

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 25. března 2022

Nový
člen rodiny



Dacia Jogger

Foto: Tomáš Nevera

Těšte se na jaro s novými koly od Alcaru

Již tradičně je jarní období časem, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Ani letos tomu není jinak. ALCAR rozšířil svou už tak velmi širokou nabídku litých kol, a například pro svou prémiovou značku AEZ do svého sortimentu zařadil hned dva zbrusu nové designy. Nové designy kol mají schválení pro vozy střední i vyšší třídy, modely SUV včetně hybridních vozů i elektromobily. Díky schválení ECE v originálním rozměru je možné tato kola použít na mnoha vozidlech bez potřeby dodatečného zápisu do technického průkazu. Samozřejmě můžete svého miláčka zkrášlit i jinými koly z rozsáhlé nabídky Alcaru. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách www.alcar.cz, kde si můžete nejen zmínované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu.



Novinka AEZ Atlanta nabízí moderně pojatý vícepaprskový design s kompaktní středovou částí a je technicky i vizuálně šitá na míru vozům střední a vyšší střední třídy. Novinka je k dispozici také ve verzi Atlanta black s lesklým čer-

ným lakem, zatímco Atlanta titan kombinuje grafitový lak s leštěnými konci paprsků. V rozměrech od 17 do 20 palců pokrývá AEZ Atlanta širokou škálu automobilových modelů. Bez potřeby zápisu do technického průkazu je k dispozici například pro modely Audi A4 až Audi A8, BMW řadu 5, BMW 6 GT, BMW řady 7, Volvo XC 40, XC 60, V 60 a V90 Cross Country, Tesla Model 3 i pro mnohé modely Volkswagen a Škoda.



AEZ Porto nabízí oblíbený design s překříženými paprsky ve dvou barevných provedeních.

Detailně zpracované kontury paprsků si motoristé mohou pořídit v metalicky šedé barvě s leštěnou čelní plochou nebo v kompletním matně černém lakování. Distingovaný design zaujme na první pohled například na vozech Audi A3, A4, BMW řady 5, BMW 6 GT, BMW řady 7, Land Rover Evoque nebo Discovery Sport, pro které je k dispozici od 18 do 21 palců. Kromě toho nabízí aplikace v originálních rozměrech se schválením ECE i pro širokou škálu hybridních a elektrických automobilů, například Jaguar E-Pace, Škoda Enyaq, Tesla Model S nebo VW ID4.

Maš



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

K litým kolům AEZ a DOTZ bezpečnostní šrouby zdarma
Alcar Bohemia svým zákazníkům opět zvýhodňuje nákup prémiových značek litých kol AEZ a DOTZ. Stačí si společně s koly objednat také bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus. Ty dostanete od ALCARu jako dárek zdarma. Akce platí do 30. 6. 2022 a motoristé ji tak mohou využít během celé jarní sezony přezouvání. Pokud si zakoupíte sadu kol se senzory TPMS, obdržíte navíc slevu 1 000 Kč.

Nový Multivan



nyň i s motorem TDI

Po úspěšném uvedení všestranného a zcela nově koncipovaného modelu Multivan na trh, doplňuje značka Volkswagen Užitékové vozy nabídku v konfigurátoru o turbodiesel (TDI). Čtyřválec s přímým vstřikováním paliva a zdvihovým objemem 1968 cm³ pochází z řady motorů EA288evo a poskytuje maximální točivý moment 360 Nm. Stejně jako Plug-in Hybrid a varianty se zážehovými motory se i Multivan 2.0 TDI dodává v kombinaci s pohonem předních kol a automatickou převodovkou

DSG v nadstandardně bohaté sériové výbavě. Zákazníci tak mají na výběr širokou škálu variant s nejrůznějšími druhy pohonů na benzín, naftu i elektrickou energii, respektive Plug-in Hybrid. Svou nabídkou motorů tak nový Multivan uspokojí i ty nejnáročnější zákazníky. Stejně jako všechny dosavadní verze boduje i nový Multivan TDI bohatou sériovou výbavou a výhodnými cenami již od 1 297 170 Kč včetně DPH.

Maš

Nový Peugeot 308 oceněn za design

Nový Peugeot 308 si získal porotu prestižní mezinárodní designové soutěže Red Dot Award 2022. První model nesoucí nový znak značky získal nejvyšší ocenění v oblasti produktového designu – Red Dot Award 2022 – v kategorii Automobily a motocykly. Na 50 členů poroty zapůsobil Peugeot 308 svým vzhledem, osobitým stylem, kvalitou designu a inovativní kabinou i-Cockpit. Red Dot Award je celosvětově uznávaným označením nejlepších činů v oblas-

ti designu. Poprvé bylo uděleno v roce 1955 v Německu. Peugeot získal cenu Red Dot za produktový design již šestým. V předchozích letech byly takto oceněny modely 208 a 2008 v roce 2020, SUV 3008 v roce 2017, Traveller v roce 2016, první generace 308 SW v roce 2014 a kupé RCZ v roce 2010. Cena Red Dot Design Award je 11. mezinárodním oceněním, které nový model 308 získal od svého uvedení na trh na konci roku 2021.

Maš



MyCard

Moje výhody. Můj servis.

my-card.cz

Volkswagen MyCard je servisní karta pro majitele osobních vozů Volkswagen (fyzické osoby), která je vázaná na konkrétní vozidlo, a v rámci nového programu přináší spoustu výhod. Zájemci si mohou vybrat jednak bezplatnou verzi **Service** nebo zvolit rozšířenou placenou verzi **Service+**, která umožňuje využívat ještě další výhody nad rámec základní verze.

Využijte skvělou příležitost, mít MyCard se rozhodně vyplatí.



Zde zjistíte více o benefitech a jak získat svoji MyCard



Rodinné MPV



drží krok s dobou

K vyzkoušení se nám dostává rodinné MPV Ford Galaxy, které není třeba nijak moc představovat. Ještě před pár lety byl Ford Galaxy snem snad každého chlapa od rodiny. A není se čemu divit, Ford Galaxy byl vždy skvělé rodinné auto a dle nás stále je. Dokonce i s novým hybridním pohonem, který jsme měli možnost vyzkoušet.

Vždycky jsme si mysleli, že takto velké vozy dávají smysl jen s dieslovým agregátem a že benzinové varianty jsou jen pro bohatší klientelu, která chce mít benzinový motor ze zásady a nijak nehledí na výdaje. Když jsme se dozvěděli, že testované Galaxy bude poháněno benzinovým motorem Duratec Hybrid o objemu 2,5 l v elektrifikovaném hybridním provedení s výkonem hnací soustavy 140 kW (190 k), říkali jsme si v duchu „další nesmyslná kombinace, která vznikla jen kvůli emisím. Papírově bude jezdit za 5 litrů, ale ve skutečnosti bude spotřeba díky hybridu místo 12 litrů snížena na 9 litrů.“ Nic takového se však k našemu velkému překvapení nestalo. Testované Galaxy nás velmi překvapilo a musíme uznat, že jsme s motorem byli

jsme se s tímto rodinným korábem pohybovali se spotřebou mezi 4,5 až 5,8 litry, a to jsme motor nijak „nešetřili“, po okreskách jsme se pohybovali se spotřebou 5,5 až 7 litrů a na dálnici byla naše spotřeba 7,5 litru.



Týdenní jízdu jsme zakončili průměrem 6,3 litru. Akční rádius je tak s 65litrovou

čekáte, že 2,5litrový motor bude trhat asfalt, tak budete zklamaní, každopádně se však nejedná o žádného lenocha a myslíme, že ke Galaxy motor pasuje parádně, a vůbec nám nevadí, že 100 km/h dosáhne za 10,0 s. Naopak oceňujeme, že Galaxy Hybrid zachovává veškerou praktičnost vozů Galaxy tak, jak je známe, tedy komfortní a pohodlné svezení, praktické posuvné

sedadla a neuvěřitelný prostor jak pro cestující, tak pro zavazadla. Pro představu, objem zavazadlového prostoru se pohybuje od 300 litrů při využití všech sedmi sedadel až po 2 339 litrů ve dvoumístné konfiguraci.

Podle nás se hybrid povedl a funguje, jak má, navíc ho není potřeba dobíjet jako Plug-in Hybrid. Díky elektrifikaci však zapomeňte na možnost sekvenčního řazení nebo možnost volby s pohonem všech kol. Galaxy Hybrid včetně lithium-ion akumulátoru se vyrábí ve španělské Valencii. Aktuálně je model Galaxy k dispozici za zvýhodněnou cenu 1 008 900 Kč.



nadmíru spokojeni, přesně takhle by dle nás měl hybrid fungovat. Po městě

nádrží přes 1 000 km. Není tedy důvod si stýskat po nářtovém motoru. Pokud však

Text a foto: Martin Štěrba

KOLA DĚLAJ AUTO

Kola v originálních rozměrech nebo s Typovým listem



NOVINKY 2022



BLACK & SILVER

AEZ Atlanta titan
17" - 20"



KOLA V ORIG.
ROZMĚRECH
A S ČESKOU
HOMOLOGACÍ



AEZ Porto dark
18" - 21"



DOTZ Tanaka dark
18" - 21"

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz



AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Nový člen rodiny – Dacia Jogger

Kdo se alespoň trochu zajímá o automobilový trh, určitě ví, že k aktuálně nejhvěšší novince Dacie patří vedle plně elektrického modelu Spring také všestranný, rodinný model Dacia Jogger. A vypadá to, že Dacia opět udeřila „hřebíček na hlavičku“ a v této nelehké době přichází na trh s modelem, který za rozumné peníze umí nabídnout víc než většina konkurentů. Dacia Jogger zcela naplňuje svoji filozofii nejlepšího poměru ceny a nabídky. U modelu Jogger hovoříme zejména o víceúčelovém využití a prostornosti interiéru, navíc novinka za konkurenci nezaostává ani vespěleou technikou a v rámci své filozofie do nabídky zařazuje prvky, které dávají smysl nebo myslí na vaši bezpečnost.

Rodinný, víceúčelový model vychází svým vzhledem z modelu Sandero a to včetně zadní nápravy. Společně s novým logem značky zapadá



ro, což je vidět na přední části, zatímco jeho zadní část je zcela nová, Jogger do rodiny Dacia, dle její nové identity. Název Jogger, který

má evokovat sport, přírodu a pozitivní energii, vychází vstříc nejen rodinám, ale díky světlé výšce 20 cm a prostornému interiéru zcela jistě uspokojí také dobrodruhy a outdoorové nadšence. Nejdostupnější rodinný vůz segmentu C je dle preferencí zákazníka k dispozici v pětimístném nebo sedmimístném provedení. Dacia Jogger se nabízí se dvěma motorizacemi, přičemž obě splňují



nejnovější emisní normu Euro 6D Full. Nový benzinový litrový motor TCe 110 a úspornější LPG alternativu TCe 100 LPG.

Nabídku v roce 2023 doplní také verze Hybrid. S délkou 4,55 m je Jogger nejdelším vozem v nabídce Dacia, díky velkorysému rozvoru 2,90 m nabídne prostorný interiéru i zavazadlový prostor. Objem kufru je 708 litrů dle VDA při konfiguraci s 5 místy, v konfiguraci se 7 místy pak 160 litrů. Maximální kapacita nákladu dosahuje 1 819 litrů v pětimístné verzi se sklopenou 2. řadou. Díky výšce nákladového prostoru (661 mm) a délce zavazadelníku (1 150 mm) je možné vodorovně

převážet dětský kočárek nebo dětské kolo, stačí sklopit jednu sedačku ve 3. řadě. Pro rodiny s dětmi je



2. řada sedadel Dacie Jogger vybavena dvěma úchyty ISOFIX pro autosedačky na krajních sedadlech. V závislosti na výbavě jsou k dispozici také sklopné stolký vybavené držákem pohárku. V rámci bezpečnosti nabídne novinka zesílenou konstrukci podvozku, automatické nouzové brzdění nebo hlídání mrtvého úhlu, mile nás překvapila také možnost bezdrátového zrcadlení chytrého telefonu nebo praktické handsfree otevírání dveří. Po chvalu si zaslouží relativně dobré odhlučnění interiéru. Ceny Joggeru začínají v pětimístném provedení na 373 500 Kč, za sedmimístné provedení si připlatíte 23 000 Kč.

Text: Maš
Foto: Tomáš Devera

RENAULT CLIO

zvýhodnění až

40 000 Kč

vozy skladem ihned k odběru
v benzínové i E-Tech hybridní verzi

Nabídka platí do 30. 4. 2022 nabídka obsahuje zvýhodnění v podobě výkupního bonusu až 40 000 Kč. Nabídka je pouze informativní a není závaznou nabídkou k uzavření kupní smlouvy. Uvedené zvýhodnění platí při pořízení nového vozu. Renault Clio E-Tech hybrid: spotřeba 4,3 l/100 km, emise CO₂ 98 g/km. Renault Clio: spotřeba 3,6 - 5,2 l/100 km, emise CO₂ 94 - 118 g/km. Uvedená spotřeba a emise CO₂ jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení vozidla je pouze ilustrativní.

ihned
k odběru

PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.

U pyramidy 721, Průhonice, tel.: +420 267 751 006 – www.pyramidapruhonice.cz

AutoPalace podpořil mobilitu Nadace Jedličkova ústavu

Dealerská automobilová skupina AutoPalace předala Nadaci Jedličkova ústavu osobní vůz Hyundai i30 Fastback, který bude neziskové organizaci sloužit k zajištění jejích každodenních aktivit a také při přípravě různých kulturně-sportovních akcí. Ke slavnostnímu předání nového vozu Hyundai i30 Fastback došlo v pobočce automobilové skupiny AutoPalace v pražských Butovicích, která je dlouholetým prodejním a servisním centrem značky Hyundai.

Předání osobního vozu Hyundai i30 Fastback do rukou zástupců nadace v rámci počínajícího dlou-

1990 tato nezisková organizace všestranně podporuje děti a mladé lidi s tělesným či kombinovaným

né služby v oblasti vzdělávání, sociální a pracovní rehabilitace, léčebných terapií, bezbariérové dopravy, osobní asistence i volnočasových aktivit. V rámci kulturně-sportovních projektů, které Nadace Jedličkova ústavu pravidelně organizuje, došlo v minulém roce k prvním kontaktům se zástupci automobilové skupiny AutoPalace.

žitím dětí. Zde jsme například zapůjčili vůz Hyundai Tuscon pro výherce víkendové soutěže. Dalším projektem byla podpora Běhu pro Jedličku, rodinné sportovní akce, kdy jsou na vyznačených běžeckých trasách zahrnuty překážky symbolizující bariéry, se kterými se denně setkávají děti a mládež s tělesným postižením," zhodnotil počátky spolupráce Vladimír Štorch, ředitel AutoPalace Butovice, a dodal: „Kromě opětovného zapůjčení vozu jsme v místě akce prezentovali i modelové portfolio korejské automobilky v prostoru pro start a cíl sportovního běhu. Posouvání jsme se tak přirozeně a s pochopením ve vnímání potřeb Nadace Jedličkova ústavu v oblasti mobility. Nakonec jsme se letos rozhodli se srdcem na správném místě pro dlouhodobé partnerství. Jsme přesvědčení, že i pro spoluobčany se zdravotním hendikepem můžeme být v nabídce mobility první volbou.“

Vedle poskytnutí osobního vozu pro logistické účely nadace představuje skupina AutoPalace pro lidi s tělesným či kombinovaným postižením silného partnera s individuálním přístupem k řešení jejich celkové mobility. V rámci tohoto přístupu nabízí jim samotným nebo jejich nejbližším rodinným příslušníkům speciální programy pro servis vozů různých značek nebo ve spojení s výhodami nabízenými přímo značkou Hyundai.

V tomto případě se jedná o cenové zvýhodnění s dotací státní podpory pro ZTP občany na pořízení nového vozu Hyundai nebo o nabídku služby Pick Up servis s poskytnutím náhradního vozu po celou dobu opravy vozu klienta. Podporu a pomoc lze u dealerské automobilové skupiny AutoPalace nabídnout také v rámci speciálních úprav vozidel pro občany s hendikepem. Met



Vedle ředitele pobočky AutoPalace Butovice Vladimíra Štorcha se slavnostního předání vozu zúčastnila také Ing. Markéta Balvínová, výkonná ředitelka Nadace Jedličkova ústavu.

hodobého partnerství předcházelo období dílčích projektových spoluprací obou subjektů. Od roku

postižením. Činí tak buď přímou pomocí, nebo prostřednictvím organizací, které poskytují potřeb-

„My jsme se nejprve spolupodíleli na organizaci akce Koloběžka DEN, která je především tradičním sportovním vy-



Hyundai i30 kombi N Line.

K vidění v AutoPalace.

N Line

Se zvýhodněním až **80 000 Kč**

Konečně se sportovnější a dynamičtější vzbavy N Line dočkal i oblíbený model i30 kombi. Krásně tesaný, ostřejší design - za kterým se každý otočí - při zachování prostornosti a variability interiéru. Navíc se zvýhodněním 50 000 Kč a dodatečným výkupním bonusem 30 000 Kč při využití financování. Sada zimních pneumatik a tradiční benefity Hyundai jsou již samozřejmostí. Více informací získáte od našich prodejců.

AutoPalace
Butovice

www.butovice.hyundai.cz

HYUNDAI

5+ NEKOMBINOVANÉ ZÁKLADNÍ REZ OMEZENÍM

5+ Hyundai Asistace

CZ

Kombinovaná spotřeba: 4,4-6,8 l / 100 km, emise CO₂: 114-153 g/km. Fotografie je ilustrativní.

Nová karta MyCard plná výhod

Společnost Porsche Česká republika připravila pro své zákazníky nový program MyCard – servisní kartu, prostřednictvím které majitelé vozů Volkswagen, Audi, SEAT, CUPRA či Volkswagen Užítkové vozy mohou čerpat výhody a ušetřit tak výdaje spojené s provozem svého automobilu.

Program MyCard funguje ve dvou úrovních:

MyCard Service

Bez jakéhokoli poplatku získává každý uživatel MyCard 15% slevu na originální díly (při

útratě za originální díly na zakázce nad 6 050 Kč), finanční příspěvek 1 200 Kč na přípravu a zajištění STK, možnost čerpat individuální nabídky servisního partnera, pokud jej označí jako tzv. domovský servis, a v neposlední řadě výhody externích partnerů – například zvýhodněné cestovní pojištění a pojištění majetku od Generali Česká pojistovna.

MyCard Service+

Za roční poplatek 1 990 Kč získá držitel karty MyCard Service+

všechny benefity základní karty MyCard Service a k tomu navíc: výměnu kompletních kol včetně vyvážení (2x ročně), výměnu brzdové kapaliny nebo sady předních stíracích lišt (1x ročně) a dále 10% slevu na originální příslušenství.

Pro získání servisní karty MyCard a následného čerpání všech výhod s ní spojených stačí svůj vůz zaregistrovat na webu my-card.cz a pak již jen čekat na svoji elek-

tronickou, následně i fyzickou MyCard. Kromě výhod každý registrovaný uživatel z řad fyzických osob či OSVČ získává rovněž funkci „Moje garáž“, kde má přehled o technickém stavu a datech svého vozu nebo například jeho pravidelném servisu. Registrace funguje na VIN konkrétního vozidla je přenosná v rámci jeho uživatelů.

Výhody MyCard lze čerpat u participujících servisních partnerů.

<https://my-card.cz/homepage>



Užitkové vozy



Vylepšený IONIQ 5

Hyundai IONIQ 5 není třeba představovat. Na globální trh, byl uveden v únoru 2021 jako první model postavený na specializované platformě pro akumulátorové elektromobily koncernu Hyundai Motor Group, E-GMP (Electric Global Modular Platform). Novinka si ihned získala popularitu a obdržela řadu prestižních ocenění. Na své konto si v celé Evropě připsala 30 celkových vítězství včetně prestižního titulu Německý vůz roku (German Car of the Year).

Nyní automobilka Hyundai představila inovovanou verzi tohoto oceňovaného modelu pro modelový rok 2023. Modernizovaný IONIQ 5 bude vybaven novou sadou trakčního akumulátoru o využitelné kapacitě 77,4 kWh. Navíc nabídne řadu nových prvků výbavy, které posunou zážitek

akumulátorů, aby byly ihned po zastavení u nabíjecí stanice zajištěny optimální podmínky pro nabíjení. Nabíjení tak bude probíhat s vyšším výkonem i za horkého nebo naopak chladného počasí.

Poprvé bude IONIQ 5 vybaven kamerovými, digitálními vnějšími a vnitřními zpětnými zrcátky. Systém DCM (Digital Centre Mirror) zlepšuje výhled z vozu a poskytuje ničím nerušený, panoramatický obraz dění vzadu. Evropskou premiérou koncernu Hyundai Motor Group jsou digitální vnější zpětná zrcátka DSM (Digital Side Mirrors). Tento systém snižuje aerodynamický odpor vzduchu a řidičům modelu IONIQ 5 bude poskytovat jasný výhled i za špatného počasí. Zajímavá je také inovativní funkce tlumičů SFD (Smart Frequency Dampers),



Nová Astra bleskově

Nová Astra je sice již více jak měsíc v prodeji, ale možnost si ji osahat, nebo se dokonce svězt bohužel zatím nelze. Neváhali jsme tedy využít možnosti se touto očekávanou novinkou krátce pozovít. A i když naše svezení trvalo doslova jen pár minut, můžeme říct, že v dubnu přijede vůz,

kteří nejen dobře vypadá. I za tu krátkou chvíli bylo cítit skvěle nalaďení podvozku, které doslova lákalo na delší projíždku. Bohužel tentokrát to ještě nešlo, a tak jsme si jen v rychlosti prohlédli skvěle zpracovaný a velmi prostorný interiér vozu a nezbyvá než se těšit.



z jízdy na ještě vyšší úroveň. Mezi ně patří mimo jiné aktivní předehřev trakčního akumulátoru před nabíjením. Jakmile řidič zadá do navigace nabíjecí stanici a využije funkci online vedení trasy, vůz automaticky přizpůsobí teplotu

ta zlepši reakce odpružení přední a zadní nápravy, a zvýší tak úroveň jízdního komfortu. Modernizovaný IONIQ 5 bude zákazníkům v Evropě nabízen ve druhé polovině tohoto roku.

Maš

Vitara má nový plně hybridní pohon



V rámci neustálé snahy o snižování spotřeby paliva a emisí CO₂ Suzuki zahajuje prodej zcela nového plně hybridního pohonu v modelu Vitara. Nový pohonný systém strong hybrid doplňuje v nabídce modelu Vitara dosud nabízený motor 1.4 Boosterjet s mild-hybridním pohonem. Ten

zůstává v prodeji i nadále s manuální převodovkou. Novinka nahrazuje stávající verze s automatickou převodovkou. Hybridní pohon vlastní konstrukce Suzuki je tvořen benzinovým motorem 1.5 Dualjet, elektrickým motor-generátorem MGU, samočinnou převodovkou AGS a 140V lithiump-iontovou baterií. Jednou z jeho hlavních předností je nízká spotřeba, ta v kombinovaném cyklu dle normy WLTP dosahuje v závislosti na konkrétním provedení 5,4–5,9 l/100 km. Vitara s novým pohonem vstupuje na český trh s cenou od 615 900 Kč ve výbavě Premium. K dispozici je i provedení s pohonem všech kol AllGrip Select, a to za 679 900 Kč ve verzi Premium, resp. 731 900 Kč s výbavou Elegance. Ceny nově zahrnují dosud příplatkovou pětiletou záruku.

Maš

metro

POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha pátek 25. března 2022



ÚDAJE OD POJIŠŤOVEN ODHALILA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ PŘI AUTONEHODÁCH K NEJVĚTŠÍM ŠKODÁM

Portál nehod rozšířil nabídku informací, které poskytuje českým řidičům. V Mapě rizikových míst jsou nyní k dispozici údaje od pojišťoven. Podle výše odhadovaných škod vyplacených pojišťovnami je nejrizikovějším místem silnice číslo 430 u odpočívadla Rohlenka v okrese Brno-venkov.

Dosud Mapa rizikových míst zobrazovala jen výši škod podle informací od Policie ČR. „Primárním úkolem policie je zajistit bezpečnost silničního provozu a vyšetření příčin nehody. Výše škod, kterou přímo na místě nehody policie odhaduje, je pouze orientační. Komplexnější obraz o důsledcích nehody pak poskytují data pojišťoven, které evidují nejen škody na majetku, ale i škody na zdraví, v případě trvalých následků pro poškozené s výplatou i v horizontu až dalších desítek let. Ty policie při svých odhadech zohledňovat nemůže, nicméně pojistitelé související závazky vyčísľují, aby měli dostatek prostředků na jejich budoucí úhradu,“ uvedl Petr Jedlička, pojišťovací matematik České kanceláře pojistitelů, která se na provozu Portálu nehod podílí.

„Jakékoliv rozšíření datového setu informací nám pomáhá při zpřesňování analýz. Díky spolupráci s Českou kanceláří pojistitelů můžeme nyní jako jediní v ČR pracovat i s informacemi o výši škod odhadovaných pojišťovnami u jednotlivých rizikových míst. To výrazně zamíchalo s žebříčkem

Nejrizikovější místa českých a moravských silnic podle škod odhadnutých pojišťovnami

Okres	Silnice	Odhadnutá škoda pojišťoven	Počet nehod	Odhadnutá škoda PČR	Nejčastější příčina	Počet úmrtí / těžkých / lehkých zranění
BRNO-VENKOV	č. 430	39 573 059 Kč	12	8 026 000 Kč	nedání přednosti	0 / 1 / 9
PRAHA-ZÁPAD	č. D5	34 793 730 Kč	102	14 623 400 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0 / 4 / 8
PRAHA-VÝCHOD	nehoda se stala ve městě	27 112 320 Kč	26	7 484 500 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 / 2 / 6
ŽDÁR NAD SÁZAVOU	č. D1	26 840 645 Kč	3	4 325 000 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	0 / 3 / 0
PRAHA-VÝCHOD	č. D1	23 747 870 Kč	58	6 312 500 Kč	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1 / 4 / 11
PRAHA-VÝCHOD	nehoda se stala ve městě	21 391 818 Kč	59	8 345 000 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 / 1 / 7
PRAHA-VÝCHOD	č. D1	20 465 390 Kč	83	9 405 000 Kč	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	0 / 0 / 7
MĚLNÍK	nehoda se stala ve městě	19 298 910 Kč	5	3 121 000 Kč	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	0 / 6 / 3
PRAHA-VÝCHOD	č. D1	18 869 776 Kč	50	11 790 000 Kč	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	0 / 0 / 3
PŘEROV	č. D1	18 606 206 Kč	10	4 577 000 Kč	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 / 0 / 1

Pramen: Portál nehod (www.portalnehod.cz)

Vždycky se považoval za zkušeného řidiče. Taje motoru a vstřikování mu nicméně zůstaly utajeny až do momentu, kdy do náftáku natankoval benzín.

Někde tam je. A proto je tady naše pojištění vozidel i odpovědnosti.


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

nejrizikovějších míst podle výše škody. V mapě rizikových míst nyní dokážeme uživatelům nabídnout více vypovídající informace zejména u nehod, kde došlo ke zranění nebo úmrtí," řekl Jan Chalas ze společnosti DataFriends, která je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

Kde vznikají „nejdražší“ nehody K největším škodám na českých silnicích dochází podle dat pojištěn na silnici číslo 430 poblíž odpočívadla Rohlenka (úsek dálnice D1 Brno – Vyškov na Moravě). Za posledních 24 měsíců zde došlo ke 12 nehodám, při nichž vznikla podle odhadu pojišťoven škoda za téměř 40 milionů korun. V tomto místě poblíž exitu z D1 jsou odbočky na odpočinkové místo, čerpací stanici a restaurace. Řidiči

zde bohužel nerespektují dopravní značky „Dej přednost v jízdě“ a jejich ignorování je zde pak na vině způsobených nehod.

Druhým nejnebezpečnějším místem podle výše způsobené škody je úsek dálnice D5 poblíž Prahy u Rudné. Při 102 dopravních nehodách zde vznikly podle odhadu pojišťoven škody za téměř 35 milionů korun. Jde o velmi frekventovaný úsek, který přivádí do Prahy každý den za prací obyvatele z měst a obcí z jihozápadního směru. Často zde vznikají kolony, řidiči se dostatečně nevěnují řízení, roste nervozita. A právě nedostatečná pozornost věnovaná řízení je zde příčinou většiny nehod. Třetím místem, kde podle odhadu pojišťoven dochází k největším škodám při nehodách, je úsek

dálnice D8 poblíž Zdib – tedy téměř na hranicích Prahy. Za posledních 24 měsíců zde došlo k 26 nehodám se škodou za 27 milionů korun. Při těchto nehodách došlo dokonce ke třem úmrtím. Opět jde o velmi frekventovaný úsek, který každý den přivádí do Prahy množství aut mířících z lidnatých rezidenčních oblastí na sever od Prahy.

Kdy portál nehod pomůže?

Portál nehod (www.portalnehod.cz) je užitečným nástrojem pro řidiče při plánování jejich cest, protože si zde mohou na interaktivní mapě dohledat, které úseky jsou nejrizikovější a kde nejčastěji dochází k dopravním nehodám. Nehodový portál upozorní řidiče i na konkrétní místa, kde se

nejčastěji bourá. Na interaktivní mapě rizikových míst, která je jeho součástí, si mohou na své trase najít lokality, kde se nejvíce stávají nehody vinou riskantního předjíždění, sřetu se zvěří nebo vysoké rychlosti. Při projíždění těmito místy by měli být řidiči obzvláště opatrní. Mapa rizikových míst zobrazuje přehled rizikových míst podle počtu nehod za posledních 24 měsíců. Znalost rizikových míst a větší opatrnost řidičů, pokud jimi projíždějí, mohou přispět k větší bezpečnosti na silnicích.

Portál nehod vznikl za podpory fondu zábrany škod a úzké spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů. Autorem projektu je společnost DataFriends, která portál i provozuje.

Česká kancelář pojistitelů pomůže ukrajinským motoristům

Na Ukrajině je minimum vozidel, která mají zelenou kartu určenou pro provoz vozidel v zahraničí, a je pochopitelné, že nyní Ukrajinci prchající před válkou řeší důležitější věci než zařizování povinného ručení. Z toho důvodu rozhodla Správní rada České kanceláře pojistitelů, že po dobu šesti měsíců bude případné škody způsobené ukrajinskými vozidly na území České republiky hradit Česká kancelář pojistitelů k tíži garančního fondu bez jakéhokoliv dopadu na ukrajinské motoristy, kteří tak mohou bez obav své vozidlo v ČR využívat. Česká kancelář pojistitelů bude hradit také odtahy ukrajinských vozidel při poruše či nehodě.

Obdobné řešení bylo přijato také na Slovensku, kde opatření k hrazení škod ze strany garančního fondu platí po dobu jedno-

ho měsíce do konce března 2022. V Polsku po překročení hranic dostávají ukrajinskí motoristé rovnou zelenou kartu na měsíc zdarma.

Daná lhůta šesti měsíců v případě ČR i nastavená opatření v sousedních státech zajistí ukrajinským motoristům jistotu možnosti provozování vozidla pro nejbližší období a dále umožní najít stabilní řešení, jak následně vozidlo registrovaná na Ukrajině pojišťovat v ČR obdobně, jako se pojišťují tuzemská vozidla.

Česká kancelář pojistitelů bude hradit také odtahy ukrajinských vozidel při poruše či nehodě. Společnost Global assistance provozuje pro Českou kancelář pojistitelů speciální telefonní číslo +420 251 032 834, které je určené Ukrajincům, kteří odtah potřebují. Aby nevznikala jazyková bariéra, byli vybráni na obsluhu tohoto telefonního čísla jazykově vybavené asistenti.

UNIQA lepší život společně

Bud'te lépe připraveni na extrémní počasí.

K pojištění auta si aktivujte bezplatnou službu **MeteoUNIQA**:

- Včasné SMS info o blížící se silné nepřízní počasí
- Varování před živly, které mohou poškodit vaše auto
- Možnost preventivně přeplánovat cestu

uniqa.cz

Povinné ručení: Co vás aktuálně zajímá

Jak často vlastně způsobujeme nehody?

(Odpovídá pojištný matematik České kanceláře pojistitelů Petr Jedlička)

U osobních automobilů způsobí ročně škodu průměrně 34 klientů pojištěných vozidel, škodní frekvence je tedy 3,4 %. U rizikových klientů je ale stále výrazně vyšší, téměř každý pátý motorista ve věku 18 let způsobí během roku nehodu a škodní frekvence tak u nich dosahuje 19 %, což proti průměrnému klientovi dosahuje více než pětkrát vyšší hodnoty.

Je stále velký počet nepojištěných vozidel oproti pojištěným?

(Odpovídá pojištný matematik České kanceláře pojistitelů Petr Jedlička)

Aktuální počet všech pojištěných vozidel všech druhů, skupin a kategorií dosahuje cca 8,8 mil. kusů. Proti situaci k 31. 12. 2020 došlo k jejich navýšení o 3,3 %. Ve srovnání s předchozím ročníkem 2020 vychází meziroční přírůstek pojištěných vozidel výrazně intenzivnější, více než o polovinu, když za rok 2020 se počet pojištěných vozidel navýšil pouze o 2 %. Dosažený nárůst počtu pojištěných vozidel v roce 2021 je nyní plně srovnatelný s jeho přírůstkem v posledních předcovidových letech 2018 a 2019. Vedle toho je provozováno také 149 000 vozidel bez sjednaného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Nejvíce nepojištěných škod těmito vozy způsobí majitelé z Karlovarského a Ústeckého kraje, naopak relativně málo

nepojištěných škod vzniká na jihu Čech, v Pardubickém kraji a ve všech moravských krajích. Nepojištěné újmy na zdraví a škody na majetku vyřizuje Česká kancelář pojistitelů z garančního fondu.

Co mají dělat lidé, kteří obdrželi od České kanceláře pojistitelů dopis k zaplacení příspěvku do garančního fondu na vozidlo, které již nevlastní?

(Odpovídá Vladimír Krejzar, právník České kanceláře pojistitelů)

V případě, že motorista nemá vozidlo pojištěné, vzniká mu ze zákona ve vztahu k České kanceláři pojistitelů povinnost úhrady příspěvku do garančního fondu, ze kterého jsou následně v souladu se zákonem hrazeny škody, které jsou způsobeny nepojištěnými vozidly. Česká kancelář pojistitelů při obesílání vychází z údajů z registru vozidel. Jestliže se skutečný vlastník vozidla od osoby zapsané v registru liší, bývá to z toho důvodu, že při změně vlastnictví bohužel nedošlo k přepisu z původního na nového vlastníka a Česká kancelář pojistitelů neměla na začátku procesu o skutečném vlastnictví vozidla žádné informace. K obeslání skutečného vlastníka tak může dojít až po získání informací o skutečném vlastníkovi např. z doložení kupní smlouvy ze strany osoby z registru.

Lze proto apelovat na motoristy, aby skutečně při prodeji, respektive nákupu vozidla prováděli změny vlastnictví vůči registru silničních vozidel.

Auto si můžete sami nafotit, ušetříte čas i pohonné hmoty

„Vybíráte pojištění auta? Pak možná oceníte neomezenou asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ radí ředitel úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Ales Zethner.

technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt.

Upravovali jste i další služby nebo produkty v pojištění vozidel?

Každoročně evidujeme nárůst asistenčních zásahů, náš unikátní asistenční program MAX+ proto cílí na motoristy, kteří v těchto případech nechtějí nic řešit a vše ponechají na pojišťovně. Oproti ostatním asistenčním programům totiž nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádné živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. A také zapůjčení náhradního osobního vozidla až na 7 dní. Ale není to jediná novinka, rozšířili jsme i krytí u pojištění skel. Nově jsem do něj začlenili i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, a dokonce i zrcadlová skla zpětných zrcátek. Navíc můžou klienti, kteří si sjednají povinné ručení s limity minimálně 150/150 milionů Kč, získat garanci ceny na 3 roky. A pokud si k tomu sjednají i havarijní pojištění, tak jim u povinného ručení stačí limity 100/100 milionů Kč.

V dnešní době se všichni snažíme vyřizovat vše on-line, nabízí tyto služby i Kooperativa?

Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv pracujeme již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což využívá stále více klientů. Součástí havarijního pojištění nebo některých přípojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, proto roste i počet vozidel, která chceme fyzicky zkontrolovat. Abychom celý proces zjednodušili, umožníme klientům nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu doma, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní. Dříve byla nezbytná odborná prohlídka



ČPP: NA VYŠŠÍCH LIMITECH ROZHODNĚ NEŠETŘETE

Výše škod při dopravních nehodách neustále narůstá. Podle Miloše Veliška, supervizora pojištění vozidel v České podnikatelské pojišťovně (ČPP), nejsou výjimkou dopravní nehody, kdy vzniklé škody přesahují částku 35 milionů korun, což je minimální zákonný limit pojištění plnění u povinného ručení.

V souvislosti s povinným ručením se čím dál více zmiňují pojistné limity, respektive jejich kolikrát nedostatečná výše. Jaké nabízí ČPP limity pro své klienty?

Zákonem stanovené minimální limity pro újmy na zdraví a majetku ve výši 35 milionů korun u povinného ručení u některých větších nehod už nestačí. A to se netýká jen případů v cizině. Je třeba mít na mysli, že u nehod, kde pojistné limity u povinného ručení nestačí, musí motorista – viník – zbytek škody doplatit ze svého. Proto jsme limity u nově sjednávaných pojištění už v loňském roce navýšili. Nejnižší limit u škod na majetku a zdraví máme nyní ve výši 50 milionů korun. Střední varianta znamená limity ve výši 100 milionů korun a nejvyšší limity pro újmy na zdraví a majetkové škody u nás činí 200 milionů korun.

Odlíhují se hodně tyto varianty v ceně?

Odlíšnost v ceně není nijak zásadní, právě proto apelujeme na řidiče, aby zvažovali povinné ručení spíše s vyššími limity plnění. Rozdíl činí stokoruny, nejvýše okolo deseti procent. Naproti tomu pojištění ochrana je ale násobně vyšší.

Slyší motoristé na vaše doporučení?

Dá se říct, že ano. Tři cenové varianty povinného ručení máme prakticky od počátku. A po celou dobu mají motoristé největší zájem o střední variantu SpeciálPOV, kterou má u nás sjednáno přibližně dvě třetiny klientů. Přibližně dvacet procent motoristů volí nižší cenovou variantu povinného ručení, často ti, kteří vůbec nestupují do zahraničí. A zbytek připadá na nejvyšší variantu SuperPOV.

V období covidových omezení přicházely pojišťovny s nejrůznějšími inovacemi, kde klienti mohli řadu věcí vyřizovat na

dálku, aby se omezil osobní kontakt. Jak s odstupem hodnotíte zájem lidí o tuto možnost komunikace?

Jestli nám covidová doba něco přinesla, tak je to právě nárůst ochoty lidí mnoho věcí vyřizovat na dálku po internetu. A to i v případě komunikace s pojišťovnou. Osvědčily se nám kupříkladu videoprohlídky, kdy motoristé už nemusejí se svým vozidlem nikam jezdit a vše lze pohodlně vyřídit na dálku za pomoci chytrého mobilního zařízení připojeného na internet. To se týká například situace sjednávání havarijního pojištění nebo i prohlídky poškození vozidla v případě nárokování pojistného plnění. Samozřejmě za předpokladu, že se nejedná o nějaký komplikovaný případ nehody na vozidle. Tato technologická novinka, kterou si vyžádala pandemie, ušetří spoustu času motoristům i pojišťovně.

Autopojištění ale není jen povinné ručení či havarijní pojištění. Jaké další pojistné doplňky nabízíte motoristům?

Nabídku našich přípojištění určenou pro motoristy s povinným

ručením neustále vylepšujeme. V současné době mají tito klienti u nás na výběr ze 14 nejrůznějších přípojištění, a to s rozličnými kombinacemi pojištných krytí, limitů nebo pojištných částek. A klientů, kteří mají sjednaný některý z těchto doplňků navíc, je většina. Zhruba se jedná o bezmála 70 procent motoristů. Největší zájem přetrvává o přípojištění skel a nadstandardních asistenčních služeb. Pak následuje přípojištění přírodních rizik, přímé likvidace a úrazu ve vozidle. A co je zajímavé, zájem o pojistné motoristické doplňky výrazně narostl. U nově sjednávaných autopojištění už na každou smlouvu povinného ručení připadá jedno přípojištění k vozidlu navíc.

