

# Nissan X-Trail



## se odhaluje

Foto: Metro archiv

## Novinky od Alcaru

Společnost Alcar Bohemia jako každý rok představila své novinky, aby motoristům ulehčila výběr zimní sady kol. Z podzimních novinek vybíráme kola značek AEZ a DEZENT. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je také 3D konfigurátor na [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz), ve kterém si můžete nastavit také letošní novinky, které Alcar uvádí na trh.



**AEZ BERLIN BLACK**  
Vícepráskový design s černým lakem a leštěným le-



mem ráfku speciálně vyvinutý pro vozy Mercedes. Je dostupný v rozměrech od

7,5x18 do 9,0x19 palců. AEZ nabízí mnoho aplikací ECE

v originálních rozměrech, například pro Mercedes A-trídy, B-trídy, C-trídy, GLC, EQA, a E-trídy včetně několika variant AMG. AEZ Berlin black podpoří sportovní vzhled mnoha modelů Mercedes.

**DEZENT TV DARK**  
5práskový design DEZENT TV dark

s černým lakem a leštěnou čelní plochou působí díky masivním dvojitým práskům elegantně zejména na větších a těž-



ších vozidel. Díky nosnosti 1 050 kg na 1 kolo je vhodný pro SUV, dodávky nebo rodinu vozů VW Transporter. Kromě toho nabízí také aplikace pro plug-in hybridy a elektromobily v rozměrech od 16 do 20 palců.

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER





## Zcela nové Niro je tu

Ve své první generaci se Kia Niro představila s hybridním pohonem v roce 2016. Časem pak nabídku doplnily plug-in hybridní a čistě elektrická varianta e-Niro. Omlazovací kúrou pak Niro prošlo v roce 2019. Za svou šestiletou kariéru si model Niro našel své místo na trhu a jen v Evropě se chlubí 350 000 prodanými kusy. Aktuálně se Kia Niro představuje ve své zcela nové druhé generaci. Novinka se již od začátku nabízí jako hybrid, plug-in hybrid a čistý elektromobil, který mění název na Niro EV (dříve e-Niro). Zcela nové Niro je postaveno na třetí generaci podvozkové platformy „K“ značky Kia a oproti svému předchůdci je vůz větší a prostornější. S délkou 4 420 mm, šířkou 1 825 mm a výškou až 1 570 mm atakuje segment středně velkých SUV. Vzhledem k rozvoru 2 720 mm a vylepšeným proporcím

kabiny disponuje model prostorem v interiéru na vrcholu třídy, i velkorysou nabídkou místa v zavazadlovém prostoru. U verze Hybrid se kufr zvětšil na 451 litrů (předchůdce: 436 litrů), u modelu Niro EV činí 475

litrů a u modelu plug-in 348 litrů. Kromě velikosti vzrostla u nového modelu Niro i jeho tažná síla. Zatímco varianty hybrid a plug-in hybrid utáhnou brzděný příves, stejně jako jejich předchůdci, až do hmotnosti 1 300 kg, varianta EV výrazně posílila a nabízí tažnou kapacitu až do 750 kg. Ceny nového modelu začínají od 729 980 korun pro Niro Hybrid,



1 049 980 korun pro Niro plug-in hybrid a 1 169 980 korun pro Niro EV.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Archiv



**EMIL FREY**  
VÁŠ DEALER VOZŮ SUZUKI



Suzuki Emil Frey Stodůlky  
Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

www.emilfrey.cz/suzuki

Suzuki Vitara 1.4 BOOSTERJET HYBRID. Spotřeba paliva dle WLTP 5,4-6,1/100 km, emise CO<sub>2</sub>: 121-136 g/km. Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

## Peugeot e-Legend

Koncept značky Peugeot e-Legend, představující futuristickou vizi automobilky, je důkazem, že éra elektrických vozů nemusí být nudná. Tento fascinující koncepční vůz s ikonickými tvary kupé 504 byl v Česku poprvé k vidění u příležitosti jedinečné zářijové výstavy v pražském OC Arkády Pankrác, která shrnovala

minulost, současnost i budoucnost francouzské značky Peugeot.



## Volkswagen ID. Buzz Cargo je nejlepším LUV ve své třídě



ID. Buzz Cargo získal prestižní ocenění „International Van of the Year 2023“ (IVOTY). Toto renomované

mezinárodní ocenění obdržel ID. Buzz Cargo již před svým uvedením na trh. Tento vůz byl vyvinut výhradně pro elektrickou přepravu a zákazníkům bude předáván s neutrální bilancí emisí CO<sub>2</sub>. Ocenění bylo předáno na nedávné zahajovací akci „Stars of the Year“ pořádané německým sdružením automobilového průmyslu VDA.

## Budoucnost mobility

V rámci projektu AE-Mobility sezvalo dealerství Auto Elso v pražských Čakovicích nejen členy motoristických klubů, ale také milovníky elektromobility. Doslova pod jednou střechou bylo k dispozici 30 testovacích vozů od Dacie Spring až

prostředí nabízí dealerství nový projekt komplexních služeb v oblasti mobility. K projektu, který zahrnuje komplexní služby pro elektromobilitu, se připojilo 17 automobilových značek a čtyři leasingové společnosti. Testovací jízdy doplnily



po Porsche Taycan, a to včetně novinek v oblasti elektrických užitkových vozů. V rámci akce zaštitěné ministerstvem životního

přednášky a konzultace partnerů, kteří detailně zodpověděli dotazy související s budoucností mobility. Maš



# Suzuki Vitara Strong Hybrid



Vyzkoušeli jsme nový plně hybridní pohonný systém Strong hybrid, který před nedávnem doplnil nabídku modelu Vitara a časem doplní také techniku modelu S-Cross. Dosud nabízený a osvědčený motor 1.4 BoosterJet s mild-hybridním pohonem však u modelu Vitara zůstává a nadále se nabízí výhradně s manuální šestistupňovou převodovkou. Novinka tak nahrazuje pouze verzi s automatickou převodovkou.

Zcela nový full-hybridní pohon vlastní konstrukce z dílen Suzuki je tvořen benzinovým atmosférickým čtyřválcem 1.5 DualJet, elektrickým motor-generátorem MGU, samočinnou převodovkou AGS a 140V lithium-iontovou baterií. Jednou z jeho hlavních předností by měla být nízká spotřeba a nižší emise. Aktuálně však Vitaru se Strong hybridem neobjednáte a v nabídce je pouze osvědčený přeplňovaný mild-hybrid 1.4 BoosterJet Hybrid. Strong Hybrid by se však měl s menšími dílčími úpravami v průběhu podzimu opět vrátit. Vyplatí se na něj čekat?

Vytvořit alternativní motor k tak povedenému motoru, jako je 1.4 BoosterJet, není opravdu jednoduché. Skvělý záťah a rozumná spotřeba okolo 6,5 litru řadí osvědčenou přeplňovanou jednotku k těm nejlepším na trhu. Proč full-hybridní techniku

nikat atmosférického čtyřválcem. Pokud jste staromilci a máte rádi atmosférické motory, může vás jízda se Strong Hybridem oslovit,



jestli jste však doposud jezdili s motorem 1.4 BoosterJet ať již v automatu, nebo manuálu, budou vám točivý moment, pomoc turbodmychadla a rychlé reakce povedeného automatu chybět. Robotizovaná převodovka Strong Hybridu ve spojení s kratšími převody na do-

spotřebu v kombinovaném cyklu dle normy WLTP v závislosti na konkrétním provedení 5,4–5,9 l / 100 km. Ve městě, kde využijete pomoc hybridního pohonu nejvíce, se není problém pohybovat se spotřebou okolo 5 litrů. Další výhodou je, že full-hybrid je v režimu EV schopný jet čistě na elektřinu při popojždění nebo jízdě ustálenou rychlostí a při couvání. O tom, kdy je tato jízda na elektřinu nejvhodnější, samozřejmě rozhoduje řídící jednotka. Elektromotor pomáhá hladkým rozjezdům a akceleraci už od nízkých otáček. Ceny modelu Vitara začínají na 519 900 Kč. K dispozici je i provedení s pohonem všech kol AllGrip Select, a to za 601 900 Kč ve verzi Premium. Ceny nově zahrnují dosud příplatkovou pětiletou záruku.



v Suzuki nepropojili s tímto skvělým motorem, můžeme jen hádat, ale pravděpodobně to budou ekonomické důvody a jednodušší tech-

savádní planetový automat prostě nestačí. Co se týká úspory paliva. V našem týdenním testu se spotřeba s full-hybridem ustálila na

## ELEGANCE I V ZIMĚ 2022 – 2023

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ Berlin dark



AEZ Berlin black



DEZENT AO dark



DEZENT TV dark



Bezpečnostní šrouby/matice



**ZDARMA!**  
K sadě kol AEZ a DOTZ  
(Sicuplus musí být součástí objednávky)  
Od 1.9. do 30. 11. 2022

3D Konfigurator kol  
www.alcar.cz



Text: Martin Štěřba  
Foto: Archiv



# Nové MG ZS má co nabídnout

Vždy jsem žasl, co nám neznámých značek vozů se prohájí po asijských silnicích a je jen otázkou času, kdy se nějaké zcela nové značky objeví i u nás. Tak trochu si můžeme říct, že už je to tady. Původně britské vozy značky MG, které se nově prodávají v České a Slovenské republice, vyrábí čínský koncern Saic Motor Corp. Znovu vyráběné MG se v Evropě prodává již od roku 2019, kde se s ním můžete běžně potkat. Já jsem se třeba letos v létě šel na Maltě podívat zblízka, co to stojí za mně neznámá SUV před budovou maltské vlády. Překvapeně jsem koukal na tři nablýskané elektrické MG, vzorně napojené v nabíjecích stojanech. U českých dealerů, kterých je aktuálně 19, jsou zatím k dispozici pouze dva SUV modely, menší MG ZS a hybridní MG EHŠ. Plně elektrický vůz by se měl však objevit již příští rok.

Pro náš test jsme si zapůjčili menší z těchto vozů, který láká na skvělou cenu startující na 424 940 Kč, a tak nás zajímalo, co se za ní skrývá. Už při vyzvednutí vozu jsem nedokázal skrýt překvapení. Dostal jsem na první pohled vybavený vůz s koženými sedáčkami, obrovskou otevírací skleněnou střechou, litá kola s broušenými plocha-

mi, a to jsem ještě stál před vozem. Moje první otázka tedy zněla. Pěkný a kolik to stojí v téhle výbavě? S odpovědí mi spadla brada. Tak jak to je, 494 940 Kč, a pokud chcete automat, tak 529 940 Kč. Nevěřicně jsem sebral ceník a vyrazil si vůz vyzkoušet. Prostorná kabina je působivě potažena syntetickou kůží, která je elegantně prošívána, je

na dotek velice příjemná. Sedadla, kde je na opěrkách vyšité logo MG, mi hned připomněla sportovní historii značky MG. Pohodlné sedáčky jsou pro řidiče od druhé výbavy dokonce elektricky nastavitelné. Po nastartování se na mě ihned rozsvítila digitální přístrojová deska, kterou doplnil barevný 10palcový displej. Ten sice nepatří mezi úplně nejpovednější, ale je to možná jen o zvyku. Každopádně je plně kompatibilní s Apple CarPlay i Android Auto, nechybí zde plnohodnotná navigace, DAB tuner a 360° panoramatická parkovací kamera. I tento vůz byl vybaven technologiemi pro bezpečnou jízdu, jako je detekce mrtvého úhlu nebo varování před opuštěním jízdních pruhů. Nechybí

zde ani asistent rozjezdu do kopce či naopak asistent pro sjíždění strmých kopců. Co se týká motorizací, na výběr jsou dva zážehové motory. Čtyřválcová atmo-

k testu zapůjčen silnější litrový přeplňovaný tříválec s výkonem 82 kW, který najdete ve výbavě Elegance s 6st. manuálem nebo ve výbavě Exclusive s 6st.



sférická jednotka o obsahu 1,5 l s výkonem 78 kW, je osazována do prvních dvou výbav Essential a Emotion a je vždy pouze s 5st. manuálem. My jsme měli

automatickou převodovkou. Tento litrový motor nebyl samozřejmě žádným trhačem silnic a maximální dálniční rychlost byla i zde téměř maximem. Co se týká samotné jízdy, nejde vozu nic zásadního vytknout. Určitě se najdou tací, kteří budou postrádat u SUV možnost volby pohonu 4x4 nebo budou vozu vyčítat chybějící osobitost, nebo prostě že je vyrobeno v Číně. Já se s tím osobně však nesetkal. Naopak vůz všude zaujal svojí propracovanou přídí s BI-LED světlo- mety, velmi bohatou výbavou, velkým zavazadlovým prostorem o objemu 448 litrů a hlavně skvělým poměrem ceny. Jak se budou vozy v ČR prodávat, nevíme, ale každopádně zájem u dealerů prý je. Nicméně ve světě již MG prodalo 1 milion vozů, bez započtení čínského trhu. U nás se vůz prodává se 7letou tovární zárukou.

Text: RŠ

Foto: Archiv



## Vlajková loď efektivní dekarbonizace

Mnozí majitelé automobilů s benzínovými pohonnými jednotkami nyní řeší, možná více než kdy jindy, problém s úsadami karbonu uvnitř motoru a s tím spojenou zvýšenou spotřebu paliva. Americká společnost BG Products, Inc., nabízí velmi jednoduché, maximálně účinné a bezpečné řešení s inovovaným výrobkem BG 44K® PLATINUM.

Problémy se vznikem karbonových úsad ve spalovacích prostorech motoru nejsou ničím novým a bohužel často přicházejí negativní účinky postupně, takže nelze proti nim ihned účinně reagovat. S přibývajícím kilometry však u takto postiženého

motoru dochází ke snížení výkonu, zvýšení spotřeby paliva, a motor navíc produkuje podstatně vyšší množství škodlivých emisí. Často se motoristé dovídají o skutečném stavu jejich motoru až při povinné návštěvě STK. Měření emisních hladin motoru

totiž okamžitě poodhalí možnou přítomnost karbonu v oblasti sacích a výfukových ventilů, lambda sondy a celého spalovacího prostoru včetně pístních kroužků. Bohužel v současnosti jsou takto nejvíce ohroženy nejen naftové motory, ale i nejmodernější systémy s přímým vstříkem GDi, TSi a FSi motorů, což má za následek kromě již zmíněných negativních projevů i nepravidelný chod a potíže při startová-

ní. A přitom dnes existuje velmi jednoduché preventivní řešení, které chemickou reakcí přemění úsady v plynné skupenství, čímž odstraňuje velmi houževnaté karbonové úsady a zabraňuje jejich vzniku ve vstříkovaní motoru, ve spalovacím prostoru i filtru pevných částic. Americký výrobce chemických



kapalin pro automobilový průmysl BG Products, Inc., který působí na světovém trhu více než 50 let, na-

bízí celou řadu produktů na účinnou dekarbonizaci. Doslova vlajkovou lodí v této oblasti je výrobek BG 44K® PLATINUM. Ten je určen pro všechny typy zážehových motorů. Preventivním a pravidelným použitím přípravku BG 44K® PLATINUM se udržuje celý spalovací systém ve vynikajícím stavu, předchází se nadměrnému opotřebení dílů a následným drahým opravám. Ale hlavně, aplikace výrobku navrací motoru původní výkon při současném snížení spotřeby paliva. Velmi jednoduchá aplikace (325 ml) do palivové nádrže každých 10 000 – 15 000 km zajistí čistý systém u nových i starších motorů.

www.bgpoint.cz



# Peugeot 308

## v praktickém balení SW

Začátkem roku uvedla automobilka Peugeot na český trh krátkou verzi svého úspěšného kompaktního hatchbacku v podobě modelu 308. Před nedávnem dorazila novinka také v praktičtějších provedení kombi, automobilkou označovaném jako SW. Pozornost o novinku tak roste nejen u soukromé klientely, ale čeří vody i u fletových zákazníků.

Vedle osvědčených benzinových a diesellových motorizací v nabídce nechybí ani plug-in hybridní varianta. V průběhu příštího roku doplní nabídku obou verzí (hatchback a SW), dokonce i čistě elektrické provedení, které bude prvním čistě elektrickým kombíkem vyrobeným v Evropě. My jsme se však rozhodli vyzkoušet novinku v klasičtějších provedení s tříválcovým motorem 1.2 PureTech 130 spojeným s osmistupňovým automatem EAT8 a ve výbavě GT, tedy žádné holátko.

A musíme uznat, že tato konfigurace nám absolutně vyhovovala. V nabídce nám nic nechybělo a ani při jízdě jsme si neměli na co stěžovat. I přesto, že se jedná o tříválcový motor, nemáme k němu zásadnější výhrady, navíc už ho dobře známe a dle nás patří určitě k těm povedenějším na trhu. Motor je pružný a s automatem si rozumí jak ve městě, tak i na delších trasách. Na agilitu jsme si nemohli stěžovat ani



na dálnici. Při sportovnějším stylu jízdy jsme občas využili pádla pod volantem. Ani zvuk tříválců nás nijak nepohoršoval. Dokonce na nás místy jeho zvuk s trochou fantazie působil sportovním dojmem. Největší devízou prodloužené „třistaosmičky“ je však jeho praktičnost a univerzálnost. Rozvor je oproti hatchbacku delší o 57 mm, což je znát jak na zeštíhlené siluete, tak

samozejmě v prostornosti zejména v zadní části. Základní zavazadlový prostor narostl v porovnání s hatchbackem ze 412 l na 608 l. Při sklopené zadní lavici umí kombík nabídnout dokonce 1 634 l. Ve druhé řadě sedadel oceníte o 129 mm



více místa pro kolena. Nové logo Peugeot v masce chladiče chytré ukrývá radar s asistenčními systémy. Již od základní úrovně výbavy jsou k dispozici světlá s LED technologií, v našem případě jsme však měli účinnější a vychytanější Matrix LED světlořady s automatickou výškovou regulací. O pohodu posádky se staral také systém AQS (Air Quality System), který neustále monitoruje kvalitu vzduchu vstupujícího do kabiny a může sám aktivovat jeho recyklaci. Údaje o kvalitě vzduchu můžete sledovat na centrálním dotykovém displeji. Nejen na delších cestách vzdáte hold předním sedadlům s pečeti kvality AGR splňujícím přísná kritéria nezávislých lékařů a terapeutů. Mladší generace naopak ocení bezdrátové nabíjení a bezdrátové zrcadlení telefonu přes Bluetooth, kde je možné připojit dva telefony současně. Ceny nového Peugeotu 308 SW, vyráběného ve francouzské továrně v Mulhouse, začínají na 650 000 Kč

Text: Martin Štěrba  
Foto: Archiv



# Nový Nissan X-Trail odhalen

Čtvrtá generace modelu X-Trail dorazila do Evropy. Oblíbený rodinný vůz s duší dobrodruha bude k dispozici v pětimístném i sedmimístném provedení. Díky nové alianční platformě CMF-C představuje novinka vyspělou konstrukci a pokročilé technologie. Nový X-Trail bude nabízen v 10 barvách karoserie s pěti dvoubarevnými kombinacemi, takže bude možné vybírat celkem z 15 variant. V nabídce budou dvě motorizace. Základ tvoří přeplňovaný 1,5litrový motor vybavený 12V mild-hybridní technologií, generující výkon 120 kW (163 k). Ten je přenášen prostřednictvím plynule variabilní převodovky Xtronic na přední kola. Druhým výrazně zajímavějším pohonem je inovativní systém pohonu e-POWER. Ten byl poprvé představen v Japonsku v modelu Note v roce 2017. Jediností systému e-POWER spočívá v tom, že benzinový motor slouží výhradně k výrobě elektriny, zatímco kola jsou zcela poháněna elektromotorem. To znamená, že motor může vždy pracovat v optimálním rozsahu, což vede k značně vyšší hospodárnosti zejména v městském prostředí. Díky čistě elektrickému pohonu nedochází k prodlevě jako u spalovacího motoru nebo tradičního hybridu. Systém

e-Power nabídne v případě předokolkou výkon 150 kW, pokud se rozhodnete pro nový systém pohonu všech kol označovaný jako e-4ORCE spolupracující s dvěma elektrifikovanými



pohonnými jednotkami, budete mít k dispozici dva elektromotory s celkovým výkonem 157 kW (213 k). Díky zadnímu 94kW motoru je dosaženo zrychlení z 0 na 100 km/h za 7 sekund. Oproti mechanickému systému 4WD má 10 000krát rychlejší odezvu na točivý moment zadní nápravy. Kromě optimalizace rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní kola používá systém X-Trailu nezávislé ovládání brzd na každém ze čtyř kol. Ceny pro český trh zatím nejsou k dispozici.

Text: Martin Štěrba, Foto: Archiv

## Den otevřených dveří v AutoPalace Butovice.



**15. 10. 2022**  
od 9:00 do 15:00 hod

Srdečně Vás zveme na Den otevřených dveří do našeho salonu Hyundai v Butovicích. V rámci testovacích jízd si budete moci vyzkoušet celou modelovou řadu vozů Hyundai, včetně úplné novinky - modelu Staria. Vaše děti se mohou těšit na skákací hrad, či malování na obličej. Připraveno bude i drobné občerstvení. Přijďte, těšíme se na Vás.

**AutoPalace®**

Bucharova 16, 155 00 Praha 5, [www.butovice.hyundai.cz](http://www.butovice.hyundai.cz)

**HYUNDAI**

5 ZÁRUKA

5 HYUNDAI ASSISTANCE

Fotografie je ilustrativní. TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5-7,8 l / 100 km, emise CO<sub>2</sub> 34,9-178 g/km (údaje dle WLTP).



# Motocyklový jezdec Oliver König převzal Hyundai i30 N Drive-N

Český motocyklový závodník Oliver König, závodící v sérii WSBK za Orelac Racing Team, poprvé nasedl do svého zbrusu nového modelu Hyundai i30 N v limitované edici Drive-N.

Sportovní motivy vozu v novém perleťovém laku Serenity White jsou doplněny polepy s Oliverovým závodním číslem 52 a podpisem talentovaného závodníka. Pod kapotou vůz schovává dvoulitrový přeplňovaný benzinový motor, spolupracující s osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou N DCT, poskytující výkon 280 koní.

České zastoupení jihokorejské automobilky podporuje talentovaného českého závodníka od začátku

letošní sezony. V aktuálním ročníku König zazářil především v závodech na partnerském Autodromu Most,



„Za dobu, co spolupracujeme se značkou Hyundai, jsem ‚enku‘ přišel vážně na chuť. Mám neskutečnou radost, že teď můžu nasednout do těhle stylově limitky,“ pochvaloval si König po prvním usednutí do vozu.

kde i přes nepříjemné zranění dvakrát dojel na šestnácté příčce.

„Oliver v této sezoně několikrát prokázal svůj talent a jsme moc

rádi, že nyní můžeme vzájemnou spolupráci ještě více prohloubit předáním tohoto exkluzivního modelu, protože perfektně sedí k jeho životnímu stylu,“ uvedl Jan Przczyko,

marketingový manažer Hyundai Motor Czech.

Hyundai i30 N Drive-N je limitovanou edicí populárního vysokovýkonného modelu Hyundai i30 N, vyráběného ve výrobním závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích. Z výrobní linky sjelo



pouze 800 kusů, z nichž 25 se dočká svého majitele na českém trhu. Vyznačuje se řadou designových vylepšení v interiéru a exteriéru, včetně efektních 19" kovaných kol v bronzové úpravě.

## Pro každou rodinu.

Hyundai i30 v limitované edici FAMILY.

Již od **409 990 Kč** | Financování s miniúrokem\* od **0,99%**



**0,99%** Nizké splátky s miniúrokem



Nejvýhodnější Hyundai pojištění s možností nulové spoluúčasti



Sada zimních pneumatik zdarma



Slevová tankovací karta na 5 let

Představujeme Hyundai i30 v limitované edici Family. Je dostupný jako prostorné kombi, elegantní a současně praktický fastback nebo sportovně střížený hatchback.

S úspornými motory včetně čtyřválcového 1,5i 110 k, moderní konektivitou a bohatou výbavou. Navíc s možností získat praktické příslušenství za polovinu ceny. Pro každou rodinu.

**AUTOCENTRUM DOJÁČEK**

**AUTOCENTRUM Dojíček spol. s r.o.**

U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10 Vršovice

Tel. +420 775 994 338

dojacek.hyundai.cz

**HYUNDAI**

**5 LET ZÁRUKA**  
bez omezení km



**5 LET HYUNDAI ASSISTANCE**



\*Reprezentativní příklad financování Hyundai i30 Hatchback FAMILY Smart 1,5i s programem Hyundai Finance: pořizovací cena 464 990 Kč vč. DPH; výše úvěru 139 497 Kč; akontace 70 % (325 493 Kč); pevná úroková sazba 0,99 % p. a.; RPSN 13,09 % p. a.; 1.–23. měsíční splátka úvěru 1 121 Kč; 24., poslední nepravidelná splátka bez pojištění 116 248 Kč; měsíční splátka pojištění 1 216 Kč; poplatek za poskytnutí úvěru 0 Kč; délka úvěru 2 roky. Celková částka k uhrazení (jistina, úroky, pojištění, poplatek) 171 215 Kč, pojištění obsahuje havarijní pojištění a povinné ručení (spoluúčast 10 %, min. 10 000 Kč). Platnost nabídky je do 30. 9. 2022 nebo do odvolání. Poskytovatelem úvěrového financování a zadavatelem reklamy na finanční produkt je společnost ESSOX s.r.o. Poskytovatelem pojištění je společnost UNIQA pojišťovna, a.s. Příklad financování je orientační.



# Ford Kuga – Stále povedené SUV

Ford Kuga byl vždy oblíbené SUV, jehož symbolem byly skvělé jízdní vlastnosti, které byste od SUV ani nečekali. Velkou oblibu měly zejména jeho dieslové jednotky označované jako EcoBlue. Poslední generace modelu Kuga se chlubí nejen zcela novým dynamickým designem a prostornějším interiérem, ale také má být nejvíce elektrizovaným modelem značky.

A pravdou je, že jeho stále se rozrůstající nabídka motorizací od hybridů přes plug-in hybridy pomalu z nabídky vytlačila výše zmiňované skvělé vznětové jednotky 1.5 EcoBlue a 2.0 EcoBlue, které ještě při uvedení poslední generace Kugy v roce 2020 v nabídce nechyběly. Nyní však tyto skvělé jednotky bohužel v ceníku již nenajdete, i když pár posledních exemplářů možná ještě najdete v nabídce skladových vozů. Aktuální nabídka však našťáště umí stále nabídnout variantu s pohonem všech kol (AWD), která je nově spojena výhradně s hybridní atmosférickou jednotkou 2.5 Duratec Hybrid, kterou jsme v našem minulém testu chválili za její úspornost a dle nás je povedenou náhradou za vznětovou jednotku 2.0 EcoBlue, kterou

tato nelehká doba vytlačila z trhu, a tak toto alternativní řešení od Fordu kvitujeme. Aktuálně se nám k vyzkoušení dostává základní



zážehová motorizace 1.5 EcoBoost, která jako jediná nabízí možnost šestistupňového manuálu a jako jedinou ji Ford nenabízí v nejvyšší výbavě Vignale.



Tato tříválcová jednotka nabídně výkon 110 kW, tedy 150 koní, a celkově působí dobrým dojmem, chod tříválcové je dobře odhlučněný, a tak vás jeho tříválcový zvuk při jízdě nijak nerozptyluje, navíc je jeho chod poměrně kultivova-

ný, a dokonce umí v rámci úspory paliva a snížení emisí při nízkém zatížení vypnout jeden z válců. Oproti předchůdci je nová Kuga o 44 mm širší a o 89 mm delší, rozvor náprav se prodloužil o 20 mm, což se samozřejmě odráží ve zvětšení vnitřního prostoru. Variabilitě také pomáhají zadní posuvná sedadla, která lze posunout dle potřeby až o 150 mm. Líbí se nám,

že si Kuga ponechává od svých předchůdců skvělé jízdní vlastnosti, chválíme také vychytávky v podobě aktivní ochrany dveří, která při otevření dveří automaticky vysune chrániče hran předních a zadních dveří čímž chráníte nejen svou kugu, ale zejména ostatní vozy parkující vedle vás. Co se týká spotřeby, tak ta se po týdenním, zejména městském provozu ustálila na 8 l / 100 km. Cena modelu Kuga začíná ve výbavě



Titanium s tríválcovým motorem 1.5 EcoBoost na zvýhodněné ceně 737 900 Kč.

Text: Martin Štěrba  
Foto: Adam Rezek

## Chyby děláme každý. Těm v rámci povinného ručení se však můžete snadno vyvarovat

Jak už název napovídá, povinné ručení má mít sjednané každý vlastník vozidla. Znáte ho však dobře? Dopouštíme se totiž celé řady chyb, za které můžeme pořádně zaplatit, a to doslova. Vybrali jsme ty nejčastější chyby, se kterými se na informační lince České kanceláře pojistitelů setkávají nejvíce.

### I nepojízdné auto musí mít sjednané povinné ručení

I když auto nejedí, máme ho odstavené v garáži nebo na zahradě, tak za něj musíme platit povinné ručení. Abyste se tomu vyvarovali, musíte učinit jednoduchý krok a jeho nepojízdnost jednoduše deklarovat vůči registru vozidel. „Jestliže máte nepojízdné vozidlo, odevzdejte jeho registrační značku a osvědčení o registraci do tzv. depozitu,“ radí právník České kanceláře pojistitelů Vladimír Krejzar a doplňuje: „Mějme tedy na paměti, že dokud má vůz registrační značku, musí mít také povinné ručení.“

### Příspěvek do garančního fondu není platba za povinné ručení

Příspěvek platí majitel nepojízdného vozu za každý den bez povinného ručení do garančního fondu ČKP. Z tohoto fondu jsou pak

vypláceny škody způsobené nepojízdnými vozidly, ale pozor! Zaplacením příspěvku do garančního fondu nedochází k uzavření pojištění, to je nutné co nejrychleji sjednat u jedné z pojišťoven, které ho poskytují, aby nepojištěné období dále nenarůstalo.

Vrakovištěm to nekončí Sběr, vrakoviště, rozebrání na náhradní díly – to vše jsou způsoby, jak můžete nechat zlikvidovat vozidlo. Ale likvidace se řídí zákonem a musí být provedena pouze ekologickým způsobem a osobou k tomu pověřenou, která vám vystaví potvrzení. Potvrzení je v tomto procesu velmi důležité, jelikož díky němu je následně možné vyřadit vozidlo z registru. „Samotný zánik vozidla není důvodem pro ukončení pojištění. Pojištění zaniká právě až vyřazením z registru vozidel. Klient by tedy měl pojišťovně



foto: iStock

doložit kopii technického průkazu s vyznačeným zánikem vozidla,“ vysvětluje tisková mluvčí České kanceláře pojistitelů Veronika Pavlisová a doplňuje: „Po zániku pojištěné smlouvy nezapomeňte pojišťovně odevzdat zelenou kartu.“

Nové povinné ručení musí navazovat na to předchozí Jakmile jedno povinné ručení skončí a vozidlo je stále vedené v registru, nové povinné ručení musí navazovat hned další den.

„Zákon stanovuje povinnost mít sjednané povinné ručení nepřetržitě za celou dobu, kdy je vozidlo vedeno v registru vozidel. Pokud tomu tak není, platí vlastník vozidla za každý takový den tzv. příspěvek do garančního fondu ČKP,“ uvádí Vladimír Krejzar.

Při prodeji si pohlíďte předem v registru vozidel na nového majitele O tom, že jste automobil prodali, se musí dozvědět všechny příslušné institu-

ce. Ty nejčastěji vychází z registru vozidel, kam musíte změnu nahlásit do 10 dní od uzavření kupní smlouvy. Změnu také nahláste pojišťovně a doložit prodej vozu můžete třeba kupní smlouvou. „Dokud pojišťovně neoznámíte změnu vlastnictví vozidla, vaše pojištění v roli původního vlastníka vozidla stále trvá. Doporučujeme proto v případě prodeje vozidla pojišťovnu kontaktovat co nejdříve,“ uzavírá Veronika Pavlisová.