

# POSLEDNÍ SVÉHO DRUHU

## Lotus Emira

*Britská automobilka Lotus představila svůj poslední model poháněný pouze spalovacím motorem. Není pochyb, že i tato skutečnost zvedne zájem o krásné kupé Emira, které navíc nestojí majlant.*



Mezi typické znaky lotusů patří propracovaná aerodynamika. Karoserie s promyšlenými detaily vytváří dostatečný přítlak, takže se emira obejde bez okatých spoilerů a drahých aktivních prvků.

**K**dyž Lotus uvede na trh z gruntu nový model, je to událost. Emira znamená v několika starověkých jazycích velitel nebo vůdce, což prozrazuje mnohé o ambicích kompaktního kupé. V nabídce značky nahradí ukončené typy Elise, Exige a Evora.

Lotus s emírou zavádí nový designový jazyk a přiznává, že se při návrhu odpíchl od elektrického hypersportu Evija. Karoserii vládou klidné, plynulé křivky, současně dravé i elegantní. Typickým znakem lotusů je odjakživa efektivní aerodynamika samotné karoserie. Také emira si vystačí bez aktivních prvků, důmyslný design vytváří potřebný přítlak sám o sobě v závislosti na rychlosti. Navíc je přítlak dokonale vyvážený mezi přední a zadní kola, což zajišťuje konstantní, přesné a předvídatelné jízdní vlastnosti.

Že se britský malovýrobce koncentruje na vývoj více či méně elektrifikovaných vozů, je známá věc, jednoduše chce přežít i v nastupující éře. O to



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**Lotus Emira 3.5 V6**

Přepínaný benzinový šestiválec 3,5 l

Výkon **298 kW (400 koní)**

Točivý moment manuál/automat **420/430 Nm**

Pohon **zadních kol**

**Manuální nebo automatická**

**šestistupňová převodovka**

Zrychlení 0–100 km/h manuál/automat **4,3/4,2 s**

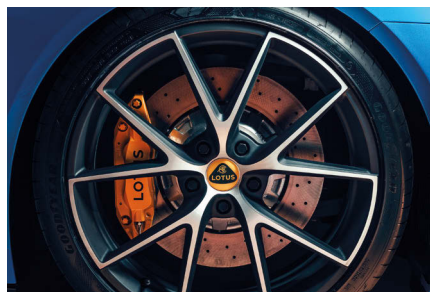
Maximální rychlost **290 km/h**

Cena verze First Edition **2 500 000 Kč**





**Každý záhyb na elegantní karoserii má jasnou funkci. Kapsy na bocích vedou vzduch k motoru, prolisy v kapotě zvyšují přítlak.**



**Kola mají průměr 20 palců, nabízejí se i kompletně černé provedení. Osvětlení zajišťuje technologie LED. Krása číší z každého detailu.**

zajímavější je pro skalní zastánce starých pořádků právě emira – historicky poslední lotus, jemuž v žilách koluje jen a pouze benzin.

Britové si nezdíka pro vývoj svých vozů hledají strategického partnera a v tomto případě jím poprvé byla sportovní divize Mercedes-AMG. Díky tomuto spojení se jako základní motor emiry představí fenomenální čtyřválcový dvoulitrový známý třeba z ostrého AMG A 45. S ním by měl lotus v základní specifikaci stát příznivých 1,8 milionu, ale to je zatím budoucnost plánovaná pro rok 2023.

Jako první se k zákazníkům na jaře příštího roku dostane plnotučná šestivál-

cová verze. Kompresorem přeplňovaný šestiválec 3,5 litru od Toyoty fanoušci lotusů dobře znají z modelů Exige nebo Evora, na něž novinka odkazuje. Prodej odstartuje vrchovatě vybavená série First Edition za pořádkově zajímavých 2,5 milionu korun. Dostupná bude v šesti odstínech karoserie a sedmi variacích interiéru z kůže nebo alcantary. Na podzim 2022 pak nabídku zaváděcí limitky rozšíří i slabší dvoulitrový.

Emira sice není tak radikální jako její předchůdci – s délkou 4,4 metru je větší a s hmotností 1405 kg těžší – na dnešní poměry je to ale pořád velmi kompaktní hračka. Na obhajobu mírné nadváhy

nutno dodat, že novinka není žádné vybydlené okružové náčiní. Je to luxusně vybavené kupé vhodné ke každodennímu použití. V útulném interiéru nechybí nic z moderních technologií, úlohu přístrojů převzal displej s úhlopříčkou 12,3 palce a k ovládání palubních funkcí slouží centrální tablet 10,25 palce. Pochopitelně nemůže chybět prémiové ozvučení, Lotus vlastenecky sáhl po britské značce KEF, která se tak poprvé objevuje v automobilovém průmyslu. Zavazadla lze uložit za sedadla nebo do prostoru za motorem, kam se vejde dokonce sada golfových holí.

Zatímco interiér myslí na pohodlí a praktičnost, technika má jediný cíl -



Interiér kupé je našlapaný luxusní výbavou, počítá se s každodenním využitím.




Emira je poslední model značky, u něhož řev výfuků neřadí bzukot elektromotoru.

zprostředkovat maximum koncentrovaných řídicích zážitků. Samozřejmostí je pohon zadních kol, a dokonce nám Lotus dopřál i manuální řazení, dvouspojkový automat nabízí za příplatek. Kvilející agregát uložený uprostřed vozu za sedadly posádky vymezuje emiru vůči dvěma konkurentům – Porsche 718 Cayman a Alpine A110, jejíž osmnáctistovka se ovšem může poměřovat nanejvýš se slabší, dvoulitrovou emirou. Šestiválec hraje jinou ligu. Lotus se sice nikdy nehonil za horečnými parametry motorů, ale v případě emiry mluvíme o 400 koních a až 430 Nm, což rozhodně není málo. Britské kupátko dokáže uhánět

290 km/h a stovku pokoří za 4,3 sekundy, s autem ještě o desetinu rychleji.

Zapálené milovníky sportovního svezení jistě zaujme balíček Lotus Drivers Pack obsahující tužší podvozek, launch control pro maximálně efektivní rozjezd a lepší pneumatiky Michelin Pilot Sport Cup 2.

Emira je věrná tradici a její montáž probíhá s vysokým podílem ruční práce v nově postavené továrně kousek od domovského města Hethel v hrabství Norfolk, kde se lotusy rodí již od roku 1966. Premiérově Lotus povolal k výrobě i roboty. Pracují třeba v lakovně nebo nanášejí lepidlo při montáži karoserie. 



inzerce

**GOLDFINGERS**  
**RING GIRL DENIG**  
**/COSTUME**  
**ARINA COUTURE**

**GOLDFINGERS® Prague** – KLUB / BAR / SHOW  
LAP DANCE / LESBIAN SHOW / TABLE DANCE

Václavské nám. 5, Praha, hotel Ambassador  
Sun–Thu 8pm–5am, Fri–Sat 8pm–6am