, automobilka ještě musí vše potvrdit při homologačních zkouškách. Ale jak známe Mata Rimaka, nemá zapotřebí se chvátat něčím, co pak nesplní.

Výroba limitované série 150 exemplářů se právě rozbíhá. Automobilka sice nabízí tři linie – GT, Signature a Timeless, nicméně počítá s osobní návštěvou klienta a individuální specifikací každého vozu.

Podlahu kupé vyplňuje blok akumulátorů v karbonovém sarkofágu, zajišťují dojezd až 550 km.



Nápis mezi sedadly uvádí, kolikátý exemplář ze 150kusové série řídíte. Každé auto zakladatel firmy Mate Rimac osobně otestuje a podepíše.