

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 16. prosince 2022

Kia Niro EV



Bezemisní městský praktik

Foto: Archiv

ORLEN Benzina – hlavní partner skiareálu Špindlerův Mlýn

ORLEN Benzina, která je se svými 430 stanicemi největší sítí čerpacích stanic v Česku, se stala hlavním partnerem skiareálu Špindlerův Mlýn a podporovatelem lyžařské akce ORLEN Špindl Ski Open

ning 2022/2023. Sedačková lanovka z Horních Míseček na Medvědíu bude přejmenována na ORLEN line a sjezdovky ponesou název pohonných hmot Efecta a Verva. Na vrcholu Medvědína bude otevřeno bistro s občerstvením Stop Cafe.

Maš



Peugeot 208: Svěží vánek

Svou mladistvou vizáží evokuje vitalitu a radost z jízdy. Svým útulným ultramoderním interiérem způsobí, že se budete každý den těšit, až se zaboříte do pohodlného sportovně tvarovaného seda-

dla a rozeznáte motor. Ať už zvolíte klasický spalovací motor, či dáte přednost alternativě v podobě elektromotoru, vždy budete mít jistotu zážitků z jízdy. Cena od 5980 Kč měsíčně včetně pojištění.

Ford Tourneo Connect - Rodinný týpek

Trh s SUV modely stále roste a na jejich oblíbenosti nic nemění ani fakt, že svým menším prostorem nemohou nijak konkurovat dříve tak žádaným rodinným velkoprostorovým MPV jako třeba Fordu Galaxy, a tak časem i bestsellery nejen díky emisím, ale i designovým trendům z trhu mizí. Důkazem je ukončení výroby již zmiňovaného Fordu Galaxy, který společně s neméně oblíbeným Fordem S-Max již příští rok přestanou sjíždět z výrobních linek španělského závodu ve Valencií. Není divu, že roli rodinných vozů tak stále častěji přebírají osobní verze dodávek jako třeba „fordáček“ Tourneo Connect. Možná si říkáte, proč jsem dal uvozovek slovo fordáček, ale věřte, že to má svůj význam.

V rámci emisního balíčku se totiž americký Ford před dvěma roky dohodl na alianční spolupráci v oblasti užitkových vozů s Volkswagenem. Jejich společný vývoj a výroba však nejsou nic neobvyklého, vždyť zrovna výše zmiňované Galaxy mělo také společnou základní techniku s koncer-novými modely Sharan a Alhambra.

Výsledkem nově zmiňované spolupráce je vedle nové generace pick-upů Volkswagen Amarok a Ford Ranger, také námi testovaný Ford Tourneo Connect. Všestranný vůz, který uspokojí řemeslníky, velké rodiny nebo třeba dobrodruhy, kteří potřebují prostorný vůz pro své dobrodružné výlety. Pokud nejste zarytým fandou výhradně zaměřeným na automobilku Ford, mohl by vás nový Connect zaujmout. In-

teriér nabídne neuvěřitelně prostornou a skvěle konfigurovatelnou kabinu se sedáčkami až pro sedm cestujících. Sedadla ve druhé a třetí řadě lze sklopit, překlopit celá dopředu nebo zcela vyjmout, čímž vznikne velmi rozměrný prostor pro zavazadla. Po vyjmutí druhé a třetí řady sedadel nabídne nové Tourneo Connect nákladový prostor o objemu až 3,1 m³. K dispozici jsou dvě délky karoserie a 2 výbavové linie. V našem případě jsme měli k dispozici výbavu Active a prodlouženou 7místnou variantu Grand poháněnou úsporným naftovým dvoulitrem EcoBlue o výkonu 90 kW (122 k) spojenou se 7st. dvouspojčkovým automatem Powershift. Vůbec poprvé se v nabídce Connectu objevuje možnost pohonu všech kol označovaná jako AWD, ta je

však spojena výhradně s manuální šestistupňovou převodkou. Koncernová spolupráce tak z Connectu dělá dvojče Volkswagenu Caddy, se kterým Connect sdílí platformu MQB. Ta novinku posouvá blíže osobním vozům, a to nejen v pohodlí posádky, ale také



v bezpečnosti, o čemž svědčí pětihvězdičkové hodnocení Euro NCAP a 19 asistenčních systémů. Velkorysá standardní výbava obsahuje například předkolizního asistenta s autonomním nouzovým brzděním, asistenta pro jízdu v pruzích, sledování bdělosti řidiče,

tempomat, asistenta pro rozjezd ve svahu nebo parkovací senzory vpředu i vzadu. V nabídce Connectu nechybí ani možnost vybavit vůz sadou Parking s aktivním parkovacím asistentem a asistentem vyparkování, který vyhledá vhodné parkovací místo, ať

jeho přehledně uspořádání v koncer-novém stylu. My jsme měli k dispozici variantu s klasickými ukazateli, kdo má však rád modernu, jistě ocení možnost digitálního panelu s úhlopříčkou 10,25 palce s různými konfiguracemi zobrazení displeje. Chválíme

už příčné, nebo podélné, a samočinně do něj vůz navede. Zajímavá je také sada Towing Assist, která obsahuje asistenta pro couvání s přívěsem. Podvozek je komfortní a ani s prázdným zavazadelníkem ho retardéry nerozhodí. Co se týká interiéru, určitě oceníte

skvělý rejd a perfektní odhlučnění kabiny, také se nám líbilo, že v naší výbavě nechybělo vyhřívání čelního okna nebo vyhřívání sedáček. Ceny nového Connectu začínají na 725 153 Kč včetně DPH.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Nová DS 7 představena

V krásných prostorech paláce Lucerna byl při příležitosti Festivalu francouzského filmu představen nejprodávanější vůz značky DS. Nová luxusní DS 7 přichází s novým dynamičtější designem, nejvyššími technologiemi a novými prvky infotainmentu. Vůz získal nový světelný podpis a ještě výraznější vzhled, díky kombinaci nových štíhlejších světlometů

DS Pixel LED Vision 3.0 a denních světel DS Light Veil, která zde jsou představena ve světové premiéře. Díky složení těchto světel ze světla pro denní svícení a čtyř vertikálních světelných vláken tvořených 33 diodami jako by světlo procházelo barvou karoserie. Nová DS 7 E-Tense 4x4 360, kterou vyvinula sportovní divize DS Performance, je vybavena plug-in

hybridním motorem o výkonu 360 koní, nabízí inteligentní pohon všech kol, širší rozchod kol, sníženou světlovýšku a brzdy s velkým průměrem. Nový vůz, který byl poprvé představen již v roce 2017, je již k vyzkoušení v DS STORE Praha a u partnerů DS v Brně a Ostravě. Prodejní cena v ČR začíná na 1 100 000 Kč.

DOPADY DOPRAVNÍCH NEHOD Dopravní nehody s rizikem polytraumatu

Vážné dopravní nehody způsobují škody nejen na vozidlech či infrastruktuře, ale bohužel především na lidském zdraví. Vedle fatálních nevratných následků nehod se ztrátou lidského života dochází často také k těžkým zraněním. Právě v těchto případech hrozí postiženému účastníkovi dopravní nehody tzv. polytrauma. Odborný pojem polytrauma znamená v obecné lékařské praxi situaci, kdy dochází při úrazu k současnému poranění dvou tělesných orgánů, přičemž minimálně jedno z těchto poranění, popř. kombinace obou,

vede k ohrožení základních životních funkcí člověka. Bohužel k polytraumatu dochází u zraněného při autonehodě velmi často. Je to dáno jednak kontaktem některých částí těla s interiérovými prvky vozidla při střetu a také velkým přetížením vznikajícím při silném nárazu. A zatímco poranění lze z pohledu první pomoci lehce identifikovat, zmíněné přetížení působící na tělo postihuje vnitřní orgány, a je tudíž krátce po nehodě poměrně těžko specifikovatelné. Typickým případem takového poranění může být

roztržení nebo natržení vnitřního orgánu či utržení jeho závěsného aparátu. Právě ten obsahuje většinou cévy, které orgán vyživují, a důsledkem takového zranění je prudké krvácení. Krvácení z vnitřních cév nelze zevně nijak odvlivnit a bývá často smrtelné. Jedinou nadějí na zástavu vnitřního krvácení je rychlý chirurgický nebo radiointervenční zákrok. Nejohroženějšími částmi těla jsou hlava, krk, hrudník a břicho. Jsou zde uloženy orgány odpovědné za základní životní funkce – mozek, plíce, srdce a velké cévy. Míra jejich

poranění je poté kritická pro přežití. „Hlavní snahou je tedy vždy u zraněného co nejdříve zastavit zevní krvácení, ošetřit tenzií pneumotorax a zajistit podporu životních funkcí – vědomí, dýchání a krevního oběhu. Klíčový krok je rychlý a šetrný transport zraněného do traumacentra k dalšímu ošetření,“ klade důraz na první pomoc ještě v místě nehody Ing. Veronika Krajsová, prezidentka Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

Na českých silnicích se podle Portálu nehod každoročně sta-

ne v průměru téměř 20 tisíc nehod, při nichž dochází ke zranění, z toho zhruba 12% podíl tvoří nehody s těžkým zraněním. „Od roku 2010 to je 34 785 osob, které si z dopravních nehod odnáší vážné následky,“ uvádí Marek Šibal, datový analytik Portálu nehod. Krom sledování rizikových míst podle závažnosti dopravní nehody je možné, díky spolupráci s Asociací Záchraný kruh, od letošního roku na mapě rizikových míst Portálu nehod zobrazit i videa ze zásahů záchranářů.

TY TO
ZVLÁDNEŠ

Úspěšný praktik - Dacia Jogger

Přesně před rokem jsme psali zmlínku o zahájení prodeje nového rodinného a víceúčelového modelu Jogger. A letos v únoru už si první zákazníci vyzvedávali vozy u svých dealerů. Když jsme Jogger poprvé viděli, předpovídali jsme mu úspěšnou budoucnost a nemýlili jsme se, Dacia Jogger se na trhu velmi dobře prosadila, a svým prodejním úspěchem určitě dělá automobilce Dacia velkou radost. Vždyť v prodeji předběhla veleúspěšné Sandero a po Dacii Duster je v České republice druhým nejúspěšnějším modelem značky.

A není se čemu divit. Tento praktický vůz umí oslovit snad každého. Pro šetřící nabídně úspornou variantu TCe 100 LPG s praktickou motorizací, kde litrový tříválec umí spalovat jak benzin, tak také

se prodlužuje na přibližně 1200 km a jako bonus jezdíte při cenách LPG doslova za hubičku. Díky tovární implementaci LPG jsou konstrukční záruky, servisní intervaly a náklady na údržbu iden-



vedení s klasickým benzinovým motorem TCe 110. Tento litrový tříválec má oproti LPG variantě přímé vstřikování a nabídně o 7 kW (10 k) vyšší výkon. Vyšší je také o 40 Nm točivý

moment, což už je na dynamice vozu znanelné. Největší předností Joggeru je však jeho multifunkčnost a prostornost. S délkou 4,55 m je Jogger nepřehlédnutelné auto a je nejdelším vozem v nabídce Dacia. Díky velkorysému rozvoru 2,90 m (pro srovnání Superb Kombi 2841 mm) nabízí prostorný interiér i zavazadlový prostor. Objem kufru je 708 litrů dle VDA při konfiguraci s 5 místy a 160 litrů v konfiguraci se 7 místy.

Maximální kapacita nákladu však dosahuje 1819 litrů se sklopenými sedadly. Díky výšce nákladového prostoru (661 mm) a délce zavazadelníku (1150 mm) je možné vodorovně převážet dětský kočárek nebo dětské kolo, stačí sklopit jednu sedačku ve 3. řadě. Pro rodiny s dětmi je 2. řada sedadel vybavena dvěma úchyty ISOFIX na krajních sedadlech. V rámci bezpečnosti nabídne novinka bát vyrazit ani přes polňačku automatické nouzové brzdění nebo hlídání mrtvého úhlu. Za nás je to prostě praktické nejen rodinné auto, se kterým se díky vyšší světelné výšce (200 mm) nemusíte bát vyrazit ani přes polňačku k chalupě, tedy alespoň v létě. V roce 2023 rozšíří nabídku také verze Hybrid, čímž se Jogger stane nejdostupnějším sedmimístným hybridem na trhu! Ceny Joggeru začínají v pětimístném provedení na 417 500 Kč, za sedmimístné provedení si připlatíte 23 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

LPG. Navíc máte k dispozici dvě nádrže (40 l na LPG a 50 l na benzin) a váš akční rádius

tické jako u klasické benzinové verze. Tentokrát jsme však vyzkoušeli 7místné pro-



VŠECHNO JEDNODUŠE

NOVÁ DACIA JOGGER

DOSTUPNÁ I JAKO ECO-G BENZÍN + LPG

JIŽ OD 194 Kč/DEN
s financováním Dacia Easy

7 PLNOHODNOTNÝCH SEADEL NYNÍ ZIMNÍ PNEUMATIKY ZDARMA

Nabídka platí do 31. 12. 2022. Reprezentativní příklad Jogger Essential ECO-G 100-5 míst: cena vozu: 417 500 Kč vč. DPH, výše úvěru: 375 750 Kč, jednorázová splátka hrazení: 41 750 Kč, úroková sazba: 8,53 %, RPSN: 11,8 %, 1-47. měsíční splátka úvěru: 4 882,2 Kč, 48. splátka úvěru: 254 675 Kč, 1-48. měsíční splátka havarijního pojištění a povinného ručení: 999 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru: 0 Kč, celková částka k uhrazení: 532 073 Kč, délka úvěru: 48 měsíců, náklady: 10 000 Kč/rok. Celková měsíční splátka včetně pojištění 5 880,8 Kč. Denní splátka 194 Kč je vypočtena jako průměrná denní splátka podle vzorce: (měsíční splátka včetně pojištění, tj. 5 880,8 Kč x 12) / 365. Součástí financování je zdarma Garance Plus na 5 let / 100 000 km (dle toho, co nastane dříve). Dacia Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovodovat povinnosti společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Dacia Jogger: spotřeba 5,6-7,8 l/100 km, emise CO₂ 118-138 g/km. Uvedené spotřeba paliva a emise CO₂ jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozů. Vzhledem k tomu, že vozidlo je pouze ilustrativní, akční nabídka zimních pneumatik platí do odvolání. Nabídka zimních pneumatik platí pro 4 ks zimních pneumatik podle rozměru pneumatik v základní výbavě konkrétní verze vozidla.

Dacia doporučuje 





DACIA.CZ

PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.
 U PYRAMIDY 721, PRŮHONICE, Tel.: +420 267 751 006
 WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ

Crossland – vůz, který nezklame

Dříve to bylo jednoduché, auto bylo buď sedan, nebo kombi. Ted řešíme, zda si pořídit hatchback, fastback, liftback, a to už se většina z nás začíná trochu ztrácet. Pak tu ještě máme MPVčka, SUVěčka, kde zase naopak všichni hned vědí, že se jedná o vysoká, bezpečná auta s vyšší nástupní hranou. On už vlastně ani pick-up není pouze uživatelský vůz, ale plně využitelný rodinný automobil. Ať se to neplete, máme tady ještě oblíbené crossovery, tedy univerzální křížence, který má od všeho kousek. Jedním z nich je nejprodávanější Opel, který má svůj křížený původ rovnou v názvu: Opel Crossland.

Když tento vůbec první crossover značky Opel v roce 2017 debutoval, málokdo tušil, že se stane bestsellerem značky a v rychle rostoucím segmentu malých SUV si vybuduje silnou pozici. Pokud se vozem svezete, hned je jasné, proč tomu tak je. Za příznivých 459 990 Kč získáte plnohodnotný rodinný vůz, který s novou tváří „Opel Vizor“ získal zcela nový svěží vzhled. Je to přesně ten vůz, který splňuje být SUV a zároveň vypadat elegantně a na jehož palubě najdete mnohem více, než je vůbec třeba. Najdeme zde nepotřebný, ale pro naši pohodlnost důležitý head-up displej či panoramatickou parkovací kameru a plně kompatibilní infotainment. Nechybí zde ani celá

škála bezpečnostních technologií, které sice nejsou vidět, jako třeba automatické brzdění s citlivostí chodců nebo udržování jízdního pruhu. Tak jak už je u značky Opel zvykem, i Crossland se může pochlubit prvotřídním osvětlením. Sice zde nenajdeme luxusní světla LED Matrix, ale na výběr máme LED Eco nebo adaptivní LED AFL světlomety. Nejen ti z nás, kteří tráví hodně času za volantem, ocení přítomnost čím dál více žádaných ergonomických AGR sedadel, dokonce s možností čalounění Alcantara. Mladé rodiny s dětmi ocení posuvné zadní sedačky, které jsou dělitelné v poměru 60 : 40 a lze je posunout o 150 mm. Díky této variabilitě lze dosáhnout většího prostoru



pro nohy, případně zvětšení zavazadlového prostoru o 110 litrů na 520 litrů. Při sklopní zadních sedadel získáme maximální prostor 1255 litrů. Při našich jízdách bylo znát vylepšené řízení a lepší stabilita a nově nalaďený podvozek, který dostal nové pružiny pérování i tlumiče pro přední závěsy kol McPherson, nově řešená je i zadní náprava s torzní příčkou. Řidiči si často pořízují větší či menší SUV pro pocit, že si kupují

terénní vůz, ale ve většině případů je to jen o pocitu bezpečí z vyššího posedu. Crossland sice vypadá na silnici sebevědomě a je připraven na dobrodružství, i když také nemá v nabídce pohon všech kol. Vůz je však vybaven elektronickým systémem kontroly trakce IntelliGrip, který dokáže být v určitých situacích významným pomocníkem. Systém pracuje v pěti režimech, silnice, sníh, bláto, písek či vypnutí systému ESP.

Při zdolávání prudkých svahů přijde vhod i systém Hill Descent Assist, který pracuje do rychlosti do 30 km/h. Co se týká motorizací, tak zde Opel sází na osvědčené úsporné motorizace. Najdeme zde benzinový tříválec 1,2 o výkonu od 61 kW / 83 k až po 96 kW / 130 k, kdy nejsilnější je dodáván s 6st. automatem. Nebo s naftovým motorem 1.5 CDTI o výkonu 81 kW / 110 k s 6st. manuálem. *Text: RŠ, Foto: Archiv*

Peugeot Rally Cup zná vítěze

O prvním říjnovém víkendu proběhl v Pačejevě poslední letošní podnik šestého pokračování Peugeot Rally Cupu. Celkové cupové vítězství si odnesla posádka Jaromír Tarabus a Daniel Trunkát, druhou pozici v konečném pořadí obsadila polská posádka Filip Pindel – Krzysztof Pietruszka s Peugeotem 208 Rally4. Do poslední chvíle bojoval o druhé místo

kteřé definitivně ukončilo šesté pokračování Peugeot Rally Cupu, se ujal ředitel značky Peugeot v České republice Marco Venturini. Venturini poděkoval všem posádkám za účast, pořadatelům za skvěle připravené podniky, partnerům a médium za podporu a zároveň zmínil, že sedmý ročník Peugeot Rally Cupu se již připravuje. *MAŠ*



také mladoboleslavský Miroslav Číž, který s první generací „dvěstěosmičky“ v provedení R2 zajížděl skvělé časy. Na polského mladíka nakonec ztratil pouhých 3,5 bodu a skončil třetí. Úvodního slova slavnostního vyhlášení vítězů,



Skupina Renault představila v lednu 2021 nový strategický plán Renaulution, který určuje směr vývoje jednotlivých značek. Cíl, který byl definován pro značku Dacia, byl jasný: stát se lídrem v oblasti dostupné mobility, značkou toho nezbytného a podstat-

ného. Dacia chce ztělesňovat modernitu a vizi automobilu,

Nové základní hodnoty značky:

- nezbytné a zároveň „cool“
- robustnost pro outdoor
- eco-smart: ekonomický a ekologický



kteřou podporují pragmatičtí zákazníci, dbající na rozumné utrácení, kteří se snaží spojit svobodu a jednoduché potěšení, ale přitom jsou daleko od nadměrné spotřeby. Dacia na cestě otevřít novou kapitolu své historie přijala novou identitu v podobě nového loga, nového designu a v nových barvách. Změna identity se projeví také ve vzhledu dealerské sítě. Nová kapitola značky Dacia má tři základní hodnoty, jimiž se chce značka v nadcházejících letech řídit. *MAŠ*

Protože silné okamžiky potřebují energii.

Zcela nová Kia Niro EV.



364 DAYS TO GO



EMIL FREY ČR s.r.o.

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

Tel.: 702 220 951 | E-mail: prodej.kia@emilfrey.cz | www.emilfrey.cz/kia

Kia Niro EV – bezemisní městský praktik

Kia Niro se ve své druhé generaci probíjela do nejvyššího kola soutěže Evropské auto roku 2023 (COTY) a je tak jedním ze sedmi finalistů, které vybralo 58 odborných porotců z 22 zemí. Vítěz této prestižní soutěže bude slavnostně vyhlášen v pátek 13. ledna 2023 na Bruselském autosalonu. My jsme měli možnost tuto novinku vyzkoušet v čistě elektrické variantě, která je jednou ze tří nabízených variant pohonu. Vedle 100% elektrické verze (EV) je v nabídce také hybridní (HEV) a plug-in hybridní (PHEV) varianta.

Kia Niro zahájila svou kariéru v roce 2016 hybridním pohonem a časem pak nabídku doplnily plug-in hybrid a čistě elektrické e-Niro. Omlazovací kúrou pak Niro prošlo v roce 2019. Za svou kariéru si model Niro našel své místo na trhu a jen v Evropě se chlubi

a vzdušným interiérem na vrcholu třídy, velkorysá je také kapacita zavazadlového prostoru. U verze Hybrid se kufr zvětšil na 451 litrů (předchůdce: 436 litrů), u modelu Niro EV činí 475 litrů a u modelu plug-in 348 litrů. Kromě velikosti má nové Niro EV také



350 000 prodanými kusy. Ve své nové druhé generaci je novinka, již od začátku k dispozici se zmiňovanými třemi pohonnými jednotkami. Zcela nové Niro je postaveno na třetí generaci podvozkové platformy „K“ a oproti svému předchůdci je vůz větší a prostornější. S délkou 4 420 mm, šířkou 1 825 mm a výškou až 1 570 mm atakuje segment středně velkých SUV. Vzhledem k rozvoru 2 720 mm a vylepšeným proporcím kabiny disponuje model prostorným

větší tažnou silou. Zatímco varianty hybrid a plug-in hybrid



utáhnou brzděný přívěs, stejně jako jejich předchůdci, až do hmotnosti 1 300 kg, námi

zkoušená varianta EV výrazně posílila a nabízí tažnou kapacitu až 750 kg. I přesto, že elektrifikaci zrovna nefandíme a v elektromobilech ekologickou záchranu světa neshledáváme, občas se objeví modely, které nás mile překvapí a dávají nám smysl. U Nira oceňujeme zejména možnost volby ze tří, byť elektrifikovaných pohonů. Důležitá je dle nás právě možnost výběru. Elektrickým vozům nejvíce škodí zejména to, že jsou na trh tlačeny násilím, přitom kdyby EU nechala vývoj trhu plynout, elektromobily by si své místo na trhu,

především ve velkých městech, našly samy. Do města jsou totiž elektrické vozy

skvělou volbou, tedy alespoň ty povedené, mezi které Niro EV určitě patří. Oceňujeme především vyšší stavbu karoserie, která je v dnešní době bohem, přehledný a stylový interiér a také pro elektriku typicky svižnou jednotku v podobě synchronního elektromotoru s výkonem 150 kW (204 k). Pochvalu si zaslouží také rychlost nabíjení. Lithium-iontovou polymerovou baterii o kapacitě 64,8 kWh

za pomoci rychlodobíječky o výkonu 100 kW dokáže Niro EV dobít z 10 na 80 % za pouhých 45 minut. Udávaný elektrický dojezd je dle WLTP 460 km, v našem případě jsme v reálném provozu baterii dobíjeli po 350 km. Pro pohodlné nabíjení jsme měli k dispozici univerzální kartu Kia EV Power Card. Tu lze využít u téměř 630 dobíjecích stanic provozovaných společnostmi ČEZ, PRE a E.ON, ty tvoří dvě třetiny všech veřejných dobíjecích stanic v ČR. Karta podporuje také síť IONITY a je možné s ní dobíjet vůz i ve všech sousedních zemích, konkrétně v rakouské síti Smatrics, německé EnBW, slovenských sítích Greenway a ZSE, a v případě sítě Greenway také v Polsku. Ceny nového modelu začínají od 744 980 korun pro Niro Hybrid, 1 049 980 korun pro Niro plug-in hybrid a 1 249 980 korun pro Niro EV.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

HONDA

Zpětný odběr pneumatik



Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika

Kámo, odpadní pneumatiky předej na místo zpětného odběru www.glogistics.cz



Inzerce pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětlová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

Sleva až 50 % na Philips

Nyní na všech čerpacích stanicích ORLEN Benzina



1 500 koníků = 1 kupon na 10% slevu.
Použijte až 5 kuponů a získajte až 50% slevu.
Akce trvá od 3. 10. 2022 do 15. 1. 2023.

orlenbenzina.cz

Stahuj apku

PHILIPS

ORLEN

BENZINA

