

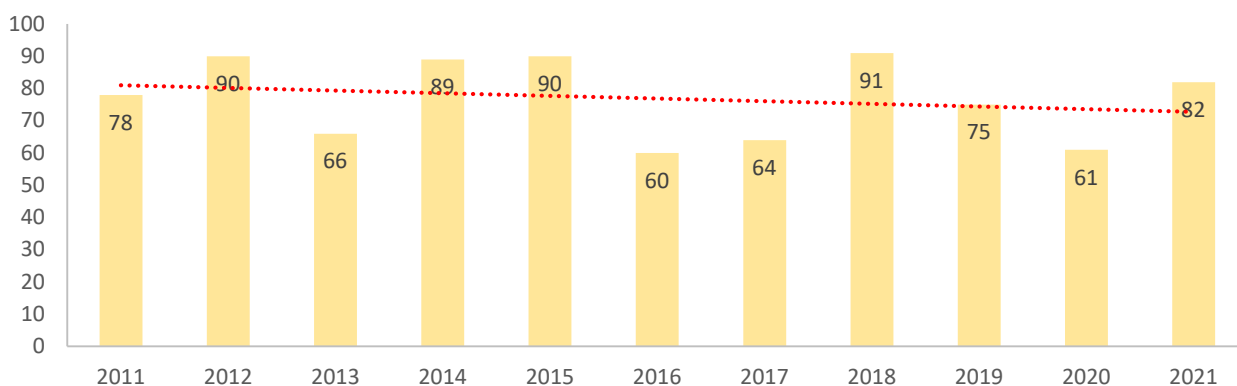
NEHODY MOTOCYKLISTŮ

Posledních 10 let

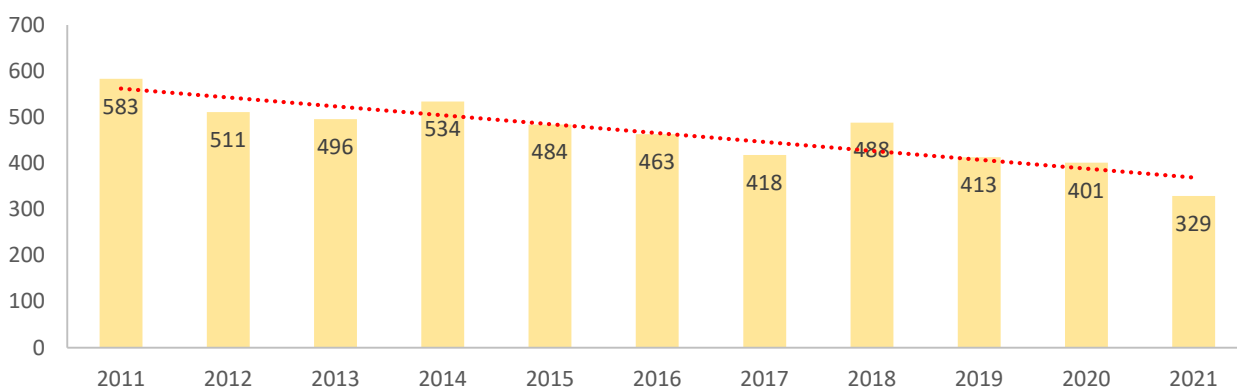
Za posledních 10 let (2011–2021) evidují statistiky 35 324 dopravních nehod s účastí motocyklisty, 846 usmrcených motocyklistů a 5 120 těžce zraněných s následky na celý život.

I když se množství vážných následků nehod v dlouhém období snižuje, odborníci se shodují, že počet obětí i těžkých zranění je stále vysoký, a apelují, aby se tomuto tématu věnovala větší pozornost.

Usmrcení



Těžce zranění



Rok 2021

V roce 2021 při dopravních nehodách na pozemních komunikacích v České republice zahynulo 82 motocyklistů, 329 jich bylo zraněno těžce a 2 138 lehce. Počet nehod s účastí motocyklistů se dlouhodobě drží nad hranicí 3 000 nehod za rok.

Meziročně

Oproti roku 2020 došlo k poklesu nehod s účastí motocyklistů o 3,3 %. Bylo evidováno o 21 usmrcených motocyklistů více (tj. 25,6 %) a o 72 těžce zraněných motocyklistů méně (tj. – 21,9 %).

Rok 2022 (leden – duben)

V roce 2022 (leden – duben) při dopravních nehodách na pozemních komunikacích v České republice zahynulo 8 motocyklistů, 37 jich bylo zraněno těžce a 302 lehce.

Motocyklisté věk

- Neplatí klišé, že vážné následky jsou doménou pouze mladých řidičů. Nejvíce postiženou věkovou skupinou jsou podle statistik let 2011–2020 je skupina ve věku 35-44 let. U ní nejvíce docházelo k vážným následkům (těžká zranění a úmrtí). Následuje věková skupina 25-34 let.
- Pokud vezmeme pouze loňský rok, v něm vévodila vážným nehodám věková skupina 45-54 let.
- Majoritou jsou muži.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEZVLÁDNUTÍ MOTOCYKLU

Řada nehod motocyklistů spočívá v nezvládnutí motocyklu v zatáčkách, panickým brzděním a následnými pády, případně střety. Nezkušenost nebo špatné návyky jsou faktory, které k tomu významně přispívají.

Detailní informace o nehodách souvisejících s nezvládnutím motocyklu naleznete na stránce <https://ebook.ucmeseprezit.cz/nezvladnuti-motocyklu>

Nejčastější příčiny střetů

- **Řidič vozidla předjíždějícího v protisměru** - Řidič může špatně odhadnout rychlost, případně vozidlo zcela přehlédnout.
- **Přejetí do protisměru v zatáčce** - Motocyklista z různých příčin nezvládne zatáčku a přejeje do protisměru, kde dojde ke střetu s projíždějícím vozidlem.
- **Nezvládnuté předjíždění** - Motocyklista zahájí předjíždění a nevyhodnotí situaci, vzdálenost a rychlost blížícího se vozidla v protisměru.
- **Řidič v protisměru odbočující doleva** - Řidič v protisměru odbočující doleva může špatně odhadnout rychlost, případně motocyklistu zcela přehlédnout. Situace se může odehrát jak ve městě, tak i mimo něj, kde pak mívá výrazně horší následky. Ve městě navíc může být křižovatka složitějšího charakteru a vozidlu odbočujícímu vlevo může zakrývat výhled např. vozidlo odbočující vlevo z protisměru.
- **Nečekané brzdění řidiče před motocyklistou** - Nečekané brzdění řidiče jedoucího před motocyklistou může být způsobeno odbočováním (vpravo i vlevo), případně řešením nenadále situace před brzdícím vozidlem. Příčina částečně tkví v nepozornosti řidiče před vámi a v nedostatečném odstupu. V extravilánu může být nebezpečí umocněno neoznačenými vedlejšími silnicemi a náhlou reakcí (např. odbočováním) vpředu jedoucího řidiče.
- **Nedání přednosti** - Nedání přednosti při vyjíždění z vedlejší nebo účelové komunikace motocyklistovi často souvisí s přehlédnutím motocyklu často v kombinaci s nepřiměřenou rychlostí motocyklisty.
- **Přehlédnutí předjíždějícího motocyklisty** - Přehlédnutí předjíždějícího motocyklisty a zahájení úkonu předjíždění/objíždění, ale i otáčení souvisí s nedostatečným sledováním provozu řidičem vozidla, přehlédnutím, nepoužíváním směrových světel, ale také například s nepřiměřenou rychlostí blížícího se motocyklu.
- **Výjezd z podélného stání a nedání přednost** - Výjezd z podélného stání a nedání přednosti souvisí s nepozorností, nepřiměřenou rychlostí nebo rychlostí v kombinaci s nepřehledným úsekem, případně jízdou motocyklisty těsně vedle zaparkovaných vozidel.
- **Výjezdy vozidel z parkovacích míst** - Výjezdy vozidel z parkovacích míst. Nebezpečí hrozící ve městech souvisí se špatnými rozhledovými podmínkami řidiče aut při vyjíždění a přehlédnutí motocyklisty.

Všechny uvedené situace naleznete v nákresech na stránce <https://ebook.ucmeseprezit.cz/nejcastejsi-priciny-stretu>

CO JE ZAPOTŘEBÍ ZLEPŠOVAT

- Výuku v autoškolách. Ta prošla v roce 2016 výraznější změnou v souvislosti se zpřísněním zkoušky z praktické jízdy. Na řidiče motocyklu jsou kladeny vyšší nároky jízdních dovedností. Je však nutné zaměřit se na zlepšování kompetencí učitelů autoškol.
- Zaměřit se na problematiku vnímání rizik a jejich předcházením. Zařadit tuto problematiku do zkoušek, základní i nadstavbové výuky.
- Zlepšovat nadstavbovou výuku motocyklistů, podporovat provoz kvalitních motoškol.
- Seznamovat ostatní motoristickou veřejnost s přítomností motocyklistů na silnicích.
- Seznamovat motocyklisty s aktivními a pasivními prvky bezpečnosti.
- Zlepšovat infrastrukturu v nehodových lokalitách (Z analýzy CDV existuje v ČR 19 rizikových úseků s častým výskytem vážných nehod motocyklistů).

PROJEKT UČME SE PŘEŽÍT

Historie projektu sahá do roku 2010. Z původně regionální aktivity se stal celorepublikový projekt, který zahrnuje:

- Pořádání bezplatných kurzů pro motocyklisty na polygonech v ČR. Pro letošní rok je připraveno 18 termínů na 8 polygonech po celé ČR. Registrace je otevřena a motocyklisté se mohou registrovat na stránkách www.ucmeseprezit.cz

Celodenní výukové dny kombinují teoretickou přípravu s praktickým nácvikem dovednosti. Motocyklisté se naučí zejména

- vnímat a předvídat riziko
- první pomoc
- správnou techniku jízdy
- něco o dopravní psychologii

prakticky pak na dráze trénují

- ovládání motocyklu, stabilitu
- krizové brzdění, brzdění na přesnost
- výhybný manévr
- a další potřebné dovednosti

- Každoroční seminář spojený se speciálně vytvořeným kurzem bezpečné jízdy pro učitele autoškol <https://www.ucmeseprezipit.cz/formular/1004>
- Tvorba moderních online pomůcek pro vnímání rizik při jízdě na motocyklu a jejich distribuce do autoškol a motoškol. <http://aplikace.ucmeseprezipit.cz>
- Tvorba metodiky pro výuku jezdců v motoškolách <https://ebook.ucmeseprezipit.cz>
- Seznamování veřejnosti a motocyklistů s nebezpečnými místy a místy častých nehod motorkářů

ABSTRAKT Z DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ PROJEKTU UČME SE PŘEŽÍT 2020

Vyhodnocení dat z třífázového dotazníkového šetření bylo provedeno již třetí rok v řadě. Projekt počítá s provedením šetření také v roce 2021.

1. fáze – před začátkem kurzu
2. fáze – po ukončení kurzu
3. fáze – hodnocení postoje a dovedností s odstupem několika měsíců po kurzu

Na vyhodnocení spolupracuje tým odborníků působící u Univerzity Pardubice.

Šetření v úvodní části zahrnuje rozbor demografických otázek, motivaci k řízení, využívání motocyklu a také motivaci k návštěvě kurzů. Ta ve většině případů spočívá ve vědomí slabé úrovně jezdeckých dovedností a možnosti na kurzu zlepšit tyto dovednosti. Silnou motivací k návštěvě kurzu je také vyzkoušení si krizových situací.

Z šetření vyplývá skutečnost, že účastníci pociťují okamžité zlepšení dovedností, a to v zásadních oblastech

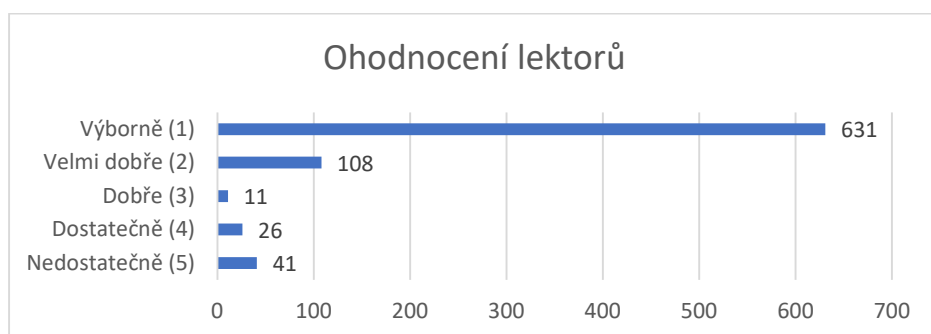
- krizového brzdění
- úhybného manévru
- Bezpečného průjezdu zatáčkou
- zvládnutí krizové situace v zatáčce
- poskytování první pomoci

Zároveň jsou si vědomí potřeby dalšího tréninku dovedností.

Šetření se dále zabývá vnímáním rizik a chováním řidičů z pohledu chyb, selhání, přestupků, agresivních přestupků a bezpečnostních prvků

Šetření analyzuje dopravní přestupky a nehody účastníků v souvislosti s věkem a praxí.

Šetření poskytuje zpětnou vazbu o spokojenosti s průběhem kurzu, splnění očekávání a také o potřebě zařazení dalších výukových prvků. Kurz je z pohledu přínosu, získání nových dovedností, splněním očekávání hodnocen velmi pozitivně. Pozitivně jsou hodnoceni také lektoři.



Projekt je financován za podpory Fondu zábrany škod.

Fond zábrany škod je soubor finančních prostředků získávaných od členských pojišťoven České kanceláře pojistitelů, které jsou určeny k úhradě činností pomáhajícím motoristům a vedoucím k zábraně možných škod. Každá členská pojišťovna přispívá nejméně 3 % z ročního přijatého pojištění z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla za každý kalendářní rok. Mezi příjemce těchto finančních příspěvků patří hasičský záchranný sbor, jednotky dobrovolných hasičů, ostatní složky integrovaného záchranného systému (Policie ČR a zdravotnické záchranné služby) a další subjekty zajišťující dopravně bezpečnost preventivní projekty.