

# Suzuki Swift



## AllGrip 4x4

Foto: Archiv

## M Motors, připravte se na ofenzívu

Společnost M Motors, která je jediným dovozcem vozů Mitsubishi a MG pro Česko a Slovensko, představila svoje plány pro rok 2023 a z pohledu obou značek je na co se těšit. Klesající trend na automobilovém trhu bere společnost jako výzvu a rok 2023 by chtěla vrátit Mitsubishi do TOP 20 a připravit se na ofenzívu nových modelů v dalších letech. K těmto cílům znače určitě pomůže březnové uvedení na trh nového ASX, který patří k velice žádaným SUV, a po vyprodání předchozího modelu delší dobu v nabídce chybělo. Dalším očekávaným modelem bude říjnové znovu uvedení nového Mitsubishi Colt, které si určitě znovu po letech najde zákazníky mezi mladými řidiči.

Nejbližší novinkou, kterou si již teď lze objednat, je nové větší SUV MG HS, které se postaví k úspěšnému menšímu crossoveru MG ZS, který rozvířil podzimní trh. Crossover MG ZS překvapil nejen svojí cenovou nabídkou, ale i překvapivou kvalitou a velmi bohatou výbavou. Zájem je znát i na počtu prodaných vozů, kterých bylo za půl roku více než tisícovka. MG HS, které patří do segmentu větších SUV, se bude prodávat za cenu od 663 940 Kč a bude poháněno benzinovým motorem 1,5 TGI o výkonu 119 kW v kombinaci se 6st. manuálem nebo 7st. automatem se sedmiletou zárukou. Samozřejmě je znovu bohatá výbava a nejnovější technologie včetně asistenčních systémů MG Pilot a 10,1" dotykový displej.

Znovu zrozená značka MG má tedy již v nabídce menší ZS, hybridní eHS, které-

mu teď přibýlo benzinové dvojče HS. Aby toho nebylo málo, MG ještě v tomto polo-

letí uvede elektrické modely MG 4 a MG 5.

Text: RŠ

Foto: Archiv



# Hyundai v roce 2022 dominovalo soukromým prodejem

Automobilka Hyundai zakončila rok 2022 s 18 604 registrovanými novými osobními vozy a s tržním podílem 9,69 %, a stala se tak druhou nejúspěšnější značkou na českém trhu.

Nejprodávánějším modelem značky Hyundai se již tradičně stal s 8 236 registracemi model i30, vyráběný ve výrobním závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích. Vůbec poprvé se model i30 stal třetím nejprodávánějším modelem na českém trhu. K šestitisícové hranici se s celkovým počtem 5 816 registrací přiblížil další nošovický model SUV Hyundai Tucson, čímž potvrzuje svou popularitu na českém trhu. Většinu prodejů Hyundai na českém trhu tvořily modely se spalovacím motorem. Zatímco vozy s hybridním nebo plug-in hybridním pohonem jsou v celkovém objemu zastoupeny ve zhruba 5 %, u modelů s čistě elektrickým pohonem jde téměř o 2 %.

Významných úspěchů Hyundai již tradičně dosáhl v prodeji soukromým zákazníkům, kde se stalo vůbec nejpopulárnější značkou na českém trhu. S 9 651 registracemi dosáhlo tržního podílu 18,9 % a zaznamenalo osmi-

procentní nárůst oproti roku 2021. Dva modely jihokorejské automobilky byly navíc

v tomto tržním segmentu vůbec nejprodávánější ze všech – stejně jako v roce 2021 soukromé prodeje s 4 186 registracemi ovládl model i30, na druhou příčku se s 2 960 kusy posunul model Tucson.

„Stoupající popularita našich modelů v privátním segmentu nás nesmírně těší, protože ukazuje, že na domácím trhu máme své pevné místo a českým zákazníkům dokážeme stabilně přinášet skutečně atraktivní nabídku. Oba naše

nejpopulárnější modely navíc letos projdou faceliftem a já jsem přesvědčený o tom, že si svou popularitu mezi Čechy udrží i nadále,“ komentoval výsledky značky Martin Saitz, generální ředitel Hyundai Motor Czech.

## HYUNDAI ČESKÁ REPUBLIKA PRODEJNÍ STATISTIKY 2022



ZAREGISTROVANÝCH VOZŮ:  
18 604



PODÍL NA TRHU:  
9,69 %



VÝROBA:  
+17 %

### NEJÚSPĚŠNĚJŠÍ MODEL Y



**i30: 8 236 ks**

celkově  
u soukromíků



**Tucson: 5 816 ks**

u soukromíků



**Bayon: 1 341 ks**



**Kona: 1 028 ks**



**i20: 893 ks**



TOP 3 BARVY:  
30 % bílá  
23 % šedá  
21 % červená



PROVOZOVATEL:  
52 % soukromník  
48 % firma



PALIVA:  
87,4 % benzín  
5,4 % nafta  
5,3 % benzín hybrid/plug-in  
1,6 % elektro  
0,3 % ostatní

HYUNDAI

## Nový Renault Austral

Renault Austral je dalším modelem v rámci ofenzivy značky Renault v segmentu C a zároveň prvním modelem postaveným na zcela nové alianční platformě CMF-CD. Aktuálně je novinka k dispozici se čtyřválcovým přeplňovaným mild-hybridem o objemu 1.3 l ve dvou výkonových variantách. Slabší varianta s výkonem 140 k je kombinovaná s 6stupňovým manuálem, silnější varianta s výkonem 160 k je pak spojena s bezstupňovou automatickou převodovkou CVT. Časem nabídku doplní full hybrid E-Tech s baterií podporující 400V architekturu a tříválcovým přeplňovaným motorem o objemu 1.2 l, jehož hybridní ústrojí nabídnou výkony 160 a 200 k. Tato motorizace bude spojena s multimódovou automatickou převodovkou, která bude mít 4 stupně pro spalovací motor a 2 stupně pro elektrický motor. Full hybrid bude také vybaven třetí generací jedinečného systému řízení všech kol 4Control advanced, které zajišťuje jedinečnou ovladat-

nost a stabilitu. Nový Austral se také může pochlubit integrovanou aplikací Waze přímo v systémovém displeji nebo 32 jízdními asistenty rozdělenými do třech kategorií: řízení, parkování a bezpečnost. První vozy Australu by se u dealerů měly fyzicky objevit v březnu.

V květnu pak Renault plánuje spustit předprodej také full-hybridní varianty. První full-hybridní vozy dorazí k dealerům v září 2023. Startovací cena Australu v mild-hybridní variantě byla stanovena na 770 000 Kč.

Maš



## Opel konečně představil dlouhou verzi oblíbené Astry

A je to tady, po všech peripe-tích a posouvání termínů při uvedení Astry ST si konečně mohou zákazníci nejen vůz prohlédnout, ale mohou si ho i objednat ve všech variantách. Novou Astru, která byla uvedena na trh již v loňském roce, od začátku provázel obrovský zájem ze strany zákazníků, zároveň však problém s dodáním vozu. Letos je vše jinak, Opel slibuje uspokojení zájemců o krátkou Astru, ale i zájemce o právě uvedenou Astru

ST. Nové kombi Astra Sports Tourer bude určitě velkým tahákem pro flotilové zákazníky a pomůže značce v dalším růstu tržního podílu v TOP 10 importérů. Nová Astra ST je k dispozici jak v moderní plug-in hybridní verzi, ale zároveň i se spalovacími agregáty, o výkonu od 81 kW / 110 k až po 96 kW / 130 k. Cena dlouhé varianty nové Astry startuje na 599 990 Kč.

Text: RŠ  
Foto: archiv



# Dacia Duster s novou identitou

Automobilka Dacia loni dosáhla svého milníku 10 milionů vyrobených vozů, jejíž historii odstartovala v roce 1968 výroba prvního modelu Dacia 1100. Výrazné výrobní tempo pak automobilka nabrala v rámci skupiny Renault, kdy od roku 2004 prodala 8 milionů vozů.

Nám se dostala možnost vyzkoušet modernizovaný model Duster, který dlouhodobě

men D a C uprostřed přední masky. Dacia Link je tak snadno rozpoznatelným obrazem



patří k bestsellerům značky a nejprodávanějším SUV v Evropě. Námí testovaný Duster již nese všechny prvky nové identity značky Dacia. Nová vizuální identita se postupně rozšiřuje na celou modelovou řadu. Dacia na cestě otevření nové kapitoly své historie přejala novou identitu v podobě nového loga, nového designu a v nových barvách. Nejvýraznějším prvkem nové identity je Dacia link s novým logem v podobě propojených pís-

značky, který je dobře viditelný zblízka i z dálky. Podobně výrazný je velký nápis DACIA na zadních dveřích a nový vzhled zadních světel. Změna identity se projevuje také ve vzhledu dealerské sítě. Nová kapitola značky Dacia má tři základní hodnoty, jimiž se chce značka v nadcházejících letech řídit. Nové základní hodnoty značky jsou: nezbytné a zároveň „cool“, robustnost pro outdoorové aktivity, eco-smart: ekonomický a eko-

logický. Nové hodnoty tak zdůrazňují a rozšiřují již ty zaběhnuté, kterými doposud byly, vzor chytrého nákupu a soustředěnost na skutečné potřeby svých zákazníků.

Omlazený Duster má vedle nového vzhledu i pár praktických vylepšení jako třeba automatický dešťový senzor nebo elektrický sklopná zrcátka,



převodovky EDC s nejsilnější motorizací Dusteru v podobě čtyřválcového motoru 1.3 TCe o výkonu 110 kW (150 k). Jíždě spolu totiž tvořily dokonalou souhru, ke které nemáme výhrad, mimo jednu pro nás zásadní. Pokud totiž chcete Dusteru s jinak povedeným automatem, musíte oželeť pohon všech kol, což

je zejména u vozu typu SUV škoda. Pohon 4x4 je k dispozici pouze s šestistup-

novým manuálem a kombinovat lze se zkušeným silnějším čtyřválcem 1.3 TCe (150 k) nebo dieslovým agregátem 1.5 Blue dCi. Mile nás však překvapila příjemná spotřeba, která se po týdnu s automatem ustálila na rozumných 7,1 l na 100 km. Cena modelu Duster začíná na 377 500 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek



jejichž ovládání se přesunulo z nepraktické podpalubky na opěrku dveří řidiče. Chromované rámečky výdechů vzduchu a kryty zrcátek jsou nově nahrazeny o 30% ekologičtějším materiálem se vzhledem matného laku. Nás však nejvíce zaujala povedená kombinace šestistupňové dvouspojkové

## NOVÁ DACIA DUSTER

**DACIA**  
VŠECHNO. JEDNODUŠE.

vozy  
ihned  
k  
odběru

DOSTUPNÁ I JAKO  
ECO-G BENZÍN + LPG



JIŽ OD  
**155 Kč/DEN**  
s financováním Dacia Easy  
POHON 4x4

Nabídka platí do 28. 2. 2023. Reprezentativní příklad Duster Essential TCe 90: cena vozu: 367 500 Kč vč. DPH, výše úvěru: 330 750 Kč, jednorázová splátka hrazená klientem: 36 750 Kč, úroková sazba: 8,53%, RPSN: 11,7%, 1.–47. měsíční splátka úvěru: 3 772,2 Kč, 48. splátka úvěru: 253 875 Kč, 1.–48. měsíční splátka havarijního pojištění a povinného ručení: 912 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru: 0 Kč, celková částka k uhrazení: 474 644 Kč, délka úvěru: 48 měsíců, nájezd: 10 000 km/rok. Celková měsíční splátka včetně pojištění 4 684,2 Kč. Denní splátka 155 Kč je vypočtena jako průměrná denní splátka podle vzorce: (měsíční splátka včetně pojištění, tj. 4 684,2 Kč x 12) / 365. Součástí financování je zdarma Garance Plus na 5 let / 100 000 km (dle toho, co nastane dříve). Dacia Financial Services znamená financování poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Nová Dacia Duster: spotřeba 4,8–7,0 l / 100 km, emise CO<sub>2</sub>: 125–154 g/km. Uvedená spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou změněny metodikou stanovenou dle platných právních předpisů vyžadovaných pro homologaci vozidla. Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní.

Dacia doporučuje Castrol

DACIA.CZ

**PYRAMIDA PRŮHONICE PLUS s.r.o.**  
U PYRAMIDY 721, PRŮHONICE, Tel.: +420 267 751 006  
WWW.PYRAMIDAPRUHONICE.CZ

# DS 4, nejkrásnější vůz roku 2022

Když se kdekoli zmíním o voze DS, setkávám se s mnoha rozporuplnými názory, někdo zarytě tvrdí, že je to předražený citroën, aniž by se vozem svezl, a někteří naopak nešetří superlativy. Pravda bude někde uprostřed. Značka DS znovu vznikla v roce 2014 pod značkou Citroën a navázala na know-how luxusního francouzského DS z roku 1955. Za skoro deset let své nové éry představila několik nových modelů, které patří do kategorie prémiových vozů s vyšší cenovkou. Každopádně je to vůz, který vždy budí pozornost. S otázkou, co je to za značku, že vůz vypadá skvěle, se setkávám stále. Já osobně se vždy těším, až si sednu za volant modelu DS a řeknu si „To auto je jiné než ostatní“. Říkal jsem si to na podzim, když jsem řídil luxusní limuzínu DS9, a i teď, když jsem si půjčil k testu novou DS4.

Avantgardní vzhled nové DS4, se zcela novou siluetou vozu, zaujme na první pohled. Jedinečný boční vzhled dodávají vozu 20" hliníková kola, která v zpracovaných bočních liniích spolu se zapuštěnými klikami dveří vypadají úchvatně. Samostatnou kapitolou jsou u DS vždy přední světlomety a DS4 není výjimkou. I zde najdeme DS Wings spojující světlomety s maskou chladiče se strukturou hrotů diamantů. Světlomety se systémem LED Matrix Vision doplňují efektní svíslá světla pro denní svícení. Po nasazení do vozu jsem si znovu musel říct, že DS je jiné než ostatní vozy. Okamžitě je poznat, že se na zpracování interiéru rozhodně nešetřilo. Je zde vidět ruční práce a kvalita použitých

vypadají často jako ozdobné prvky. Za zmínku určitě stojí skvělé zapracování otevírání oken a zabudování bočních větráků do ohybu dveří. Možná i proto mi chvíli trvalo, než jsem se zorientoval a vůz vůbec nastartoval. Chromované tlačítko start jsem hledal nad středovým displejem, ale zde je tento prvek umístěn až těsně nad mohutnou středovou konzolou. Stejně tak jsem tápal, kde zařadit rychlost. Nebylo zde nic zásadně jiného, jen již tradiční volič jízdních režimů E-TOGGLE byl integrován tak, že jeho gravírované zpracování vypadalo spíše jak designový doplněk. Možná mě zmatlo umístění hned vedle téměř vesmírně vypadajícího dotykového touchpadu DS Smart Touch, sloužícího k ovládání



vozu, má k dispozici další virtuální Head Up Displej, který veškeré důležité informace promítá přímo na silnici

tickou převodovkou, pohon tak zajišťuje čtyřválcový motor PureTech o výkonu 180 k a elektromotor o výkonu 110 k napájený baterií s celkovou kapacitou 12,4 kWh. Motoru, který těží ze zkušeností několikanásobných šampionů Formule E závodní divize DS Performance, nelze nic vytknout. Pokud nejste fandou moderních hybridních technologií, je v nabídce i slabší benzinový agregát 1,2 PureTech 130k nebo diesel 1,5 BlueHDi o stejném výkonu. Co se týká nejmodernějších technologií, najdeme zde vše, co si jen dokážeme představit v poloautonomním řízení 2. úrovně, která je nejvyšší povolena. Vůz tak díky systému Drive Assist 2.0 má k dispozici funkce, díky kterým se dokáže sám při-

způsobit rychlosti a okolním podmínkám provozu. Tento systém je dokonce vybaven systémem DS Night Vision, který díky infračervené kamere detekuje chodce a zvířata do vzdálenosti 150 metrů. Což oceníte hlavně při noční jízdě mimo město.

Vozy DS nejsou pro každého, tak už to u prémiových vozů bývá, ale pokud máte touhu se odlišit a chcete vlastnit vůz, který se honosí titulem „Nejkrásnější auto roku 2022“, je DS 4 zajímavou volbou. Jediné, co může být trochu překážkou, je cena. Vůz startuje na ceně 795 000 Kč, ale pokud chcete okusit luxus výbav Rivali či Opera, cena se vyšplhá skoro na 1 400 000 Kč.

Text: RŠ  
Foto: archiv



materiálů. Propracované čalounění sedadel se skrytými švy, detailní zapracování každého ovládacího prvku, které

infotainmentu na 10" displeji. Třetí displej je umístěn v kapličce řidiče, aby se řidič mohl plně věnovat řízení

v ose pohledu řidiče. Náš vůz byl vybaven plug-in hybridní verzí motoru E Tense 225k s osmistupňovou automa-

## PŘIJĎTE NA SLAVII V NOVÉM ROCE

**SLAVIA – JABLONEC**  
29. 1. OD 15:00  
FORTUNA ARENA



Slavia.cz

# „Prcek“ s šafránovou vůní

I přesto, že počasí je jako na houpačce a občas to vypadá, že se zima České republiky letos vyhýbá, jistota pohonu všech kol je vždy namístě. O to více si pak vážíme takového vozu, jako je Suzuki Swift, které je samo o sobě nejen ve své páté generaci zábavným a velmi povedeným vozem. Když ještě přidáte fakt, že ho můžete mít s pohonem všech kol a je nejdostupnější čtyřkolkou na trhu, která navíc nabízí spolehlivý atmosférický čtyřválec, jedná se z našeho pohledu o jasnou volbu.

Trochu zavádějící může být pohled na dnešní silnice, při němž záplava městských crossoverů a SUV může působit dojmem, že každé druhé auto nabídne pohon všech kol, opak je ale pravdou. Většina SUV disponuje pouze pohonem předních kol. A tak najít, navíc v kategorii malých a mini vozů „prcka“ s pohonem 4x4, je opravdu sváteční záležitost. O to zajímavější je fakt, že v nabídce Suzuki jsme našli s tímto pohonem hned dva modely (Swift a Ignis).

Co se týká jízdy, chválíme kultivovanost motoru, který sice nabídne výkon jen 61 kW (83 k), ale ve spojení s malou hmotností 1 050 kg (2WD jen 940 kg) a určením pro převážně městský provoz je jeho výkon dostačující, kvitujeme hbitý podvozek, který oceníte zejména na okreskách. Povedený podvozek v našem případě doplněný o skvělou

trakci, kterou nám zajišťuje systém AllGrip Auto, nám dává jistotu, že v případě potřeby zapojí viskózní spojka do akce všechna čtyři kola, a to se může hodit klidně i v létě, třeba na nečekaně písčitém nebo mokřem povrchu. Suzuki Swift s pohonem všech kol by mohl být dobrou volbou pro řidiče, kteří nepotřebují velký kufr a žijí v horských oblastech nebo podhůří, kde je tento pohon nenahraditelným. Škoda, že pohon všech kol je v nabídce pouze s pětistupňovým manuálem a není k dispozici také s automatickou převodovkou CVT. Pro doplnění, čtyřválcový atmosférický motor K12D spolupracuje s elektromotorem ISG, se kterým tvoří mimořádně efektivní mild-hybridní pohon. Ten je nyní standardem pro všechny verze Swiftu. Přítomnost mild-hybridního pohonu však řidiči nijak zásadně nevnímá, snad jen při pohledu na dis-



plej, kde je možné pozorovat, zda se baterie zrovna nabíjí, nebo naopak pomáhá šetřit palivo. Nijak vás neomezuje ani umístění baterie hybridního pohonu, chytře schovaná pod sedadlem řidiče,



čímž nijak nesnižuje praktickou využitelnost interiéru. Vedle skvělé spotřeby okolo 6 litrů nás mile překvapila také výbava, ve které nechyběl například systém hlídání mrtvého úhlu (BSM – Blind Spot Monitor), systém rozpoznávání dopravních značek (TSR – Traffic Sign Recognition) nebo asistent rozjezdu do kopce.

Suzuki Swift pořídíte již za 358 900 Kč, s pohonem všech kol pak ve výbavě Premium za 431 900 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv



## DOPADY NEHOD – Poranění pánve a nohou

Statistika portálu Dopravní nehody v ČR (nehody.cdv.cz) eviduje za celý loňský rok celkem 3 364 dopravních nehod motocyklistů (včetně mopedů), při kterých bohužel vyhaslo na českých silnicích 58 lidských životů. Těžká zranění si přivodilo 322 účastníků těchto nehod, jejichž následkem bylo v mnoha případech poranění

pánve a dolních končetin. Právě povaha jízdy na motocyklu, který chrání řidiče mnohem méně než automobil se všemi bezpečnostními prvky, výrazně zvyšuje riziko těžkých úrazů a někdy bohužel i ztráty lidského života. Mimo zranění hlavy, hrudníku a páteře jsou logicky ve velkém ohrožení také orgány v okolí pánve a dolní konč-

tiny. Zlomeniny pánve jsou závažným zraněním, neboť krvácení z žilních pletení či vzácněji z pánevních tepen je život ohrožující. Další komplikace může přinést zlomenina stehenní kosti, která je nebezpečná především kvůli krvácení. Stejně jako u fraktur pánve je i tady jedinou cestou k přežití co nejrychlejší pomoc již v místě doprav-

ní nehody a co nejrychlejší a nejvíce šetrný transport do traumacentra. „V případě nehody je z pohledu první pomoci klíčové rychlé a efektivní vyšetření zraněného pro určení priorit k ovlivnění kaskády života ohrožujících stavů. To vše je třeba zajistit ještě před převozem do traumacentra,“ shrnuje základní body první pomoci u nehody Lukáš Hutta,

výkonný manažer Asociace Záchraný kruh, připravující sí dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

TY TO  
ZVLÁDNEŠ