

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 25. listopadu 2022

Cestujte první třídou s DS 9



Foto: Archiv

M Motors CZ
hledá dealera
Mitsubishi a MG
v regionu Praha



Since 1924



**MITSUBISHI
MOTORS**

Kontaktujte nás na e-mailu info@autobinck.cz

CUPRA vize - emoce a krása

Ambiciózní, mladá a dravá. Tak by se třemi slovy dala bezpochyby definovat značka CUPRA. Značka CUPRA byla založena v roce 2018, své dobré jméno si však budovala ještě před svým vznikem, skvělými a výkonnými sportovními variantami modelů Seat. Právě díky jejich úspěchům vznikla CUPRA jako samostatná značka.

Svou éru odstartovala CUPRA, díky několika nadšencům, kteří chtěli nově definovat a také ztělesnit

k. Cílem automobilky však není nabízet jen silné sportovní varianty, ale plnohodnotnou modelovou řadu,



V říjnu rozšířila CUPRA paletu motorů pro modely Leon. Nabídka pohonů se tak bude téměř kompletně shodovat s modelovou řadou CUPRA Formentor. Karosářské varianty 5D a Sportstourer je možné poprvé objednávat ve spojení se zážehovými motory 1.5 TSI 110 kW s manuální 6st. převodovkou nebo mild-hybridním 1.5 eTSI 110 kW DSG a 2.0 TSI 140 kW DSG (bude dostupná později).

moderní a sportovní pojetí vozů. Cílem značky bylo posunout ambice automobilového trhu na CUPRA úroveň. Prvním vozem, který ztělesňoval ambice a charakter značky, bylo SUV CUPRA Ateca. Jedinečný model se od „seatácké“ verze zásadně lišil, nejen výraznějším a sportovnějším vzhledem, ale zejména výkonem 300 koní a zrychlením z nuly na 100 km/h za 5,2 sekundy. Později CUPRA představuje „krále Leonů“, Cupru Leon včetně praktičtější varianty Sportstourer. S nimi se poprvé v nabídce objevují první plug-in hybridní pohony. CUPRA zaznamenává značný úspěch a vyráží ráznějším krokem za svým snem a představuje svůj první model, vyvinutý výhradně pro značku CUPRA pod názvem Formentor. CUPRA Formentor se okamžitě stává prodejním hitem značky a získává také zajímavá ocenění (Red Dot Award 2021, Evropské Car of the Year 2021). Nabídku Formentoru navíc automobilka doplňuje o třetího modelu na dortu v podobě vrcholně limitované verze VZ5 s 2,5litrovým přeplňovaným pětiválcem, pohonem všech kol a výkonem 390

ze které si vybere každý. Aktuální modelovou řadu proto CUPRA doplňuje také o čistě elektrický, městský model Born.



CUPRA Terramar

Novinka se chystá doplnit kategorii kompaktních SUV v roce 2024. „Při vývoji sportovně hybridního SUV s odvážnými proporcemi a nápadně dlouhou kapotou jsme se při vývoji důkladně orientovali na to, jak se bude řidič za volantem cítit,“ říká Jorge Diez, šéfdesignér značky CUPRA. SUV s délkou 4,5 m a DNA značky CUPRA je tak připraveno otřást jedním z nejvíce konkurenčních segmentů. CUPRA Terramar bude k dispozici ve verzích poháněných spalovacími motory i novou generací plug-in hybridních pohonů s čistě elektrickým dojezdem 100 km. Terramar se bude vyrábět v Maďarsku, v závodě Audi Győr.



Budoucnost a vize

Značka CUPRA dosud dodala zákazníkům téměř 200 000 vozů a její výnosy z prodeje vzrostly ze 430 milionů eur v roce 2018 na téměř 2,2 miliardy eur v roce 2021. Do budoucna má ambice prodávat 500 000 vozů ročně.

CUPRA plánuje také expanzi na nové trhy. Aktuálně CUPRA dobývá nekonečné Australské silnice, kde letos v létě otevřela svůj první showroom v Sydney. V prosinci se mohou Australané těšit na předprodej modelu CUPRA Born, který tak rozšíří nabídku již pro-

dávaných modelů CUPRA Formentor, CUPRA Ateca a CUPRA Leon.

CUPRA však neusíná na vavřínech a hrdě prezentuje své vize a ambice do roku 2025 a avizuje hned 3 elektrifikované novinky pro novou éru.



CUPRA Tavascan

Je další etapou automobilky CUPRA. Novinka je koncipována v podobném duchu jako Terramar. Odlišovat se bude splývavou zádi ve

stylu SUV/kupé a čistě elektrickým pohonem. Tavascan zůstává věrný koncepčnímu vozu z roku 2019. Některé designové prvky připomí-

nají studii CUPRA Tavascan Extreme E Concept představenou v roce 2021. Tavascan plánuje svou premiéru na konec roku 2023.



CUPRA UrbanRebel

Městský elektromobil s pohonem předních kol bude uveden v roce 2025. Novinka postavená na platformě MEB Small koncernu Volkswagen je navržena a vyvíjena pro rebelstější elektrický svět. Emocionální, vysokovýkonný městský vůz o délce 4,03 m, používá vyspělé recyklované poly-

metry a bio materiály. Díky lehké konstrukci umožňuje elektromotoru o výkonu 226 k (166 kW) zrychlit městský elektromobil na 100 km/h za pouhých 6,9 sekundy. Verze s největší sadou akumulátorů plánuje poskytnout dojezd až 440 km.



CUPRA a motorsport

Ani v motorsportu CUPRA nezahálí. Tým CUPRA EKS úspěšně obhájil oba tituly ve světovém poháru cestovních elektromobilů FIA ETCR eTouring Car World Cup a druhým rokem v řadě získal titul v hodnocení konstruktérů, kde jezdec Adrien Tambay vybojoval na první pokus pr-

venství mezi jezdci. Značka se účastní také šampionátu terénních speciálů Extreme E, kde jezdci Týmu ABT CUPRA XE Nasser Al-Attiyah a Klara Anderssonová v podniku Copper X Prix v Chile obsadili třetí místo.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Oblíbená klasika Multivan 6.1 nyní výhodněji

Jak říká Jakub Šebesta, ředitel značky Volkswagen Užitékové vozy v České republice: „Oblíbený Multivan 6.1 má sice již svého nástupce, do starého železa však ani zdaleka nepatří.“ Možná právě proto zviditelňuje značka Volkswagen Užitékové vozy tento klasický a všestranný model zajímavou akční nabídkou.

Legendární Volkswagen Multivan 6.1 nabízí osvědčené užitéčné vlastnosti vycházející z jedinečného prostorového uspořádání s mimořádnou variabilitou. Rozsáhlá výbava reflektuje nejnovější trendy technického vývoje a zahrnuje mimo jiné digitální panel sdružených přístrojů na displeji s úhlopříčkou 10,25 palce a modulární informační a zábavní systém s 9,2" dotykovou obrazovkou na středové konzole. Samozřejmostí je i uživatelsky přívětivá konektivita, která ve spojení s online službami Volkswagen We Connect zajistí posádce

bezproblémové cestování v každodenním životě i při dobrodružných výpravách. Zákazníci si nyní mohou toto MPV, zaměřené na ak-

tivně žijící rodiny, pořídit za velmi výhodných podmínek. Prostorové MPV s osvědčenou technikou dvojitého přepínání hospodárného diesellového motoru a pohonu všech kol je nyní v akci hned ve dvou výbavových variantách. Vybírat můžete mezi dvěma stupni výbavy, Comfortline a Highline.



Verzi Comfortline s pohonem všech kol 4MOTION, automatickou převodovkou DSG a motorem 2.0 TDI o výkonu 150 kW (204 k) pořídíte díky zvýhodnění 358 000 Kč již za 1 579 000 Kč. Pro náročnější motoristy je připravena výbavová linie Highline, u níž je zvýhodnění o dalších 10 000 Kč vyšší. V ceně je samozřejmě zahrnuta také prodloužená záruka výrobce na 2+2 roky / 200 000 km.

Martin Štěřba, foto: archiv

DS 9 – cestování první třídou

Na našich stránkách píšeme především o vozech, které běžně potkáme na silnicích. Nepíšeme zde o vozech, které jsou spíše raritní než běžné, a prémiové vozy si pro naše testy půjčujeme jen zřídka. Když už si zapůjčíme nějaký ten prémiový vůz, jedná se většinou o automobily německých značek. Nemusí tomu tak být vždy, my jsme si tentokrát zapůjčili luxusní limuzínu DS 9 od koncernu Stellantis, která určitě patří do kategorie těchto prémiových vozů. Což podtrhuje i fakt, že vozem této prémiové francouzské značky jezdí i současný francouzský prezident Emmanuel Macron. Na vozy Citroën DS nenechal dopustit ani prezident Charles de Gaulle, kterému vůz při jednom z atentátů zachránil život.

Vůz DS 9 je vlajkovou lodí značky DS a pořídíte si ho vždy jen jako moderní plug-in hybrid, ve dvou motorizacích DS 9 E-TENSE 250 a nejvýkonnější DS 9 E-TENSE 360 s pohonem 4x4. Právě vrcholnou DS 9 E-TENSE 360 4x4 ve výbavě RIVOLI jsme si k našemu testu zapůjčili. Hned při převzetí vozu mě vůz překvapil svojí elegancí, kterou potrhovala černá metalíza a 20" palcová hliníková kola. Impozantně působí jako vždy zpracování přední masky vozu, které dominuje logo DS Wings, a přední světlomety DS Active LED Vision, které po nastartování rozpo-
hýbají moduly a rozjedou hru světél. Úplně jednoznačným odlišením od všech DS je zdobená chromová lišta táhnoucí se přes střed kapoty vozu. Dalším specifickým jsou speciálně řešená zadní směrová světla, která jsou originálně vsazená v bocích zadního skla a mají připomínat původní DS z roku 1955. Osobitý styl vozu doplňují zapuštěné kliky vozu, které

již však známe z jiných DS. Po usednutí do vozu je jasné, že tady se nehraje na žádné kompromisy, tady je



vše sta-
všeno pro cestování první třídou. V celém interiéru našeho vozu byla použita výhradně luxusní červená kůže Nappa Rubis, vhodně doplněná luxusní Alcantarou®. Tedy se vůbec nepočítá s otázkou, zda na zadních sedadlech je dost místa. Všichni mají stejný prostor a všichni mají stejné funkce. Pokud má řidič po ruce USB zásuvky, odkládací prostory, masážní funkce, ventilaci nebo vy-

hřívání sedadel, mají tyto funkce prostě všichni. Na zadních sedadlech je ovlá-



dání vsazeno do prostředního sklopného sedadla či vlastních ovladačů na středové konzole. Řidič má k dispozici samozřejmě mnohem více funkcí a nejmodernějších technologií, které se sdružují na 12" displeji v zorném poli řidiče. Vše se ovládá buď přímo z volantu, nebo na středovém panelu, nad kterým jsou jako vždy umístěny luxusní ručičkové hodinky vyrobené firmou B.R.M Chronographes. Mezi nejpoužívanější funkce při řízení na dlouhých cestách je určitě adaptivní tempomat, DS Drive Assist, který dokáže

udržet vůz ve svém pruhu a udržovat bezpečnou vzdálenost za vozem před vámi,

případně zastavit a znovu se rozjet. Ve výbavě vozu nechyběla ani technologie



nočního vidění, která upozorní i na menší zvířata 150 m od vozu.

Jíždě s tímto vozem se nedá vytknout vůbec nic, když pomíne akceleraci, která je díky složenému výko-

nu motorů 360 k více než dostávající a z 0 na 100 km vás vystřelí za 5,6 s, tak to hlavní u limuzíny je pohodlí, tedy systém odpružení. O ten se tu stará systém několikrát čidel a akcelerometrů, které neustále analyzují stav vozovky a chování vozu. Následně jsou data předána řídicí jednotce, která nezávisle ovládá každé kolo a s ohledem na data průběžně nastavuje tuhost odpružení. Vůz je vybaven baterií o výkonu Li-Ion, 11,9 kWh, kterou nabijete za necelé 2 hodiny a máte k dispozici maximálně 48 km plně elektrického provozu při maximální rychlosti 130 km. Vůz je skvělý a je

určitě zajímavou alternativou ostatním prémiovým vozům, kterým se vyrovná i cenou, která byla v našem případě 2 392 500 Kč.

Text: RŠ
Foto: RŠ



Dejte natankovanému palivu nový rozměr

Dodatečná aditivace automobilových paliv dnes souvisí nejen s jejich obecně rozdílnou kvalitou, ale také s podstatně citlivější a sofistikovanější technologií pohonů automobilů. Celkové situaci s tvorbou nežádoucích úsad ve vznětových a zážehových motorech nepomáhá ani přidávání biosložky do paliva.

Vstříkovací systémy, spalovací prostory a také palivová čerpadla motorů se proto začaly v kombinaci s náročnějšími provozními podmínkami daleko více zanášet úsadami vlivem poměrně rychlé degradace paliva. Tuto složitou situaci začali řešit výrobci paliv, kteří přidávají určitá aditiva do nafty i benzínu v centrálních zásobnících. V této souvislosti se začalo v nabídce čerpacích stanic mluvit o tzv. prémiových palivech a od běžného paliva je dnes odlišují speci-

ální názvy. Marketing všech výrobců prémiových paliv dnes směřuje k důslednému vyjmenování všech jejich možných benefitů, avšak jejich skutečná prokazatelnost se stále v odborných kruzích velmi diskutuje. Pro běžného uživatele vozu je také obtížné zjistit složení a obsah těchto přidávaných aditiv. Faktem navíc zůstává, že cena prémiových paliv je v průměru o 1,5–2 Kč na litr vyšší. Je to tedy tak trochu kupování zajíce v pytli. I proto motoristé stále preferují spíše

běžné palivo a jeho případnou dodatečnou aditivaci řeší při běžném tankování vlastním výběrem vhodného aditiva. Jedním z výrobců těchto přísad je společnost BG Products, která již více než 50 let působí na trhu s chemickými kapalinami pro účinnou dekarbonizaci mo-



toru. V jejím širokém výrobním portfoliu jsou také dva velmi účinné přípravky pro aditivaci paliva. Pro naftové motory je to přípravek BG 2256 DFC PLUS HP, který je určen pro všechny naftové motory s klasickým i vysokotlakým vstříkovacím systémem Common Rail, které dokáže velmi efektivně čistit palivovou a vstříkovací systém. Vedle tvorby silného mazacího filmu pro ochranu palivového čerpadla i vstříkovačů odstraňuje toto aditivum také úsady ve spalovacím systému a zabraňuje po dobu až 6 měsíců jejich vzniku a degradaci nafty. S poměrně vysokou oxidační stabilitou dokáže eliminovat negativní účin-

ky biosložky v palivu. K výčtu výhod aditiva BG 2256 patří také ochrana před vlhkostí způsobující korozi v palivovém systému. Vzhledem k tomu, že toto aditivum neobsahuje těžké kovy, křemík ani fosfor, působí také preventivně před zanášením filtru pevných částic DPF. Pro jednoduchou aplikaci do palivové nádrže je možnost volby ze dvou balení, jednorázové 30 ml pro 40–70 litrů nafty, resp. 177 ml až pro 400 l nafty. Profesionální aditivace paliva je samozřejmě možná také pro benzinové motory, a to s přípravkem BG 202 SC. Účel jeho použití i vlastnosti jsou v podstatě totožné s prvním výrobkem. V nabídce je pouze jediné balení 177 ml pro 60 litrů benzínu. I zde však platí, že prevence v údržbě palivového systému automobilu chrání majitele před možnými budoucími nákladnými opravami motoru. www.bgpoint.cz

Renault Traffic SpaceClass – prostor a pohodlí

Kdo by neznal Renault Traffic, vždyt je s námi více než 40 let a v jeho třech generacích se více než 2 miliony prodanými kusy zapsal do života mnoha řidičů. Většinou ho známe jako pracanta v různých dělkách (L1 a L2) a modifikacích od furgonu přes dvoukabinu až po plošinu. Praktika s využitelným prostorem až 8,9 m³. Loni však automobilka Renault uvedla na trh Renault Traffic v méně známější a o to více zajímavější osobní verzi pro přepravu osob, tvořené dvěma modely Renault Traffic ve verzi Combi a námi zkoušeným osobním minibusem SpaceClass, který splňuje i ty nejnáročnější očekávání řidičů i cestujících.



Modernizovaný Traffic poznáte díky nové horizontální kapotě a vertikální mřížce chladiče, nový je také světlý podpis ve tvaru písmene C zvýrazněný modernějšími full LED světly. Zcela přepracován byl také vnitřní prostor a konektivita. V dnešní době plně často jen opticky praktických SUV, kdy

reálně praktické rodinné modely typu MPV hledáte jen těžko, je Traffic v osobní verzi doslova pokladem, a přesto že verze Traffic SpaceClass je primárně určená pro firemní účely, jako je třeba hotelová přeprava, ocení ho i dobrodruzi nebo rodiny s více dětmi, které potřebují praktické uchycení Isofix na 4 sedadlech.

Velmi promyšlené a praktické jsou úložné prostory, kterými je řidič doslova obklopen. Díky prostornému interiéru můžete (samozřejmě v zastaveném voze) procházet mezi sedačkami z první řady do druhé. Neuvěřitelná je také modularita, kterou Traffic SpaceClass umí svým až 9 pasažérům nabídnout. Otočná, posuvná a vyjímatelná sedadla vám dávají naprostou kontrolu nad uspořádáním interiéru. Existují různé varianty a konfigurace jako například verze pro dobrodruhy Escapade umožňující zadní sedadla změnit na lůžko. Pro VIP klientelu je k dispozici také verze interiéru se 6 osobními LED lampičkami, 2 USB konektory a sklopným středovým stolem. Samozřejmostí je multimediaální systém Renault EASY LINK s 8" displejem,

kompatibilní se zrcadlením chytrých telefonů a indukční nabíječkou, nebo poslední generace asistenčních systémů.

tém sledování mrtvého úhlu. Náš SpaceClass byl vybaven skvělým dvooulitrovým motorem dCi se 150 koňmi, spojeným se rychlostní automatickou převodovkou EDC. V nabídce nechybí ani silnější varianta se 170 koňmi. Co se týká spotřeby, ta se v našem případě po týdenním cestování ustálila na parádních 8 litrech na 100 km. Ceny modelu Traffic



mů. Mezi ně se řadí adaptivní tempomat, aktivní nouzové brzdění, systém varování před opuštěním jízdního pruhu nebo sys-

začínají ve verzi Combi Van na 815 000 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

RENAULT ARKANA E-TECH FULL HYBRID

ihned k odběru

již od **7 444 Kč** měsíčně s financováním Renault Easy nyní zimní pneumatiky zdarma až 40% úspora paliva

Nabídka platí do 31. 12. 2022. Reprezentativní příklad Arkana Equilibre E-Tech full hybrid 145: cena vozu: 683 000 Kč vč. DPH, výše úvěru: 478 100 Kč, jednorázová splátka hrazená klientem: 204 900 Kč, úroková sazba: 9,50 %, RPSN: 13,7 %, 1.-59. měsíční splátka úvěru: 5 828,0 Kč, 60. splátka úvěru: 327 840 Kč, 1.- 60. Měsíční splátka havarijního pojištění a povinného ručení: 1 616 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru: 0 Kč, celková částka k uhrazení: 768 643 Kč, délka úvěru: 60 měsíců, nájed: 10 000 km/rok. Celková měsíční splátka včetně pojištění 7 444 Kč. Renault Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Renault Arkana: spotřeba 4,8-5,9 l/100 km, emise CO₂ 103-133 g/km. Uvedené spotřeby paliva a emise CO₂ jsou zmatřeny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyzádaných pro homologaci vozidla. Vyrobení vozu je pouze ilustrativní. Akční nabídka zimních pneumatik platí do odvolání. Nabídka zimních pneumatik platí pro 4 ks zimních pneumatik počítá rozměru pneumatik v základní výbavě konkrétní verze vozidla. Úspora paliva v porovnání s ekvivalentním benzínovým motorem.

Renault doporučuje **Castrol**



PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.

U pyramidy 721, Průhonice, tel.: +420 267 751 006 – www.pyramidapruhonice.cz

DOPADY NEHOD – Poranění hrudníku

Dopravní nehody, kdy se jedno vozidlo dostává do čelního střetu s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou, často končí mimo jiné závažným poraněním hrudníku. V bezprostředním ohrožení se tak u postiženého účastníka nehody ocitají nejen samotné plíce, coby zdroj příjmu pro tělo nenahraditelného kyslíku, ale také jeho celý dýchací systém včetně soustavy krevního oběhu. Při poranění hrudníku dochází často ke zlomeninám žeber a následnému poranění plicních sklípků a cév. Rizikem je navíc tzv. zhroucení plic s celkovým narušením jejich životadárné funkce v přijímání kyslíku a také uvolňování oxidu uhličitého. Silný náraz vozidla s velkým přetížením může v hodné případech vyvolat u zasažených pasažérů také krvácení do pohrudniční dutiny. Narůstající tlak zasahuje důležité orgány, včetně srdce. Ztráta krve je tak počátkem selhání celého krevního oběhu a v krajním případě vede i k zástavě srdce. O záchraně lidského života poté rozhodují desítky sekund. Statistika potvrzuje fakt,

že každý druhý zemřelý při dopravní nehodě umírá na poranění hrudníku. Většinou je to dáno silným nárazem dvou vozidel nebo vozidla do pevné překážky, např. do stromu. Míru poranění hrudníku poté určuje mnoho faktorů, od aktivního použití bezpečnostních pásů až po míru vybavení vozidla moderními systémy aktivní a pasivní bezpečnosti. „V technologickém vývoji automobilů se udělal v posledních letech obrovský krok dopředu. Současné vozy dokážou skutečně nahradit předvádět a udělat maximum pro ochranu posádky. Problémem však zůstává průměrné stáří českého vozového parku 15 let, což je skutečně varující údaj,“ upozorňuje na současný stav v ČR Lukáš Hutta, výkonný manažer Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

www.tytozvladnes.cz

**TY TO
ZVLÁDNEŠ**

Bilance českých silnic

Zvýšení cen pohonných hmot se na českých silnicích z pohledu počtu nehod a úmrtí zatím nepodepsalo, bohužel oproti minulému roku jejich počty vzrostly. Ceny paliv neovlivnily řidiče ani během letní motoristické sezony, zaznělo to na tradičním bilančním setkání s ředitelem služby dopravní policie Jiřím Zlým. Od ledna do září došlo k 73 471 nehodám, což je meziročně o 1,4 % více. V totožném období zemřelo na českých silnicích 347 osob, což je ve srovnání s minulým rokem o 10 životů více. Nejčastěji k dopravním nehodám dochází kvůli tomu, že se řidiči plně nevěnují řízení vozidla. „Obecně je

velkým problémem přeceňování svých schopností,“ uvedl na bilanční tiskové konferenci Jiří Zlý, ředitel Služby dopravní policie. „Mezi nejtragičtější příčiny nehod potom patří nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky,“ doplnil plk. Jiří Zlý. O počtech asistencí u nehod a poruch v tomto roce informovala Společnost Europ Assistance. „Za prvních devět měsíců letošního roku jsme zasahovali u 79 696 asistenčních případů, což je 3,5% nárůst oproti roku 2021,“ říká Jan Procházka, provozní ředitel Europ Assistance. Jedná se tak o 292 asistencí denně, častěji kvůli poruchám než nehodám.

Maš

Otázka pro...



Vyzpovídali jsme oblíbenou a stále častěji obsazovanou herečku a moderátorku v jedné osobě Evu Decastelo, kterou můžete aktuálně spatřit například v seriálu Slunečná nebo třeba za volantem modernizovaného Suzuki S-Cross.

Jaké bylo vaše první auto? Úplně první byl Ford Fiesta. Pak jsem měla ještě Opel Corsa a taky Volkswagen Touareg – to bylo skvělé auto, ale žralo mě zaživa. V Touaregu jsem mohla spát v kufru, stačilo se natáhnout na štor. To bylo fantastické. Naposledy jsem měla Toyota C-HR, kterou jsem si vybrala kvůli sci-fi designu, to byl můj první hybrid.

Jste jako řidička spíš klidná, nebo temperamentní? Už jezdím docela v klidu. Čas v autě se snažím nějak rozumně využít, ale nemůžu telefonovat. I když mám handsfree, tak se při telefonování úplně vypí-

nám. Přejedu odbočku na dálnici nebo jedu pro dítě na kroužek a domů přijedu



bez dítěte, protože mi cestou někdo zavolal. Takže poslouchám audioknihy.



Opel Astra znovu boduje!!!

Během jednoho týdne dvě významná ocenění pro nový Opel Astra. Hned zkraje měsíce přišla zpráva, že se nové modely Opel Astra / Opel Astra Sports Tourer ozdobily titulem „Němec-

ké auto roku 2023“ ve své kompaktní třídě. A hned další týden to cinklo znovu a Astra získala titul „Zlatý volant 2022“. Toto prestižní ocenění je nejen výběrem čtenářů časopisů AUTO

Vždycky jsem hodně četla, mám doma ohromnou knihovnu a jsem velký fanoušek sci-fi, ale teď už na to nemám moc času a po celém dni mívám hrozně unavené oči. Pravidelně poslouchám také Toulky českou minulostí od Českého rozhlasu. Každý díl se pečlivě věnuje nějakému období a je to tak chytlavě natočené, že to pouštím i dětem. Spoustu věcí se takhle naučím.

Co se vám na vašem novém voze ještě líbí?

V S-Crossu mi je hrozně příjemné, že dobře vidím ven. Jak jsem malá, mívám s tím problémy. Oceňuju i to, že má velký kufr a zároveň je dost místa na zadních sedadlech. Moje děti mají jedenáct a dvanáct let, ale obě už mě přerostly. Při mém metru padesát osm to nebyl takový problém... Každopádně jsem ráda, že je pro ně v autě pohodlí a prostor. Velmi důležitý je pro mě inteligentní pohon všech kol. Nejen proto, že jezdíme často na hory, ale celkově je s ním jízda bezpečnější.

Vozíte v autě hodně věcí?

Já v tom autě prakticky žiju, takže s sebou vozím i hromadu věcí. Kdybych teď musela nečekaně někam na týden odjet, měla bych s sebou dost oblečení, abych se mohla každý den převléknout. A ještě bych si mohla vybrat ze dvou druhů ložiček. Kufr má skvělou vycitávkou, že podlahou je další prostor. Vějde se tam opravdu cokoli.

BILD a BILD am SONNTAG, ale i ocenění odborné poroty z řad motoristických novinářů. Pro značku Opel je vítězství v této prestižní soutěži třetí v řadě, když ho v roce 2020 získala Corsa-e a v roce 2021 Mokka-e. Pro kompaktní Astru je to již třetí vítězství a pro značku Opel je to již dokonce 20. jubilejní vítězství. Toto prestižní ocenění, které se uděluje již od roku 1976, získal v roce 1978 jako první Opel Senator A.

Text: ROŠ
Foto: Archiv



Renault Austral odhalen

Nový model Renault Austral měl svou národní premiéru 10. listopadu na veletrhu čisté mobility E-Salon. Austral je dalším modelem v rámci ofenzivní značky Renault v segmentu C a zároveň prvním modelem na zcela nové alianční

platformě CMF-CD. S jeho odhalením začala dealerská síť také přijímat na tuto novinku i zákaznické objednávky. Mild-hybridní varianta Australu by se u dealerů měla fyzicky objevit v březnu příštího roku. V květnu plánuje

Renault spustit předprodej také full-hybridní varianty. První full-hybridní vozy dorazí k dealerům v září 2023. Startovací cena Australu v mild-hybridní variantě byla stanovena na 770 000 Kč.

Maš



Omlazenou **Kiu XCeed** pořídíte do půl milion

Nový crossover XCeed patří do nejúspěšnější modelové rodiny Ceed, jejíž prodeje v letošním roce představují více než polovinu prodejí automobilky, startuje na ceně 494 980 korun včetně sedmileté záruky. Nová Kia XCeed vstupuje na trh v pěti výbavových specifikacích: Comfort, Exclusive, TOP, GT-Line a Premium, ta je však k dispozici výhradně pro variantu plug-in hybrid.

Modernizovaný XCeed se od svého předchůdce liší přepracovanou maskou, předním nárazníkem a pokrokovým řešením přívodu vzduchu. Nové LED světlomety s integrovanými mlhovými světly umožňují lépe usměrnit proud vzduchu kolem kol vozidla tak, aby se snížil aerodynamický odpor a tím i spotřeba paliva. Zájemci si mohou vybrat z 12 odstínů karoserie včetně tří nových výrazných metalických barev. Další novinkou jsou specifická 18" litá kola, která byla navržena speciálně pro XCeed. Nabídka motorizací zahrnuje tři

přeplňované benzinové agregáty s přímým vstřikováním paliva (T-GDi), které reprezentuje tříválec 1,0 T-GDi 120 k/172 Nm, čtyřválcový 1,5 T-GDi 160 k/253 Nm a nejvýkonnější 1,6 T-GDi 204 k/265 Nm, který je známý z modelů Ceed GT a ProCeed GT. V nabídce nechybí ani úsporný dieselový motor 1,6 CRDi SCR 136 k/100 kW s mild-hybridní technologií (MHEV). Vrcholem nabídky je plug-in hybridní provedení (PHEV), které disponuje atmosférickým čtyřválcem 1,6 „Kappa“ GDi s elektromotorem o výkonu 44,5 kW a lithium-iont polymero-

vým akumulátorem o kapacitě 8,9 kWh. Tato verze nabídne v režimu čistě elektrického pohonu dojezd v kombinovaném provozu 48 km nebo až 59 km v městském provozu. V základní specifikaci Comfort s benzinovým tříválcem

skla, 16" kola z lehké slitiny nebo palubní počítač s 4,2" displejem Supervision. Už v tomto stupni výbavy je samozřejmostí široká paleta bezpečnostních asistentů, jako je systém sledování únavy řidiče (DAW), aktivní systém pro jízdu v pružích

609 980 korunách a plug-in hybrid s výbavou Premium je k dispozici od 989 980 korun. Nejvýraznějším zástupcem modelové řady XCeed je verze GT-Line. U modelu XCeed se tento stupeň výbavy objevuje poprvé a má vzbuzovat podobné emoce jako model Ceed GT. Od ostatních variant se odlišuje i řadou sportovně zaměřených designových prvků, jako je ostrá tygří maska, která rámuje novou mřížku chladiče, sportovně pojatý spodní přívod vzduchu, sportovní spodní difuzor v odstínu karoserie nebo obklady na bocích nárazníku. Na zádi pak vyniknou LED koncová světla ve tvaru včelí plástve. Cena verze GT-Line začíná na 644 980 Kč.



1,0 T-GDi a šestistupňovou manuální převodovkou (6MT) a přijatelnou cenovkou od 494 980 korun dostane zákazník mimo jiné Full LED světlomety s denním svícením, tónovaná

(LKA) nebo systém automatického nouzového brzdění (FCA), který detekuje automobily a chodce. Cena výbavy s označením Exclusive začíná na 544 980 korunách, u varianty TOP na

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv

Sleva až 50 % na Philips

Nyní na všech čerpacích stanicích ORLEN Benzina



Stahuj apku

1 500 koníků = 1 kupon na 10% slevu.

Použijte až 5 kuponů a získejte až 50% slevu.

Akce trvá od 3. 10. 2022 do 15. 1. 2023.

orlenbenzina.cz

PHILIPS

ORLEN

BENZINA





PLATÍTE POKUTY I PO PRODEJI AUTA? ZAPOMNĚLI JSTE NA REGISTR VOZIDEL

Auto jste dávno prodali, a přesto přišla pokuta od policie nebo úřadu nebo výzva k úhradě příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů? Nedotáhli jste prodej do konce, je třeba auto ještě převést na registru vozidel.

Prodali jste auto už před pár měsíci, s kupujícím jste se pohodlně domluvili, že všechny potřebné záležitosti s převodem auta zařídí, ale najednou přišla na vaše jméno pokuta za rychlou jízdu nebo špatné parkování? Udělali jste základní a poměrně častou chybu při prodeji auta, nechali jste totiž veškerou iniciativu jen na kupujícím.

Nepodceňujte převod vozidla

Pro mnoho motoristů může být převod na registru vozidel buď nežádoucí ztrátou času, nebo komplikací, ale mnohem víc problémů mohou mít, když převod řádně neprovedou. Při prodeji vozidla je podle zákona nutné do deseti pracovních dní po-

dat žádost o zápis změny vlastníka vozidla. Jinak se dopouštíte přestupku, za který vám správní orgán může dát až padesátitisícovou pokutu. Navíc vám, jako dosud evidovanému vlastníku, hrozí i další nepříjemnosti, například pokuty za dopravní přestupky, kterých se dopustí nový vlastník.

Vedle překvapivé a nespravedlivé pokuty od policie nebo obecního úřadu vám jako bývalému majiteli auta může navíc přijít výzva k úhradě tzv. příspěvku nepojištěných od České kanceláře pojistitelů (ČKP), a to právě proto, že nebyl proveden převod vozidla, tedy nebyla nahlášena změna vlastníka v registru silničních vozidel.

O prodeji sepište kupní smlouvu

ČKP totiž musí podle zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tzv. povinném ručení, vycházet právě z údajů zapsaných v registru silničních vozidel. „Kancelář téměř denně přichází na případy, kdy zápis v registru není aktuální, tedy že nedošlo k převodu vozidla na nového vlastníka. Potom je nutné, aby tento ještě stále registrovaný vlastník doložil, že vozidlo prodal,“ prozrazuje Vladimír Krejzar, právník České kanceláře pojistitelů. Bohužel v tento moment nastává často problém. Bývalý majitel vozu totiž už nemusí mít dokument, který by to doložil, tedy např. písemnou kupní smlouvu.

I když občanský zákoník pro platné uzavření smlouvy přímo nevyžaduje sepsat písemnou kupní smlouvu o prodeji

vozidla, může to oběma stranám být jen ku prospěchu. Především je dobré si takovou smlouvu dobře uchovat. Možná se může

hodit právě v případě, kdy motorista zjistí, že je stále v registru vozidel, i když už počítal s opakem.

pokračování na straně 00



POJIŠTĚNÍ S LÁSKOU K VETERÁNŮM



Nyní si u nás můžete pojistit i svého veteránského miláčka! V rámci balíčku MEZIPLYN a NAPLNO od nás získáte telematickou jednotku, která vám umožní mít veterána neustále pod dohledem.

www.koop.cz/veterani

POVINNÉ RUČENÍ S LIMITY ALESPŮŇ 70 MILIONŮ

V posledních letech škody u dopravních nehod, které přesahují minimální zákonný limit pojistného plnění z povinného ručení ve výši 35 milionů korun, už nejsou výjimkou. Proto Aleš Zethner, ředitel Úseku pojištění motorových vozidel v Kooperativě, doporučuje motoristům zvolit povinné ručení raději s vyššími limity plnění.



Když si motoristé vybírají na trhu povinné ručení, jaké limity plnění jim doporučujete volit? Doporučujeme alespoň limit 70/70 milionů korun

– tedy 70 milionů korun na majetkové škody a stejnou částku pro újmy na zdraví. Představte si, že vám praskne na dálnici pneumatika a způsobíte hromadnou dopravní nehodu. A když jedním z vozidel bude i autobus plný lidí, kde si několik lidí ponese zdravotní následky do konce života, základní limit pojistného plnění u povinného ručení ve výši 35 milionů korun nemusí vůbec stačit. Proto je vhodné uvažovat o povinném ručení s vyššími limity.

Vyšší limity u povinného ručení motoristům jen doporučujeme, nebo je k tomu i motivujeme, například nějakými výhodami?

Preferenci povinného ručení s vyššími limity se u motoristů snažíme dosáhnout za pomoci zajímavých bonusů. Od limitu 70/70 milionů Kč klientovi k povinnému ručení přibalíme úrazové pojištění řidiče. Při sjednání povinného ručení s limity 100/100 milionů Kč a vyššími pak získají automaticky i přímou likvidaci v ceně. Takže když je náš klient poškozený při dopravní nehodě způsobené jiným vozidlem – nemusí nic složité řešit s pojišťovnou viníka, obrátí se na Kooperativu a my za něj celou škodu vyřešíme. Při sjednání s havarijním pojištěním

pak motoristé získají navíc ještě pojištění VÝMOL, tedy krytí škody, kterou si způsobí na neoznačeném výmolu v silnici. Zájem klientů naznačuje, že je pro ně taková nabídka zajímavá, neboť více než tři čtvrtiny z nich si u povinného ručení už volí limity 70/70 milionů korun a vyšší.

Nabízíte i další výhody při současném sjednání povinného ručení a havarijního pojištění?

Při současném sjednání povinného ručení s limity od 100 milionů korun a havarijního pojištění je v ceně pojištění navíc pojištění VÝMOL. Jako další benefit je ale i pojištění úrazu řidiče a pojištění nezaviněné nehody. Od limitu 150 milionů korun pak motoristům přidáme i garanci ceny na tři roky.

Co starší vozidla, případně přímo veteráni? Najdou u Vás potřebné pojištění?

Víme, že veteránská vozidla jsou většinou rodinné klenoty, proto jsme pro ně v rámci nového produktu připravili speciální balíčky MEZIPLÝN a NAPLNO, které zahrnují i telematickou jednotku umožňující mít veterána neustále pod dohledem. Jako první na trhu nabízíme i možnost havarijního pojištění veteránů. Telematická jednotka je propojena s mobilní aplikací ve smartphonu, takže klient může on-line sledovat polohu vozidla nebo dostane varování v případě pokusu o odcizení vozidla. Zajišťuje i automatické volání asistenční služby v případě nehody nebo možnost vedení knihy jízd.



ČÍM DÁL SE VYDÁTE, TÍM VÍC JE BUDETE POTŘEBOVAT

Připojištění **ASISTENCE PLUS**
nebo **CAR PLUS**
pro vozidla do 3,5 t

**35%
SLEVA**
DO KONCE ROKU

ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP

Sleva platí pro pojistné smlouvy uzavřené do 31. 12. 2022.

pokračování ze strany 00

Osobně nebo s plnou mocí

Zápis změny vlastníka vozidla můžete provést na odboru dopravy na jakémkoliv obecním úřadu obce s rozšířenou působností. Už tedy není třeba tuto věc re-

smluvní strany. „Pokud necháte vše na kupujícím a dáte mu k převodu plnou moc, stejně si raději ještě ověřte, že na registru vozidel skutečně byl. Vyhnete se tak možným výše zmíněným komplikacím,“ radí Vladimír Krejzar.



Na co nezapomenout po koupi?

Jestliže jste na straně kupujícího, nezapomeňte zřídit na váš nový vůz povinné ručení. Česká kancelář pojistitelů řeší každý měsíc přes 200 autonehod, které zavíná nepojištěný řidič. „ČKP je tu sice také od toho, aby za nepojištěné řidiče případné škody kryla a poškozený tak nemusel škodu vymáhat sám, ale částku za vzniklou škodu na nepojištěném viníkovi poté vymáhá. Tyto nehody se netýkají jen promáčkých plechů, které se však v dnešní době šplhají do částek i statisíců, ale také za škody na zdraví. Ty mohou dosahovat milionových cifr,“ varuje Vladimír Krejzar.

šit pouze v místě bydliště prodávajícího. K převodu by mělo dojít na základě společné žádosti dosavadního a nového vlastníka. Pokud se převodu nemůžou zúčastnit oba, může zápis změny vlastníka zařídit jen jeden z nich. Musí ale přinést plnou moc s úředně ověřeným podpisem druhé

Co budete k převodu potřebovat?

K převodu budete potřebovat osobní doklady obou smluvních stran, případně plnou moc s ověřeným podpisem. Dále malý a velký technický průkaz a platnou zelenou kartu. „Za ČKP doporučuje, aby byla pojistná smlouva uzavřena již na nově-

ho vlastníka z kupní smlouvy. Ve chvíli, kdy již nejste vlastníkem vozidla, nemusíte k němu nadále platit povinné ručení. Ale pozor: povinné ručení nezaniká automaticky prodejem vozidla, ale až oznámením změny vlastníka pojistovně,“ informuje Vladimír Krejzar.

Nezapomeňte též na protokol o evidenční kontro-

le, který nesmí být starší než třicet dní. Smyslem evidenční kontroly je zjistit, zda souhlasí skutečné údaje o vozidle (zejména číslo karoserie – VIN kód) s údaji zapsanými v technickém průkazu.

Evidenční kontrolu je vhodné absolvovat pár dní před prodejem vozidla, protože stanice STK, kde

protokol vydávají, nemusí být otevřeny o víkendech. Evidenční kontrola se provádí na vozidlo, nikoliv „na osobu“, takže ji může zařídit jak prodávající, tak kupující.

V některých případech se při převodu automobilu hradí i ekologická daň, která může činit až 10 tisíc korun. To platí v přípa-



lepší život společně

Bezstarostná jízda za lepšími zážitky.

Pojištění vozidel UNIQA

Vás bezpečně dopraví k Vašemu cíli:

- vysoké pojistné krytí u povinného ručení,
- právník do vozidla na 1. rok zdarma,
- služba SafeLine dohlížející na bezpečnost auta a posádky 24/7.

uniqa.cz





dech, že vozidlo spadá pod normu EURO 0, 1, 2. Ekodaň se však platí u každého vozidla pouze jednou, takže pokud je v technickém průkazu již zaznamenáno, že ekodaň byla zaplacená,

nebude ji nový majitel platit. Držitelé průkazu ŽTP jsou od ekodaň osvobozeni.

Když přijdou komplikace
Pokud možno nepředávejte

vozidlo ani doklady k vozidlu, dokud nebude vozidlo převedeno na nového vlastníka. Nespolehejte na nového vlastníka, že za vás vše vyřídí. Převod na registru vozidel si raději zajistěte

Česká kancelář pojistitelů pro vás připravila webové stránky (www.ckp.cz/prevod-vozidla), kde najdete veškeré informace, jak správně při prodeji / koupi automobilu postupovat, jaký krok nevynechat a co by mělo být v kupní smlouvě.

sami. Nechte si k tomu od kupujícího dodat plnou moc s ověřeným podpisem. Vyhněte se tak případným budoucím problematickým situacím, které jsou někdy velmi těžko řešitelné.

Když se přesto rozhodnete svěřit záležitost kupujícímu a ten auto ve zmíněné desetidenní lhůtě nepřivede, můžete podat žádost o zápis změny vlastníka i bez jeho součinnosti. V praxi pro vás ale bude poměrně obtížné převod auta dotáhnout, pokud již k vozidlu nebudete mít veškerou potřebnou dokumentaci, zejména protokol o evidenční kontrole. Proto evidenční kontrolu s vozidlem absolvujte sami ještě před prodejem vozidla a nechte si z něj udělat úředně ověřenou kopii, to pro případ, že by se vám právě v budoucnu hodil.

V DOPLŇKOVÉM POJIŠTĚNÍ VOZIDEL VEDE PŘIPOJIŠTĚNÍ SKEL I NADSTANDARDNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

Pojištění auta už dávno není jen povinné ručení.

Motoristé v dnešní době oceňují zejména připojištění skel, rozšířené asistenční služby nebo připojištění přírodních rizik. Přibývá také motoristů, kteří zaplatí raději o něco více, aby získali povinné ručení s vyššími limity plnění.



„V současné době máme na výběr 14 nejrůznějších připojištění s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, částek nebo limitů. A klientů, kteří mají sjednaný alespoň jeden z těchto doplňků, je téměř 70 %. Největší zájem přetrvává u připojištění skel, které má u nás přibližně každý čtvrtý motorista. Zájem klientů o rozšíření pojistné ochrany vozidla narůstá, a proto naši nabídku neustále inovu-

jeme,“ informuje supervizor pojištění vozidel České podnikatelské pojišťovny (ČPP) Miloš Velišek. Česká podnikatelská pojišťovna je s počtem téměř 1,5 milionu vozidel trojkou na domácím trhu v povinném ručení, jak vyplývá ze statistik České kanceláře pojistitelů (ČKP). „Z povinného ručení řešíme průměrně 40 tisíc pojistných událostí každý rok, na škodách z dopravních nehod vyplatíme ročně přes 1,5 miliard korun,“ doplňuje Velišek. ČPP na podzim představila několik novinek. „Na počátku října jsme na základě tržní analýzy upravili nabídku většiny našich doplňkových připojištění s důrazem na vyšší částky limitů pojistného plnění tak, jak si klienti přáli.

Například u osobních vozidel jsme u připojištění skel zavedli možnost sjednat si neomezený limit pojistného plnění,“ dodává Velišek. Kromě neomezeného limitu na připojištění skel může být pro motoristy zajímavá také sleva 25 % na havarijní pojištění v rozsahu havárie, živél, odcizení, kterou mohou klienti získat k povinnému ručení SUPERPOV. V souvislosti s povinným ručením se čím dál více zmiňují pojistné limity, respektive jejich často nedostatečná výše. Případy, kdy zákonem stanovené minimální limity pro újmny na zdraví a majetku ve výši 35 milionů korun u povinného ručení nemusejí stačit, přibývají. A to se týká nejen nehod v zahraničí. ČPP na tuto situaci zareagovala. „Limity jsme u nově sjednávaných pojištění navýšili. Nejnížší limit u škod na majetku a zdraví máme ve výši 50 milionů korun. Střední varianta počítá s lim-

ity ve výši 100 milionů korun a nejvyšší limity pro újmny na zdraví a majetkové škody u nás činí 200 milionů korun,“ říká supervizor pojištění vozidel z ČPP. ČPP také reaguje na rostoucí trend oblíbenosti pořizování nadstandardních limitů asistenčních služeb. Do konce roku nabízí ČPP slevu ve výši 35 % u příplatkového pojištění asistenčních služeb Asistence Plus nebo CAR plus pro vozidla do 3,5 tun. V obou případech získají motoristé další výhody v podobě vyšších limitů na asistenční zásahy v Česku a zahraničí, odtažení vozidla na delší vzdálenost, zapůjčení náhradního vozidla a mnoho dalších výhod. Nicméně jak upozorňuje Miloš Velišek, vždy je třeba si důkladně přečíst, na co se asistence vztahuje a co pokrývá. „Největší smůla je, když se v dalekém zahraničí stane něco s autem v sobotu večer.

Ani v cizině není běžné, že by servisy měly otevřeno v sobotu od podvečera do pondělního rána. Takže je například dobré si ověřit, pro kolik nocí a kolik lidí nabízí asistence krytí.“ Speciální nabídku asistenčních služeb lze však využít i v případě, kdy povinné ručení není zřízeno u ČPP. „Nabízíme možnost objednat si asistenční službu i k vozidlu, které u nás není pojištěné ani na povinné ručení nebo havarijní pojištění. Tato možnost je spojená s pořízením komplexního cestovního pojištění. V jeho rámci si klienti mohou dokoupit také asistenci vozidla, navíc také službu náhradního řidiče, což je velká pomoc v případech, kdy dojde například ke zranění řidiče v cizině, a to jen za 44 korun denně. Tato možnost je vhodná i v případech, kdy klienti vyjíždějí do zahraničí se služebními vozidly, které mají pouze základní asistenční krytí, které je v zahraničí nedostatečné,“ uzavírá Velišek.