

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 29. dubna 2022

Suzuki Vitara



Strong Hybrid

Foto: Metro archiv

Přivítejte jaro s novými koly od Alcaru

Již tradičně je jarní období časem, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Ani letos tomu není jinak. V minulém vydání jsme vám představili dvě novinky od AEZ. Nyní vybíráme designovou novinku pro rok 2022 od tuningové značky DOTZ. Samozřejmě můžete svého miláčka zkrášlit i jinými koly z široké nabídky od Alcaru. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách www.alcar.cz, kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu.

DOTZ TANAKA je k dispozici ve dvou barevných variantách, s metalicky šedým lakerem v kombinaci s leštěným lemlem límce nebo v matně černém laku. Novinka spojuje sportovní, agresivní paprsky ve tvaru Y se zahluobenou středovou částí. Dynamický design vytváří během pohybu nápadité efekty. Trojrozměrný efekt vzniká díky deseti výrazně zapuštěným koncům paprsků, které vizuálně oddělují hvězdicí disku od ráfku kola. DOTZ Tanaka se nabízí v rozměrech od 18 do 21 palců. Kolo je schváleno pro většinu nejprodávanějších modelů na českém trhu. Mas

DOTZ Tanaka dark



DOTZ Tanaka black



DOTZ
TUNING WHEELS

Skokanem roku F1 – Fernando Alonso



V anketě Skokana roku F1 je již podruhé Fernando Alonso. Poprvé získal Fernando tuto cenu v roce 2005. Anketa působí v motoristickém sportu již 19 let a začala jako součást www.constructorsf1.com v roce 2004. Věříme, že se letos podaří ceny od poděbradské sklárny Crystal Bohemia, a.s., pilotovi a týmu předat. Volba probíhá na www.climberf1.com.

Foto: MgA. Jiří Křenek

K litým kolům AEZ a DOTZ bezpečnostní šrouby zdarma
Alcar Bohemia svým zákazníkům opět zvýhodňuje nákup prémiových značek litých kol AEZ a DOTZ. Stačí si společně s koly objednat také bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus. Ty dostanete od ALCARu jako dárek zdarma. Akce platí do 30. 6. 2022. Pokud si zakoupíte sadu kol se senzory TPMS, obdržíte navíc slevu 1 000 Kč.

Nový Multivan

Rodinný typ pro velkou rodinu

Nový Multivan byl velmi očekávanou novinkou a na český trh byl uveden letos v lednu. A změny jsou tu opravdu klíčové. Poprvé v historii nehledá Multivan svůj základ v užitkové verzi a od začátku byla novinka koncipována jako plnohodnotné osobní MPV. Ze své výsledek povedl, dokazují prestižní designové ocenění Red Dot nebo jeho nejčerstvější, kdy byl nový Multivan českou veřejností zvolen „Autem roku 2021/2022“ v kategorii MPV.

Novinka je poprvé postavena na známé koncernové modulární platformě MQB,

spojkovou převodovkou a elektronickou parkovací brzdou s ovládním na pa-



podobně jako Golf, Passat nebo Volkswagen Caddy, což svědčí o její neuvěřitelné modularitě.

Právě díky ní se Multivan stává plnohodnotným MPV s jízdními vlastnostmi osobních vozů, inovativní technikou a bezpečností, které novinka posouvá na zcela novou úroveň. Na základě jednoho rozvoru 3,1 m nabízí Multivan 2 délky: 5 a 5,2 m, nový Multivan je tak o 7 cm delší, o 4 cm širší, o 5 cm nižší a 200 kg lehčí než T6.1 v krátkém rozvoru. Novinka se také s hodnotou 0,3 Cx chlubí nejlepším aerodynamickým odporem ve své třídě.

Na manuál zapomeňte, všechny vozy jsou vybaveny automatickou dvou-

po celé délce vozu, podle potřeb cestujících.

Poprvé v historii značky se Multivan nabízí s plug-in hybridním pohonem, který jsme měli možnost vyzkoušet. A musíme přiznat, že jsme k němu byli ze začátku skeptičtí a říkali jsme si, že do vozu velikosti Multivan patří jednoznačně naftová jednotka. O benzinové jednotce 1.4 TSI (110 kW), byť spojené s elektromotorem o výkonu 85 kW, jsme byli přesvědčeni, že nás doslova „sežere“ a spotřebu se nám nepodaří ani s plug-in hybridem stlačit pod 10 litrů. K našemu překvapení jsme se mylili. Náš týdenní průměr se ustálil na 7,8 litru, a to jsme měli vůz dobitý jen jednou. Kdybychom dobíjeli poctivě, byly by výsledné hodnoty nižší, protože bychom se třeba po městě mohli pohybovat čistě elektricky. S vybitou baterií, tedy pouze v hybridním režimu jsme na okreskách naměřili spotřebu 7,5 litru.



k dispozici ve 14 barevných kombinacích. Samozřejmostí je spousta odkládacích schránek. Úplnou novinkou je obrovská panoramatická střeška s plochou 1,8 m², ta je největší v rámci koncernu VW.

Nový Multivan je mimořádné auto, které nemá na trhu obdoby, je praktické, flexibilní, prostorné, pohodlné a skvěle jezdí, navíc je už v základu velmi dobře vybavené.

Nový Multivan je ideálním automobilem pro rodiny i aktivní sportovce. Ceny nového Multivanu začínají na 1 202 104 Kč včetně DPH.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Volkswagen Multivan
můžete vybavit designem
DEZENT TH dark
v 18 palcích.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alkar.cz



metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 29. dubna 2022

DIVOČÁCI OHROŽUJÍ ŘIDIČE – POZOR NA NĚ ZEJMÉNA PO PÁTÉ RÁNO

Začínající jaro láká na silnice nejen více řidičů, ale bohužel i zvěře. V jarních měsících totiž začínají prudce růst počty nehod zavinených střetem se zvěří. Významný podíl na nich má vedle zvěře vysoké i černá – tedy divoká prasata. Analytici Portálu nehod se proto blíže podívali na to, kdy a kde hrozí nejvíce nehod po srážce s divočkem. Zjistili například, že takovým místem je silnice č. 270 na 35. km. Jde o několik kilometrů rovný úsek poblíž Jablonného v Podještědí a České Vsi.

Prasata se chovají jinak než srny

Když se podíváme blíže na příčiny nehod, které vznikají vinou střetu se zvěří, tak jednoznačně vede vysoká. Podíl divokých prasat je však poměrně vysoký, a co je podstatné, v průběhu roku se mění.

„Za celý rok 2021 došlo k 15 261 dopravním nehodám se střetem se zvěří (meziroční nárůst o 5,6 %) s celkovou výší škody 631 mil. Kč (nárůst o 14,7 %), což představuje průměrnou výši jedné dopravní nehody cca 41 tis. Kč (nárůst o 8,6 %),“ říká Petr Jedlička, pojištný matematik České kanceláře pojistitelů, a dále dodává: „75 % všech nehod při střetu se zvěří nastává po střetu vozidla se srnou a druhé nejčastější zvíře, které je příčinou nehod při střetu se zvěří, je v 11 % divoké prase. V případě střetu se srnou vychází průměrná výše škody na vozidle 31 947 Kč, zatímco v případě nehody s divokým prasetem se jedná o 44 626 Kč, tedy o 40 % více, než je tomu u střetu se srnou.“

„Nejvíce rizikový měsíc z pohledu srážek s vysokou zvěří je měsíc květen, druhé maximum je pak v říjnu. U nehod s divokým prasetem je to však jiné. Počet nehod kontinuálně od února roste a kulminuje na přelomu 3. a 4. čtvrtletí. Nejrizikovější je říjen a listopad, kdy je počet nehod téměř trojnásobný oproti jarním měsícům,“ řekl Jan Chalas

ze společnosti DataFriends, která je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

A v kterou denní dobu nám nejvíce hrozí, že na silnici potkáme divočka? Je to – zjednodušeně řečeno – úsvit a soumrak. K nejvíce nehodám dochází totiž v prvním a čtvrtém kvartálu v 19–20 ho-

din. Nejrizikovější hodina ve 2. a 3. čtvrtletí je 22. hodina. Ranní maximum je pro všechna čtvrtletí stejné – a to 5. hodina.

„Z dat Portálu nehod plyne, že právě 22. hodina je z pohledu rizika střetu s divokým prasetem nejrizikovější ve čtvrtém kvartálu, kde je podíl nehod s divokým prasetem vůči všem neho-



Zdroj: shutterstock

NÁHRADNÍ AUTO MU PŮJČÍ KAMARÁD. KDYŽ TO TEDA ZROVNA PŮJDE, NEBUDOU NA CHATĚ, NEPOVEZE TCHÝNI, NEBUDE PRŠET...

Někde tam je.

A proto jsou tady naše **asistenční služby**, které kromě odtahu nabízí i náhradní vozidlo.


Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

dám (vysoká zvěř + divoké prase) téměř 42 %," řekl Marek Sibal, datový analytik Portálu nehod.

Okres Česká Lípa patří k těm nejrizikovějším z pohledu střetu s divokou a obzvláště prasetem. Podle datové analýzy Portálu nehod vede žebříček míst s největší četností střetů s divokými prasaty v Libereckém kraji silnice č. 9 poblíž obcí Lesná a Sosnová v okrese Česká Lípa. Za poslední dva roky zde došlo ke 14 nehodám po střetu se zvěří. Je to místo, které v sobě spojuje všechny rizikové faktory střetu se zvěří. Jde o relativně rovný úsek za katastrem obce, který „láká“ řidiče přidat

plyn poté, co opustí „padesátkovou“ zónu. Silnice je z obou stran obklopená poli, která se stávají eldorádem divočáků, kteří se do nich dostávají z blízkého lesa.

Totéž lze říct i o druhém nehodovém místě v TOP 5 Portálu nehod. Je opět poblíž konce obce, úsek je obklopen poli a nedaleko je hustý les – jde o silnici č. 270 na 35. km. Jde o několik kilometrů rovný úsek poblíž Jablonného v Podještědí a České Vsi v Libereckém kraji. Za poslední dva roky zde došlo k dvanácti nehodám.

A do třetice se stejná situace opakuje i na dalším místě, kde podle

analýzy Portálu nehod hrozí největší střet s divočákem – jde o silnici č. 262 na 11. km poblíž České Lípy. Ze všech stran je celý úsek obklopen zemědělskými pozemky, za nimiž je rozlehlý les. Za poslední dva roky zde došlo k 11 nehodám po střetu se zvěří.

mapě rizikových míst, která je jeho součástí, si mohou na své trase najít lokality, kde se nejvíce stávají nehody vinou riskantního předjíždění, střetu se zvěří nebo vysoké rychlosti. Při projíždění těmito místy by měli být řidiči obzvláště opatrní.

Nejrizikovější místa z pohledu střetů s prasaty

Nehodové místo	Počet nehod za posledních 24 měsíců
Silnice č. 9 na km 65 u Sosnové	14
Silnice č. 270 na km 35 u Jablonného v Podještědí	12
Silnice č. 262 na km 11 poblíž České Lípy	11
Silnice č. D10 na km 36 v okrese Mladá Boleslav u Strašnova	6
Silnice č. 13 na km 180 v okrese Liberec u Jitavy	6

Zdroj: Portalnehod.cz



Mapa rizikových míst ukáže, kde si dát větší pozor na zvěř. Portál nehod (www.portalnehod.cz) je užitečným nástrojem pro řidiče při plánování jejich cest, protože si zde mohou na interaktivní mapě dohledat, které úseky jsou nejrizikovější a kde nejčastěji dochází k dopravním nehodám – právě například z důvodu střetu se zvěří.

Nehodový portál upozorní řidiče i na konkrétní místa, kde se nejčastěji bourá. Na interaktivní

Mapa rizikových míst zobrazuje přehled rizikových míst podle počtu nehod za posledních 24 měsíců. Znalost rizikových míst a větší opatrnost řidičů, pokud jimi projíždějí, mohou přispět k větší bezpečnosti na silnicích.

Portál nehod vznikl za podpory fondu zábrany škod a úzké spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů (ČKP). Autorem projektu je společnost DataFriends, která portál i provozuje.

ČPP: KALAMITA OCHRÁNÍ AUTA PŘED ŽIVLY

Pokud motorové vozidlo poškodí či zničí přírodní živyl, jakým bylo například loňské tornádo na Moravě, získají majitelé pojistné plnění v případě, kdy mají sjednané buď havarijní pojištění nebo nějaký pojistný doplněk pamatující na tato rizika. „A takovým je i naše nové připojištění KALAMITA,“ uvádí Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel v České podnikatelské pojišťovně (ČPP). Mohou ho využít nejen noví, ale i stávající klienti.



Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel (ČPP)

Co vedlo pojišťovnu k tomu, že začala motoristům nabízet pojistný doplněk pamatující na škody z těchto extrémních živelních událostí?

Čím dál více motoristů si uvědomuje, že povinné ručení nepředstavuje finanční ochranu pro jejich vozidlo, protože kryje jen případy, které způsobí provozem svého vozidla jinému, ať už na majetku či na zdraví. Ochrana svého vozidla mohou řešit u novějších vozidel pomocí komplexního havarijního pojištění. V případě starších vozidel pak k povinnému ručení využívají stále populárnější formu cenově příznivějších připojištění pamatujících na další rizika, mezi která patří i škody způsobené živelními událostmi. Příkladnou ukázkou ničivé síly přírodních živyl byly škody způsobené tornádem na jižní Moravě v roce 2021, a to nejen na nemovitém majetku, ale také na motorových vozidlech. Proto se ČPP rozhodla upravit nabídku svých připojištění pro motoristy tak, aby za příznivou cenu cíleně pokrývala tato rizika spojená s vyjmenovanými extrémními klimatickými

jevy a jejich následky. Novinkou je tak připojištění KALAMITA.

Na co všechno tedy připojištění KALAMITA pamatuje? Tento pojistný doplněk kryje škody na vozidle vzniklé v důsledku vichřice, povodně a záplavy. Ochrana se ale týká i dalších pojistných nebezpečí, které jsou následkem či průvodním jevem těchto živelních událostí.

Připojištění proti živelním událostem ale není jediný doplněk, který ČPP klientům k povinnému ručení nabízí? Připojištění KALAMITA je dalším rozšířením nabídky pojistných

doplňků k povinnému ručení. Celkem jich ČPP nabízí již 14 a to s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, limitů nebo pojistných částek. Zájem klientů o rozšíření pojistné ochrany vozidla přitom trvale narůstá. U nově sjednávaných povinných ručení případně na jednu tuto smlouvu nejméně jedno motoristické připojištění navíc. Největší zájem přetrvává o připojištění skel, které má u nás přibližně každý čtvrtý motorista. Velký zájem mají motoristé i o nadstandardní asistenční služby. Poptávané je také připojištění přírodních rizik, přímé likvidace a úrazu ve vozidle.



HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ: CO VÁS AKTUÁLNĚ ZAJÍMÁ

Odovídá Lucie Žulavská, právnička České asociace pojišťoven



neboli povinné ručení je ze zákona povinné a musí ho mít zřízené každý vlastník, resp. provozovatel vozidla. Dokladem o jeho sjednání je tzv. zelená karta.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se dále hradí také škody zapříčiněné živelnými pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvířeti.

Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?
Z tzv. povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého vozidla způsobíme někomu jinému., tzn. třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně, které je způsobeno na našem vozidle, např. v důsledku vandalismu, živelných událostí, se povinné ručení nevztahuje. Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Jak můžu své vozidlo ochránit například před krupobitím?

Proti krupobití vás ochrání komplexní havarijní pojištění nebo alespoň připojištění rizika živelných škod. Mimo krupobití jsou dále kryty také škody vzniklé požárem, povodní či záplavou, vichřicí, pádem předmětu apod. Je však vždy dobré se řádně seznámit, co konkrétně daný produkt pojišťovny nabízí a v jakém rozsahu škody kryje, a to zejména

s ohledem na výši limitů pojistného plnění, případnou spoluúčast, či vliv škody na systém bonus malus.

Jak řešit vandalismus na autě?

Dojde-li k poškození auta vandaly, jde většinou o škodu způsobenou

neznámým pachatelem. V těchto případech je škoda na autě kryta havarijním pojištěním, pokud je toto riziko v daném produktu zahrnuto. Valná většina pojišťoven zároveň požaduje protokol od Policie jako podmínku poskytnutí pojistného plnění u tohoto rizika.



UNIQA lepší život společně

Bud'te lépe připraveni na extrémní počasí.

K pojištění auta si aktivujte bezplatnou službu **MeteoUNIQA**:

- Včasné SMS info o blížící se silné nepřízni počasí
- Varování před živly, které mohou poškodit vaše auto
- Možnost preventivně přeplánovat cestu

uniqa.cz

CO DĚLAT PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ?

S dopravní nehodou se může setkat každý a nemusíme být ani řidičem. Nehoda nemusí být ani nijak vážná. Dopravní komplikaci může být i sedřený lak či poražená dopravní značka. Důležité je však vědět, jak se zachovat, kdy zavolat Policii ČR a co nahlásit na pojišťovnu.

1. Zastavte a zabrzděte
Základní pravidlo zní zastavte a automobil zabrzděte ruční brzdou. Na brzdu nezapomínejte ani při menší nehodě, kdy odřete někomu na parkovišti lak.

2. Vypněte motor
Abyste zabránili hrozbě požáru, tak pokud běží, vypněte u automobilu motor.

3. Zapněte výstražná světla
Rozsvícením blinkrů upozorníte ostatní řidiče na problém na silnici. Je to velmi důležité a o to více v případě nepříznivého počasí – při mlze či sněžení.

4. Oblékněte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník
Reflexní vestu mějte k dispozici uvnitř automobilu a vystupujte již v reflexní vestě, a to nejlépe na pravé straně vozu. Pokud jsou ve vozidle společtující, zorganizujte jejich bezpečné vystoupení

z vozidla a přemístění na bezpečné místo, například za svodidla.

Použití výstražný trojúhelník je povinné. Je to další upozornění pro řidiče, že je před nimi neočekávaná událost na silnici.

5. Zkontrolujte ostatní účastníky nehody
Zjistěte především jejich zdravotní stav. V případě potřeby kontaktujte záchranou službu a započnete s první pomocí.

Jak při nehodě postupovat ve vztahu ke své pojišťovně?
Škody způsobené provozem vozidla, které bude pojišťovna řešit z tzv. povinného ručení by měl díky institutu přímého nároku, nahlásit pojišťovně viníka přímo poškozený. Pojišťovna se pak v následném kroku spojí se svým klientem, viníkem dopravní nehody a verifikuje si zjištěné skutečnosti.

Pojišťovně je potřeba obecně, at již jste v roli poškozeného, tak viníka, doložit podrobnou dokumentací, a to především v případě, kdy nemusíte k nehodě volat Policii ČR. Tu je dnes nutné přivolat v případě, že dojde ke škodě na vozidle převyšující 100 000 Kč (včetně přepravovaných věcí), je zraněna či usmrcena osoba anebo dojde k poškození majetku třetí osoby, kam spadá třeba i poškození dopravních značek nebo zaparkovaných vozidel.

Pro pojišťovnu si ideálně připravte fotografie, video či záznamy z palubní kamery. Při neúčasti Policie je také důležité vyplnit společný záznam o dopravní nehodě. Vzorový Evropský záznam o dopravní nehodě (tzv. Euroformulář) zpravidla dostanete od své pojišťovny při uzavření pojištění vozidla. Lze jej stáhnout také přes internet, a to například na stránkách Česká kanceláře pojistitel (www.cpkp.cz).

Při nehodě či jen poruše automobilu můžete využít také Linku pomoci řidičům 1224, která zajistí asistenci nebo odtah pro všechny motoristy v rozsahu sjednaném v pojištění. Cílem je urychlit od-

stranění následků nehod a zprovoznění pozemní komunikace, čímž se umožní předcházet vzniku dalších dopravních nehod. Číslo 1224 je dostupné 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Díky tomuto jasnému spojení si ho můžete jako řidič dobře pamatovat. Více podrobností naleznete na www.1224.cz, kde najdete také ke stažení Bezpečnostní kartu pro řidiče, kterou si můžete vytisknout a všechny důležité informace mít k dispozici ve svém voze.



I VAŠE AUTO SI ZASLOUŽÍ NEOMEZENOU ASISTENCI



„Vybráte pojištění auta? Pak možná oceníte neomezenou asistenci, nebo on-line sjednání, které Vám ušetří čas,“ radí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

V dnešní době se všichni snažíme vyřizovat vše on-line, nabízí tyto služby i Kooperativa?

Na bezpapírovém procesu sjednání a správy smluv pracujeme již několik let. Takže on-line si klienti mohou sjednat povinné ručení i havarijní pojištění, což využívá stále více klientů. Součástí havarijního pojištění nebo některých připojištění k povinnému ručení je i povinnost vstupní prohlídky, proto roste i počet vozidel, která chceme fyzicky zkontrolovat. Aby-

chom celý proces zjednodušili, umožňujeme klientům nafotit vozidlo svým mobilním telefonem v klidu domova, prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní. Dříve byla nezbytná odborná prohlídka technikem společnosti Global Expert a tedy i „fyzický“ kontakt.

Upravovali jste i další služby nebo produkty v pojištění vozidel?

Každoročně evidujeme nárůst asistenčních zásahů, náš unikátní asistenční program MAX+ proto cílí na motoristy, kteří v těchto případech nechtějí nic řešit a vše ponechají na pojišťovně. Oproti ostatním asistenčním programům totiž nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. A také zapůjčení náhradního osobního vozidla až na 7 dní. Ale není to jediná novinka, rozšířili jsme i krytí u pojištění skel. Nově jsem do něj začlenili i skla v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, a dokonce i zrcadlová skla zpětných zrcátek. Navíc můžou klienti, kteří si sjednají povinné ručení s limity minimálně 150/150 milionů Kč, získat garanci ceny na 3 roky. A pokud si k tomu sjednají i havarijní pojištění, tak jim u povinného ručení stačí limity 100/100 milionů Kč.

KAM NEMŮŽE POVODEŇ, TAM DOSÁHNE VICHŘICE



Připojištění **KALAMITA** ochrání vaše auto proti povodni, záplavě a vichřici



Nárok na dárek vzniká sjednáním a zaplacením připojištění KALAMITA a udělením souhlasu se zasláním nabídek třetích stran. Akce platí do vyčerpání zásob.

Legendy končí, aby mládí mohlo dál

Velké C je již mnoho let označením vozů Citroën, které je doplňováno číslicí a názvem modelu. C není jen Citroën, C je i Comfort a jeden z legendárních komfortních vozů značky po 30 letech ukončuje výrobu. U označení C4 už bude navždy chybět jedna legenda, Grand C4 SpaceTourer. Končí tak další z dřívě velmi žádaných MPV vozů, které doslova vytlačil zájem o vozy SUV nabízející nový styl jako velké SUV C5 Aircross, o kterém jsme psali nedávno.

My jsme si však tentokrát půjčili menší variantu tohoto vozu C3 Aircross, který je přesným příkladem toho, co dnešní zákazník očekává. Vůz prošel výraznou modernizací, která je díky kompletně přepracované masce vidět na první pohled. Nové dvoustupňové zpracování světlometů s chromovou lištou, do které jsou zasazeny LED světla, navazuje na nižší vůz Citroën C3. U nového Aircrossu to spolu s šedým nájezdovým chráničem a mohutnou mřížkou chladiče vypadá daleko robustněji. Nevím, jaký poměr z více jak 330 000 prodaných vozů od roku 2017 jsou muži či ženy, ale pro ženu ve městě musí být vůz na prostém ideálem. Dokonalá silueta SUV, vyšší posed, automatická převodovka a neřeberná možnost vlastní

personalizace. Vždyť jen z vnějšku existuje 70 možností barevných kombinací prvků, která zahrnuje i volby mezi černou a bílou střechou. Bohatě možnosti personalizace pokračují i uvnitř vozu, kde lze volit mezi 4 různými styly. Možnost odlišit se a být jiný/á je pro C3 Aircross maličkostí. Protože ve voze trávíme hodně času, jsou tyto maličkosti důležité, neméně důležité je určitě i to, co nám vůz nabídne pro náš jízdní komfort. Posádka se tak může těšit na pohodlná sedadla Advanced Comfort, větší 9" dotykový displej,



s veškerou konektivitou a 12 technologií asistenčních systémů řízení. Nebylo by to SUV, kdyby vám neumožnilo bezpečné jízdy na různém povrchu. Proto zde stále zůstává přepínač Grip Control®, který nám umožňuje vol-

bu terénu, a tlačítko Hill Descent Assist pro bezpečné sjíždění svahů. Co se týká motorů, na výběr je buď benzinová 1,2 PureTech 110 k s manuální šestistupňovou převodovkou MAN6 a silnější 130 k s automatickou šestistupňovou převodovkou EAT6. Nebo

úsporný diesel 1,5 Blue HDi 110 k s šestistupňovým manuálem a silnějším 120 k s EAT6. Akční cena nového vozu s 5letou zárukou začíná na 399 990 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv

 SEAT



MYCARD

Moje výhody.
Můj servis.

SEAT SERVICE



Získejte výhody. Získejte MYCARD.
Registrace trvá jen chvíli.

Zjistěte více na my-card.cz

MYCARD je zákaznická karta pro majitele vozů SEAT (fyzické osoby), která je vázaná na konkrétní vozidlo, a v rámci nového programu přináší spoustu výhod. **Využijte skvělou příležitost, mít MYCARD se rozhodně vyplatí.**

Kia Sportage – nový strašák prémiovek?



Nová Kia Sportage působí jako zjevení a myslíme to pozitivně, tohle zjevení se nám líbí, je moderní, umí zaujmout a má čím. Novinku jsme chválili již v únorovém vydání z první jízdy v okolí Spindlerova Mlýna. Nyní se nám novinka dostala k týdennímu testu, kde jsme ji proklepli o něco důkladněji, a musíme uznat, že se nám líbí čím dál tím víc.

Chválíme velký výběr pohonných jednotek. Základem celkem šesti pohonných agregátů je vždy motor o objemu 1.6 litru, a to jak u benzinové, tak i u naftové varianty. Vedle klasických motorizací v nabídce nechybí ani mild-hybridy, full-hybrid nebo plug-in hybrid, který je neuvěřitelnějším pohonem z nabídky Sportage a jeho celkový systémový výkon činí 265 koní. Veliké plus u nás Kia však dostává za možnost volby vznětového motoru, který je v našem případě

doplněn o mild-hybridní technologii, pohon všech kol a sedmistupňový dvouspojkový automat DCT. Spojení s mild-hybridem nám dává smysl, snižuje spotřebu i emise a při jízdě o sobě nijak zásadně nedává vědět. Navíc není potřeba se o něj nijak starat, za nás je to rozumné spojení. Díky nejvyšší výbavě GT Line máme k dispozici přehledku snad všech nejmodernějších technologií. My jsme si však nejvíce užívali elektronicky řízených tlumičů s nastavitelnou charakteris-

tikou odpružení (ECS), které jsou v nabídce výhradně u výbavy GT Line, kde jsou standardem. Líbí se nám praktické vychytávky, jako třeba že vyhřívání volantů se automaticky zapne při vámi nastavené venkovní teplotě. Podobně se dají nastavit také sedadla, ta vaši „zadnici“ mohou vyhřívát nebo ventilací ochlazovat a automaticky spustit podle vašeho nastavení. Praktické jsou také USB porty umístěné v předních sedačkách, které jsou tak k dispozici pro spolujezdce v druhé řadě. Kvítujeme i handsfree otevírání zadních dveří, stačí mít jen klíčky u sebe v kapse, když máte ruce plné tašek, tak jste z této maličkosti doslova nadšeni.

I když to v přeplněném segmentu kompaktních SUV nebude mít nová Sportage jednoduché, na konkurenci je připravená více než dobře. Má určitě co nabídnout a své dobré jméno, které si v Evropě buduje již od roku 1995 (Kia Sportage byla poprvé představena v roce 1993 v Asii a na český trh dorazila o dva roky později), nyní doplňuje také o skvělé jízdní vlastnosti. Kia Sportage ve své páté generaci výrazně dospěla a díky svým jízdním vlastnostem, hodnotně působícímu interiéru, skvě-

lému jízdnímu komfortu a moderním technologiím si nijak nezadá ani s vozy

všichni. Dosažená kvalita se samozřejmě projevuje také v ceníku, například



prémiových značek, a to nijak nepřeháníme. Dle nás jim začíná pěkně dýchat na záda, obzvláště v dnešní době, kdy ekonomické dopady začínají pocítovat

námi testovanou Sportage se cenovkou přehoupla přes milion korun.

Text: Martin Šterba
Foto: Adam Rezek, archiv

Kia Sportage
můžete vybavit designem
DEZENT KS dark
v 19 palcích.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový
3D konfigurátor kol
na www.alkar.cz



Honda X-ADV 350

Obliba SUV roste nejen u aut, ale i u motocyklů. Bylo jen otázkou času, kdy výrobci zareagují i v segmentu praktičtějších zástupců jednostupňových vozidel... skútrů. První zástupce X-ADV 750 se povedl a v tomto trendu Honda pokračuje i u X-ADV 350. Nejen vyšší majitelé těchto strojů budou nadšeni.

Seznámení: Na 350 patří X-ADV k větším skútrům. Je pohledný s ostrými proporcemi. Přirozený posez na sportovním sedle s nebývalým prostorem pro kolena (měřím 190 cm). Skvělá široká řídítka. Zrcátka zajišťují dostatečný přehled. Přístrojový panel s funkčním digitálním displejem, kde bych uvítal navíc ukazatel venkovní teploty. Uživatelský komfort doplňuje inteligentní klíč s praktickou možností ovládní volitelného 50litrového kufříku (10 000 Kč).

Praktičnost: Podsedlový prostor je opravdu bohatý (48 litrů) a obsahuje i zásuvku s USB-C. Spolu se zmíněným kufrem je úložného prostoru dostatek na

dvě integrálky a dvě motobundy. Test spolujezdcem sedla a opěrky kufru... ku spokojenosti :-). Kombinace nastavitelného, nevelkého štítu a subtilních kapotáží fungují (až překvapivě) na výbornou. Vyhřívání rukojeti (byť příplatkové) vždy potěší. Bezklíčkové zapalování je také příjemné +. Osvětlení komplet LED. Aktivní telefonisté ocení integrovaný systém hlasového ovládní hovorů HSVCS.

Motor: SOHC, čtyřventilový, 330 cm s maximálním výkonem 21,5 kW při 7 000 ot./min a točivým momentem 31,5 Nm, je do města a okolí jak dělaný. Výkonu dostatek jak na rozjezdy na křižovatkách, tak předjíždění na

okreskách. Nádrž na 11,7 litru. V tomto modelu také použit (vyp./zap.) systém HSTC – Honda Selectable Torque Control – nastavitelná kontrola trakce aneb protipokluz.

Podvozek: velmi příjemný – spíše sportovně tužší, který si ale dokáže i ve dvou poradit s mnohými nerovnostmi českých silnic. Robustní 37mm inverzní vidlice jsou doplněny zadními tlumiči Showa s oddělenou nádrzkou. Přední 15palcové a zadní 14palcové kolo z lehké slitiny. Dvoukanálové ABS a technologie výstražných světel při nouzovém brzdění. Pohotovostní hmotnost 186 kg.

X-ADV 350 (modelový rok 2022) pořídíte za 154 900 Kč. Spotřeba během brzdění (257 km) 3,9 l / 100 km.

Suzuki Vitara Strong Hybrid



Stále přísnější emisní normy nutí automobilky k neustálé snaze o snižování spotřeby paliva a emisí CO₂. Snižování flotilových emisí doposud automobilka Suzuki řešila velmi chytře, vedle svých mild-hybridních jednotek rozšířila svou flotilu o osvědčenou technologii Toyota, kterou vdechla do svých modelů Swace a Across. Tím ušetřila nemalé peníze za drahý vývoj a rázem měla na světě full i plug-in hybridní techniku.

Vývojáři v Suzuki však nezaháleli. A nyní představilo Suzuki svůj vlastní full-hybridní pohon, který jako první vkládá do svého bestselleru Suzuki Vitara.

hrazuje stávající verze s automatickou převodovkou. Plně hybridní pohon vlastní konstrukce z dílen Suzuki je



Novinka slibuje spotřebu v kombinovaném cyklu dle normy WLTP v závislosti na konkrétním provedení 5,4–5,9 l / 100 km. Ve městě, kde využijete pomoc hybridního pohonu nejvíce, se není problém pohybovat se spotřebou okolo 5 litrů. Další výhodou je, že full-hybrid je v režimu

EV schopný jet čistě na elektřinu při popojíždění nebo jíždě ustálenou rychlostí a při couvání. O tom, kdy je tato jízda na elektřinu nejvhodnější, samozřejmě rozhoduje řídící jednotka. Elektromotor pomáhá hladkým rozjezdům a živější akceleraci už od nízkých otáček. Hybridní Vitara s novým pohonem vstupuje na český trh s cenou od 615 900 Kč ve výbavě Premium. K dispozici je i provedení s pohonem všech kol AllGrip Select, a to za 679 900 Kč ve verzi Premium. Ceny nově zahrnují dosud příplatkovou pětiletou záruku.

Text: Martin Šterba
Foto: Archiv

Nový plně hybridní pohonný systém Strong hybrid nyní doplňuje nabídku modelu Vitara a časem doplní také techniku nedávno představené novinky Suzuki S-Cross. Dosud nabízený a osvědčený motor 1.4 Boosterjet s mild-hybridním pohonem však u modelu Vitara zůstává a nadále se nabízí výhradně s manuální šestistupňovou převodovkou. Novinka na-

tvořen benzinovým atmosférickým čtyřválcovým motorem 1.5 DualJet, elektrickým motor-generátorem MGU, samočinnou převodovkou AGS a 140V lithium-iontovou baterií. Jednou z jeho hlavních předností je nízká spotřeba, kterou oceníte zejména v městském provozu, což jsme měli možnost krátce vyzkoušet v lázeňských Teplicích a jejich okolí.



iHola, jaro volá!

S jarem začíná nová motoristická sezona, a to je dobrý důvod dopřát svému autu očistnou a ozdravnou kúru po náročném zimním provozu. Majitelé vozů SEAT a CUPRA si mohou přípravu svého vozu na provoz v jarním a letním období výrazně usnadnit, díky Jarní servisní nabídce SEAT Service a CUPRA Service a ještě přitom se zákazníkovi kartou MyCard ušetřit. Důkladně školení technici provedou sezonní prohlídku, zkontrolují všechny důležité součásti vozidla od brzdové soustavy až po klimatizaci. Kontrola vozidla obsahuje přesně definovanou škálu bodů, které mechanici projdou tak, aby vašemu vozu zajistili další spolehlivý provoz. A jelikož je čistý výhled z vozu základem bezpečné jízdy, k originálním stírátkům SEAT nebo CUPRA dostanete litr koncentrátní letní kapaliny do oštířovačů za korunu. Výhodnější ceny při návštěvách autorizovaných servisů SEAT a CUPRA má nově „na svědomí“ zákaznická karta MyCard dostupná pro

obě značky. Je jen na vás, jestli se spokojíte s variantou MyCard Service, která je zdarma, nebo s její placenou verzí MyCard Service+, nabízející spoustu dalších výhod včetně výměny kol, a dokonce i slev v rámci volnočasových aktivit.

Značka SEAT připravila také balíček originálního příslušenství pro nový Leon a Leon Sportstourer. Cenově zvýhodnění 15 % srazilo ceny na 10 092, respektive 10 115 korun. Za ně dostanete: střešní nosiče, sadu odolných gumových koberců, ochrannou fólii na zadní nárazník a plastovou vložku do zavazadelníku.

A mobilita na posledním kousku vaší cesty z odlehlého parkoviště? Můžete si ji zkrátit na elektrické koloběžce SEAT MÓ eKickScooter 65. Ta má dojezd až 65 km, pořídíte ji za 21 499 Kč a díky jejímu specifickému designu a brandingů SEAT vybočíte z řady ostatních koloběžek.

Maš

Stvořena pro nekonečnou inspiraci.

Zcela nová Sportage.



EMIL FREY ČR, s.r.o.

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

Tel.: 255 720 111 | E-mail: prodej.kia@emilfrey.cz | https://www.emilfrey.cz/kia/



Škoda Karoq po faceliftu

Od uvedení Škody Karoq na trh v roce 2017 již bylo vyrobeno více než půl milionu vozů Karoq. Menší brácha modelu Kodiaq patří k pilířům úspěchu značky Škoda. V roce 2021 byl Karoq po nejprodávanějším modelu Octavia a městském SUV Kamiq třetím nejžádanějším vozem české automobilky. Kompaktní SUV v novém provedení staví na tradičních přednostech modelu a přináší technické novinky, podstatně vylepšenou aerodynamiku a sebevědomější design.

Sebevědomější výraz mu dodává nová šestihřanná maska chladiče s pozměněným nárazníkem a také světlomety, které jsou nyní užší než u předchůdce s novým čtyřokým designem. Světla pro denní svícení jsou nyní dvoudílná. Poprvé může mít Karoq i světla typu LED Matrix. Top LED zadní světla jsou nyní také užší a jsou nově vybavena animovanými ukazateli směru.

Jelikož modernizace Karoqu nepřináší nové elektrifikované motory snižující emise, byl velký důraz kladen na vylepšení aerodynamiky, která má velký vliv na spotřebu a na již zmiňované emise. U každého detailu se tak důrazně hledělo na vylepšení aerodynamiky. Nový protažený střešní spoiler opticky prodlužuje karoserii a spolu se vzduchovými clonami Air Curtain na předním nárazníku, aerodynamickými koly z lehkých slitin a novými kryty umístěnými na podvozků snižuje součinitel odporu vzduchu o více než 9 % na hodnotu c_x 0,30. V kombinaci s pohonem všech kol je Karoq poprvé vybaven aerodynamickými kryty palivové nádrže, které zakrývají také zadní nápravu a pomáhají snižovat odpor vzduchu pod vozem.

Devět barev karoserie nově doplňují metalické odstíny oranžová Phoenix a šedá Graphite. Vzhled interiéru umocňují nové deko-rační lišty a nové potahy, včetně těch z trvale udržitelných materiálů. Na přání dostupné potahy sedadel z ÉCO látky jsou vyrobeny z vláken recyklovaných PET lahví. Ambientní LED osvětlení nově osvětluje i výplně zadních dveří v deseti různých barvách. Nové je v nabídce elektricky ovládané sedadlo spolujezdce s pamětí nebo třízónová automatická klimatizace Climatronic. Velmi praktický je variabilní systém zadních sedadel VarioFlex, který tvoří tři samostatná sedadla dělená v poměru

40 : 20 : 40. Ta lze jednotlivě posouvat nebo zcela vyjmout. Po jejich vyjmutí vzroste objem zavazadelníku na 1 810 l.

Součástí standardní výbavy bude virtuální kokpit mini s 8" displejem, který nahradí klasické analogové ukazatele. V nabídce jsou také displeje o velikosti 9,2" nebo 10,25". Díky zabudované kartě eSIM je vůz vždy online, což umožňuje příjem web rádia nebo přístup k online službám Škoda Connect. Infotainment zobrazuje aktuální zprávy a informace o počasí nebo se stará o správu schůzek.

Výbavové stupně Ambition, Style a Style Exclusive doplňují vrcholné verze Sportline a Sportline Exclusive. Tato vrcholná verze s charakte-



ristickými výrazně černě lakovanými prvky karoserie a sportovními sedadly slaví letos 30 let a poprvé se objevila v roce 1992 u vozu Škoda Favorit. Pro tento vrcholný model je exkluzivně určen motor 2,0 TSI o výkonu 140 kW (190 k), který můžete znát z modelů Audi. Tento špičkově vyladěný motor je standardně vybaven automatickou sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol.

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
KLÍČ K MOBILITĚ

30
LET



FIREMŇÍ
VOZY

Rozšiřte své parkoviště o vůz, na který si ukážete

Dopřejte si vozy jakékoliv značky, ať jste malá či velká firma.

vwfs.cz/multibrand

- ✓ Individuální přístup při správě vozového parku
- ✓ Financování operativním leasingem nebo úvěrem
- ✓ Široká škála služeb včetně servisu a pojištění



/vwfscz