

Unikátní systém e-POWER



Na elektřinu bez nabíjení

Foto: Metro archiv

Budte elegantní i v zimě

I letos si společnost Alcar Bohemia připravila pro své zákazníky svou tradiční akci „Elegance i v zimě“. Alcar se opět snaží zákazníkům ulehčit výběr zimní sady kol a svou širokou nabídku ještě rozšiřuje o 11 nových designů litých kol vhodných na zimu. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sciplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2022. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je špičkový 3D konfigurator na www.alcar.cz.

DEZENT AO je robustní kolo s pětidřevým uchycením. Díky vysoké nosnosti až 810 kg a schválním ECE umožňuje montáž na širokou škálu



DEZENT AO black

modelů v originálním rozměru bez nutnosti zápisu do Technického průkazu. Výrazný aero design vynikne v dostupných rozměrech 19 a 20 palců na každém elektro-

mobilu či hybridu. DEZENT AO je k dispozici ve variantě s černým lakem a leštěnou čelní plochou nebo s ce-



DEZENT AO dark

ločným lesklým lakem. Novinka je k dispozici například pro modely Audi Q4 e-tron, Mercedes EQC a EQA, Škoda ENYAQ, Hyundai Ioniq 5, Kia EV6, VW ID.3 a ID.4, Polestar 2, Volvo XC40 nebo Tesla Model 3.

DEZENT KT nabízí design se 4dřevým uchycením, který je vytvořen na míru pro městské automobily značek Hyundai a Kia. Design s dynamicky tvarovanými dvojitými paprsky je k dispozici v originálních



DEZENT KT dark

rozměrech v 15 a 16 palcích například pro modely Kia Stonic a Rio nebo Hyundai i10 a i20. DEZENT KT je k dispozici v kombinaci šedého metalického laku a leštěné čelní plochy nebo s celoplošným grafitovým lakem.



DEZENT KT graphite

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Mokka s elektrickou pod kapotou

Je tomu již neuvěřitelných 10 let, co vůz Opel Mokka vyjel na silnici a stal se oblíbeným, vyhledávaným, malým městským SUV. Za svoji 10letou etapu toho stihl celkem dost. Pamatují si, když se vůz objevil a budil pozornost neokoukaným vzhledem, pamatují si přidání písmene X v názvu, které vlastně nic neznamenalo, protože se objevilo i u vozů bez pohonu 4x4. Elektrická Mokka-e získala značce i 19. titul „Zlatý volant“. Co je však nejdůležitější, získalo si oblibu u zákazníků, o čemž svědčí více než milion prodaných vozů. V loňském roce se Mokka objevila teprve ve své druhé generaci s úplně novým vzhledem. Vůz je dynamičtější, vypadá mnohem sportovněji než předchozí generace. Vzhledu dominovalo zcela nové zpracování čelní masky vozu, „Opel Vizor“, která byla u tohoto modelu použita prvně a stala se tak novou budoucí tváří značky. Dnes už tuto Opel identitu, jejíž předlohou je legendární Opel Manta, najdeme skoro u všech vozů Opel. Mokka byla také prvním Opem s přístrojovým štítem Pure Panel.

Tentokrát jsem si Moku nepůjčil kvůli tomu, jak skvěle vypadá, ale protože jsem se s jedovatě zelenou Mokkou celé léto setkával na instagramovém účtu „Úžasná místa v Česku“. Tuhle jedovatou barvu Mokky, spojenou s elektrickou verzí tohoto vozu. Líbilo se mi, že si někdo zapůjčí k cestování po republice 100% elektromobil a dokáže tak odpůrcům tohoto pohonu, že jde s elektrickým vozem normálně cestovat. Já mám elektrická auta rád, samozřejmě mi vadí nesmyslný zákaz spalovacích motorů, ale zároveň i zatracování této alternativy. Často se setkám s názorem, že elektromobil nikdy, ale bohužel je to jen názor lidí bez jakékoli zkušenosti s elektromobilem. Věřím, že pokud by se cena srovnala na cenu spalovacích motorů, i názor

by se rychle změnil. Stejně tak je tomu s dojezdem, rychlostí dobíjení a počtem nabíjecích stanic. Určitě má jízda s elektromobilem svá úskalí, je to hodně o plánování cesty, ale jde to čím dál snadněji. Také často slyším od svého bratra, že to vidím úplně jinak, říká mi: „Žiješ v Praze a máš garáž, kde můžeš nabíjet, zkus si to bez této možnosti.“ Mokka-e, kterou pohání elektromotor o výkonu 100 kW/136k, je k tomu ideální. Není to vůz s žádným vysokým dojezdem, 50kWh baterie s možností rychlého dobíjení nabídné udávaný dojezd 324 km. Plně nabitý vůz nám ukazuje dojezd pouze 280 km, což není mnoho. Nicméně 2 dny jízdy po městě bez problému zvládám, třetí den už mám dojezd 60 km a začínám být nervózní, ale mělo by to vyjít. Říkám si, zda bych neměl přece jen

vůz dobít, co když nastane situace, že budu potřebovat někam vyrazit. Uklidňuje mě, že nejbližší nabíječka PRE je 300 m v protějších garážích. Je přede mnou víkend, v sobotu jedu do Stra-

dobíjet. V nastavení je skvělé, že si zadáte vůz, kterým jezdíte, a ona vám nabídne jen kompatibilní stojany. Mám k dispozici čip PRE a ČEZ, ve Strakonících mohu tedy nabít na 5 sto-

obchodním centru. Za 20 minut mám dobito na 80 % a mám jistotu pohodového návratu do Prahy. V neděli mě nic nečeká, a tak v pondělí ráno vracím vůz s třetinou nádrže a s pocitem.



konic a ještě jen na otočku, což znamená jízdu 240 km, nějaké popojíždění a budu muset nabíjet. Večer tedy jedu na nejbližší nabíječku, 50 minut nabíjení znamená příjemnou rodinnou procházku. Večer stahuji aplikaci, ať vím, kde mohu

janech. Do Strakoníc jsem dojel s dojezdem 150 km, ale nevím, zda mám věřit ukazateli paliva nebo počtu zbývajících km. Tohle nemá Mokka vůbec sladěné a vyvolává to zmatek. Raději vyhledám volný stojan a dávám kávu v místním

že jezdit elektromobilem není zas takový problém, jen při delší cestě vypijete víc kávy a musíte plánovat. Pokud jezdíte převážně po městě, je jediný problém cena, která je zatím bohužel 919 990 Kč.

Text: RŠ, Foto: Archiv



Problémům s karbonem lze předejít

Vysoká spotřeba paliva, problémy s emisemi na STK, nepravidelný chod motoru nebo snížený výkon... také to s vaším automobilem zažíváte? To vše může mít společného jmenovatele – karbonové úsady v olejovém prostoru motoru. Řešení však existuje.

Úsady karbonu totiž sehrávají v olejovém prostoru motoru velmi negativní roli. Velkým dílem v této problematice přispívá samotná kvalita motorového oleje, který má vlivem vysokých teplot přirozenou tendenci časem degradovat a postupně tak ztrácet nejen své lubrikační, ale také ochranné vlastnosti při mazání jednotlivých částí. Zmíněná degradace motorového oleje však dává prostor pro vznik karbonových úsad, které zasahují především oblast pístních kroužků, olejového čerpa-

dla, sacího traktu a ventilů. U dieselových agregátů se karbon velmi negativně projevuje také v okolí vstříkovačů. O problémech s karbonem již hodně napoví konzistence a tmavá barva použitého motorového oleje. Důrazným doporučením je tedy jeho výměna v pravidelných a předepsaných intervalech. A zde je první příležitost k boji proti karbonu s technologií firmy BG Products. Pokud před vypuštěním starého oleje do něj aplikujete výrobek BG 109 EPR a motor necháte po dobu 20 minut

v chodu, máte jistotu, že při jeho vypuštění odstraníte

ných částí, především pak z často doslova zalepených



také všechny karbonové úsady ze všech již zmíně-

pístních kroužků. Tím dojde k jejich potřebnému

uvolnění pro správnou těsnící funkci a srovnání tlaků v jednotlivých válcích. Druhou dobrou radou je aplikace kvalitního oleje. Velmi dobré zkušenosti potvrdila praxe s motorovými oleji kanadské značky Petro-Canada. Posledním zásadním krokem k účinné prevenci proti vzniku karbonových úsad v benzinových motorech, včetně těch s přímým vstříkovaním, je následná aplikace aditiva BG 115 MOA. Zmíněné aditivum působí preventivně proti těkání oleje a zanášení sacího systému a ventilů. Výrazně také prodlužuje životnost motorového oleje a součástí motoru. S vysokou oxidační a termální stabilitou zabráněje hoštění a degradaci motorového oleje, a hlavně udržuje motor bez úsad karbonu. Pro diesele plní podobnou funkci výrobek BG 112 DOC. Cesta k prodloužení celkové životnosti a výkonnosti vašeho motoru bez karbonu je tak velmi snadná. www.bgpoint.cz



Akční výbava SPIN je k dispozici pro obě karosářská provedení hatchback a Sportswagon.

Kia Ceed s akční výbavou SPIN

Pokud se právě poohlížíte po novém voze v kompaktním provedení, pravděpodobně ve vašem výběru nebude chybět ani Kia Ceed, tedy alespoň dle nás by chybět určitě neměla. Zejména pak akční model SPIN, který je k dispozici pro obě karosářská provedení Ceedu, tedy pro hatchback i kombi, který je u vozů Kia označován zkratkou SW, tedy Sportswagon.

Akční verze, kterou české zastoupení automobilky Kia zařazuje do své nabídky, cílí na privátní klientelu, tu chce oslovit atraktivní porizovací cenou a bohatou výbavou. Akční výbava SPIN je k dispozici výhradně pro benzínové turbomotory 1.0 T-GDi a 1.5 T-GDi. Porovnáte-li výbavu SPIN se základní specifikací Comfort, kde je cenový rozdíl u akčních cen v obou karosářských provedeních s motorizací 1.0 T-GDi (100 k / 74 kW) pouhých 25 000 Kč, zjistíte, že nabídka SPIN je velmi bohatá a oproti základní variantě navíc nabízí: přední mlhové světlomety, 16" kola z lehké slitiny, rádio s 8" dotykovou obrazovkou

ket Winter, díky kterému ve voze s výbavou SPIN



Pokud se rozhodnete pro financování s Kia Finance, dostanete při využití produktu Kia Select atraktivní úrok 3,99 % a dodatečný bonus 10 000 Kč.

nechybí vyhřívání předních sedadel a volantu. S touto atraktivní výbavou



Akční výbava SPIN zahrnuje jinak příplatkový Paket Winter, díky kterému získáte vyhřívání předních sedadel a volantu.

a podporou DAB a Apple CarPlay & Android Auto, zadní parkovací kameru, zadní parkovací senzory nebo jinak příplatkový Pa-

se přitom cena ani u silnějšího provedení 1.5 T-GDi se 160 koňmi nepřehoupne přes často stanovenou hraniční cenu privátních

klientů 500 000 Kč. Výjimkou jsou varianty 1.5 T-GDi GPF spojené se sedmistupňovým dvouspojčkovým automatem DCT, kde tuto cenovou hranici verze SPIN převyšuje u hatchbacku o 24 980 Kč a u prodloužené varianty o 49 980 Kč. Model

Ceed s pohonnou jednotkou 1.0 T-GDi GPF o výkonu 74 kW / 100 k a 6stupňovou manuální převodovkou se ve výbavě SPIN prodává po odečtení výkupního bonusu za cenu 429 980 Kč. Příplatek za karoserii Sportswagon je pak 25 000 Kč. Pokud se rozhodnete pro financování s Kia Finance, dostanete při využití produktu Kia Select atraktivní úrok 3,99 % a dodatečný bonus 10 000 Kč. Navíc se můžete rozhodnout, zda si svůj vůz Kia ponecháte, vyměníte za nový, anebo jednoduše vrátíte. Samozřejmostí je u jakékoliv formy platby tovární záruka 7 let omezená nájedem 150 000 km, první 3 roky jsou však bez omezení kilometrů.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

ELEGANCE I V ZIMĚ 2022 - 2023

Kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ Berlin dark



AEZ Berlin black



DEZENT AO dark

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER



DEZENT TV dark

Sicuplus

Bezpečnostní šrouby/matic



ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.9. do 30. 11. 2022

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Sportovně laděná Škoda Fabia

Čtvrtá generace oblíbeného modelu Fabia se začátkem letošního roku rozšířila o výbavovou linii Monte Carlo. Sportovně laděná varianta je počtou úspěšné soutěžní historie automobilky a svými charakteristickými prvky a černým nápisem Škoda na zádi dodává dynamickému modelu sportovnější charakter.

Edici Monte Carlo odstartovala Škoda Auto v roce 2011 právě modelem Škoda Fabia, k oslavám 100. výročí slavné dálkové Rallye Monte Carlo, na níž vozy Škoda dosahovaly četných úspěchů. Například v roce 1936, kdy se značka Škoda poprvé účastnila této slavné rallye, získala automobilka napoprvé s modelem Popular Sport ve třídě do 1500 ccm druhé místo. V roce 1977 ve své kategorii pro změnu získala Škoda 130 RS double. Model Fabia ve variantě Monte Carlo se na tuto sportovní tradici odvolává a připomíná tak legendární vozy a jejich triumfy.

Vrcholná varianta s sebou kromě bohaté výbavy přináší také jedinečné designové prvky, díky kterým verzi Monte Carlo poznáte na první pohled. Hlavními poznávacími rysy jsou černé doplňky, které vozu dodávají sportovní náboj. Leskle černý je tak například rámeček chladiče mezi předními Bi-LED světlomety. Při pohledu z boku zaujmou černé kryty zpětných zrcátek a černé boční prahové lišty. V našem případě zdobí vůz sedmnáctipalcová příplatková leštěná kola Procyon, volitelně je možno si objednat i kola Libra s průměrem 18 palců. Vzhled interiéru podtrhují sportovní sedadla se speciálním potahem Monte Carlo, tří-

ramenný sportovní volant nebo kryty pedálů v hliníkovém designu. Zajímavá jsou také zatmavená zadní



okna a sklo pátých dveří Sunset, nebo velká panoramatická střeška. Poprvé je v modelu Škoda Fabia Monte Carlo k dispozici virtuální kokpit s 10,25" displejem.

Naše Monte Carlo máme k dispozici v nejsilnější motorizaci 1.5 TSI o výkonu 110 kW (150 k), kterou můžete znát i z ostatních modelů Škoda třeba z vrcholných modelů Superb nebo Kodiaq. Jenže pokud tento motor vsadíte do modelu Fabia, která váží pouhých 1250 kg, rázem se z vozu stává docela svižná střela, kterou od Fabie vůbec nečekáte. Podvozek se

drží obstojně, a i když nemůžete očekávat vlastnosti sportovních vozů, zážitek se sportovním nádechem určitě ve spojení s touto motorizací vozu nechybí. Co se týká 7-stupňového dvouspojkového automatu DSG, není mu co vytknout, jen při rychlých rozjezdech

se občas déle nadechoval, což je však pro dvouspojku pochopitelné, protože předřazeno má vždy jen o jeden stupeň. Při běžné jízdě však automat fungoval ukázkově. Týdenní spotřeba se ustálila na slušných 7,3 litru, na okreskách umí jezdit i za 5 litrů, počítejte však spíše s 6,8 l, vše je otázkou stylu jízdy. Po městě počítejte se spotřebou okolo 8 litrů. Fabie ve výbavě Monte Carlo je zábavné autíčko, které nejen svým designem vezme za srdíčko nejednoho motoristu. Za to si však ve škodovce nechají zaplatit. Zatímco ceny modelu Fabia startují na ceně 349 900 Kč, u sportovně striženého Monte Carla začínají na 464 900 Kč, nutno však podotknout, že výbava je velkorysá.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Adam Rezek

Hyundai IONIQ 6 slibuje zajímavý dojezd



Sedan koncernu Hyundai Motor Group IONIQ 6, který bude na český trh uveden na přelomu roku, se chlubí skvělým součinitelem aerodynamického odporu vzduchu. Prostřednictvím pečlivé práce na aerodynamickém designu i celkové konstrukci se může pochlubit součinitelem aerodynamického odporu vzduchu 0,21, což je nejnižší hodnota v produktové nabídce společnosti Hyundai a jedna z nejnižších hodnot v rámci celého automobilového průmyslu. Se skvělou aerodynamikou jsou ruku v ruce také dlouhý dojezd a nízká spotřeba. Aerodynamický, elektrifikovaný sedan IONIQ 6 umožní na jedno nabití dojezd až 614 kilometrů a skvělou spotřebu elektrické energie jen 13,9 kWh / 100 kilometrů. Díky těmto parametrům se Ioniq 6 zařazuje k jedním z energeticky nej Hospodárnějších elektromobilů na trhu. Dlouhý dojezd modelu umožnila z velké části také speciální platforma

E-GMP, díky které novinka nabídne ultra rychlé, 800V nabíjení, které za pouhých 15 minut umožňuje prodloužit dojezd až o 351 kilometrů. Nabíjení z 10 na 80 % slibuje za 18 minut. Systém také podporuje 400V nabíjení bez potřeby dodatečných komponentů nebo adaptérů. Sedan mimo jiné nabídne dlouhý rozvor náprav 2950 mm, a s ním spojený mimořádný vnitřní prostor pro cestující. Novince nebude chybět ani inovativní technologie V2L (Vehicle-to-Load), díky níž můžete vůz využít jako záložní zdroj elektrické energie například při Kempování nebo výpravách do přírody. Ioniq 6 bude v nabídce se dvěma kapacitami akumulátorů, standardní verze nabídne kapacitu baterie 53 kWh a pohon zadních kol, verze s dlouhým dojezdem má kapacitu 77,4 kWh a vedle pohonu zadních kol bude k dispozici také s pohonem všech kol.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Archiv

BAYON. Nové SUV.

Svět jako na dlani.

Již od 369 990 Kč.



Nyní s atraktivním
příslušenstvím za 1/2

S novým SUV BAYON se budete dívat na svět z výšky a pocítíte během jízdy větší kontrolu i bezpečí díky vyšší pozici při řízení. Užijete si i pohodlné nastupování, ve své třídě velkorysý prostor pro cestující a zavazadla (411 – 1 205 l), výkonné motory 1,2i (84 k) či 1,0 T-GDI (100 nebo 120 k), vyspělé asistenční systémy a prvky moderní konektivity.

AutoPalace®

HYUNDAI

Peugeot e-Rifter – rodinný měšťák

Když jsme byli začátkem léta pozváni na představení čistě elektrických užitkových a osobních dodávek, které skupina Stellantis představovala, v duchu jsme si klepali na čelo. Vždyť přece elektrická dodávka, zejména pak v nákladní verzi, prostě nedává vůbec žádný smysl a jen těžko nahradí lety prověřené benzinové a dieselové agregáty. Doba je však neúprošná a některé těžko pochopitelné věci se stávají navzdory rozumu skutečností. Nedalo nám to a elektrifikovanou dodávku volíme k týdennímu testu. Výběr je účtyhodný, vybírat můžeme ze dvou dělek L1 a L2, od skříňového dvoumístného nebo třímístného pracanta až po osobní pěti- až sedmimístné provedení. Navíc, a to je opravdu výjimečné, máme na výběr rovnou ze třech značek skupiny Stellantis, k dispozici máme Citroën ë-Berlingo, Opel Combo-e Life, Peugeot e-Rifter nebo e-Partner. Saháme tedy po osobní verzi od Peugeotu e-Rifter a uvidíme.

První dojem je skvělý, dostatek úložného prostoru je ohromující, dokonce ani nad hlavou řidiče a spolujezdců nechybí velká úložná přihrádka. Parádní je také variabilita a celkový dojem ze vzdušnosti interiéru. Prostě parádní rodinný parták, se kterým vás ihned napadne, kam si s rodinkou vyrazit na výlet. A ano, zde však narážíme na největší úskalí tohoto jinak parádního rodinného auta. Po městě je jízda pohodlná a díky elektromotoru o výkonu 100 kW nabídnou také skvělou agilitu, dokonce i spotřeba ve městě 18,9 kWh si

zaslouží pochvalu. Vyrazit však na výlet mimo město chce už trochu odvahy a hlavně logistiky, na kterou byste s klasickým moto-



rem nepomysleli. Papírový dojezd je dle WLTP 275 km, pokud však naložíte celou rodinu a nějaký ten „bágl“, je lepší počítat s reálným dojezdem spíše 220 km a to



už je dost omezující akční rádius, případně musíte do výletu započítat, kde „doplníte štávu“. Nabíjení vás však nijak zásadně nezdrží, lithium-iontovou baterii o kapacitě 50 kWh doplníte u rychlonabíječky s výkonem 100 kW na 80 % kapacity baterie za 30 minut. Většina nabíjecích stanic však nabízí pouze 50 kW nabíjení, je tedy lepší počítat raději s minimálně hodinovou rezervou. Po týdenním testování máme z vozu rozpačité dojmy, své rodinné povinnosti plní skvěle, a pokud bychom jezdili jen po městě a chalupu měli v okolí Prahy, třeba na Slapech budeme

s e-Rifterem nadměru spokojeni. Chválíme zejména komfortní svezení a skvělou spotřebu, která se po týdenním užívání ustálila na 18,3 kWh / 100 km. Závěrem můžeme své dojmy shrnout



asi takto: elektromobilita má před sebou ještě velký kus cesty, a jako jediná

možnost pohonu nám nedává smysl. Je však škoda, že tento pohon je Bruselem tak násilně vnučován, protože jako alternativní pohon by si uměl svou cestu k soukromým i firemních zákazníkům najít sám. Pro jízdu po městě je totiž ideální volbou, a tak pro vybrané kurýrní služby nebo jako druhé auto rodiny pro nákupy a rozvoz dětí do školy je vlastně skvělou volbou. A ještě jedna technická, na akumulátory je nabízena osmiletá záruka omezená nájezdem 160 000 km. Co se týká ceníku, e-Rifter není žádná lidovka a jeho ceny

začínají na 1 060 000 Kč s DPH. Text: Martin Štěřba Foto: Archiv

Platíte pokuty i po prodeji auta? Zapomněli jste na registr vozidel

Auto jste dávno prodali, a přesto přišla pokuta od policie nebo úřadu, výzva k úhradě příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů nebo faktura za povinné ručení? Nedotáhli jste prodej do konce, je třeba auto ještě přepsat v registru vozidel.

Nepodceňujte přepis vozidla

Pro mnoho motoristů může být přepis na registru vozidel buď nežádoucí ztrátou času, nebo komplikací, ale mnohem víc problémů mohou mít, když přepis řádně neprovedou. Při prodeji vozidla je podle zákona nutné do deseti pracovních dní podat žádost o zápis změny vlastníka vozidla. Jinak se dopouštíte přestupku, za který vám správní orgán může dát až padesátitisícovou pokutu. Navíc vám, jako dosud evidovanému vlastníku, hrozí i další nepřijemnosti, například pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník.

Vedle překvapivé a nespravedlivé pokuty od policie nebo obecního úřadu vám jako bývalému majite-

li auta může navíc přijít výzva k úhradě tzv. příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů (ČKP), a to právě proto, že nebyl proveden přepis vozidla a nahlášena změna vlastníka v registru silničních vozidel.

O prodeji sepište kupní smlouvu

ČKP totiž musí podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinném ručení, vycházet právě z údajů zapsaných v registru silničních vozidel. Kancelář téměř denně přichází na případy, kdy zápis v registru není aktuální, tedy že nedošlo k přepisu vozidla na nového vlastníka. Potom je nutné, aby tento ještě stále registrovaný vlastník doložil, že proběhl prodej vozidla a že v registru už nemá co dělat. Bohužel v ten-

to moment nastává často problém. Bývalý majitel vozu totiž nemusí vždy mít dokument, který by to doložil, tedy písemnou kupní smlouvu.

I když občanský zákoník pro platné uzavření smlou-

vy může hodit právě v případě, kdy motorista zjistí, že je stále v registru vozidel, i když už počítal s opakem.

Osobně nebo s plnou mocí

Zápis změny vlastníka vozidla můžete provést na

lečné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se přeregistrace nemůžou zúčastnit oba, může auto nechat přepsat jen jeden z nich. Musí ale přinést plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé smluvní strany. Pokud



vy přímo nevyžaduje sepsat písemnou kupní smlouvu o prodeji vozidla, může to oběma stranám být jen ku prospěchu. Především je dobré si takovou smlouvu dobře uchovat. Možná se

odboru dopravy na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Už tedy není třeba tuto věc řešit pouze v místě bydliště prodávajícího. K přepisu by mělo dojít na základě spo-

necháte vše na kupujícím a dáte mu k přepisu plnou moc, stejně si raději ještě ověřte, že na registru vozidel skutečně byl. Vyhněte se tak možným výše zmíněným komplikacím.

Unikátní systém e-POWER – Na elektřinu bez nabíjení

Jízda na elektřinu bez nervů, že vám někde dojde „šťáva“, tedy bez nutnosti dobíjení? Ano, s novým qashqaiem e-POWER tuto neobvyklou jízdu můžete zažít. Nissan totiž přichází s jedinečnou technologií pohonného ústrojí, kde je spalovací motor využit k výrobě elektřiny, která pohání kola výhradně elektromotorem a přináší tak zážitek z jízdy na vyšší úrovni. Dondávna byl model Qashqai poháněn benzinovým motorem 1.3 DIG-T, který je vybaven technologií mild-hybridního pohonu se dvěma výkony 138 k a 156 k s výběrem mezi šestistupňovou manuální převodovkou, nebo automatickou převodovkou Xtronic (vylepšená bezestupňová převodovka CVT), určenou výhradně pro silnější variantu, kterou můžete volit i ve variantě s pohonem všech kol.

Nyní však nabídku pohonných jednotek rozšiřuje Nissan o jedinečný systém Nissan e-POWER, jehož zážehový motor slouží výhradně k výrobě elektřiny, zatímco kola jsou poháněna elektromotorem. To znamená, že motor může vždy běžet v optimálním rozsahu, což vede k vynikající účinnosti paliva a nižším emisím CO₂. Ve srovnání s tradičním spalovacím motorem tak získáte výrazně tišší a úspornější jízdu, protože elektromotor je je-

ním pohonu. Qashqai e-POWER je také standardně vybaven systémem ePedal Step, který oceníte zejména v městském provozu. Zvolení jízdy s funkcí ePedal Step umožňuje ovládání jízdy (zrychlení/zpomalení, rozjezd) pouze pomocí plynového pedálu, jako je tomu u většiny elektromobilů. Rekuperace ePedalu je automaticky nastavena na maximální intenzitu rekuperace, kde při ubrání plynu intenzivně brzdíte a současně vra-



Díky technologii e-POWER se můžete cítit svobodně a užívat si elektrojízd bez obav o dojezd.



diným zdrojem energie pro kola. V městském provozu dosahuje úspora paliva až 40 %, oproti mild-hybrid-

cíte drahocennou energii zpět do baterie. Qashqai e-POWER sice nenabízí čistě bezemisní jízdu jako

elektromobily, nabídne však stejný zážitek z jízdy se stejnou odezvou kol, ta je okamžitá a lineární, stejně jako u klasického elektromobilu. Přitom díky pohonu e-POWER nemusíte řešit obavu z dojezdu ani složité dobíjení, což jsou jedny z největších slabín elektromobility. Pohon e-POWER je takzvaný sériový hybrid, kde spalovací motor je pouze generátorem energie pro elektromotor, v našem případě se jedná o 1,5litrový tříválcový benzinový motor s proměnnou kompresí a turbodmychadlem o výkonu 116 kW

(163 k) doplněným o 12V pomocný akumulátor. Kombinovaná spotřeba benzínu tohoto generátoru ener-

pohonu všech kol označovaný jako e-4ORCE spolupracující s dvěma elektrifikovanými pohonnými



gie je dle WLTP pouhých 5,3–5,4 l / 100 km. Kola vozu pak pohání výhradně synchronní elektromotor s permanentním magnetem o výkonu 140 kW (190 k) a točivým momentem 330 Nm. Inovativní systém pohonu e-POWER byl poprvé představen v Japonsku u modelu Note v roce 2017. V Evropě vedle modelu Qashqai doplňuje také nabídku nového nissanu X-Trail. Kde v případě předokolky nabídne výkon 150 kW. Pokud se však rozhodnete pro nový systém

jednotkami, budete mít k dispozici celkový výkon 157 kW (213 k). Díky zadnímu motoru je dosaženo zrychlení z 0 na 100 km/h za 7 sekund. Oproti mechanickému systému 4WD má e-4ORCE 10 000krát rychlejší odezvu na točivý moment zadní nápravy. Kromě optimalizace rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní kola používá systém X-Trailu nezávislé ovládání brzd na každém ze čtyř kol.



Systém řízení „jedním pedálem“ nazvaný e-Pedal Step oceníte zejména v městském provozu.

DOPADY NEHOD – Poranění hlavy

Dopravní nehody na silnicích způsobují bohužel velmi často, vedle ztráty lidského života, také dlouhodobé či trvalé dopady na zdraví jejich účastníků. Poranění hlavy při nehodě patří právě k těm následkům, která bývají pro zdraví člověka fatální. Ne náhodou je nejčastější příčina poranění mozku právě při dopravních nehodách, a to v 60–80 % případů. Vlivem nárazu dochází k velkému přetížení a v případě nepřipoutání se bezpečnostními pásy může být prvním důsledkem náraz hlavy do některé části interiéru způsobující prasknutí lebky s následným poškozením cév. Vzniká tak riziko prudkého krvácení doprovázené otokem mozku. Energie a zmíněné přetížení se však při nárazu přenáší také na krční páteř

Prodeje ojetin rostou

Přestože rok 2021 byl pro síť AAA Auto a Mototechna s 86 tisíci prodaných aut rekordní, letošní čísla za devět měsíců jsou o téměř 7 % vyšší. Za 9 měsíců letošního roku prodala skupina 69 100 aut. Z celkového objemu se 38 100 automobilů prodalo v České republice, 14 400 vozů na Slovensku, 15 400 v Polsku a 1 200 v Německu. Skupina také otevřela novou pobočku v polské Poznani a přesouvá autocentrum v Ústí nad Labem na novou lokalitu s větší kapacitou, ta se zvedne ze 150 nabízených vozů na 300. Zatímco v Česku a Slovensku patří mezi nejžádanější vozy Škoda zejména modely Octavia a Fabia, v Polsku jsou nejžádanějšími modely Opel Astra, Ford Focus a Opel Insignia. V oblasti ESG se skupina soustředí také na aktivity v oblasti ochrany životního prostředí. „V rámci této strategie také chceme, aby do roku 2025 bylo alespoň 40 % firemních vozů hybridních nebo plně elektrických,“ uvedla generální ředitelka skupiny Karolína Topolová. S cílem snížení uhlíkové stopy také souvisí plán rozvoje fotovoltaiky. V příštím roce plánuje skupina Aures Holding zprovoznit tři fotovoltaické elektrárny na svých pobočkách v Praze, Brně a v Piasecznu u Varšavy.

Mař

a ve velkém ohrožení jsou pak nejen samotné obratle s ploténkami, ale především těla neuronů v míše spojující lidský mozek se zbytkem těla. O osudu takto poraněného člověka poté rozhoduje rychlost a kvalita poskytnuté přednemocnič-

ní péče, tedy ještě na místě nehody. „Tím úplně základním pravidlem bezpečné jízdy je správné a důsledné používání bezpečnostních pásů u všech pasažérů ve voze. Málčko si totiž uvědomí, že nárazem v rychlosti 50 km/hod. působí na tělo dospělého člověka hmotnost přes 2

tuny,“ zdůrazňuje účinnou prevenci Ing. Veronika Krásová, prezidentka Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě dopravně-bezpečnostní kampaň TY TO ZVLÁDNEŠ. Právě správné používání bezpečnostních pásů zachrání

každoročně v zemích EU až 12 tisíc lidských životů.

www.tytozvladnes.cz

**TY TO
ZVLÁDNEŠ**

Zvýhodnění
až 368 000 Kč

TDI 150 kW
4MOTION

Multivan 6.1 Klasika dotažená k dokonalosti

Auto, po kterém touží každý vyznavač aktivního životního stylu a výletů s rodinou. Volkswagen Multivan 6.1 získáte s motorem o výkonu 2.0 TDI 150 kW v nejnovější generaci. Navíc získáte pohon všech kol 4Motion, automatickou převodovku DSG a spoustu radosti a zážitků z maximálně pohodlného cestování. Vybrat si můžete z výbav Highline či Comfortline, překvapí Vás velmi příznivé doby dodání.

Splňte si sen o skvěle vybaveném rodinném voze již za 1.579.000 Kč vč DPH.

Na obrázku je model s výbavou na přání.

Kombinovaná spotřeba a emise Volkswagen Multivan 6.1: 7,0l/100 km a 220 – 222 g CO₂/km.



Užitkové
vozy



HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha čtvrtek 27. října 2022



NEPODCEŇUJTE HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ, OCHRÁNÍ VAŠE AUTO PŘED KRÁDEŽÍ, VICHŘICÍ NEBO TŘEBA VANDALISMEM

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

„Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce částky 28 000 korun. Takovou částku řidič platit ze své kapsy určitě nechce, a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších čísel,“ upozorňuje Petr

Jedlička, pojistný analytik České asociace pojišťoven.

Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?

Z tzv. povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého vozidla způsobíme někomu jinému, tzn. třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně která je způsobena na našem vozidle, např. v důsledku vandalismu, živelních událostí, se povinné ručení nevztahuje. „Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neboli povinné ručení je ze zákona povinné a musí ho mít zřízené každý vlastník, resp. provozovatel vozidla. Dokladem o jeho sjednání je tzv. zelená karta,“ vysvětluje tisková mluvčí České asociace pojišťoven Veronika Pilková.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se



NÁHRADNÍ AUTO MU PŮJČÍ KAMARÁD. KDYŽ TO TEDA ZROVNA PŮJDE, NEBUDOU NA CHATĚ, NEPOVEZE TCHÝNI, NEBUDE PRŠET...

Někde tam je.

A proto jsou tady naše **asistenční služby**, které kromě odtahu nabízí i náhradní vozidlo.

dále hradí také škody zapříčiněné živelnými pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvěří.

Co si při sjednání havarijního pojištění pohlídat?

„Při každém sjednávání havarijní pojistky je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje a nečekala ho nemlá překvapení,“ varuje Veronika Pilková a pokračuje: „Klient by měl při ržizování havarijního pojištění sledovat, jaký rozsah pojištění si sjednává a jaké krytí pojištění obsahuje. Může si sjednat pojištění proti odcizení, vandalismu, samotné havárii nebo střetu se zvěří či se zvířetem apod. Pohlídat by si měl i případnou spoluúčast, která bývá vyjádřena buď v procentech, nebo konkrétní hodnotě, např. 5000 Kč.“



ASISTENČNÍ SLUŽBY VÁM POMŮŽOU NEJEN NA SILNICI

Každý ví, že pro případ nehody na silnici nebo v domácnosti je třeba být dobře pojištěn. Ovšem stejně důležité je také vyřešit odtah nepojízdného vozu nebo zajištění opraváře domů. K tomu slouží asistenční služby, které pojišťovny ke svým produktům nabízejí. Pro pojišťovnu Kooperativa je zajišťuje společnost Global Assistance. Z jejich dat vyplývá, že jen za letošní leden až září pomohla asistenční služba téměř sto tisícům řidičů, což je ve srovnání s loňským rokem o pět procent více.

Pomoc nejen motoristům

Global Assistance už dávno nepomáhá jen řidičům v případě nehody nebo poruchy vozu. Pro klienty Kooperativy zajišťuje například i asistenční služby v majetkovém pojištění, pomůže se zdravotními problémy, zajistí právní asistenci, IT asistenci a asistenci kybernetických rizik. Specialisté a smluvní partneři společnosti dokáží vyřešit jak situaci s píchnutou pneumatikou, tak s havárií vody v bytě, okamžitou konzultací zdravotního stavu nebo repatriaci v případě úrazu či nemoci na zahraniční dovolené. V rámci služby Concierge a life-style asistenční služby dokonce nabízí nejen pomoc při ztrátě cestovních dokumentů, ale dokonce i rezervaci hotelového pokoje, objednání květin, taxíku či lístky na kulturní a sportovní akce.

Mít kvalitní asistenční program se vyplatí

Že při asistenci nejde o malé částky, ukazuje i několik případů z nedávné doby. Tak například odtah obytného vozu Fiat Ducato z Milána do Teplic vyšel na 72 tisíc korun a odtah vozu Ford S-MAX z Pisy do Prahy na 67 tisíc. Vůbec nejdražší zásah letošního roku stál 176 tisíc korun včetně DPH a všech poplatků. I kvůli těmto často vysokým nákladům na motoristickou asistenci se těší stále větší oblibě

nadstandardní asistenční programu. „Pokud chcete mít na cestě jistotu, že se o vás někdo postará, zvolte asis-

tenční, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. Navíc i zapůjčení náhradního osobního vozidla v ČR i v zahraničí až na 7 dní či jeho úschovu až na 15 dní,“ uvádí ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě Aleš Zethner.

Zahraněční pokrytí

Zatímco motoristickou asistenci pokrývá Global Assistance v Česku vlastními silami, tak v zahraničí zajišťuje potřebné služby prostřednictvím asistenčních firem, které mají svou vlastní síť asistenčních

asistenčních partnerů. A například v Chorvatsku, které je tak oblíbené u českých cestovatelů, udržuje v létě i vlastní kapacity. „V blízkosti Primoštenu máme flotilu asistenčních vozů s česky hovořící posádkou, která zasahuje po širokém okolí této oblíbené turistické destinace. Na místě bylo připraveno více jak 20 náhradních vozidel. Díky místní znalosti lokálních servisů máme ke spokojenosti našich klientů poměrně vysokou opravitelnost přesahující 60 procent vozů,“ vysvětluje ředitel asistenčních služeb společnosti



tenční program MAX+, který zajišťuje bezlimitní asistenci při poruše, havárii, rádění živlu, vandalismu, částečném

partnerů v dané zemi. Kromě toho má na Slovensku a v Německu vytvořenou přímou smluvní síť

Zbyšek Skalický s tím, že jen letos Global Assistance pomohla v Chorvatsku v 532 případech.

RADA Č. 1224. ČÍSLO K ZAPAMATOVÁNÍ PRO PŘÍPAD NEHODY A PORUCHY AUTA

Víte, jak postupovat při nehodě? Co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jistí, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuse nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádné zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič, nebo když záchranka se zraněným odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Během jednoho roku na linku zavolá v nouzi při nehodě kolem sto šedesáti tisíc řidičů, aktuálně jich volá průměrně za den až pět set.

Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6 vteřin spojeni s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojištěno. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle registrační značky vašeho auta. Poté vás přepojí na

smluvní asistenční společnost vaší pojišťovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtahování auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.

Pomůže nejenom při nehodě, ale i při poruše auta

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody či poruchy. Povinné ručení či havarijní pojištění obvykle obsahuje určitý balík asistenčních služeb, které řidičům v nesnázích pomohou. Řidič se po identifikaci své pojistné smlouvy na lince

dozví, na co má nárok v rámci pojištění zdarma, případně je mu za výhodnějších podmínek nabídnuta pomoc nad rámec služeb zahrnutých v pojištění. Podle typu poruchy asistenční společnost



závadu vyřeší na místě nebo zajistí odtah.

12 měsíců v roce, 24 hodin denně

Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Číslo si díky tomu snadno zapamatujete, ale v případě potřeby ho naleznete právě i na zelené kartě pojištěného vozidla, na Evropském záznamu o dopravní nehodě nebo na webech pojišťoven.

S čím linka 1224 nepomůže

Linka 1224 je určena pouze pro případ nehody či poruchy v České republice. Pokud budete potřebovat asistenci v zahraničí, je nutné volat na telefonní číslo uvedené pro tyto účely na zelené kartě. Prostřednictvím čísla 1224 je možné se dovolat jen na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, která poskytne pomoc s opravou či odtahem nepojízdného vozidla. V případě, že budete chtít nahlásit škodní událost pojišťovně nebo získat informace o pojištění, je nutné kontaktovat přímo infolinku vaší pojišťovny.

Bezstarostná jízda za lepšími zážitky.

Pojištění vozidel UNIQA
Vás bezpečně dopraví k Vašemu cíli:

- vysoké pojistné krytí u povinného ručení,
- právník do vozidla na 1. rok zdarma,
- služba SafeLine dohlížející na bezpečnost auta a posádky 24/7.

uniqa.cz

lepší život společně

