

VÍČ NEŽ NEJVÍČ

Brabus 900 Rocket Edition

Mercedes-Benz GLE Kupé od sportovní divize AMG patří k nejrychlejším SUV světa. Úpravce Brabus si jej vzal do parády a udělal z něj to nejrychlejší.





ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Brabus 900 Rocket Edition

Dvakrát přeplňovaný benzinový osmiválec 4,4 l

Výkon **662 kW** (900 koní)

Točivý moment **1250 Nm** (omezen na 1050 Nm)

Pohon **všech kol**

Automatická devítistupňová převodovka

Zrychlení 0–100 km/h **3,2 s**

Maximální rychlost **330 km/h**

Základní cena asi **11 200 000 Kč**

Produkce **25 kusů**



Interiéru Mercedesu GLE dominují velký displej a madla připomínající terénní schopnosti SUV.

Brabus se výkonu nikdy neštítel. Vždy se snažil posunout pomyslnou latku možného o kus výš, překonat sám sebe a zapsat se do dějin. Aktuálně se mu to podařilo představením nejrychlejšího SUV světa. Často se o něm píše jako o Brabus 900 Rocket Edition, není to však úplně přesné. Takto se totiž jmenuje celý program, v jehož rámci vznikne omezená série supervýkonných verzí několika různých mercedesů – třeba čtyřdveřového kupé CLS nebo hranatého offroadu třídy G.

Auto, které nás dnes zajímá, se v původní podobě jmenuje Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Kupé. Samo o sobě už je zušlechtěné divizí AMG pro nejnáročnější klientelu. Dvěma turby přeplňovaný čtyřlitrový osmiválec produkuje 612 koní a 850 Nm, rozměrné monstrum se díky němu rozjede na stovku za 3,8 sekundy a omezovač vystaví stopku ve 280 km/h. Jenže Brabusu to bylo málo. Objem osmiválce nafoukl o čtyři deci, instaloval větší turba i palivová čerpadla a tak nějak komplexně si s motorem pohrál. Nakonec mu naměřil 900 koní a 1250 Nm! Úpravce sám uznal, že už je to trochu extrém a v zájmu životnosti hnacího řetězce omezil maximum točivého momentu pro aplikaci v autě na 1050 Nm. I tak se ale podařilo významně překonat originál. Brabus 900 Rocket Edition je věrný svému jménu, uhání až 330 km/h a stovkovou metu pokoří během 3,2 sekundy. Nic rychlejšího ve formě SUV dnes nekoupíte. Pohybujeme se ve sféře rychých supersportů, ovšem ne na luxusně vybavené palubě velkého SUV vážícího 2,5 tuny a schopného zdotat i nějaké ty terénní nástrahy.



Nejvyšší rychlost 330 km/h je podmíněna speciálními aerodynamickými koly o průměru 23 palců.



Barevné provedení interiéru je na klientovi. Pro první exemplář úpravce zvolil excentrický rudý lak, jímž nahradil vše, co bylo původně hliníkové.

Na karoserii se zase nešetřilo efektním karbonem.



Když auto umí jet, musí umět také bezpečně zpomalit. Brabus vyladil celou brzdovou soustavu a náležitě dimenzoval kotouče. Ty přední mají průměr 400 mm, tedy 15,7 palce, zadní pak 360 mm, respektive 14,2 palce. To by byly v normálním světě velikosti celých kol. Jejich rozměr v případě upraveného GLE je potřeba zvolit podle plánovaného využití. Brabus sice nabízí efektní obutí velké až 24 palců, jenže pak je SUV schopné dosáhnout maximálky „jen“ 290 km/h. Chcete-li se oddávat proklamovanému světovému rekordu 330 km/h, je třeba sáhnout po pryžích o palec menších. Jejich disky jsou samy o sobě mistrovským dílem. To, co se může zdát jako samoučelný karbonový šperk, je ve skutečnosti speciální aerodynamický kryt zamezující nežádoucímu víření vzduchu, jenž auto zpomaluje. Je zřejmé, že zatímco běžně automobilky tento trik používají ke snížení spotřeby,

v tomto případě jde hlavně o rychlost. Benzin totiž teče do válců tak jako tak po kýblech.

Pozornosti Brabusu samozřejmě neunikl ani interiér, který se celý zahalil do prošivané kůže a příjemné alcantary, dekory jsou výhradně z pravého karbonu a v případě prvního exempláře úpravce sáhl po excentrických rudých doplňcích ladicích s decentními ozdobami ospoilerované karoserie.

Brabus vyrobí pouze 25 kusů GLE Kupé 900 Rocket Edition a při stanovení cenovky se rozhodně nedržel při zemi, jak je ostatně jeho dobrým zvykem. Zatímco standardní AMG GLE 63 S 4MATIC+ Kupé koupíte za 4,1 milionu, tuning Brabus cenovku zvýší o více než sedm milionů, a auto v základní specifikaci je tedy k máni od 11,2 milionu korun. Pochopitelně si můžete vymýšlet další úpravy podle vlastního vkusu a stavu konta. ■



Mercedesy s velkým B

Společnost Brabus je největším nezávislým úpravcem značek Mercedes-Benz, Smart a Maybach, více aut vyprodukuje jen AMG, které je ovšem od roku 2005 přímo součástí automobilky. Brabus vznikl podobně jako většina tuningových firem – Bodo Buschmann měl vlastní představu o podobě svého mercedesu, jenže žádný úpravce nedokázal realizovat jeho požadavky. Rozhodl se tedy rozjet vlastní společnost. Německé zákony vyžadovaly minimálně dva zakládající vlastníky, spojil se tedy s kamarádem Klausem Brackmannem a v roce 1977 založili Brabus. Název složili z počátečních tří písmen svých příjmení. Brackmann ale neměl zájem se tuningu věnovat, záhy tedy svůj podíl kolegovi za symbolickou částku prodal.

Rodinnou firmu Brabus dnes řídí Constantin Buschmann, v Bottropu provozuje už tři továrny. Kromě výroby veškerého myslitelného příslušenství pro mercedesy se věnuje i kompletním exkluzivním přestavbám, u nichž je pak Brabus uveden jako značka výrobce. Staví také luxusní jachty a věnuje se renovacím veteránů na té nejvyšší úrovni. Krasavci z dílny Brabus Classic se prodávají za cenu kolem padesáti milionů korun.

