

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 26. srpna 2022

Renault Megane E-Tech



Elektrické překvápko

Foto : Tomáš Devera

Škoda Auto vybavuje vozy Enyaq iV vylepšeným softwarem

Škoda Auto v současné době instaluje novou verzi softwaru ME3 do vozů Enyaq iV, které již byly dodány zákazníkům. Aktualizace přináší vylepšení v oblasti správy baterie a umožňuje tak dosahovat delšího reálného dojezdu. Nový software dále nabízí řadu vylepšení virtuálního kokpitu, head-up displeje, infotainment systému a online služeb Škoda Connect. Majitelé vozů budou kontaktováni

autorizovaným partnerem Škoda Auto, který si s nimi domluví termín bezplatné návštěvy servisu. Tam pak instalace nového softwaru trvá přibližně pět hodin. Většina všech budoucích aktualizací poté proběhne na dálku. Nově vyrobené vozy Enyaq iV a vozy Enyaq Coupé iV jsou již standardně dodávány s novým softwarem.

Maš



Seat Leon Sportstourer - Rodinný ideál

Seat Leon je již od své první generace z roku 1999 vnímán jako sportovněji zaměřená alternativa k ostatním kompaktním. Ve variantě rodinného kombi (Sportstourer) se zavazadlovým prostorem o objemu 620 litrů chce navíc zaujmout také rodinně zaměřené zákazníky. Aktuálně nejvyšší Leon na sebe upoutává pozornost, zejména svým dynamickým designem s Full LED světly. Nejvíce zaujme propojenými koncovými světly záď s dynamickými LED směrovkami, které umocňují jeho typický, sportovně vzhledující charakter.



Svým atletičtější vzhledem se Leon vždy snažil odlišit od svých konkernových sourozenců Octavie a Golfu, se kterými sdílí moderní techniku platformy MQB Evo. Naštěstí sportovně nejen vzhled, ale i svými jízdními vlastnostmi umí řidiče potěšit a nadchnout, podvozek prostě podtrhuje sportovní charakter Leonu. My jsme Leona vyzkoušeli v nejvyšší a stále oblíbenější výbavě FR s akčním paketem Technology FR ob-

sahujícím mimo jiné také 18" kola Performance II, Full LED světly nebo parkovacího asistenta. Sa-



možřejmě nám v našem Leonu nechybí ani konektivita systému Full Link. I přesto, že nemáme k dispozici nejsilnější motorizaci, jsme s naší jednotkou 1.5 TSI 96 kW (130 k) nad míru spokojeni, vyhovuje nám i 6stupňový manuál, jehož kulisy přesně kopírují dráhy řazení. Pružnosti motoru nebylo co vytknout

a 130 koní je i pro svižnější rodinnou jízdu dostačující. Velmi mile nás překvapila spotřeba, která se ustálila na rozumných 6,5 litru, což

je o 0,3 l lepší výsledek, než jsme dosáhli v předchozím testu s mild-hybridní motorizací 1.5 eTSI s DSG, jejímž primárním úkolem je hospodárnější a ekologičtější provoz. Interiér Leonu je moderní a dobře uspořádaný, nechybí digitální přístrojový štít, který je čitelný a přehledný. Chválíme parádní sedačky, které skvěle objímají tvar těla, a prostornost interiéru, zejména na zadních sedadlech, kde je oproti třetí generaci znát o 50 mm prodloužený rozvor. Cena nového Seatu Leon startuje na 524 900 Kč, za rodinnou variantu Sportstourer připlatíte 20 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv



Prahu ovládnou americké motocykly i automobily

O prvním zářijovém víkendu se holešovické Výstaviště Praha promění v přehlídku ikonických amerických motocyklů v rámci akce Prague Harley Days 2022. Ale chybět nebudou ani poslední modely několika významných amerických automobilových značek.

Tradiční setkání majitelů motocyklů legendární americké značky Harley Davidson slaví letos jubilejních deset let a tomu odpovídá také velmi atraktivní program této třídní akce, který začíná již v pátek 2. září od 15 hodin na holešovickém Výstavišti. Během víkendu připravili pořadatelé mimo jiné Spanilou jízdu motocyklů Harley Davidson se zastávkou na Václavském náměstí a součástí akce bude rovněž třídní Burgerfest s kulinářskými specialitami především americké kuchyně. Návštěvníci však určitě ocení především možnost „ochutnat“ novinky v modelové řadě motocyklů Harley Davidson včetně „custom“ verzí, které se zde objeví mimo jiné v rámci poslední zastávky road show „Harley

on tour 2022“. Příjemným zpestřením v podobě soutěže a krásy ženského moderního tance bude také Pole Dance Battle a výstaviště zaplaví vedle plánovaného airshow i americká hudba v rámci živých vystoupení hudebních skupin, a to do nočních hodin. Ale stejně jako v minulých ročních zde nebudou chybět také americké automobily. Dlouholetý partner Prague Harley Days, společnost TUCAR Plus, dá návštěvníkům možnost vyzkoušet aktuální novinky několika legendárních amerických značek. Hvězdou expozice bude RAM 1500 speciálně upravený pro expedice, tedy podvozkově zvýšený, osazený koly většího rozměru a s offroad doplňky. Stejně výrobce vozů RAM bude reprezentovat také vr-

cholná verze s označením TRX, doplněná standardními specifikacemi Limited a Laramie. Příznivce americké klasiky rozhodně potěší prezentace značky Dodge s modely Challenger SRT, Charger a chybět nebude ani ryze rodinné výkonně

SUV Durango. Značku JEEP budou na expozici TUCAR reprezentovat dvě velké hvězdy, Vagoneer a Grand Cherokee. V Evropě již velmi opomenutý segment rodinných MPV vozů připomeneme na pražském Výstavišti aktuální model Chrysler

Pacifica. A nakonec pro milovníky „adventure style“ odprezentuje společnost TUCAR nástavbu Camper společně se dvěma typy střechových stanů, a to nejen na offroad vozy. Prague Harley Days se konají od 2.-4. září 2022.



Hyundai v Německu uvádí do provozu nákladní vozidla XCIENT Fuel Cell

Značka Hyundai oznámila, že do Německa, které je největším trhem užitkových vozidel v Evropě, doveze těžká nákladní vozidla XCIENT Fuel Cell. Sedm německých společností zařadí do svých vozových parků 27 nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell. K jejich

požadavkům provozovatelů flotil užitkových vozidel. Elektromotor dosahuje nejvyššího výkonu 350 kW a maximálního točivého momentu 2237 Nm. Sedm velkých nádrží na vodík ve vozidle XCIENT Fuel Cell pojme celkem 31 kg tohoto paliva. Dalším zdrojem



financování přispěje dotační program německého spolkového ministerstva pro digitalizaci a dopravu určený pro ekologická užitková vozidla. Na nákup ekologických užitkových vozidel bude mít německé spolkové ministerstvo pro digitalizaci a dopravu k dispozici do roku 2024 rozpočet 1,6 miliardy eur. Vozidla XCIENT Fuel Cell pro německé zákazníky budou vybavena systémem palivových článků na vodík o výkonu 180 kW, který je složen ze dvou sad palivových článků, z nichž každá poskytuje výkon 90 kW. Odolnost tohoto systému a celková hospodárnost vozidla jsou přizpůsobeny

elektrické energie jsou tři sady akumulátorů s kapacitou 72 kWh. Předpokládaný maximální dojezd bez doplňování paliva je 400 km. Kompletní naplnění nádrží vodíkem zabere v závislosti na venkovní teplotě 8 až 20 minut. XCIENT Fuel Cell, uvedený společností Hyundai Motor na trh v roce 2020, je celosvětově prvním velkosériově vyráběným těžkým nákladním vozidlem s elektrickým pohonem na vodík. Ve Švýcarsku společnost uvedla do provozu již 47 vozidel, která do konce června 2022 ujela dohromady více než čtyři miliony kilometrů.

Maš

ZEPTALI JSME SE...

Švýcarská společnost Emil Frey má téměř stoletou historii. Je největším prodejcem aut v Evropě a v České republice právě letos slaví své 30. narozeniny. Proto jsme položili pár otázek Romanu Šolcovi, jednomu z jednatelů společnosti.



Vzpomenete si na nějakou situaci, kterou byste v průběhu 30 let na českém trhu udělali jinak? Tohle je hodně filozofická otázka. Vždy se rozhodujeme v určité situaci na základě dostupných informací. S odstupem času vyhodnocujeme výsledky našich rozhodnutí, abychom zjistili jejich dopad. Z tohoto pohledu je vždy prostor pro ponaučení, ale nikdy nemůžeme vzít zpět rozhodnutí, která jsme udělali.

Jakým směrem se dle Vás bude ubírat automobilová budoucnost?

Otázka je, jak daleko do budoucnosti se chceme zahledět? Další otázka je, jestli chceme kalkulovat s přirozeným vývojem závislým na přáních a potřebách zákazníků nebo chceme predikovat vývoj na základě byrokratických regulací Evropské komise? V obou případech věřím v zachování potřeby jedince přepravovat se z bodu A do bodu B. Věřím, že současní výrobci automobilů budou

hledat cesty k uspokojení této potřeby. Věřím, že vzniknou nové způsoby zajištění mobility. A věřím, že společnost Emil Frey bude nadále zajišťovat nejvyšší kvalitu služeb pro současná i budoucí technologická řešení.

V čem spočívá největší přednost Vaší společnosti?

Naše síla vychází z tradice servisu poskytovaného zákazníkům ve Švýcarsku od roku 1924, v ČR pak od roku 1992. Skupina Emil Frey působí v mnoha Evropských zemích na úrovni dealerské i na úrovni dovozce. Máme zkušenosti, které vzájemně sdílíme. Máme prostředky pro realizaci nových myšlenek. Hluboko v DNA společnosti máme zakořeněnou zodpovědnost za kvalitu služeb, které poskytujeme našim zákazníkům.

Věříte v budoucnost elektromobility?

Podle mého názoru jsou elektrická vozidla ideálním řešením pro určité

specifické potřeby zákazníků, například krátké jízdy v městském nebo příměstském provozu. Zároveň si umím představit zábavnou projíždku se sportovně laděným vozem nabízejícím okamžitou akceleraci a obrovský kroutící moment elektrického motoru. Pro klienty, kteří mají možnost elektrické vozy dobíjet ve své garáži, mohou představovat to pravé uspokojení těchto potřeb. Neumím si aktuálně představit masové využití této techniky pro přepravu na delší vzdálenosti, ani její rozšíření v rámci městských sídlišť. Pro tyto potřeby věřím v jinou, ekologicky akceptovatelnou, variantu pohonu.

O jaké vozy, případně služby, je na trhu aktuálně největší zájem?

Aktuální poptávka po nových vozech je zkrácená výrobními možnostmi jednotlivých výrobců. S ohledem na problémy a omezení výroby, je zájem v podstatě o jakýkoli vůz, který se podaří vyrobit. Stále více zákazníků se začalo zajímat o vozy s hybridním pohonem. Mnoho klientů však zůstává věrných naftovým motorům, kterých se ale vyrábí stále méně. Nadále vnímáme poptávku po mizejících sportovních vozech se spalovacími motory. Současně se pomalu, ale trvale zvyšuje poptávka po vozech s elektrickým pohonem.



Nový Hyundai TUCSON

Plug-in Hybrid.

Pro lepší budoucnost.



Již od
4 192 Kč měsíčně*

Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid se pyšní dojezdem až 62 km čistě na elektřinu. Disponuje výkonem 265 koní pro maximální efektivitu a současně bezkonkurenční potěšení z jízdy. Přidejte stylový exteriér, prvotřídní asistenční systémy a máte všestranné a pozitivní nabitě SUV, vyráběné v Česku. Široká paleta moderních pohonných jednotek zahrnuje vedle Plug-in hybridu také hybridní, benzínové a dieselové verze.

AutoPalace®

Cílem Hyundai je dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2045.

HYUNDAI

5: Záruka

5: Hyundai Asistence

8: Záruka

EUROFINANCOVÁNÍ

CZ

*Reprezentativní příklad financování Hyundai Tucson 1.6 T-GDI PHEV 195kW Comfort 4x4: polízková cena 919 990 Kč vč. DPH, výše úvěru 275 997 Kč, výše akontace 70 % (643 993 Kč), délka úvěru 60 měsíců. Pravidelná měsíční splátka úvěru včetně povinného a havarijního pojištění 4 192 Kč vč. DPH. Poslední nerovnoměrná splátka ve výši 222 365 Kč. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., o z. a j. a m. přijatých nevzniká mezi společností ESSOX s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah. Vyrobené vozy je ilustrativní, kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 1,4-6,1 / 100 km, 31,4-149 g/km.

Elektrické překvápko

Ještě nedávno bych se klidně vsadil, že tohle nikdy nevysslovím. Ale vypadá to, že začínám přicházet elektromobilům na chuť. Alespoň takovým, jako je plně elektrický Megane E-Tech. Elektrická novinka překvapuje téměř po všech stránkách od povedeného designu až po jízdní komfort, který jsme s vozem obutým do 20palcových kol opravdu nečekali. Samozřejmě jsme našli i nějaké ty „mouchy“ jako třeba vysoká nakládací hrana kufru nebo zhoršený výhled dozadu, díky poměrně malému zpětnému zrcátku. Celkový dojem na nás však elektrický Megane udělal velmi dobrý a po týdenním testování si nás doslova získal, což se nám u elektromobilů často nestává.

Čistě elektrický Renault Megane E-Tech je aktuálně nejdůležitějším elektrovozem ze závazků věnovaných elektrické mobilitě. Kde se Renault Groupe zavázal dosáhnout v Evropě do roku 2050 uhlíkové neutrality a do roku 2030 přislíbil snížení svých emi-

kerá byla častou slabinou dosavadních elektromobilů. Ano, hovoříme o rychlosti nabíjení, dojezdové vzdálenosti a efektivní spotřebě energie. Co se týká spotřeby, náš týdenní průměr byl 16,5 kWh, což je parádní výsledek, dalo by se však jezdit i s výraz-

ně nižší spotřebou. My jsme však nijak zásadně na spotřebu nejezdili, ale naopak jsme si užívali praktického reálného dojezdu 360 km (dle WLTP až 450 km) a rychlosti nabíjení. Ta v našem případě málokdy překročila hodinu času, nejdéle jsme nabíjeli naši baterii s kapacitou 60 kWh z 30 % do 100 % za 1 h 15 minut, samozřejmě hovoříme o rychlonabíjecích stanicích. Velká efektivita nabíjení vás potěší, zejména

když máte v ulici, kde bydlíte, novou rychlonabíjecí stanici s výkonem 150 kW, přičemž náš Megane E-Tech zvládal nabíjení stej-

energii zpět do baterie, ale také jsme šetřili opotřebení brzdových destiček, protože jsme brzdili převážně elektromotorem. Pochva-

zábavný kompaktní, což je základní vlastnost všech generací Renaultů Megane. Elektrický Megane nám v této podobě dává smysl



nosměrným proudem (DC) o výkonu až 130 kW. Ve městě jsme často využívali

lu si zaslouží také skvělá dynamika vozu, tu oceníte hlavně při předjíždění,

převážně do městského provozu. Svým relativně dlouhým dojezdem a rychlostí nabíjení vás však nijak zásadně v naší malé krásné zemičce neomezuje ani pro jízdu mimo město. Nutno podotknout, že pokud zrovna netoužíte po elektrické páté generaci Renaultu Megane E-Tech, máte stále možnost sáhnout po klasice v podobě 4. generace modelu Megane, která je stále součástí nabídky. Elektrická varianta tak pouze rozšiřuje základní, již tak širokou nabídku motorizací. K dispozici tak stále máte naftové i benzinové spalovací jednotky.



pádla pod volantem, kterými jsme nastavovali efektivitu rekuperace, čímž jsme nejen vraceli drahocennou

zde je výkon elektrických 160 kW (220 k) opravdu znát. Právě parádní dynamika dělá z elektromobilu

Text: Martin Štěřba
Foto: Tomáš Devera

ci CO₂ o 50 % v porovnání s rokem 2010. Základem novinky je koncept Renault Megane eVision, který byl zdokonalením konceptu Morphoz z roku 2019. Megane eVision tak již celkem zřetelně naznačoval, jak bude letošní novinka vypadat. Že se design povedl, dokazovaly poměrně časté pohledy kolemjdoucích, kteří se často nestyděli optat, jak novinka jezdí. Nás nejvíce zaujala celková praktičnost vozu,

nežší spotřebou. My jsme však nijak zásadně na spotřebu nejezdili, ale naopak jsme si užívali praktického reálného dojezdu 360 km (dle WLTP až 450 km) a rychlosti nabíjení. Ta v našem případě málokdy překročila hodinu času, nejdéle jsme nabíjeli naši baterii s kapacitou 60 kWh z 30 % do 100 % za 1 h 15 minut, samozřejmě hovoříme o rychlonabíjecích stanicích. Velká efektivita nabíjení vás potěší, zejména

Suzuki V-STROM 1050 - jen jezdit!

Vizuální inspirace legendárním endurem DR BIG 750 je patrná na první pohled. Inovovaný (už tak skvělý a výkonný) „věčkový“ motor z oblíbeného silničního naháče SV 1000. Agresivní design, ledky, něco elektronických asistentů, sportovní podvozek, vzpřímená pozice řidiče... a máte stroj, ze kterého se vám nebude chtít sesednout. Toť nová generace V-STROM 1050 v čim dál oblíbenější kategorii cestovních endurů.

Ne vždy se mix osvědčených ingrediencí povede. To se však V-STROMu 1050 netýká. Z mého pohledu designově nejhezčí generace. Po usednutí za řídku jsem měl pocit, že vše je přesně tam, kde má být a jak má být. Vyzdvihl bych zrcátka. Skvělá!!! 6,5palcový displej ukazuje vše, co má + mnou oblíbený ukazatel venkovní teploty. Motor má sympatic-

kých 106 koní a jízda s ním mě díky dostatku výkonu (i zvuku V-twinu) bavila. Podvozek je sportovnější a odpovídá charakteru motocyklu. Brzdy s ABS odladě-



ny a nelze jim nic vytknout. Systémy, které usnadní jízdu: elektronický plyn, tři výkonové režimy motoru, kontrolu trakce (STCS), sys-

tém zvýšeného volnoběhu, jednoduché nastartování, a dokonce i systém, který snižuje sílu potřebnou k stisknutí spojky.

Nová generace Suzuki V-STROM je velice povedený univerzální stroj. Ideální na cestování, svižné projíždky pro radost i osvěžení každodenní dopravní rutiny. Motocykl, který nejen svým zpracováním převyšuje konkurenci!

Spotřeba při testu 5,9 l/100 km.
Cena: 299 000 Kč
(ve verzi XT 339 900 Kč)
Podrobné technické specifikace naleznete na: <https://bikes.suzuki.cz/motocykly/v-strom-1050-abs-m2>

Text/Foto RAK

Nová Astra vyrazila elektrickou cestou

Po krátkém svezení s novou Astrou, o kterém jsme psali minulý měsíc, si můžeme konečně ikonický vůz značky Opel novou Astrou vyzkoušet na celý týden. Určitě znáte ten pocit, když se na něco těšíte a když už to máte skoro na dosah, přijde e-mail a vy hned tušíte změnu. V našem případě to však byla skvělá zpráva. Místo očekávané motorizace 1,2 Turbo dostaneme vrcholnou 1,6 Turbo s plug-in hybridním pohonem. Přesně tak i nová Astra už je také PHEV, není to sice ještě plná elektrická verze, ta přijde až v příštím roce, ale je to první krůček na této často zatracované cestě.

Je úplně jedno, zda se jedná o hybridní, elektrickou, nebo Astru se spalovacími motory, vždy to bude nová Astra, která je ztělesněním novodobého designu značky. Vůz působí dynamicky a hrdě jako nikdy před tím. A i když není první, kdo získává novou identitu značky v podobě čelní masky Opel Vizor, sluší jí ze všech vozů Opel nejvíc. Nová tvář spolu s úzkými světlomety Intelli-Lux LED® Pixel Light se 168 segmenty, které získala od vlajkové Insignie, dodává vozu dravý sportovní vzhled.

I vnitřek Astry prošel výrazným omlazením a jeho interiéru s plně digitálním přístrojovým štítem Pure Panel dominuje dvojice integrovaných 10palcových displejů. Hlavní středový panel má dokonce možnost vlastního nastavení aplikací, podle vlastních potřeb. Pomocí těchto panelů lze ovládat všechny nejmodernější asistenční systémy, díky kterým je řízení vozu bezpečnější. Například díky 360stupňovému systému kamer máte neustálý přehled, co se děje okolo vozu. Tyto kamery dokážou číst dopravní značky a promítat je včetně ostatních informací na moderní head-up displej v zorném poli řidiče. Rozšířený systém radarů a kamer, propojených do systému Intelli-Drive 2.0, dokáže také přizpůsobit rychlost jízdy v zatáčkách a zaručit tak

poloautomatickou změnu jízdních pruhů.

Co určitě potěší všechny, kteří potřebují propojit svůj chytrý telefon a používat své oblíbené aplikace, tak jak jsou zvyklí na svém smartphonu, je možnost bezdrátového propojení.

Nová Astra nejen dobře vypadá zvenku i uvnitř, je plně kompatibilní, nabitá moderními systémy, ale hlavně skvěle jede. Němečtí inženýři si zkrátka dali záležet, aby vůz, který je postaven na nové multienenergetické platformě EMP2 třetí generace, dokonale vyladili. Kde jinde vyladit vůz tak, aby seděl pevně v zatáčkách i při vysokých rychlostech a přitom byla jízda stále komfortní, než



180 k a vysokému točivému momentu 360 Nm



na německých dálnicích. A jízda je fakt skvělá, a to i díky AGR sedadlům, která patří u značky Opel všeobecně k nejčastěji připlacené výbavě. My jsme si toto skvěle vyladění vozu a díky výkonnému motoru 1,6 Turbo PHEV o výkonu

v rámci možností pořádně vyzkoušeli. Už se těšíme na nejsilnější hybridní Astru o výkonu 165 kW / 220 k, která by se měla také již brzo objevit. Jízda s plug-in hybridem není jen o tom, že získáte navíc dalších pár koní výkonu, ale také

úsporném a hlavně nízkoemisním provozu. Naše testovaná Astra, která má v sobě zabudovaný elektromotor, o výkonu 81,2 kW s baterií 12,4 kWh, lze dobít z wallboxu o výkonu 22 kW přibližně za 2 hodiny. My jsme ji nabíjeli z běžné zásuvky vždy přes noc a to nám stačilo na běžné denní popojíždění v čistě elektrickém režimu. Kombinaci benzínu a elektřiny jsme pak plně využili při delší víkendové cestě. Což je u hybridu ideální stav a díky husté síti dobíjecích stanic není problém i na nějaké zastávce dobíjet. Umístění baterie nikterak neomezuje ani zavazadlový prostor, který s nastavitelnou polohou a jeho maximální kapacitou nabídne po sklope-

ní sedadel úctyhodných 1 250 litrů. Takže jedinou překážkou v pořízení vozu s hybridním pohonem zůstává jen cena, která začíná na akčních 859 990 Kč, což je přesně o 320 000 Kč víc, než je základní cena nové Astry. Do úplného zákazu prodeje spalovacích motorů je to ještě relativně daleko, a tak musíme věřit, že cena elektrických vozů výrazně klesne. Nové Astry samozřejmě nechybí v nabídce ani klasické spalovací motory, v rozpětí od 110 do 130 k. Na výběr jsou dva benzinové tříválce 1,2 Turbo nebo diesellová 1,5 CDTI se 6stupňovou manuální či 8stupňovou automatickou převodovkou.

Text: RŠ
Foto: RŠ



**JSME S VÁMI
V ČESKÉ REPUBLICE
JIŽ 30 LET!**