

# Škoda Karoq



## praktický krasavec

foto: Metro archiv

## ALPINE otevírá první showroom v ČR



Společnost Alpine, kterou v roce 1955 založil Jean Rédélé, se v průběhu let prosadila svými sportovními vozy. V roce 2018 značka představila světu nový sportovní model A110, který je věrný principům Alpine, tedy kompaktnosti, lehkosti, agilitě a radosti z jízdy. V roce 2021 vznikla obchodní jednotka Alpine, která je specializovanou značkou skupiny Renault.

A právě nyní značka Alpine otevřela své první prodejní místo v České republice. Své brány otevřela toto pondělí 20. 6. ve 12.00 v pražských Průhonících. Po Maďarsku a Slovinsku je vstup do České republiky plně v souladu se strategií silné mezinárodní expanze značky Alpine. Showroom společnosti Pyramida Průhonice o rozloze 180 m<sup>2</sup> byl otevřen s nejnovějšími

prvky vizuální identity značky a zákazníkům tak bude nabízen 100% zážitek «Alpine».

V nabídce jsou aktuálně tři verze modelu Alpine

A110. Všechny vozy pohání čtyřválcový turbomotor o objemu 1,8 l, který je spojen se sedmistupňovou automatickou převodovkou Getrag s dvojitou mokrou

spojkou. Základní výkonová varianta A110 nabídne výkon 252 k, výkonnější varianty A110 GT a A110S pak nabídnou 300 koní.

Maš



# Nissan Qashqai – zaměřeno na pohodlí

Nebýt Nissanu Qashqai, kdo ví, jak by dnešní nejen evropský vozový park vypadal. Když v roce 2007 vstupoval na trh se svou první generací středně velkého SUV, nikdo netušil, jak na něj budou zákazníci reagovat. Dnes je již jasné, že Nissan Qashqai je jedním z největších průkopníků, který spustil SUV horečku a svého času byl nejprodávanějším evropským SUV. Tohle auto měnilo automobilové dějiny a my jsme ho měli možnost vyzkoušet v jeho nejnovější 3. generaci.

Novinka se nám líbí, působí opravdu robustně a moderně. Nadčasový vzhled jí dodávají zejména stylové LED světlomety, které skvěle zapadají do nádherně tvarované přední masky. Svým designem a zajímavými křivkami prostě umí nový Qashqai zaujmout. Uvnitř je vše na svém místě. Interiér je přehledný a logicky uspořádaný, takže si na ovládání rychle zvyknete. Chválíme kompletní čestinu, která u japonských vozů nebývá vždy standardem. Ve výbavě nechybí bezdrátové nabíjení nebo 360° parkovací kamera, díky níž máte dokonale přehled o dění kolem vozu. Moderní vzhled dodávají 9" středová dotyková obrazovka s navigací Nissan Connect společně s 12,2"

obrazovkou sdruženého přístroje umístěnou za volantem. Pro bezpečnou jízdu nechybí 10,8" Head Up Display, který promítá vámi zvolené potřebné údaje přímo na čelní sklo. Samozřejmostí je spojení s chytrými telefony, které je u Apple CarPlay dokonce bezdrátové.

Model Qashqai vyráběný v moderním britském závodě v Sunderlandu je postaven na nové alianční platformě CMF-C, díky které získává zásadní inovace a pokročilé technologie. Jednou z nich je například v našem případě, díky verzi s pohonem všech kol, pokročilá víceprvková



zavěšení zadní nápravy. Inženýři také zapracovali na odlehčení karoserie, v kombinaci s vysokopevnostní ocelí byly využity lehčí materiály. Poprvé jsou dveře zavazad-

lového prostoru vyrobeny z kompozitního materiálu. Přední a zadní dveře, přední blatníky a kapota jsou nyní vyrobeny z hliníku. V součtu je karoserie o 60 kg lehčí a o 41 % tužší než původní model.

Nový Qashqai je poháněn benzinovým motorem 1.3 DIG-T, který je vybaven technologií mild-hybridního pohonu. Motor nabízí dva výkony - 138 k a 156 k - buď se šestistupňovou manuální převodovkou, nebo jako v našem případě s novou automatickou převodovkou Xtronic (vylepšená bezestupňová převodovka CVT), která je určena výhradně pro silnější variantu. Co se týká jízdy, můžeme jen chválit, celkové naladění vozu je jasně zaměřené na komfort, a tak si na palubě užíváme ne-

uvěřitelně pohodlné jízdy a díky skvělému odhlučnění kabiny i ničím nerušené pohodlí. Týdenní spotřeba se ustálila na rozumných 8,2 l / 100 km, což je dle nás přesně taková ta hraniční spotřeba pro danou kategorii vozů. Akční cena nového Nissanu Qashqai začíná na 574 000 Kč. Zanedlouho by se nabídka pohonných jednotek měla rozšířit o jedinečný systém Nissan e-POWER, jehož zážehový motor bude sloužit výhradně k výrobě elektřiny, zatímco kola budou poháněna elektromotorem. To znamená, že motor může vždy běžet v optimálním rozsahu, což vede k vynikající účinnosti paliva a nižším emisím CO<sub>2</sub> ve srovnání s tradičním spalovacím motorem.

Text: Martin Štěrbá  
Foto: Metro archiv



## Financujte **CHYTŘE** vozy od Das WeltAuto

Lejší auto za nižší měsíční splátky? Sen, který můžete mít. Velmi zajímavé je nové financování CHYTŘE, díky němuž si z nabídky Das WeltAuto můžete dovolit lepší ojetý vůz za nižší fixní výdaje. Jak to funguje? Na webu [www.dasweltauto.cz](http://www.dasweltauto.cz) nebo u 50 partnerů Das WeltAuto po celé České

republice si vyberte nové auto. Zvolíte si akontaci (0–40 %) a pak už kalkulujete měsíční splátky v závislosti na době splácení (24–60 měsíců). Dosud vše jako obvykle, ale vy přece chcete nižší splát-

ky! Na scénu přichází tzv. poslední navýšená splátka (20–60 % z ceny vozu), kterou můžete po skončení úvěru buď doplatit naráz, rozložit si ji do dalšího financování, nebo vůz ne-

chat protiúctem a pořídít jiný. A právě faktor poslední navýšené splátky dokáže povážlivě snížit úroveň měsíčních fixních výdajů. Malý příklad: kupujete auto za 450 000 Kč, předem dáte 20 % a splácet budete 36 měsíců. Výsledek?

Každý měsíc vám z účtu odejde 11 900 Kč.

Jenže když zvolíte financování CHYTŘE a poslední navýšenou splátku dáte 50 %, rázem vám měsíční splátka úvěru klesne na 5 900 Kč. A šest tisíc v měsíčním rozpočtu máte doma. V rámci aktuální akce „Ojeté vozy CHYTŘE“ vám pak prodejce Das WeltAuto přidá servisní prohlídku a prodlouženou záruku zdarma (pro Volkswagen a SEAT do stáří 5 let). Tak jděte s dobou a financujte CHYTŘE s Das WeltAuto a Volkswagen Financial Services.



**Das WeltAuto.**  
Prověřené ojeté vozy

VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES

# Jedete na dovolenou autem?

## Do zahraničí nezapomeňte zelenou kartu

Zelená karta – pojem, který slyšeli snad už všichni bez ohledu na to, zda řídí nebo ne. Majitelé aut ji dostávají ke svému povinnému ručení, které, jak už sám název napovídá, musí mít sjednané každý vlastník vozidla v ČR. Zelená karta je zkrátka takovým dokladem, že máte na našem území sjednané povinné ručení. Co když ale pojedete do zahraničí? Platí zelená karta i tam a na jaké situace se vlastně vztahuje?

Pojďme na to od začátku. Zelená karta je mezinárodně uznatelný doklad, kterým v ČR i v zahraničí dokážeme, že máme sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, tedy tzv. povinné ručení. Tzv. zelenokartovní systém vznikl pro usnadnění mezinárodního provozu a zahrnuje všechny státy Evropské unie, ale i další země, které do systému vstoupily. „Kompletní seznam zemí, kde platí naše povinné ručení, naleznete na své zelené kartě. Kromě zemí Evropské unie platí třeba v Černé Hoře či ve Švýcarsku, které jsou také stále více oblíbenějšími cíli Čechů,“ radí Veronika Pavlisová, tisková mluvčí České kanceláře pojistitelů.

### Digitální zelená karta jen v Čechách

Řidič má povinnost mít zelenou kartu u sebe a na žádost policie ji předložit. Zatímco ale v České republice stačí mít zelenou kartu v elektronické podobě, tedy třeba jen vyfocenou v mobilu, v zahraničí je třeba mít ji vytištěnou. „Na možnosti prokazovat se zelenou kartou elektronicky společně s ostatními zeměmi pracujeme, ne všechny jsou ale na to ještě připravené, proto velmi doporučujeme si ji do zahraničí vytisknout. U nás je elektronická komunikace již samozřejmostí,“ vysvětluje Vladimír Krejzar, ředitel úseku likvidace pojistných událostí z České kanceláře pojistitelů.



### A co v zemích, které v zelenokartovním systému nejsou?

V zemích mimo zelenokartovní systém naše pojištění neplatí. „Bez pojištění vozu pro danou zemi vás na hranicích nepustí dále a pomůžou vám sjednat si jejich speciální pojištění, tzv. hraniční pojištění. Přesně tak to funguje i u nás, kdy po cizincích požá-

dujeme mít sjednané pojištění z provozu vozidla pro Českou republiku. Chráníme tím české řidiče, aby neutrpěli finanční ztrátu při kolizi s nepojištěnými cizinci“, doplňuje Vladimír Krejzar. Při cestě do zahraničí zvažte i havarijní pojištění

V případě, že standardně nemáte havarijní pojištění

na svůj vůz, před odjezdem do zahraničí jeho sjednání určitě zvažte. Pokud se vám nechce sjednat klasické havarijko, můžete využít tzv. krátkodobé havarijní pojištění. To lze sjednat třeba na jeden měsíc a funguje jako klasické havarijní pojištění, jsou z něj kryta rizika nehody, vandalismu, odcizení nebo živelné pohromy podle nabídky jednotlivých pojišťoven.

Se zelenou kartou máte asistenční služby i v cizině. Kromě pojištění má zelená karta v zahraničí ještě další výhodu – k dispozici máte asistenční služby. S nimi vám vaše pojišťovna zajistí odtah nepojízdného auta, náhradní vůz nebo vyproštění vozu. Zkrátka co si sjednáte, to platí i v cizině. Na zelené kartě máte navíc uvedené také telefonní číslo na asistenční službu, kam můžete volat non-stop a domluvíte se vždy v češtině.

# Honda NT 1100 – DCT sportovní cestovatel

Zástupce motocyklů, který v „hondách“ řadách chyběl. Konstrukteři využili prostor mezi cestovním endurem Africa Twin a křižníkem Goldwing. Navázali na starší modely Pan European a Deauville. Vytvořili praktický, výkonný a univerzální motocykl na každodenní dojíždění i cestovatelské choutky.

Motor je použit ze zmíněné „Afriky“. Řadový dvouválec s charakterem a zvukem „věčkových“ motorů. Spolu s nízkou umístěným sedlem, sportovně laděným podvozkem, výškově nastavitelným plexi a deflektory

pořízení verze s automatickou, šestistupňovou převodovkou DCT lze volit automat nebo manuál. Při volbě automatu jsou k dispozici navíc další 4 možnosti nastavení převodovky (D a tři sportovní režimy) a i s auto-



vytváří sportovní celek, který nabízí pohodlí, agilitu i výkon. K uvedenému přispívá i možnost volby tří přednastavených jízdních režimů a dvou volitelným (vč. systému nastavitelné kontroly trakce (HSTC)). Při

matem lze přerazovat ručně pomocí páček (+). To své si tedy může najít opravdu každý, nebo využít možnosti nastavení pro konkrétní situaci či aktuální náladu. Součástí standardní výbavy je tempomat, 6,5palcový,



dotykový TFT displej, vyhřívané rukojeti a subtilní boční kufrty.

NT 1100 mi okamžitě padlo do ruky. Celkový charakter motocyklu je spíše sportovní, pro rychlé cestování a potěšení z jízdy. S výhodou pohodlného, vzpříme-

ného posazu a s velmi dobrým krytím proti větru řidiče. Automat je skvělý ve městě a na možnost individuálních zásahů páčkami do řazení při projíždkách se rychle zvyká.

Spotřeba při testu (354 km) 5,3 l / 100. Cena základní

verze s klasickou převodovkou: 349 900 Kč, s DCT 374 900 Kč.

Technické specifikace naleznete na: <https://www.honda.cz/motorcycles/range/touring/nt1100/overview.html>.

# Škoda Karoq – praktický krasavec

V dubnovém vydání Metro Motoru jsme vám představili zcela nový Karoq přímo z cest v okolí portugalského Porta. Nyní jsme novinku vyzkoušeli také na typicky českých silničkách, a to rovnou ve výbavě Sportline, kterou volíme záměrně, protože tato vrcholná verze s charakteristickými černě lakovanými prvky karoserie a sportovními sedadly slaví letos 30 let od své premiéry, což chceme tímto článkem připomenout.

Varianta Sportline se poprvé objevila v roce 1992 u vozu Škoda Favorit a od té doby se těší velké oblibě. Tato výbava ještě více zvýrazňuje sportovní vzhled našeho karoqu. Maska chladiče s rámečkem v černě lesklé barvě a černými lamelami výrazně kontrastuje s předním nárazníkem lakovaným v barvě karoserie s výraznou mřížkou přívodu vzduchu a černými designovými prvky. Dalšími lakovanými detaily v černé barvě jsou kryty zpětných zrcátek, lišty kolem bočních oken, střešní ližiny nebo difuzor zadního nárazníku. Boční prahy jsou lakované v barvě karoserie, stejně jako zadní nárazník s výraznými integrovanými chromovanými koncovkami výfuku. Vůz nabízí standardně také ztmavená boční okna včetně skla pátých dveří a na před-

ních blatnících se nachází plaketa Sportline. Součástí standardní výbavy modelu Škoda Karoq Sportline jsou také Matrix-LED přední světlomety a adaptivní podvozek DCC. Černá barva dominuje také interiéru. Černé je obložení stropu a sloupků, stejně jako jsou černá i sportovní sedadla potažená prodyšnou látkou Thermoflux. Koženou řadicí páku, středovou ložetní opěrku a tříramenný sportovní volant s nápisem Sportline zdobí stříbrné kontrastní švy. Vzhled interiéru umocňuje karbonové obložení dveří. Dekorační nástupní lišty vpředu mají nápis KAROQ, kryty pedálů jsou vyvedeny v hliníkovém vzhledu, a dokonce i 10,25" virtuální kokpit má specifickou grafiku.

Trochu jsme váhali, jakou k týdenní zápůjčce zvolit

motorizaci. Samozřejmě nás lákal špičkově vyladěný motor, známý z mode-

lů Audi 2,0 TSI o výkonu 140 kW (190 k), který je exkluzivně určen výhradně

pro nejvyšší výbavové stupně Sportline a Sportline Exclusive, nakonec jsme



Slevy až

# 90 tisíc



**6000**  
PROVĚŘENÝCH  
VOZŮ

Garantuji vám, že tady ušetříte!

**Auto ESA**

doporučuje

Petr Fyčhelík

se však rozhodli pro stále oblíbenou naftovou jednotku 2.0 TDI. Na výběr máme

a ničeho nelitujeme, kulisy řazení jsou přesné, a byť nemáme víceprvkovou



2 výkonové varianty 85 a 110 kW, kde bez váhání saháme po silnější variantě, se 110 kW (150 k), u které kvitujeme, že je k dispozici napříč všemi výbavovými stupni. Navíc lze ve všech stupních výbav doplnit za příplatek 100 000 Kč o pohon všech kol, který je vždy propojen se sedmistupňovým automatem DSG, navíc v ceně příplatku získáváte o 5 litrů větší nádrž a víceprvkovou zadní nápravu. „Skromně“ vybíráme šestistupňový manuál s předním pohonem

zadní nápravu, na pohodlí si rozhodně stěžovat nemůžeme. Velmi nás překvapilo dokonalé odhlučnění naftového agregátu, které je zde příkladné. Pochvalu si zaslouží také skvělá spotřeba, která se po týdnu ustálila na 6,1 l / 100 km. Velmi praktický je také variabilní systém zadních sedadel VarioFlex, který tvoří tři samostatná sedadla dělená v poměru 40 : 20 : 40. Ta lze jednotlivě posouvat nebo zcela vyjmout. Po jejich vyjmutí vzroste objem zavazadel-

níku na 1 810 l. Díky zabudované kartě eSIM jsme mohli poslouchat naše oblíbené web rádio a infotainment nám zobrazoval aktuální zprávy o dopravě i počasí. K dispozici jsme

měli také vzdálený přístup k vozu, díky online službám Škoda Connect. Po týdenním soužití s třetím nejžádanějším vozem české automobilky musíme uznat, že model Karoq je

univerzální a skvěle kompaktní SUV, které staví na tradičních přednostech. Cena karoqu začíná na 638 900 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek



## Das WeltAuto.

Prověřené ojeté vozy

VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES

# Sešlápněte CHYTŘE splátky na minimum.

Úvěr s nízkou měsíční splátkou a servisní prohlídkou zdarma



[www.dasweltauto.cz](http://www.dasweltauto.cz)



# Peugeot 308 se opět povedl

Modely Peugeot řady 3, byly vždy vozy kompaktní velikosti. Již 90 let probíhá výroba všech těchto vozidel nebo jejich částí v legendárním závodě Peugeot v Sochaux. Výjimku tvořil Peugeot 309, který se vyráběl v závodě v Poissy, a nový Peugeot 308, který se vyrábí v Mulhouse. Nový Peugeot 308 přišel na evropský trh v září 2021 jako další vůz „trojkové řady“, která je v historii značky Peugeot nejrozsáhlejší. V roce 1932 se jako první objevil model Peugeot 301 a do příchodu nového Peugeotu 308 se vystřídalo již 10 generací. Jedna číslovka v řadě chybí, a to Peugeot 303, který nikdy neexistoval. Z časové řady se vymyká Peugeot 309, který se objevil mezi modely 305 a 306. Od roku 2000 získaly vozy této řady dva tituly Auto roku. „Trojková série“ zanechala nepřehlédnutelnou stopu také v rallye sportu. My jsme vyzkoušeli nejnovější třetí generaci Peugeotu 308, která byla uvedena na český trh letos v lednu.

Pro model 308 jsme měli vždy tak trochu slabost, jeho design byl náš u všech generací nadčasový a i svými jízdními vlastnostmi nám vždy dobře padl do ruky. A evidentně nejsme jediní, komu se Peugeot 308 líbí, vřdyť se jich po celém světě prodalo více než 7 milionů, přičemž svůj úspěch tento kompaktní hatchback dokládá také 42 mezinárodními oceněními, včetně titulu Car Of The Year v roce 2014. Zda no-

vinka naváže na dosavadní úspěchy svých předchůdců, zkoušíme zjistit v našem týdenním testu, ve kterém saháme po základnějším provedení s manuální šestistupňovou převodovkou a povedeným silnějším tříválcem 1.2 PureTech o výkonu 96 kW (130 k) ve výbavě Allure. Dle očekávání jsme opět uneseni futuristickým designem, a to jak zvenčí, tak i uvnitř vozu. Na kapotě nás ihned zaujalo nové logo značky, které nese model



308 jako první z celé modelové řady. Nový erb se líví hlavou se na modelu 308 objevuje ve dvou vzhledově stejných, ale technicky odlišných variantách, přičemž ta inovativnější určená pro verze Allure a GT je vybavena radarem pro asistenční systémy. Líbí se nám také zadní Full LED světlomety s typickým světelným podpisem v podobě lvích drápů. Uvnitř vozu nás zaujalo zajímavé ostré tvarování. Jinak se však palubní deska nese v dnes již typickém DNA značky v podobě vylepšeného i-Cockpitu, kterému z našeho pohledu není co vytknout. Vzhledem k naší malé postavě si nemůžeme stěžovat ani na nedostatek prostoru v kabině. Kdybychom však byli většího vzrůstu, na zadních sedacích bychom přece jenom s místem trochu bojovali. Chválíme skvělý podvo-

zek, který skvěle drží stopu a je dostatečně komfortní. Snad jen naladění motoru se nám u předchůdce zdálo lépe sladění. Dřívější softwarové naladění bylo z našeho pohledu u motoru 1.2 PureTech 130 k sportovnější a zdá se, že i úspornější. Motor se nechal více točit a otáčky při přeřazení nepadaly tak rychle. I přesto jsme týdenní test zakončili s příjemnou spotřebou 6,7 l/100 km, což odpovídá i spotřebě předchozí verze, jen rozpětí spotřeby (od 5,5 do 8,5 l) se nám zdálo více závislé na jízdním stylu.

Líbí se nám široká nabídka motorizací, kde si určité vybere každý. V nabídce nechybí ani naftová jednotka 1.5 BlueHDi 130, která je k dispozici napříč všemi výbavovými liniemi, a nechybí ani volba mezi šestistupňovým manuálem nebo

osmistupňovým automatem. Na své si však přijdou vyznavači elektrifikace, pro které v nabídce nechybí ani dva plug-in hybridy HYBRID 180 e-EAT8 a HYBRID 225 e-EAT8. Pokud budete mít chuť nejen novou 308 vyzkoušet, mrkněte na [peugeotemotionday.cz](http://peugeotemotionday.cz), kde zjistíte více informací o právě probíhající roadshow, která od června putuje napříč celou Českou republikou a právě dnes je ve Zlíně. Po dvouměsíčním putování se pak vrátí do Prahy a zakončí letošní ročník 28. července v pražských Letňanech. Rezervace testovacích jízd probíhá na již zmiňovaných stránkách [peugeotemotionday.cz](http://peugeotemotionday.cz), kde návštěvníci najdou veškeré informace včetně programu.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek

**iDNES Premium**  
**Vyzkoušejte**  
**3 měsíce za 1 Kč**



Získejte **palivovou kartu**  
v hodnotě **50 000 Kč.**

**50 000**  
Kč

[idnes.cz/premium](http://idnes.cz/premium)

