



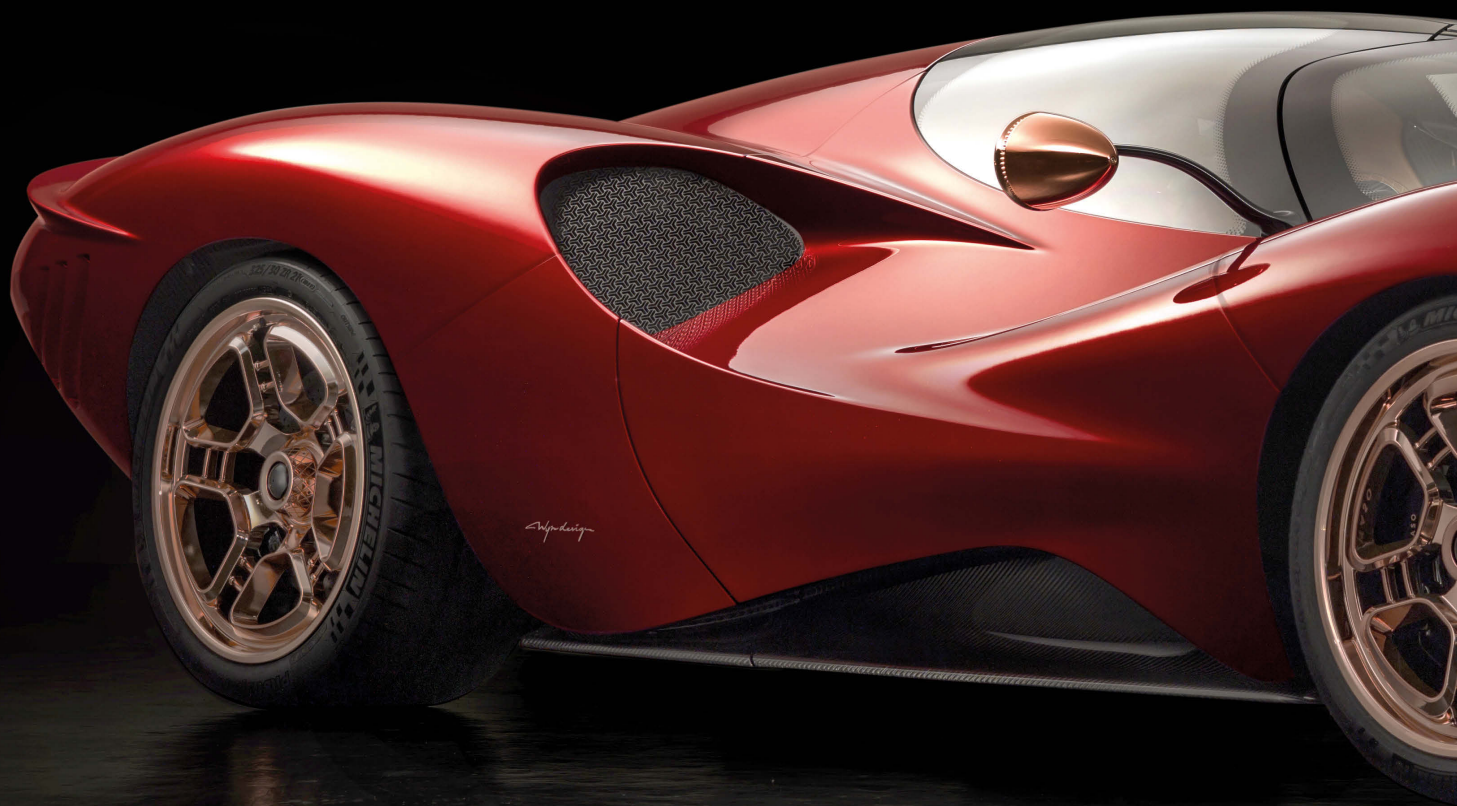
Další fénix vstává z popela

De Tomaso P72



Tu a tam se někdo pokusí vzkřísit zašlou slávu některé ze slavných zkrachovalých automobilek. Aktuálně se to týká italské značky De Tomaso, jejíž návrat na scénu zprostředkovává supersport P72.

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO DE TOMASO





O značce De Tomaso většina z vás nejspíš nikdy neslyšela, než si tedy představíme její nejnovější počín, hodí se připomenout krkolomnou historii italského malosériového výrobce proslaveného především ve druhé polovině minulého století.

Firma De Tomaso Automobili S.p.A. vznikla v roce 1959 v Mekce sportovních vozů, italské Modeně. Založil ji Alejandro de Tomaso, původem Argentinec pocházející z významné politické rodiny. Nespokojen s tamní situací opustil Jižní Ameriku a usadil se v Itálii, rodišti svého otce.

Pracoval jako mechanik pro Maserati, záhy to ale dotáhl až na závodního jezdce. Koncem padesátých let se rozhodl podnikat na vlastní pěst, stavěl závodní speciály, ale například jeho monoposty formule 1 díru do světa neudělaly.

V roce 1963 představil de Tomaso laminátové kupé Vallelunga, čímž odstartovala kariéra malosériové automobilky. Vůz se potýkal s konstrukčními chybami, nicméně základní kámen byl položen a následovala celá řada úspěšnějších vozů. Do širšího povědomí se dostalo příkrčené kupé Mangusta s designem od slavného Giugiaro a jeho nástupce pantera laděný závodním mágem Dallarou. Pantera se vyráběla od roku 1970 až do 1993, vzniklo jí přes

devět tisíc exemplářů a jde zřejmě o nejnámější model značky.

Kromě sportovních vozů se ovšem De Tomaso pokoušel uspět i v luxusním segmentu. Vysokovýkonný sedan Deauville z roku 1970 se snažil konkurovat ikonám jako Maserati Quattroporte nebo Jaguar XJ.

Posledním počínem značky, na němž pracoval ještě sám zakladatel, byl extravagantní supersport Guarà, jedna z ikon devadesátek, již vzniklo kolem padesáti kusů. Kupé, otevřený spider a barchetta bez střechy i oken byly však už jen labutí písní upadající automobilky, která zkrachovala v roce 2004, rok po smrti svého zakladatele.

Pokus o záchranu na sebe nenechal dlouho čekat. V roce 2009 koupil práva na značku De Tomaso bývalý vrcholový manažer Fiatu Gian Mario





Rossignolo a rozhodně se nechtěl držet zpátky. Chtěl vyrábět sporták, limuzínu i módní SUV v počtu osmi tisíc aut ročně. Jako první představil na ženevském autosalonu 2011 luxusní SUV se staronovým jménem Deauville, které mělo zatopit německým prémiovým značkám. Zůstalo však jen u prototypu. Rossignolo byl záhy obviněn ze zpronevěry dotací na oživení značky De Tomaso, 900 zaměstnanců zůstalo na dlažbě a vizionář si šel sednout na pět a půl roku do chládku.

Mezitím značka opět změnila majitele. V roce 2014 se jím stal Norman Choi, byznysmen z Hongkongu, jemuž tou dobou už patřila německá značka sportovních vozů Gumpert, později Apollo. Po pěti letech pod novým vedením, v roce 2019, tedy přesně 60 let od založení původní automobilky De Tomaso, odhalil Choi nádherný retrospektivně laděný supersport P72, který si dnes představíme.

Spuštění produkce limitované série 72 exemplářů je naplánováno na příští rok. Továrna měla původně stát v USA, vzhledem k pandemii koronaviru se ale automobilka nakonec rozhodla vyrábět novinku v Evropě. Ke spolupráci přizvala ostrýleného borce, společnost Capricorn Group. Ta patří k dvorním dodavatelům a vývojářům extraligového motospportu počínaje MotoGP přes WRC, Rallye Dakar a formuli 1 konče. Capricorn zaštití finální ladění podvozku, podepíše se pod kompozitové díly a zaštití ruční výrobu P72 v nové továrně poblíž závodního okruhu Nürburgring.

Vývoj P72 zajišťoval stejný tým, který pro sesterskou značku Apollo navrhl úchvatný dvanáctiválcový hypersport Intensa Emozione. Oba vozy spojuje shodné karbonové šasi tvořící základ celého vozu.

Zatímco řada malých výrobců se předhání ve výkonu svých elektrických supersportů, De Tomaso jde starou dobrou cestou, čímž se v dnešní době stává ještě výjimečnější. V zádi P72 totiž pracuje kompresorem přeplňovaný pětilitrový osmiválec Ford, který na míru De Tomasa vyladil americký

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

De Tomaso P72

Přeplňovaný **benzinový osmiválec 5,0 l**

Výkon > **515 kW (700 koní)**

Točivý moment > **825 Nm**

Pohon **zadních kol**

Manuální šestistupňová převodovka

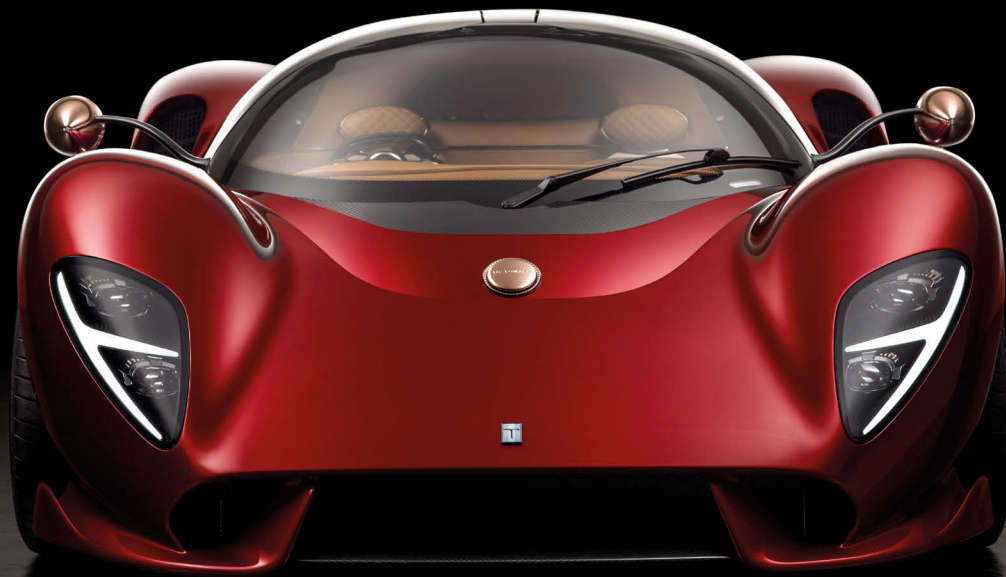
Základní cena asi **22 000 000 Kč**

Produkce **72 kusů**



Produkce P72 a dalších plánovaných modelů bude probíhat v nové továrně poblíž legendárního okruhu Nürburgring.

úpravce Roush. A světe, div se, motor je sprážený s šestistupňovou manuální převodovkou! To už se dnes nevidí. Výrobce zatím neprozradil finální specifikaci pohonné jednotky, nastínil ale, že se nehodlá honit za rekordními parametry a místo toho se soustředí na jemný lineární průběh výko-



Základem De Tomasa je karbonové šasi sdílené s hypersportem Apollo, obě značky dnes mají stejného majitele z Hongkongu.





Automobilka De Tomaso nevyroběla jen sportovní vozy, ale koketovala i s luxusními sedany. Nové kupé s nádhernými detaily spojuje oba tyto světy.



P72 má osmiválec o výkonu přes 700 koní a k němu manuální převodovku, což je dnes rarita.



Pantera



Guará



Sport 5000

3x HISTORIE

Nejznámějším modelem De Tomaso bylo kupé **Pantera**, které řídil třeba i Elvis Presley.

Posledním vozem značky před jejím krachem v roce 2003 a současně posledním, na němž pracoval zakladatel automobilky, byl placatý supersport **Guará**.

Novinka P72 odkazuje designem i koncepcí na nerealizovaný projekt P70 ze šedesátých let, z něhož nakonec vzešel závodní speciál **De Tomaso Sport 5000**.



nu doprovázený lahodným osmiválcovým zvukem. Jako za starých dobrých šedesátek. De Tomaso se tedy rozhodlo spokojit s dostatečným výkonem nad hranicí sedmi set koní a točivým momentem přes 825 Nm. Možná se ptáte, proč má vůz původně italské značky americké srdce? Odpověď hledejme opět v historii. Otec značky totiž americké motory s oblibou aplikoval.

Tvary oblého P72 nespady z nebe. Navazují na model P70, jehož výrobu chystal Alejandro de Tomaso v šedesátých letech. Písmeno „P“ tenkrát znamenalo Prototypi, sedmdesátka pak značila plánovaný motor Ford 7.0 V8, s jehož přípravami měl de Tomaso pomáhat legendární Američan Carroll Shelby. Z projektu P70 nakonec sešlo, nicméně rozpracované dílo bylo dokončeno spolu s karosárnou Ghia a vznikl závodní spider De Tomaso Sport 5000 alias Ghia De Tomaso, představený roku 1965.

Právě na jeho ladné italské křivky ukrývající americké srdce navazuje překrásné P72 poseté množstvím neuvěřitelně propracovaných detailů, z nichž každý by mohl být samostatným uměleckým dílem. Při pohledu na ně a znalosti poměrů v nejvyšší automobilové třídě nepůsobí základní cenovka 22 milionů korun ani nijak přemrštěně. Navíc nesmíme zapomenout na exkluzivitu 72 vyrobených kusů. Už teď ovšem De Tomaso potvrdilo další model, takže to vypadá, že italský fénix konečně skutečně povstal. 