

## Touring Arese RH95

# *Když je ferrari tuctové*

*V Itálii existovala plejáda zakázkových karosáren, z nichž přežila jen hrstka. Carrozzeria Touring měla to štěstí, že v roce 2006 vstala z popela, opět staví umělecká díla na kolech a jedním z nich teď slaví 95. výročí. Arese RH95 povyšuje exkluzivitu Ferrari 488 na novou úroveň.*



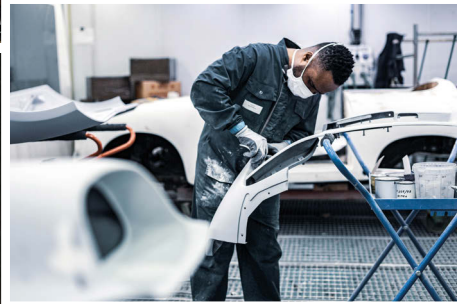
*Superleggera*





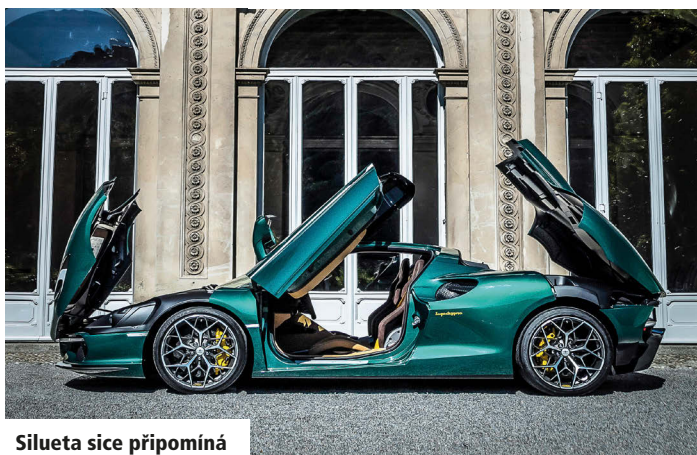
**K**dysi bývalo běžné, že automobilky vyráběly technický základ a zakázkové karosárny jej následně oblékly podle individuálních představ klienta. Mečkou automobilového „oděvního“ průmyslu byla samozřejmě Itálie, kde v roce 1926 designérský mistr Felice Bianchi Anderloni založil firmu Carrozzeria Touring. Šil pro Alfu Romeo, Isottu Fraschini, Lancii, Ferrari, Maserati, Lamborghini, ale i BMW nebo Aston Martin. Patentovaná konstrukce Superleggera (super lehká) dala Anderloniho vozům vyniknout na závodních tratích. Vítězily ve velkých cenách, v Le Mans a jedenáctkrát se těšily z prvenství na Mille Miglia.

Úpadek nezávislých karosáren přišel logicky s rozmachem samonosných karosérií, které tvoří s podvozkem jeden nedílný celek. Společnost Touring zavřela krám v roce 1966, od té doby se nápis Touring Superleggera příležitostně objevil na pár výjimečných autech, ale víceméně už jen aby udržel v povědomí slavnou značku.





**Zadní partie karbonové karoserie jsou samostatné umělecké dílo. Designéři se netají tím, že se volně inspirovali jedním ze svých předchozích modelů Disco Volante. Výfuky už snad nemohou být větší...**

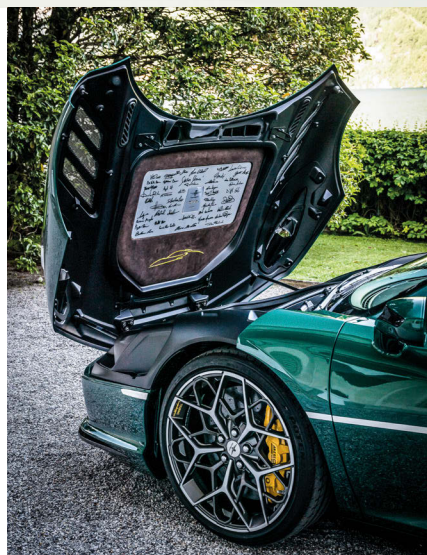


**Silueta sice připomíná dárcovské Ferrari 488, jinak se ale arese snaží odlišit, jak to jen jde – třeba výklopnými dveřmi.**

**Interiér využívá komponenty Ferrari, má však vlastní styl.**

Ta si naštěstí zachovala silnou fanouškovskou základnu, do které patřila i skupina obchodníků s luxusními auty, která v roce 2006 projekt oživila pod upraveným jménem Carrozzeria Touring Superleggera. Podstata se nezměnila, ze zakázkového designérského centra v Miláně vyjíždějí kompletně překabátěné vozy Alfa Romeo, Ferrari, Maserati, Bentley a mnohé další. A že se firmě daří, dokládá osmnáctikusová série krásného kupé Arese RH95, které si Italové nadělili k 95. narozeninám.

Sama karosárna oficiálně neprozrazuje, jaké modely používá za základ svých kreací. Znalcům ovšem nedá moc práce identifikovat díky specifickým proporcím původ arese ve Ferrari 488, přičemž pohled do interiéru úsudek jen potvrdí. Udávané parametry vidlicového osmiválce 720 koní a 770 Nm pak prozrazují, že



**Pod kapotou najdeme podpisy autorů zakázkové karoserie.**



technika pochází dokonce ze speciální verze 488 Pista, která zvládne stovku pod tři sekundy a uhání až 340 km/h. Mimochodem jde o vůbec první model Touringu s motorem uloženým uprostřed, dosud se specializoval na klasickou koncepci s agregátem vpředu.

Novinka v sobě má snoubit dva již použité přístupy – dokonalé proporce úchvatného Disco Coupé na bázi Alfy Romeo a agresivitu Aera3 postaveného loni z Ferrari.

Protože se píše 21. století a vývoj lehkých materiálů výrazně pokročil, přešla karosárna na moderní materiály využívající uhlíková vlákna. S karbonovou karoserií už touring v minulých letech koketoval a touto cestou kráčí i výroční limitka. Tloušťka a orientace uhlíkových vláken jsou navrženy pro optimální poměr potřebné tuhosti a hmotnosti, která je ve světě sportovních aut hlavním nepřitelem.

Na rozdíl od dárce orgánů udivuje arese vzhůru výklopnými dveřmi, které



ZÁKLADNÍ ÚDAJE  
**Touring Arese RH95**

Benzinový **osmiválec 3,9 l**

Výkon **530 kW (720 koní)**

Točivý moment **770 Nm**

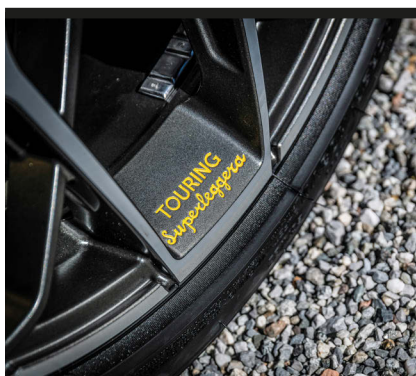
Pohon **zadních kol**

**Automatická sedmistupňová převodovka**

Maximální rychlost **340 km/h**

Zrychlení **0–100 km/h 3,0 s**

Produkce **18 kusů**



odkryjí pohled na kůži vonící interiér mixující vlastní design s tradičními ovládacími prvky Ferrari.

Pochopitelně neexistuje žádná oficiální škála barev ani materiálů, podobu každého vozu si nadiktuje klient.

První vyrobený, jež můžete vidět na fotkách, dostal metalizu Verde Pino se stříbrnými prvky a interiér v odstínech karamelu a kakaa s opticky odděleným prostorem pro řidiče a spolujezdce. Touring už prozradil, že druhý exemplář vyjede v rudém laku Alfy Romeo 9C Competizione a třetí v závodních barvách gulfu, tedy oranžové a modré.

Cenu Arese RH95 sděluje karosárna na požádání, vůz zákazníkovi předá půl roku po doručení dárkovského Ferrari. Samozřejmě se ale nemusíte sháněním 488 Pisty zabývat a můžete si objednat hotové arese. Na všechny zakázkové díly se pak vztahuje dvouletá záruka a výrobce slibuje doživotní dodávku specifických náhradních dílů, budou-li potřeba. ■

Interce

# FLAGRANTI®

inspired by passion

## Užij si žhavé léto

a najdi inspiraci na  
[www.flagranti.cz](http://www.flagranti.cz)

