

100% elektrický Renault Mégane E-Tech



Čistě elektrický Renault Mégane E-Tech je podobně jako nedávno uvedená 100% elektrická Dacia Spring výsledkem závazku, který před necelými dvěma roky Renault Group přislíbil při příležitosti Renault eWays, události věnované elektrické mobilitě. Kde se Renault Groupe zavázal dosáhnout v Evropě do roku 2050 uhlíkové neutrality a do roku 2030 přislíbil snížit své emise CO₂ o 50 % v porovnání s rokem 2010. Při této příležitosti představil zmiňovanou elektrickou Dacii Spring Electric a koncept Renault Mégane eVision, který byl zdokonalením konceptu Morphoz z roku 2019. Mégane eVision tak mnohem zřetelněji ukazoval, jak bude letošní novinka v podobě Mégane E-Tech vypadat, a popravdě se svému konceptu v realu hodně podobá.

Nadešel den „D“ a dostala se nám příležitost 100% elektrický Renault Mégane E-Tech vyzkoušet na trase

po okresech tzv. horní cestou, nikoliv tedy po D1, abychom si novinky pěkně užili. Tentokrát jsme se, jak



z pražských Průhonice do Olomouce. Téměř 300km trasu jsme zvolili pěkně

tomu u jiných elektrických vozů bývá, výjimečně nebáli, že by nám nabitá baterie

nestačila. Náš elektrický Mégane totiž papírově dle normy WLTP slibuje dojezd až 450 km. Sáhli jsme samozřejmě po výkonnější variantě EV60 220, s větší 60kWh baterií, která nabídně o 150 km větší dojezd než základní verze EV40 130, se kterou bychom jízdu s papírově udávaným dojezdem 300 km měli znatelně napínavější. Více než na dobrodružství jsme raději sázeli na jistotu a také na o 90 komů zábavnější výkon. S kolegou jsme zvolili normální styl jízdy, jako bychom jeli s klasickým spalovacím motorem,

prostě tak, abychom si jízdu užili a nedostali pokutu. Samozřejmě jsme občas na vybraných úsecích i trochu více plyn „přišlápli“, vždyť energickou rezervu jsme měli, tak proč ne. Do cíle jsme bezpečně dorazili a v baterii nám zbývalo ještě 35 % energie. Naše spotřeba energie byla 14,8 kWh / 100 km, udrželi jsme se tedy pod spotřebou 16,1 kWh udávanou výrobcem. Někteří „šetřítkové“ evidentně plachtící krajinou se dokonce dostali i pod 12 kWh / 100 km, jen pochybuji, že si jízdu užívali tak jako my. Nový Mégane

E-Tech je prvním modelem v nabídce značky Renault, který těží z výhod zcela nové platformy CMF-EV vytvořené Aliancí, ke které se váže na 300 patentů. Z první jízdy musíme uznat, že tato nová platforma, určená výhradně pro elektrická vozidla, nás přesvědčila, že bude dobrým základem i pro další elektrické modely. Novinku Mégane E-Tech si můžete vyzkoušet i vy, díky právě probíhající celorepublikové road show E-Tech tour, která je právě dnes ve Znojmě.

Text: Martin Štěrba
Foto: Tomáš Devera

Neziskový vzdělávací institut „42 Prague“ zahájil svou činnost

Vzdělávací institut „42 Prague“ zahájil v české metropoli svůj provoz. Jedná se o třetí projekt patřící do vzdělávací sítě „Ecole 42“ v koncernu Volkswagen. Ve vzdělávacím institutu, jehož

je společností Škoda Auto spoluzakladatelem, dokončí v budoucnu své studium každoročně 150 vývojářů softwaru. Inovativní didaktický koncept sází zejména na celoživotní učení a trvalé

posilování sociálních dovedností. Vzdělávací institut „42 Prague“ sází na tři různé přístupy: Vedle gamifikace, kdy se pokrok každého studenta měří v úrovních, se budou studenti vzdělávat podle

konceptu peer learning, týmového učení a samostatné práce. Třetím pilířem je peer evaluace, v jejím rámci se studenti budou vzájemně hodnotit a tímto způsobem podporovat konstruktivní

výměnu informací o výsledcích projektů. O prestižnosti vzdělávacího institutu „42 Prague“ svědčí i to, že mu ministerstvo průmyslu a obchodu pro rok 2022 udělilo záštitu. Maš

Parták pro dobrodruhy L200 Mountain Sherpa

Byla doba, kdy jsem si říkal, že vůz musí mít nadupaný motor, musí jezdit hodně rychle, abych si jízdu pořádně užil. Neríkám, že není fajn, když motor zaburácí a akcelerace vás vřítá do sedaček, ale pokud si chcete auto užít a zablblnout si, zkuste jako my terénního pick-upa. My jsme si zkusili Mitsubishi L200, což je pick-up, jehož historie započala v Japonsku již v roce 1978 a prodává se ve 150 zemích světa.

Ačkoli se jedná hlavně o pracovního tahouna, nabízí ve své výbavě nejmodernější technologie, které očekáváte od moderního vozu. Díky nejmenšímu poloměru otáčení ve své třídě 5,9 m a couvací kameře není problém s manévrovatelností ani ve městě. Přestože vůz vypadá drsněji než běžný vůz, v kabině si zachovává vysokou míru pohodlí a komfortu. Zvolit si můžete kabinu Club Cab nebo Double Cab. My jsme však šli s výběrem ještě dál a zkusili jsme verzi L200 od slovenského zastoupení Mitsubishi Motors s názvem Mountain Sherpa. A věřte, že u této verze už neřešíte, zda má vůz asistenční systémy na udržování jízdních pruhů, mrtvého úhlu, tempomat, dotykový displej s veškerou konektivitou s vaším telefonem a další systémy. Ano, má je, ale u toho vozu vám je to jedno. Tady chcete jenom zmizet ze silnice a doufáte, že bude hodně pršet, sněžit bude bláto a možná i nějaký ten potok v lese. Vy si budete užívat jízdu po nepevných silnicích a doufat, že uvíznete a budete muset použít vyprošťovací naviják Predator 12000 se syntetickým lanem a s tažnou silou 5 450 kg. Uvíznout s L200

je však docela problém, vždyť vůz má o 5 cm zvýšený podvozek Oldman EMU, tři uzávěrky diferenciálů (mezinápravového, předního a zadního diferenciálu), pneumatiky Nokian Rockproof, spodní ochranný kryt motoru i podvozku. Vše se ovládá jednoduše pomocí otočného ovladače systému Super Select II, kterým volíte jízdní režim 2H nebo 4H pro rozdělení točivého momentu mezi nápravami pro jízdu na nepevných povrchách. Pokud to nestačí, dá se přepnout do polohy 4HLc pro členitý terén nebo 4LLc pro stoupání prudkých kopců, bahno a hluboký sníh. My jsme si však vystačili téměř se základním nastavením, jelikož svítlo sluníčko, všude sucho, ale i tak jsme se snažili jezdit po místech, kam s obyčejným vozem nezajedete. Jen takové lesní cesty a úvozy na plný plyn jsou zážitkem. Samozřejmě se nám párkrát stalo, že celé auto pípalo a varovalo nás, že něco v okolí vozu je, nebo jsme si nebyli jisti, zda někam můžeme. Bylo to však vždy o tom, že nechcete na půjčeném voze něco poškodit, a vůz měl vždy ještě obrovskou rezervu. Někdy jsme nevěděli, zda na nás okolí kouká,



kde jsme se objevili a kudy jsme přijeli. Možná to bylo jen robustním vzhledem a off-roadovými úpravami vozu. Jako jsou například boční ochranné rámy vozu se stupáčkami, přední světelná rampa LED Bushranger 32" a pracovní světla dozadu 2x LED Bushranger 5,5 umístěná nahoře na střešních ližnách s příčníky. Nebo jen velice efektivní safari šnorchl. Co nebylo vidět a bylo schováno pod sklápěným krytem korbey,

byl vzduchový kompresor se zásobníkem a hadicí pro dofukování kol či speciální výsuvné ložné plato pro snadnější nakládání. Což ocení třeba lovci při nakládání ulovené zvěře nebo materiálu.

Co se týká motorizace, tak všechny verze L200 jsou osazeny motorem 2,3 DI-D, o výkonu 150k nebo 173k ve verzi Plus. Pokud by někomu připadal motor DI-D o obsa-

hu 2 268 cm³ o výkonu 173k povědomý, tak se nejedná o motor používaný v Outlanderu, ale nový motor vyvinutý speciálně pro L200. Cena nového vozu v standardní výbavě L200 začíná na 883 250 Kč ve verzi Double Cab. Co se týká převodovky, lze volit mezi 6st. manuálem a automatem. Verze Mountain Sherpa je speciální úprava, která má cenu podle vybrané výbavy.

Text: RŠ, Foto: Archiv



Nová C5 X je zpět, luxusnější, komfortnější, nabitá nejmodernějšími technologiemi, vyšším posedem a veškerým komfortem nové vlnkové lodi značky Citroën. Nové písmeno X v názvu vozu značí spojení elegance hatchbacku, prostornosti kombi a vyšší pozici SUV. Manažerský vůz upoutá výrazným designem a dokonalým komfortem s prvky programu Citroën Advanced Comfort®, zejména aktivními tlumiči a komfortními sedadly. Mezi moderními technologiemi stojí za zmínku velký předhledný 3D head-up displej a 12" HD dotykový displej s možností osobního nastavení. Novinkou je bezdrátové připojení (Apple CarPlay / Android

Auto). V České republice se C5 X nabízí v šesti barvách, s pěti možnostmi dvoubarevného řešení karoserie a ve čtyřech úrovních výbavy – Feel, Feel Pack, Shine a Shine Pack. U Citroënu C5 X jsou v nabídce úsporné benzinové motory PureTech 1.2 (130k) nebo 1.6 (180k) vždy s osmistupňovým automatem. Největší zájem u této 5metrové limuzíny bude určitě o moderní PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8. Startovací cena vozu začíná na 795 000 Kč za PLUG-IN HYBRID 225 si připlatíte ještě 300 000 Kč navíc.



Škoda Auto zahajuje výrobu bateriových systémů

Škoda Auto zahajuje v Mladé Boleslavi výrobu bateriových systémů pro plně elektrické vozy, postavené na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Hlavní závod automobilky je tak jediným výrobním místem bateriových systémů pro platformu MEB v Evropě mimo

území Německa. Na nově postavené výrobní lince může v budoucnu zhruba 250 zaměstnanců montovat více než 250 000 bateriových systémů za rok. Kromě vozů Skoda budou tyto bateriové systémy použity i v dalších modelech koncernových značek Volkswagen, Audi a Seat.

Maš

MG JE ZPĚT! TRADIČNÍ ZNAČKA SE VRACÍ DO EVROPY

Známa britsko-čínská značka MG s téměř stoletou historií rozšiřuje své aktivity ve střední Evropě včetně Česka a Slovenska. Nabídne nám kompletní balíček prémiového designu, nejnovějších technologií a vysoké úrovně výbavy.



MG ZS EV



MG EHS Plug-in Hybrid



MG

nabízí na evropských trzích několik modelů, které jsou k dispozici se spalovacími motory (ICE), plug-in hybridním pohonem (PHEV) i v čistě elektrických verzích (BEV) – například Marvel R (k dispozici pouze jako BEV), HS (k dispozici jako ICE a PHEV) a ZS (k dispozici jako ICE a BEV).

DVACÍTKA DEALERSTVÍ

Vývojové centrum MG se nachází ve Spojeném království a výrobní závody v Číně. Původní britská automobilka MG je nyní součástí SAIC Group – největšího výrobce automobilů v Číně. Oficiálním partnerem této korporace pro uvedení značky MG u nás se stala společnost AutoBinck. Ta plánuje otevřít přibližně dvacítku zastoupení MG v České republice a na Slovensku – očekává se tak v červnu 2022. Primárně chce využít prodejní síť značky Mitsubishi, ale jen u těch dealerů, kteří budou splňovat i standardy značky MG.

NIŽŠÍ STARTOVACÍ CENY

Česko a Slovensko budou mít velkou výhodu oproti některým západním zemím, protože se sem dostanou také benzinové verze modelů ZS a HS. Budeme tak mít u nás nejen širší nabídku ke koupi, ale také mnohem nižší startovací ceny. Benzinové MG ZS bude stát odhadem 450 tisíc korun. Model ZS ovšem bude také plně elektrický s dojezdem 400 km a EHS pak také plug-in hybridní. Na trh se zřejmě dostane i čistý elektromobil MG5 nebo vlajková loď Marvel R. V závěru roku přijde nový malý model v segmentu B. Pro ujasnění: ZS se dá velikostí přirovnat k Mitsubishi ASX a HS zase k Mitsubishi Outlander. MG5 je kombi velikosti Škoda Octavia. Marvel R představuje luxusní elektrické SUV velikosti Kodiaqu. Český trh se tedy má na co těšit!

MG BUDE MÍT PŘEDPREMIÉRU NA LEGENDÁCH

Značka MG se v rámci svého vstupu na trhy Česka a Slovenska se poprvé ukáže na známé motoristické akci LEGENDY, která se koná v Praze tento víkend. Návštěvníci se zde budou moci blíže seznámit s novými modely ZS a EHS, ale také s řadou historických modelů, které doplní expozici značky MG. Pro návštěvníky bude připravena soutěž o vůz MG ZS na víkend. Více na www.mgmotor-czech.cz ■

O ZNAČCE MG

■ Co se týká kvality, MG se směle vyrovná tradičním evropským i japonským značkám. Záruka na nové modely bude sedm let nebo 150 000 km. Morris Garages neboli MG je původně britská dílna, která se postupně vypracovala až na výrobce luxusnějších sportovních roverů. Několikrát změnila majitele, až nyní je pod křídly SAIC Group.



Hyundai je lídrem privátních prodejů

Trh s novými osobními automobily stále meziročně klesá. Za první čtyři měsíce letošního roku byl celkový počet registrovaných nových osobních automobilů o 9,35 % nižší než v minulém roce, a o 24,75 % nižší než v roce 2019. I přesto, že zájem o nové vozy neupadá, trh není schopen celkovou poptávku po nových vozech uspokojit. A důvodů je hned několik, mezi ty nejzávažnější patří válka na Ukrajině, ale svou roli hraje také covid, který zastavil velkou část lodní dopravy z Číny. Důsledkem je nárůst počtu dovezených ojetin, který meziročně vzrostl o 21,5 % výrazně vzrostly, také registrace motocyklů.

Problémy ve výrobě míchají kartami a znát je to také u prodejů privátním klientům, kde se dlouhodobě držela na vrcholu Škoda Auto.

V letošním roce ji však dohnala, a dokonce i předběhla automobilka Hyundai, která od ledna do dubna prodala soukromým osobám 3 507 vozů, zatímco Škoda Auto jen 3 381. Dařilo se také Dacii, která u privátních prodejů s 1 921 obsazuje třetí místo. Automobilce Hyundai se dařilo už v loňském roce, kdy s 20 200 registracemi a tržním podílem 9,76 % dosáhla meziročního růstu o 26 % a stala se druhou nejprodávanější značkou na českém trhu. Největším tahounem Hyundai je rodinný model i30 vyráběný v moravskoslezských Nošovicích. Ten šel v roce 2021 do rukou soukromých zákazníků ze všech modelů na českém trhu nejčastěji.

Maš

Honda Monkey 125 (model 2022) – kopec legrace!

Vznik výrazné moto ikony 70. let již v roce 1961. Vyvinut jako dětská hračka pro japonský zábavní park. S motorem 49 m3, sklopnými řídky a koly o průměru 5 palců. Záhy s úspěchem vyvážen. Všude oblíben pro svůj funny design, mimořádně nízkou hmotnost, ovladatelnost i skladnost (od roku 1970 lze rychle demontovat vidlice a stroj složit do kufru malého vozu). Později objeven a vyhledávan řidiči obytných vozů jako malý a praktický dopravní prostředek v okolí campu. Testovaný kus je evolucí legendárního stroje s retro prvky i technickými vychytávkami moderních strojů pro radost z každodenního použití.

Seznámení: I když v podstatě zmenšenina klasického motocyklu, okamžitě vyvolává úsměv na tváři, jak řidiče, tak okolí. Jednoduchý,



pohledný stroj s nadstandardně zpracovanými detaily. Modře podsvícený digitální displej v zaobleném retro mini panelu. Pohodlné sedlo. Veškeré osvětlení je tvořeno LED diodami. Vyvedené sladění retro s modernou.

Praktičnost: Ač měřím 191 cm, je posez pohodlný (výška sedla 775 mm). Na většině běžných silnic budete skrčeni daleko více. Subtilní rozměry stroje vás dostanou v městské džungli opravdu všude. Kombinace širokých pneumatik, odpružení a kvalitního sedla je velice povedená. Nerovnosti a kostky budete s Monkey možná i vyhledávat. Váha 104 kg. Nádrž o objemu 5,6 l. Dá se přikoupit praktický trubkový nosič. Asi by kazila vzhled, ale ocenil bych větší zrcátka.

Motor: Spolehlivý, robustní, úsporný, jednoduchý, tichý, vzduchem chlazený dvouventilový SOHC. 6,9 kW při 6 750 ot./min. s řídicí jednotkou PGM-FI. Klasická 5stupňová převodovka. Max. rychlost v testu 100 km/h. Cestovní ideál 80–90 km/h.

Podvozek: Obě široká 12palcová kola 120 a 130/80 jsou stabilní na nerovnostech. Pohodlí zajišťuje i přední teleskopická vidlice (100 mm) a zadní tlumiče s dvoustepňovými pružinami. Příjemné brzdě vlastnosti zprostředkuje přední kotouč (220 mm) s ABS napojen na IMU (systém omezuje zvedání zádi při brždění) a zadní kotouč (190 mm).

Jízda s Monkey je čistá zábava, na kterou se budete těšit... a vyfotit se na ní chce téměř každý.

Výrobce uvádí spotřebu 1,5 l / 100 km. Spotřeba v testu 1,35 l ☺.

Nového „Opičáka“ pořídíte za 101 900 Kč.

RAK

Peugeot 308 SW bude hvězdou Peugeot Emotion Day 2022



Začátkem roku uvedla automobilka Peugeot na český trh krátkou verzi svého úspěšného kompaktního hatchbacku v podobě modelu 308. Nyní tato novin-

ka dorazila také ve variantě kombi, automobilkou označované jako SW. Zatímco novináři si nové kombi mohli vyzkoušet koncem května v okolí radotínských

Vindýšovy továrny, pro širokou veřejnost připravilo zastoupení českého Peugeotu letos již dvanácté tour po českých a moravských městech. Peugeot

Emotion Day odstartuje 1. června 40denní roadshow, která na 38 místech po celé České republice představí zájemcům a svým potenciálním zákazníkům nejen nové rodinné kombi, ale samozřejmě také ostatní oblíbené modely značky Peugeot. Chybět nebude ani Peugeot 508 PSE (Peugeot Sport Engineered), který je s výkonem 360 koní nejvýkonnějším sériovým Peugeotem v historii značky. Vedle osvědčených benzinových a dieselových motorizací si budete moci vyzkoušet také jejich plug-in hybridní varianty. Pro milovníky elektrického pohonu doplní nabídku i čisté elektrické vozy jako například Peugeot e-2008 nebo e-Rifter. Peugeot Emotion Day opět doplní doprovodný program a aktivity pro děti, např. výtvarný koutek

nebo autodráha. Všichni návštěvníci si mohou zahrát o zajímavé ceny, jako jsou zápitávka skútru, fotoaparát nebo autosedačka. Letošní Peugeot Emotion Day začne ve středu 1. června v Děčíně. O den později bude na pražském Zličíně, v pátek 3. června se přesune do Příbrami a o víkendy do programu Plzeňsko. Po dvou týdnech v Čechách bude následovat Morava, například od 16. do 18. června bude testovací flotila v brněnském OC Olympia. Po takřka dvouměsíčním putování se pak vrátí do Prahy a zakončí letošní ročník 28. července tam, kde akce loni začala, v pražských Letňanech. Rezervace testovacích jízd probíhá na stránkách peugeotemotionday.cz, kde návštěvníci najdou veškeré informace včetně programu.

Maš

Parádní parádník – Hyundai Bayon

Kompaktní crossover Bayon jen tak na ulici nepřehlédnete. Jeho elegantní a moderní prořisy zaujmou na první pohled. Zejména zadní část s LED svítílnami působí hodně moderně až futuristicky. Díky prvkům SUV v podobě vyšší světlé výšky ocení rodiny s dětmi, případně starší zákazníci, snazší přístup do vozu. A nenechte se zmást jeho velikostí, tenhle „prcek“ prostě klame tělem. Zatímco zvenčí působí jako malé městské přesouvátko, uvnitř umí překvapit dostatečnou porcí prostoru a odkládacích schránek a ani na okresech vás svými jízdními vlastnostmi, zejména v režimu Sport nezklame. Možná proto, že při vývoji se na vůz nahlíželo okem evropských zákazníků a byl kladen velký důraz na typicky evropské požadavky. Na důkaz byl název modelu inspirován typicky evropskou dovolenkovou destinací Bayonne, která je metropolí francouzského Baskicka, ležící v oblasti jihozápadní Francie.

Na výběr je celkem devět barevných odstínů karoserie včetně nové barvy – Mangrove Green. Několik barev karoserie může být na přání kombinováno

verze systému Hyundai Bluelink, která zahrnuje služby, jakými jsou například online vedení trasy nebo integrace vašeho kalendáře do systému vozi-



del, chodců a cyklistů nebo asistenta pro odbočování, který brzděním zabrání kolizi s protijedoucím vozi-

tké aktivní upozornění na provoz za vozidlem RCCA, systém aktivního sledování mrtvého úhlu nebo systém

případě vybaven také 48V mild-hybridní technologií a 7stupňovým dvouspojovým automatem DCT a musíme uznat, že tato kombinace nám v Bayonu vyhovovala. Pokud však preferujete manuální řazení, máte na výběr mezi 5stupňovým nebo 6stupňovým manuálem, v případě mild-hybridu pak máte k dispozici dokonce 6stupňový inteligentní manuál iMT s funkcí plachtění, šetřící drahocenné palivo. Cena Bayonu začíná na akční ceně 349 990 Kč. Zajímavá je také nabídka dodatečného výkupního bonusu ve výši 20 000 Kč při využití financování s Hyundai Finance. Samozřejmě nechybí ani tradiční benefity jako příslušenství za ½ ceny nebo sada zimních pneumatik zdarma.



s barevně odlišenou střechou v odstínu Phantom Black. Přehledný interiér jde ruku v ruce s ostatními modely Hyundai. Interiéru dominuje 10,25" digitální panel s multimediálním navigačním systémem a bezdrátovým připojením s podporou Apple CarPlay a Android Auto. V nabídce nechybí ani bezdrátové nabíjení nebo nejnovější

dla. Příjemnou atmosféru vytváří cestujícím ambientní osvětlení LED. Základní objem zavazadelníku je 411 litrů, po sklopení sedáček pak 1 205 l. Rozsáhlý soubor bezpečnostních systémů Hyundai SmartSense zahrnuje například asistenta pro vedení vozu v jízdních pruzích LEA, autonomní nouzové brzdění FCA s rozpoznáváním vozi-

dlem při odbočování. Další vyspělou funkcí je Chytrý tempomat NSCC propojený s navigačním systémem. V nabídce nechybí ani prak-

eCall, který v případě nehody automaticky přivolá záchranné složky. Modernizovaný motor Kappa 1.0 T-GDI s 88 kW byl v našem

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Hyundai BAYON.

Svět jako na dlani.

Již od
359 990 Kč



Přijďte si vyzkoušet naše nejnovější SUV Hyundai Bayon s cenou již od 359 990 Kč. Navíc k vozidlu můžete získat příslušenství se zvýhodněním až 50 %, zimní pneumatiky a další benefity Hyundai. Vozidlo je možné financovat u Hyundai Finance s 0% navýšením a akontací od 40 %. Více informací Vám poskytnou naši prodejci.

AutoPalace®

HYUNDAI

5^{letá} KOMPLETNÍ ZÁRUKA
BEZ OMEZENÍ KM

5^{letá} Hyundai
Assistance

BAYON – kombinovaná spotřeba 5,2–5,7 l / 100 km, emise CO₂ 118–129 g/km. Fotografie je ilustrativní.