

Konečně je tu!!



NOVÁ ASTRA

foto: Metro archiv

Než tohle auto přijelo na česká dealerství, napsalo se o něm tolik jako snad nikdy o žádném jiném Oplu, ale nová Astra si to zaslouží. Prostě Astra je holka, na kterou se vyplatí počkat.

Astra se vyrábí od roku 1991, a když vezmu v potaz, že pochází z modelu Kadett, tedy rok narození 1936, měl bych napsat spíše dáma v letech. Pro mě

je však Astra pořád mladá šmrncovní holka, i když přichází už v 6. generaci. Každopádně Astra už je u českých prodejců k dispozici a působí dynamicky

jak nikdy předtím. Po vzoru ostatních vozů značky hrdě světu ukazuje novou „tvář“ značky Opel – čelní masku Opel Vizor se světlomety Intelli-Lux LED® Pixel Light se 168 segmenty. Interiéru Astry s plně digitálním přístrojovým štítem Pure

Panel dominuje dvojice integrovaných 10palcových displejů s veškerou kom-

v příštím roce objeví plně elektrická Astra-e. Za volantem nové Astry jsem zatím



patibilitou a bezdrátovým propojením telefonu. Samozřejmostí je široká škála nejmodernějších asistenčních systémů.

Výběr motorizací nabízí rozpětí od 110 do 225 k, od dvou benzinových tríválců 1.2 Turbo přes diesellovou 1,5 CDTI s možností volby mezi manuálem a automatem. Až po dva úsporné plug-in hybridy s 1,6 Turbo a baterií o výkonu 12,4 kWh. A to se ještě

strávil přibližně hodinu komfortní jízdy. Bylo znát, že nová multienergetická platforma EMP2 třetí generace, na které je vůz postaven, je dokonale vyladěna na německých dálnicích. A už se těšíme na další svezení, o kterém napíšeme příště. Cena nové Astry s výbavou, kterou byste dříve našli u vrcholných verzí, startuje na 539 990 Kč.

Text: RŠ

Foto: Archiv



MG zahajuje prodej svých vozů v ČR a SR

Představení nové generace stávajícího modelu je celkem běžná praxe u všech značek. Většinou se jedná jen o větší či menší facelift vozu. Čas od času přibude i nějaký ten nový model, ale zcela nová značka na trhu, to se zas tak často nestává. V poslední době snad znovuoživení francouzského DS, které má však bohatou historii. Stejně je tomu i u značky MG, která právě odstartovala prodeje v České a Slovenské republice.

Značka, která vznikla v britském Oxfordu v roce 1924 jako zkratka Morris Garages, si prošla za svoji éru vzestupy i bankroty, aby zakončila v čínském koncernu Saic Motor Corp., který je 7. největší automobilkou na světě a zároveň největším čínským výrobcem automobilů. Tento obrovský automobilový kolos, který vyrábí přes sedm milionů vozů různých značek ročně, není ani v Evropě žádným nováčkem. Vozy MG prodávají v Evropě již od roku 2019 a jen letošní odhad je 120 000 prodaných vozů na evropských trzích. Na český trh přichází značka se 2 novými SUV modely MG ZS a MG EHS, které se budou prodávat u 19 dealerů v ČR. Menší z této dvojice MG ZS je v současnosti nejpro-

dávanějším vozem značky a prošlo v roce 2020 kompletní modernizací. Svými rozměry patří do oblíbeného segmentu B-SUV. Kromě vysoké úrovně bezpečnosti nabízí vůz ideálně variabilní interiér a velký zavazadlový prostor. K pohonu slouží dva zážehové motory – menší přeplňovaný přímovstříkový tříválec o objemu 1,1 litru nabízí výkon 82 kW a větší čtyřválec 1,5 litru. Cena tohoto vozu startuje na ceně 424 940 Kč. V příštím roce by se měla nabídka rozšířit o plně elektrickou ZS EV s výkonem 115 kW a na jedno nabití ujede až 440 km.

Svým atraktivním vzhledem zaujme i větší rodinné SUV s označením MG EHS. Jak již název vozu napovídá, jedná se o vůz s hybrid-



ním pohonem, pod jehož kapotou tepe přeplňovaný čtyřválec 1,5 s výkonem 119 kW, který spolu s elektromotorem nabídnou výkon 190 kW. I zde byla věnována značná pozornost kvalitě a výběru špičkových

materiálů palubní desky i celého komfortního interiéru. Centrální dotyková

ných systémů najednou a který dokáže do rychlosti 19,2 km/h auto sám za-



obrazovka infotainmentu se chlubí úhlopříčkou 10,1 palce. Z výběru bezpečnostních technologií stojí za zmínku MG Pilot, který zastřešuje hned několik důležitých asistenč-

stavit. Cena toho nového hybridního vozu začíná na 887 940 Kč. Na oba vozy dává výrobce záruku 7 let nebo 150 000 km.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Elektrické motory rozšiřují nabídku dodávek

Před nedávnem představila skupina Stellantis své čistě elektrické novinky. Rodinu užitkových i osobních variant tak doplnily všechny tři značky skupiny Stellantis, tedy Citroën, Opel i Peugeot.

Všechny uvedené modely Citroën ë-Berlingo, Opel Combo-e Life, Peugeot e-Rifter a e-Partner se chlubí 100% elektrickým pohonem a do budoucna mají zastoupit dosavadní varianty se spalovacím pohonem. Všechny novinky stojí na stejném technickém základu. Designový jazyk stejně jako různorodost výbav si však každá značka přizpůsobuje dle vlastních preferencí. V rozsáhlé nabídce tak naleznete čistě elektrické skříňové dvoumístné

nebo třímístné pracanty, stejně jako osobní verze v pěti- až sedmimístném provedení. Samozřejmostí je i nabídka dvou délkových variant, standardní L1 a prodloužená L2. O pohon se stará elektromotor o výkonu 100 kW a lithium-iontová baterie o kapacitě 50 kWh, která zajišťuje dojezd až 275 km dle WLTP. K dispozici jsou dva typy palubních nabíječek. Standardně jde o zařízení pro nabíjení jednofázovým proudem 7,4 kW, za příplatek je k dispo-

zici zařízení pro nabíjení třífázovým proudem 11 kW. Přes rychlodobíjecí stanice umožňuje tepelná regulace baterie používat 100kW nabíječky a dosáhnout tak 80% nabití během 30 minut. Nechybí ani možnost tažení přívěsu o hmotnosti až 750 kg, přitom užitečné zatížení vozu je až 800 kg. Maximální objem nákladového prostoru až 4,4 m³ je identický s verzí se spalovacím motorem. Na akumulátory je nabízena osmiletá záruka omezená nájezdem 160 000 km. Ceny začínají na 829 990 Kč s DPH.



Hyundai Tucson PHEV – městem pohodlně a úsporně

Hyundai Tucson patří dlouhodobě k prodejním bestsellerům značky, a nejen na českém trhu patří k nejoblíbenějším SUV. Prodejnímu úspěchu samozřejmě také pomohla nedávná generační obměna s odvážným designovým jazykem, inspirovaným konceptem SUV Hyundai Vision T. Nový Tucson zaujme svým futuristickým designem s výraznou přední částí a originálně řešenou maskou propojenou se světlomety a světly pro denní svícení. Celkový vzhled dokazuje, že Hyundai je sebevědomou značkou, která se nebojí udávat směr.



Svůj podíl na prodejním úspěchu má však také rozmanitá nabídka motorizací, ze které si vybere každý. Stačí si jen odpovědět, k jakým účelům vůz budete používat. Pokud často jezdíte delší trasy, pravděpodobně sáhnete po naftovém agregátu, který stále z nabídky Hyundai nevyřadil, což je samozřejmě dobře. Pokud naopak často jezdíte po městě, pravděpodobně se rozhodnete pro nejnovější vrcholnou verzi v podobě plug-in hybridu s automatickým řazením, kterou jsme měli možnost vyzkoušet. Ta navíc nabídne pohon všech kol, plnou výbavu a celkový výkon 195 kW (265 k). Plug-in hybridní verze je do městského provozu šitá na míru, a to nejen kvůli registračním značkám dovolujícím parkovat zdarma na zónách, ale především díky čistě elektrickému až 60km dojezdu, se kterým se

po městě pohybujete tiše, s nulovými emisemi a především úsporně. Zejména v zácpách, ve kterých byste s klasickým spalovacím motorem jezdili s výrazně vyšší spotřebou. S plug-in hybridem jedete čistě elektricky, nebo pokud již máte vyjetou baterii v hybridním režimu, kde je i tak úspora opravdu znatelná, zejména u takto velkého SUV. Líbí se nám také, že plug-in hybridní varianta je k dispozici napříč všemi výbavovými stupni vyjma

nejnižšího stupně Start. Zvolit ji lze i pro sportovní varianty N Line a N Line Style. Základem pohonné soustavy je přepínaný zážehový motor 1,6 T-GDI doplněný elektromotorem o výkonu 67 kW / 91 koní, jehož napájení zajišťuje sada trakčních akumulátorů o kapacitě 13,8 kWh. Celkový výkon soustavy je již zmiňovaných 265 koní s točivým momentem 350 Nm. Trakční akumulátor je u verze plug-in hybrid umístěn pod předními sedadly a neomezuje tak objem zavazadlového prostoru, který činí 558–1721 l dle VDA. Navíc díky palubní dobíječce o výkonu 7,2 kW se nový Tucson plug-in hybrid dobije za méně než 3 hodiny. Pokud se za svým plug-in hybridním Tucsonem rozhodnete táhnout přívěs, počítejte s maximální hmotností přívěsu 1350 kg. Součástí nabídky je také řada Benefitů Hyundai včetně sady zimních pneumatik a AC dobíjecího kabelu Type 2 zdarma, pětileté záruky bez omezení počtu najetých kilometrů a záruky 8 let a 160 000 km na trakční akumulátor.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



Suzuki GSX-S 1000 GT – meziprostorový přepravník



Jízda na motocyklu je radost, i když pro někoho se může jednat o těžko vysvětlitelnou zálibu. Ne vždy je to doprava praktická, pohodlná nebo logická. Výrobci jsou si toho vědomi. Do nových motocyklů, tedy vyjma výkonnějších motorů, účinnějších brzd, lepších tlumičů, neotřelých tvarů, elektronických systémů, konektivity, emocí..., vkládají také vícero možností jejich využití. Suzuki se se svou novinkou GSX-S 1000 GT v tomto směru více než skvěle trefila do srdcí i ratia všem těm, kteří milují rychlou jízdu, adrenalin, ale i svižné moto cestování s až překvapivou dávkou pohodlí. Hlavočejná zbraň je GT v názvu opravdu není jen tak. GSX-S 1000 GT je stroj výrazný a pěkně zpracovaný. Estetika je věc individuální, ale mě si testovaný kus „s vizuálem Transformera“ získal. Na „litrovou“ 152koňovou „silnici“ má příjemný posez a padnoucí ovládní. Sympatický je i kokpit s barevným 6,5palcovým displejem. Řadový čtyřválec dává výkonu opravdu dostatek, podvozek skvěle vyladěný, brzdy nezáludné. Jízdy, zatáček, a dokonce

i občasné zácpy jsem si užíval. Za sucha či v lehkém dešti drží pneumatiky jak přibité.

Co se elektronických systémů týká, nestojí tento motocykl v koutě. Elektronický plyn, tempomat, tři



výkonové režimy motoru, kontrola trakce (STCS), obousměrný systém rychlořazení, systém zvýšeného volnoběhu a jednoduchého nastartování. Samozřejmostí je konektivita s vaším telefonem.

Zkrátka ať už máte k dispozici prodloužený víkend a vezmete s nasazenými kufrů přátelky zrelaxovat na trek do Alp, nebo jen dvě hodiny a potěšíte se svižnou projíždkou po pěkných okresech „za komínem“. Budete se na tento způsob meziprostorové přepravy těšit!

Spotřeba při testu 6,2 l/100 km. Cena: 329 900 Kč.

Podrobné technické specifikace naleznete na: <https://bikes.suzuki.cz/motocykly/gsx-s1000gt-m3>.

Text/Foto RAK

Nový Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid. Pro lepší budoucnost.



Financování s miniúrokem od 0,99%

Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid se pyšní dojezdem až 62 km čistě na elektřinu. Disponuje výkonem 265 koní pro maximální efektivitu a současně bezkonkurenční potěšení z jízdy. Přidejte stylový exteriér, prvotřídní asistenční systémy a máte všestranné a pozitivní nabitě SUV, vyráběné v Česku. Široká paleta moderních pohonných jednotek zahrnuje vedle Plug-in hybridu také hybridní, benzínové a dieselové verze.

AutoPalace®

Cílem Hyundai je dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2045.

HYUNDAI

5 Záruka 5 Hyundai Asistace 8 Záruka na baterii 100 000 km

EURO NCAP 5

Hyundai TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,4–6,6 l / 100 km, emise CO₂ 31,4–149 g/km (údaje dle WLTP).

* Reprezentativní příklad financování Hyundai Tucson Smart 1.6 T-GDI s programem Hyundai Finance: pořizovací cena 639 990 Kč vč. DPH, výše úvěru 191 997 Kč, úrokovatelnost 70 % (447 993 Kč); pevná úroková sazba 0,99 % p. a., RPSN: 20,30 % p. a., 1–24. měsíční splátka úvěru 8 083 Kč; měsíční splátka pojištění 1 561 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 0 Kč; délka úvěru 2 roky. Celková částka k uhrazení (jistina, úroky, hav. pojištění, pov. ručení, poplatky) 231 456 Kč; pojištění obsahuje havarijní pojištění a povinné ručení (spoluúčast 10 %, min. 10 000 Kč). Platnost nabídky je do 30. 9. 2022 nebo do odvolání.

Poskytovatelem úvěrového financování a zadavatelem reklamy na finanční produkt je společnost ESSOX s.r.o. Příklad financování je orientační. Poskytovatelem pojištění je společnost UNIQA pojišťovna, a.s.

Dacia Jogger Opravdový praktik



Pokud patříte k řidičům, kteří auta považují jako zdroj zábavy, vozy Dacia do svého výběru pravděpodobně nezahrnete. Pokud jste však spíše praktik a hledáte auto, které vám i ostatním členům rodiny udělá dobrou službu a bude užitečným členem rodiny, vozy Dacia do vašeho výběru pravděpodobně zařadíte. Zvláště pokud jste chalupář nebo máte velkou rodinu žijící aktivním životem.

Právě vás by mohl zaujmout aktuálně nejnovější model v podobě rodinného až sedmimístného outdoorově vzhlízejícího, víceúčelového vozu Dacia Jogger. Záměrně píšeme víceúčelového, protože je těžké ho zařadit do určité kategorie. Dacia Jogger si bere to nejlepší z každé kategorie: délku karoserie kombi, prostornost interiéru MPV a vnější atributy SUV. Za nás je to prostě praktické rodinné auto, se kterým se díky vyšší světlé výšce (200 mm) nemusíte bát vyrazit přes polňačku k chalupě. I když v zimě raději ten kousek dojdete pěšky, protože čtyřkolku v Joggeru nenajdete. A když říkáme praktické, myslíme to doslova, a to nejen kvůli prostornosti, která díky velkorysému rozvoru 2,90 m nabízí objem kufru 708 litrů (při konfiguraci s 5 místy) a kapacita nákladu dosahuje se sklopenou 2. řadou 1819 litrů. Velmi praktická je v našem případě také motorizace, kde náš litrový tříválec umí spalovat jak benzin, tak také LPG, máme tedy k dispozici dvě nádrže (40 l na LPG a 50 l na benzin) a náš akční rádius se prodlužuje na 1200 km. Navíc v případě LPG jezdíme doslova za hubičku. Naše reálná průměrná spotřeba LPG byla okolo 10 litrů a na nádrž jsme ujeleli 390 km, a to jsme jezdili často ve městě. Velkou výhodou LPG je oproti stlačenému zemnímu plynu

(CNG) a také benzinu jeho stabilní cena. Ta se i v dnešní době drží na ceně okolo 18,5 Kč za litr. Navíc díky tovární implementaci jsou konstrukční záruky, servisní intervaly a náklady na údržbu pohonu s LPG identické jako u klasické benzinové verze. Co se týká jízdy na benzinovou nádrž, zde jsme naměřili průměrnou spotřebu 6,6 litru, což u takto velkého auta považujeme za skvělou spotřebu, kterou často nenaměříme u této velikosti ani u vozů s hybridní technologií. Dacia Jogger je totiž na svou velikost velmi lehká a i v sedmimístném provedení je její provozní hmotnost pouhých 1327 kg. A když už jsme u těch hybridů, v roce 2023 doplní nabídku motorizací i hybridní verze, ta bude založena na benzinovém motoru 1,6 l doplněném dvěma elektrickými motory (jedním „e-motorem“ a jedním vysokonapěťovým starter-generátorem) a multimódovou bezspojkovou převodovkou. Model Jogger tak bude prvním modelem značky s hybridní technologií a Jogger se stane nejdostupnějším sedmimístným hybridem na trhu! A to nejlepší nakonec. Ceny Joggeru začínají v pětimístném provedení s LPG technologií na 411 000 Kč, za 7 míst si připlatíte pouhých 23 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Cupra Formentor – emoce i krása

Značka CUPRA je poměrně mladou značkou, která byla založena v roce 2018, své dobré jméno si však budovala ještě před svým vznikem, skvělými a výkonnými sportovními variantami modelů Seat. Právě díky jejich úspěchům vznikla Cupra jako samostatná značka.

Námí zkušební model Cupra Formentor je prvním modelem vyvinutým výhradně pro značku CUPRA a jedná se tak společně s čistě elektrickou novinkou Born o klíčový model značky. Formentor na první pohled zaujme svými sebevědomými proporcemi, které jsou nejen líbivé, ale zároveň z nich září dynamika a dravost. Fakt, že se Formentor líbí, dokazuje také prestižní ocenění Red Dot Award 2021 v kategorii Produktový design, dařilo se mu také v Evropské anketě Car of the Year 2021,



honom jen předních kol nebo s pohonem všech kol, v naftě, benzínu nebo i jako úsporný plug-in hybrid. My jsme vyzkoušeli základní motor 1.5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) spojený se sedmistupňovým dvouspojčovým automatem a pohonem předních kol. Chválíme povedený interiér a použité kvalitní materiály, líbí se nám také digitálně nastavitelné režimy panelu přístrojů Digital Cockpit. K dispozici jsou



vkusné sportovní vzhledy vyvinuté speciálně pro modely CUPRA. Největší devizou jsou však ostré brzdy a parádní podvozek, který je vzhledem k naší motorizaci naddimenzovaný. Větší výkon nám mistry chyběl, pro běžnou jízdu je však motor dostačující. Chyběl nám v situacích, kdy nám s respektem ke značce Cupra uhýbaly silnější stroje, na které naše motorizace prostě nestačila. I přesto si z formentorů odnášíme jen pozitivní zážitky a i se slabší motorizací nás oslovil. Ceny Formentorů začínají na 839 900 Kč, vrcholná limitovaná edice VZ5 s výkonem 390 k je v nabídce za 1 869 900 Kč. Sportovní SUV kupé se vyrábí ve španělském Martorellu u Barcelony, kde je také nové sídlo značky Cupra.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



NOVÁ SEZONA ZAČÍNÁ NA VŠECH FRONTÁCH



4. SRPNA, 19:00
FORTUNA ARENA



B-TÝM

31. ČERVENCE, 10:15
AREÁL XAVEROV



7. SRPNA, 19:00
FORTUNA ARENA



10. SRPNA, 19:00
PROSEK



Slavia.cz