



Na rozdíl od stísněného countache ze sedmdesátých let je ten novodobý prostorný a komfortní. Hned za posádkou tepe obří dvanáctiválcové srdce.

Kolmá záď s typickým rozšířením kolem světel odkazuje do minulosti, zato originálně uspořádané diody jsou ryzí moderna.



Lamborghini zákazníkům nelimituje výběrem barvy, ale pro zdůraznění odkazu na originál nabízí i několik původních nemetalických odstínů.

Lamborghini Countach LPI 800-4

Legenda ožívá

Hranatá placka Lamborghini Countach patří k největším ikonám motorismu. Padesát let od premiéry na něj italská automobilka vzpomíná moderním nástupcem stejného jména.





Nový countach se snaží co nejvíce podobat originálu ze sedmdesátých let, sází ale na nejmodernější technologie – například prosklení ve střeše změňte stiskem tlačítka z průhledného na zcela tmavé.

Před půl stoletím představilo Lamborghini na ženevském autosalonu monstrum, které můžeme považovat za jeden ze základních stavebních kamenů celé pozdější éry supersportovních aut. Countach s nesmírně ostrými rysy a vzhůru výklopnými dveřmi jako by přiletěl z jiné planety a v podstatě určil architekturu, již automobilka u svých nejvýkonnějších modelů využívá dodnes. O nezaměnitelný design klínovité karoserie se postaral mistr Marcello Gandini a jeho dílo viselo na plakátech ve většině klíčících pokojů celé dekády. Countach se udržel ve výrobě dlouhých šestnáct let, konkrétně od roku 1974 do 1990, a vzniklo přes 2000 exemplářů pěti evolučních verzí.

Proti nástupci z 21. století byl originál v podstatě masovka, protože Lamborghini se rozhodlo postavit jen 112 kusů svého nejnovějšího modelu. Exkluzivitu má navíc zvýraznit astronomická cena, jejíž výši značka ze Sant'Agata Bolognese zatím tají, nicméně proslychá se cosi o dvou milionech eur bez daně, tedy asi 61,5 milionu korun se vším všudy.

Designéři Lamborghini navrhli po všech stránkách moderní supersport, ale dali si velmi záležet, aby každý na první pohled poznal countach. Originálnímu konceptu LP 500 z roku 1971 odpovídá základní silueta, špičatá příd, useknutá zád s nezaměnitelným tvarem světel, hranaté výřezy blatníků a hlavně dominantní trojúhelníkové vstupy vzduchu na bocích krmící chla-

diče umístěné po stranách jako u monopostů formule 1. Jen pro tehdejší dobu typické výklopné světlomety budete hledat marně. Toto efektní řešení zkrátka není slučitelné s dnešními požadavky na bezpečnost a ani Lamborghini s tím nic nenadělá.

Původně navrhl Gandini čistý design bez aerodynamických příkras, kterým se pyšní countach z prvních sérií a který představoval hlavní zdroj inspirace při návrhu moderní reinkarnace. Na karoserii ale najdeme i celou řadu odkazů na pozdější specifikace – třeba charakteristický design kol nebo přední spoiler ve stylu finální edice QV.

Oficiální označení následuje terminologii moderních lamborghini, v plném rozsahu zní Countach LPI 800-4. LP zna-



ZÁKLADNÍ ÚDAJE
**Lamborghini Countach
LPI 800-4**

Benzinový **dvanáctiválec 6,5 l**
+ **elektromotor**

Výkon **574 kW (780 koní)**
+ **25 kW (34 koní)**

Točivý moment **730 Nm + 35 Nm**

Pohon **všech kol**

**Automatická sedmistupňová
převodovka**

Hmotnost **1595 kg**

Maximální rychlost **355 km/h**

Zrychlení 0–100 km/h **2,8 s**

Základní cena asi **61 500 000 Kč**

Produkce **112 kusů**



**Luxusně vybavený interiér vychází
ze standardního aventadoru
a limitované série Sián FKP 37.**



mená Longitudinale Posteriore a prozrazuje motor uložený podélně uprostřed vozu, písmeno I pak oznamuje, že jde o hybrid spalovacího a elektrického pohonu. Osmistovka je zaokrouhleným počtem koní pod kapotou a čtyřka značí, že má countach pohon všech kol. Možná je vám tohle vše povědomé, a nejde samozřejmě o náhodu. Automobilka si trochu ulehčila práci a nevyvíjela novou techniku, za základ totiž použila dosluhující model Aventador, respektive odvozenou hybridní limitku Sián FKP 37.

Hybrid v tomto případě neznamená nějaký ekomotor z vysavače. Základním pilířem je starý dobrý atmosférický dvanáctiválec 6,5 litru s výkonem 780 koní a točivým momentem 720 Nm, přímo do převodovky je pak integrována pomocná

elektrická jednotka pracující v 48voltové síti přidávající 34 koní a 35 Nm. Energií nečerpá z klasické baterie ale kondenzátoru dobíjeného průběžně za jízdy.

K neuvěřitelnějším lamborghini dneška neodmyslitelně patří karbon a tím se nešetřilo ani tentokrát. Z lehkého pevného kompozitu je vyrobeno jak šasi, tak povrchové panely karoserie, díky čemuž váží rozměrný dvanáctiválcový countach jen 1595 kg. S pomocí automatické převodovky a permanentního pohonu všech kol dokáže lambo přetavit ohromující parametry do ještě úchvatnější dynamiky. Na stovce je za 2,8 sekundy, po 8,6 s už jede dvě stě a nepřestane táhnout, dokud nedosáhne 355 km/h. Těmito hodnotami samozřejmě moderní countach absolutně zastihuje historický originál, který

měl ve své vrcholné formě LP 5000S QV „pouhých“ 455 koní.

Další odkaz na modely Aventador a Sián najdeme uvnitř dvoumístného kokpitu postaveného ze známých komponent. Jak moc se doba změnila, prozradí srovnání luxusního interiéru s účelově strohým originálem ze sedmdesátých. Moderní supersport se neobejde bez dotykových displejů, konektivity a veškeré luxusní výbavy, aby se s ním dalo komfortně cestovat i na dlouhé vzdálenosti. Jen si moc nedokážeme představit, že by někdo používal klenot ze 112kusové série ke každodenním přesunům. Mimochodem, tušíte, proč je produkce omezena tak zvláště nekulatým číslem? Původní interní označení projektu Countach totiž bylo LP 112. ■