

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 31. března 2023

Cupra Leon Sportstourer



praktické a zábavné kombi

Adam Rezek
PHOTOGRAPHY

Přivítejte jaro s novými koly od Alcaru

Již tradičně je jarní období časem, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Ani letos tomu není jinak. V minulém vydání jsme vám představili dvě novinky osvědčených značek AEZ a DOTZ, které doplníme dalšími letošními novinkami od těchto značek. Samozřejmě můžete svého miláčka zkrášlit i jinými koly z široké nabídky od Alcaru. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol, která se pyšní tříletou zárukou, vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách www.alcar.cz, kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu. K sadě litých kol AEZ nebo DOTZ mohou nyní motoristé získat praktický bonus navíc. V případě, že si k jakémukoliv designu od značky AEZ nebo DOTZ objednájí ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanou je od ALCARu zdarma. Akce platí do 30. 6. 2023.



Novinka DOTZ LongBeach

Novinka DOTZ LongBeach

První design značky DOTZ vyvinutý na míru pro vozy SUV. Motoristé si mohou vybrat ze dvou barevných variant tohoto designu s paprsky ve tvaru



Y. LongBeach je dokonalým společníkem pro střední i velké SUV od Audi až po Volvo. V rozměrech 9x20 až 10,5x22 palců a s nosností až 1 054 kg je DOTZ LongBeach pro tyto vozy perfektním řešením i díky mnoha aplikacím v originálních rozměrech. Vysoká nosnost a rozměry od 18 do 20 palců umožňují vyšperkovat design mnoha automobilů včetně asijských a francouzských modelů, jakými jsou Toyota RAV4, Kia Sorento nebo Renault Megane E-Tech.

Novinka AEZ ALASKA

Elegantní vícepaprskové kolo je na míru vytvořeno pro elektrické sportovní vozy Porsche Taycan a Audi e-tron GT. Ve dvou barevných variantách s leskle černým lakováním a v kombinaci černého laku a leštěné čelní plochy nabízí možnost individuálního zkrášlení těchto futuristických prémiových vozů. V rozměrech od 9x20 do 11,5x21 palců je design AEZ Alaska schválen pro tyto elektromobily v originálních rozměrech. Sportovní elektromobily doplní svým mohutným vzhledem a díky optimalizované hmotnosti podpoří i jejich agilitu.



Novinka AEZ ALASKA



Novinka AEZ ALASKA

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

AEZ
LEIGHTMETALLRADER

DOTZ
TUNING WHEELS

První veřejná vodíková stanice otevřena na Barrandově

Skupina ORLEN Unipetrol začala ve své síti čerpacích stanic ORLEN Benzina nabízet nový druh paliva s nulovými emisemi při jeho použití. Na čerpací stanici na pražském Barrandově uvedla do provozu vodíkový plnicí stojan pro automobily, nákladní vozidla a autobusy. Plnicí stanice je plně samoobslužná, přístupná široké veřejnosti v nonstop režimu. Další vodíková stanice by měla být otevřena v létě v Litvínově. Zavedení nabídky vodíkového paliva je v souladu se strategií bezemisního rozvoje skupiny ORLEN Unipetrol a navazuje na unijní a národní priority v oblasti rozvoje veřejné infrastruktury pro čistou mobilitu. Do roku 2030 chce ORLEN Uni-

petrol provozovat 28 vodíkových plnicích stanic a dva vodíkové distribuční terminály pro železniční dopravu v Litvínově a Neratovicích. Výstavbu



vodíkové stanice na Barrandově podpořilo také ministerstvo dopravy v rámci Operačního programu doprava 2. Slavnostního otevření stanice se zúčastnil také ministr dopravy Martin Kupka.

Maš

Citroën představil nový model C4 X

Ředitel značky Citroën František Neuman na zámečku ve Ctěnicích představil novinku pro rok 2023. Nový čtyřřadový sedan C4 X a e-C4 X s nadčasovým charakterem prostorného vozu spojujícího atraktivitu hatchbacku a SUV. Vůz disponuje intuitivním rozhraním MyCitroën Drive Plus, ovládaným přes na 10" tablet, který má společný s větším C5 X. Mezi dostupné motory patří dva benzinové motory Citroën PureTech, jeden dieselový motor a také 100% elektrický motor o vý-

konu 100 kW / 136 k s dojezdem podle WLTP až 360 km a rychlým dobíjením 100 km / 10 min při 100 kW DC. Model C4 X je v ČR k objednání se spalovacím motorem s akční cenou od 494 900 Kč a elektromotorem s akční cenou od 889 900 Kč. V ceně vozu je i prodloužená značková záruka EssentialDrive na 5 let nebo 60 000 km a úvěr s 0% navýšením od Citroën Financial Services.

Text: RŠ
Foto: Archiv



Nová Hyundai KONA odhalena

Značka Hyundai v březnu v digitální světové premiéře představila nový model KONA. Všestranný model seg-

jako elektromobil v souladu s urychlenou strategií elektrifikace, v rámci které plánuje Hyundai uvést do roku 2030

nabídne nové technologie, které přispívají k bezpečné, síťově propojené jízdě. Mezi nejvýznamnější vylepšení patří například panoramatická zobrazovací plocha tvořená dvěma 12,3" displeji, systém digitálního klíče Digital Key 2 Touch, kompletní bezdrátové aktualizace OTA (Over-the-Air) a online informační, zábavní a navigační systém ccNC (Connected Car Navigation Cockpit). Součástí výbavy tohoto elektromobilu jsou také specifické designové prvky, dodatečný odkládací prostor pod přední kapotou, aktivní vzduchové klapky, elektrické



mentu B-SUV, nabízený také ve variantě se zcela elektrickým pohonem (EV), se chlubí nejdelším dojezdem ve své třídě (předběžně 490 km podle metodiky WLTP). Druhá generace modelu KONA je jednou nejkomplexnějších produktových nabídek v segmentu B-SUV, zejména díky široké paletě pohonů. Zákazníci mají na výběr varianty s elektrickým pohonem, hybridním pohonem a spalovacím moto-



rem. Všechny pohony lze navíc kombinovat se sportovním stupněm výbavy N Line. Model KONA byl nejprve vyvíjen na trh 11 dalších nových elektromobilů. Nová generace modelu KONA je oproti svému předchůdci o něco větší, zachovává si však svůj ikonický charakter a nabízí skvělý součinitel aerodynamického odporu vzduchu pouhých Cx 0,27. Vnější délka elektricky poháněné varianty je nyní 4355 mm, což je o 175 mm více než u předchozí generace. Rozvor náprav se zvětšil o 60 mm na 2660 mm, do šířky KONA narostla o 25 mm, její výška vzrostla o 20 mm na 1575 mm. Současně novinka

zásuvky funkce V2L (Vehicle-to-Load) v interiéru a exteriéru, průhledový displej HUD (Head-up Display), jízdní režim i-PEDAL, chytrý rekuperační systém nebo akustický systém e-ASD (electronic-Active Sound Design) a paket Eco. V rámci nového uspořádání byl elektronický volič převodovky přemístěn ze středové konzoly pod volant, což umožnilo zvětšit odkládací prostor v otevřené části konzoly. Zavazadlový prostor nabídne základní objem 466 litrů.

Maš

Skokanem roku F1 - George Russell

Celkem v 19. ročníku mezinárodní ankety hlasovalo 2.199 osob z celého světa. Pilot týmu Mercedes AMG Petronas F1 získal 248 hlasů, na druhém místě se umístil S.Pérez. Pořadatelé ankety doufají, že se jim letos podaří poháry od sklářů Crystal BOHEMIA, a.s. z Poděbrad s certifikáty



týmu předat. Minulých 3 roky se to nejen díky pandemii nepodařilo. Volba letošního 20. ročníku probíhá na www.climberf1.com.

Foto: MgA. Jiří Křenek

Skokan roku F1
Climber of the year in F1



DOPADY DOPRAVNÍCH NEHOD – poranění v těhotenství

V přibližně třetině (42 %) dopravních nehod na území ČR figurují dle statistiky Portálu nehod ženy. Jen za leden letošního roku přišlo na našich silnicích o život nebo bylo těžce zraněno 15 žen, nejčastěji v roli řidičky či spolujezdkyně v osobním automobilu. Následek dopravní nehody se násobí v případě, že se jedná o ženu ve stadiu těhotenství.

Právě těhotenství je významným obdobím každé ženy, a vyžaduje proto zvýšenou pozornost i při běžných činnostech, jako je například jízda autem. Dopravní nehody se podílí na více než 50 % všech poranění během těhotenství žen a v 82 % případů při nich bohužel dochází k úmrtí plodu. Zejména období druhého a třetího trimestru patří

u těhotné ženy z pohledu fyzických změn k těm nejvíce náročným. Jakékoliv větší mechanické poranění břicha vlivem dopravní nehody proto může mít pro těhotnou ženu ve zmíněném období fatální následky. „Prevence v oblasti snížení rizika poranění těhotných žen při dopravních nehodách proto směřuje především ke správnému používání bezpečnostních

pasů. Jejich horní část vedoucí od ramene by měla být vedena nad břichem a spodní část směřující kupředu nad pánevní mechanikou naopak pod břichem,“ vysvětluje Lukáš Hutta, výkonný manažer Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš. Tak je zajištěno maximální omezení přímého tlaku na rostoucí plod v těle těhotné ženy v případě nára-

zu. Ideálně lze navíc využít také speciální fixační pouzdrku, tzv. těhotenský pás.

www.tytozvladnes.cz



Cupra Leon Sportstourer – praktické a zábavné kombi

Automobilka Cupra je mladá a ambiciózní značka, která svými moderními a sportovními rysy oslovuje především mladší generaci. A není se čemu divit, protože dělá prostě krásné a přitom praktické vozy, ze kterých je vidět španělský temperament a v porovnání s ostatními konkurenčními vozy působí její modely jako zjevení. A to se projevuje také na jejich prodejních výsledcích. Značka Cupra, která byla založena v roce 2018 jako samostatná značka v rámci společnosti SEAT S.A., od svého založení překonává veškerá očekávání. Cupra v roce 2022 dodala rekordních 152 900 vozů, což je o 92,7 % více než v předchozím roce (79 300 vozů). I začátek roku se značka Cupra povedl a za první dva měsíce letošního roku v porovnání se stejným obdobím roku 2022 hlásí neuvěřitelný meziroční nárůst prodeje o 75 %. Samozřejmě Cupra nechce usnout na vavřínech, a tak oznamuje přípravy na největší produktovou ofenzivu, kterou chce Cupra odstartovat v roce 2024.

Nám se dostala příležitost vyzkoušet model Cupra Leon Sportstourer, který je prodlouženou a praktičtější alternativou ke kratší variantě Cupra Leon 5D (hatchback). K vyzkoušení se nám dostává s motorem 2.0 TSI o výkonu 140 kW (190 k) s pohonem předních kol a dvouspojkovou 7stupňovou převodovkou DSG. Pokud však toužíte po ještě svižnějším svezení, nabí-

kombi se sportovním charakterem nás hned po nasednutí upoutává také skvělými sportovními, byť



zí Cupra také verzi VZ, kde je motor 2.0 TSI k dispozici v silnějších variantách 180 kW (245 k), 221 kW (300 k) nebo ve vrcholné verzi s pohonem všech kol a 228 kW (310 k), v nabídce výbavy VZ nechybí ani dvě plug-in hybridní varianty 1.4 e-HYBRID o výkonu 204 k nebo 245 k. Pro spořivější motoristy je k dispozici i oblíbená vznětová jednotka 2.0 TDI 110 kW (150 k), tu je možné zvolit i s 6stupňovým manuálem, případně se zmiňovanou dvouspojovkou DSG, kde je také možnost volby s pohonem všech kol.

příplatkovými skořepinovými sedáky, které tělo parádně obepnou a cítíte se jako v nějakém sportáku. I přes sportovní charakter kvitujeme parametry rodinného kombi, objem zavazadelníku je v základním uspořádání 620 litrů (Octavia Combi nabízí 640 litrů), a když už

jsme u té praktičnosti, v naší cupře nechybí ani bezdotykové elektrické ovládání 5. dveří nebo tažné zařízení. Mladá generace určitě ocení bezdrátové propojení Full link pro Android Auto nebo Apple Car Play. Co se týká jízdy, musíme podotknout, že vůz měl při převzetí najeto jen 27 km a tomu odpovídalo i naše zacházení s takto syrovým motorem. Na agilitu jsme si přesto stěžovat nemohli a co jsme si opravdu uživali, byl skvělý malinko tužší, ale skvěle čitelný podvozek. Díky

nízke mu profilu

pneumatik jsme také ihned věděli o všech nerovnostech. Závěrem lze říci asi toto: Díky vynikajícímu zážitku z jízdy je Cupra Leon Sportstourer ideálním vozem pro každodenní použití a jeho praktičnost jistě potěší rodiny a každého, kdo hledá stylové, ale funkční vozidlo. Co se týká spotřeby, dá se klidnou jízdou po okresech jezdit za 7,5 litru, naše týdenní spotřeba se ustálila na 8,9 l. Ceny Cupry Leon v provedení kombi, respektive Sportstourer začínají se základní motorizací 1.5 TSI 110 kW (150 k) s manuálem na 829 900 Kč, vrcholná verze VZ s výkonem 310 k a pohonem všech kol je v nabídce za 1 324 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Cupra Leon Sportstourer můžete vybavit designem DOTZ Fuji gold od 18 do 20 palců.

DOTZ
WHEELS

Vyzkoušejte nový 3D konfigurator kol na www.alcar.cz



KOLA DĚLAJ AUTO

Kola v originálních rozměrech nebo s Typovým listem



AEZ
Alaska dark
20", 21"



AEZ
Montreal dark
18", 19", 20"



DOTZ
Fuji gold
18", 19", 20"



DOTZ
LongBeach dark
20", 21", 22"

Sicuplus
Bezpečnostní šrouby/matice

ZDARMA!
K sadě kol AEZ a DOTZ
(Sicuplus musí být součástí objednávky)
Od 1.3. do 30.6. 2023



3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

AEZ
LIGHTMETALLAB

DOTZ
WHEELS

DEZENT
LIGHTMETALLLABER

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER



MG HS, to větší

Zhruba před rokem jsem zaregistroval zprávu, že se značka MG, která se na evropské trhy vrátila v roce 2019, bude znovu prodávat i v ČR. V září loňského roku jsem již brázdil české silnice v povedeném crossoveru MG ZS, který upoutal zákazníky i prodejce jiných značek skvělou cenou a hlavně neočekávanou kvalitou. Půl roku po svezení se svým prvním MG už brázdím silnice v dalším novém modelu MG HS, který byl zatím dostupný jen jako plug-in hybrid. A situace se opakuje. MG HS startuje znovu se skvělou cenou 663 940 Kč, za kterou nabízí nadstandardně vybavený vůz. Přece jen je to trochu jiné, MG HS je totiž plnohodnotně rodinné SUV, které určitě stojí za zvážení.

MG HS vypadá tak, jak má každé SUV vypadat, robustně a přitom elegantně. Zároveň z něho musíme cítit bezpečnost, která je zde potvrzena 5 hvězdami v testech Euro NCAP. Jelikož je vůz vyroben v Číně, často se setkávám se srovnáváním, jaké značce je který díl vozu podobný. A proč by nebyl, stačí se podívat, kolik značek vozů čínský Saic Motor Corp vyrábí. MG si moc dobře uvědomuje, že skvělá cena vozu je jen první krok k úspěchu, ale že zákazníci budou hledat u čínského vozu drobnosti, a tak musí zaujmout. Což se jim myslím podařilo, jak použitými materiály, tak i zpracováním. Kožené sedačky se znakem MG nejen dobře vypadají, ale jsou

i velice pohodlné. Interiér vozu nabízí dostatečný prostor pro celou posádku a působí velice elegantně. Velice efektně vypadá i sklopná područka na zadních sedadlech, s držadly pro nápoje, kterou známe z luxusních limuzín. V nabídce je i příplatkové luxusně vypadající červené zpracování interiéru. Propracované provedení interiéru je skvělá věc, ale už to tak nějak očekáváte. Od vozu hlavně požadujete dobré jízdní vlastnosti, moderní asistenční systémy a spolehlivý motor. Když jsem před půl rokem jezdil s menším ZS s litrovým motorem, měl jsem pocit, že dálniční stotřicítka je i pro tento vůz maximem. U menšího ZS jsme si mohli vybrat

ze dvou slabších benzinových motorů, u HS máme jasnou volbu. V nabídce je buď plug-in hybrid, nebo plnohodnotný benzinový čtyřválec 1,5 TGI, 119 kW s dostatečným výkonem 162 koní. Tentokrát nelze motoru vytknout vůbec nic. Motor je plně dostačující a nabídne veškerý komfort pro běžnou jízdu, dostačující výkon pro případnou potřebu zrychlení i adekvátní spotřebu 7,4 litru. Na nás tak zbývá jen volba mezi 6st. manuálem nebo 7st. automatem. Co se týká ovládání vozu, kromě absence češtiny a pro mě velice hlasitých akustických signálů při couvání nelze vozu nic vytknout. Naopak digitální přístrojová deska řidiče musí uspokojit úplně každého, je zde tolik informací, že si vybere každý. Centrální volba mezi 6st. manuálem nebo 7st. automatem. Co se týká ovládání vozu, kromě absence češtiny a pro mě velice hlasitých akustických signálů při couvání nelze vozu nic vytknout. Naopak digitální přístrojová deska řidiče musí uspokojit úplně každého, je zde tolik informací, že si vybere každý. Centrální volba mezi 6st. manuálem nebo 7st. automatem. Co se týká ovládání vozu, kromě absence češtiny a pro mě velice hlasitých akustických signálů při couvání nelze vozu nic vytknout. Naopak digitální přístrojová deska řidiče musí uspokojit úplně každého, je zde tolik informací, že si vybere každý. Centrální volba mezi 6st. manuálem nebo 7st. automatem.



Samozřejmostí jsou již dnes běžné technologie pro bezpečnou jízdu, jako je detekce mrtvého úhlu nebo varování před opuštěním jízdních pruhů.

Vůz MG HS lze objednat ve čtyřech stupních výbavy od základní Emotion za již zmiňovanou cenu 663 940 Kč až po maximální výbavu Exclusive za 779 940 Kč. MG na všechny své vozy nabízí záruku 7 let nebo 150 000 km.

Text: RŠ
Foto: Archiv

SEAT



MYCARD

Moje výhody.
Můj servis.

SEAT SERVICE



Získejte výhody. Získejte MYCARD.
Registrace trvá jen chvíli.

Zjistěte více na my-card.cz

MYCARD je zákaznická karta pro majitele vozů SEAT (fyzické osoby), která je vázaná na konkrétní vozidlo, a v rámci nového programu přináší spoustu výhod. **Využijte skvělou příležitost, mít MYCARD se rozhodně vyplatí.**

Audi Q5 Sportback šestiválcová radost



Druhou generaci úspěšného modelu Q5 uvedla Audi na český trh v roce 2017, kterou časem automobilka doplnila o sportovněji vzhlízející, ale stále praktickou variantu Sportback. Ta se představuje ihned po modelech e-tron Sportback a Q3 Sportback. Q5 jako třetí vůz kategorie CUV (Crossover Utility Vehicle) chce oslovit zákazníky, kteří ocení sportovnější vzhled kupé a vysokou úroveň praktičnosti. Na výkonovém vrcholu této modelové řady stojí benzinový přeplňovaný plug-in hybrid TFSI-e se systémovým výkonem elektromotoru a spalovacího motoru 270 kW (367 PS) společně s třílitrovým naftovým šestiválcem o výkonu 251 kW (341 k) a maximálním točivým momentem 700 Nm určeným výhradně pro varianty SQ5 a SQ5 Sportback.

Nám se k testování dostává „slabší“ třílitrový naftový mild-hybridní šestiválec s výkonem 210 kW (286 koní), který je po plug-in hybridu nejsilnějším pohonným agregátem pro standardní modely Q5. Jeho síla je přes osmiringlostní automatickou převodovku Tiptronic a pohon quattro s diferenciálem Torson distribuována na všech čtyřech kolech a Q5 díky tomu zrychlí z klidu na 100 km/h za 5,8 sekundy a umí dosáhnout maximální rychlosti 237 km/h. Co se týká jízdy,

můžeme jen chválit, do 2000 otáček je vůz vcelku klidně



rodinné SUV, při sešlápnutí plynového pedálu se však síla šestiválce ukazuje v plné parádě a jeho zátaž i zvuk je prostě parádní, famóznímu zrychlení navíc pomáhá elektricky poháněné dmychadlo (EAV), které urychluje nárůst plnicího tlaku. Líbí se nám také spolupráce s Tiptronicem, který si s třílitrem skvěle rozumí. Kvitujeme, že v Audi na naftové agregáty stále nezanevřeli a umí

je stále nabídnout a přitom plnit emisní normu Euro 6d. Vedle skvělého motoru, který je v dnešní době opravdovou vzácností, si užíváme také adaptivního vzduchového odpružení, které se stará o jízdní komfort. Řidič může měnit charakteristiku prostřednictvím šesti režimů. U vozů vybavených adaptivním vzduchovým odpružením se specifickým nastavením S je navíc k dispozici sedmý režim „allroad“. Toto vzduchové odpružení přizpůsobuje světlou výšku příslušné jízdní situaci. I přesto, že se jedná o kupé, nemůžeme si stěžovat na prostornost interiéru. Místa je dostatek jak v první, tak i v druhé řadě, která je navíc o 10 cm posuvná. Ceny modelu Q5 Sportback startují na 1 452 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

Škoda Auto a kompletní řešení elektromobility

V rámci zaměření na udržitelnou budoucnost plánuje Škoda Auto představit do roku 2026 další 3 plně elektrické modely a v roce 2030 plánuje mít v Evropě 70% podíl elektromobilů na celkových prodejkách. I proto si klade za cíl nabízet komplexní systém pro komfortní užívání elektromobilů pro soukromé i fletové zákazníky. S tím souvisí také připravenost autorizovaných partnerů, protože servis elektromobilů vyžaduje jiné postupy, technologie a přípravky než opravy konvenčních vozů se spalovacími motory. Síť autorizovaných partnerů Škoda Auto je bezkonkurenčně nejširší v České republice. Čítá 176 prodejních showroomů, 225 servisních míst a 155 provozoven Škoda Plus. Škoda Auto tak systematicky připravuje své partnery na nové požadavky spojené s elektromobilitou. Zásadní součástí je příprava

servisního personálu. Mladoboleslavská automobilka nabízí autorizovaným partnerům přes 120 výukových modulů. Nejruznějšími školeními spojenými s elektromobilitou dosud prošlo přes 4600 účastníků. Hned 38 zaměstnanců partnerů dosáhlo nejvyšší úrovně vysokonapětového experta a 284 úrovně vysokonapětového technika. Autorizovaní partneři Škoda Auto v České republice jsou již na úkoly s tím spojené připraveni. Díky investicím do vybavení v souhrnné výši 75 milionů korun jsou autorizovaní partneři schopni přijmout a opravit všechny elektrifikované vozy z rodiny Škoda iV. Další desítky milionů stály ostatní aktivity spojené s přechodem na elektromobilitu, mezi které patří budování infrastruktury a udržitelná energetická řešení.

Maš



Kia Niro – miláček žen

Zatímco v porotách většiny automobilových soutěží stále převažují muži, v soutěži „Světové ženské auto roku“ hlasují výhradně motoristické novinářky. Letos se „WW-COTY“ udělovaly již potřinácté a mezi vítěznými modely je i značka Kia: 63 novinářek ze 43 zemí světa – porota složená z automobilových odborníků – vybrala jako Světové žen-

ské auto roku model Kia Niro. Niro druhé generace posbíralo již několik významných ocenění, jako např. „Nejllepší městský model“, Zlatý volant v kategorii „kompaktní SUV“ nebo první místo mezi mainstreamovými vozy soutěže J.D. Power 2022 zaměřené na zákaznické zkušenosti s elektromobily. Uvedený model se dále proboujel do užšího výběru soutěže Světové auto roku 2023.

Maš



Audi Q5 Sportback můžete vybavit designem **AEZ Montreal dark** ve 20 palcích.

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER

Vyzkoušejte nový 3D konfigurator kol na www.alcar.cz



metro

POVINNÉ RUČENÍ

komerční příloha pátek 31. března 2023



STOUPÁ POČET „ELEKTRO“ NEHOD, PŘEDEVŠÍM NA KOLOBĚŽKÁCH PRO TY SILNÉ SE V ROCE 2024 ZMĚNÍ PRAVIDLA

Počet nehod na elektrokolech a elektrokoloběžkách dlouhodobě roste. Zatímco elektrokola se na celkové nehodovosti kol podílí několika procenty, elektrokoloběžky v nehodovosti násobně převyšují ty klasické.

Pro vybrané silné typy elektrokoloběžek tak začnou od roku 2024 platit nová pravidla – budou muset mít tzv. povinné ručení a zvažují se i klasické registrační značky. Podle aktuálního průzkumu České asociace pojišťoven by u nich Češi SPZ uvítali, pro je 63%.

Provozovatelé silných elektrokoloběžek si budou muset od ledna 2024 zřídit povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Vyplyvá to z Motorové směrnice

Evropského parlamentu a Rady 2021/2118.

Novinka se bude týkat elektrokoloběžek s elektrickým motorem překračujících rychlost 25 kilometrů za ho-

dinu nebo těch, které váží víc než 25 kilogramů a zároveň jezdí rychleji než 14 kilometrů za hodinu. „Vnímáme jako velmi správné vymezení povinnosti na silné elektrokoloběžky, jejichž výkon lze přirovnat k malým motorkám. Cílem je nastavit pravidla pro odškodňování při nehodách, které u silných elektrokoloběžek mohou mít vážné následky na majetku i na zdraví. Není ale zdaleka nutné podobná pravidla přenášet na celý segment, pro slabší motory velmi dobře poslouží pojištění obecné odpovědnosti,“ uvádí výkonný

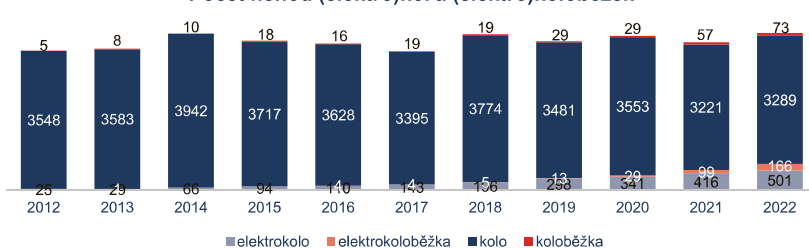


ředitel České asociace pojišťoven Jan Matoušek.

Elektronehod je stále více Češi jsou totiž národem cyklistů a koloběžkářů. Podle aktuálního průzkumu České asociace pojišťoven na nich jezdí alespoň několikrát do měsíce 37%, párkrát do roka na nich vyrazí dal-

ších 21%. S jízdou ale souvisí i nehody. Počet všech nehod na kolech je podle dat poměrně stabilní a pohybuje se okolo 3 800 nehod za rok, u koloběžek ale za posledních 5 let vzrostl desetkrát. A zatímco v případě cyklistů tvoří elektronehody asi 13% všech nehod na kolech, počet nehod na elektrokoloběž-

Počet nehod (elektro)kol a (elektro)koloběžek



PÍCHLOU PNEUMATIKU VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY

Někde tam je.

A proto náš technik dorazí do 45 minut.



Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

kách je více než dvojnásobný oproti těm na běžných koloběžkách.

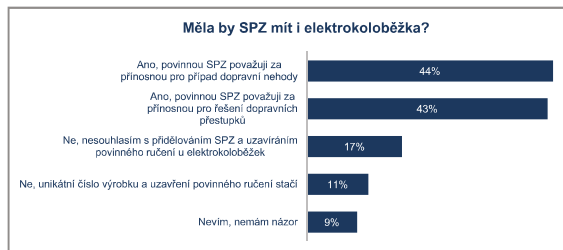
„Postupně dochází k tomu, že část dopravních nehod v minulosti způsobená klasickými koly, tedy těmi bez pomocného pohonu, se v čase postupně přesouvá do segmentu elektro. V případě koloběžek je ale viditelný růst celkové nehodovosti, a v segmentu elektro dokonce velmi významný. Samozřejmě má velký vliv také to, že nehody na koloběžkách často nemusí být řešeny za pomoci Policie ČR. Trend je ale zřejmý,“ vysvětluje Petr Jedlička, analytik České kanceláře pojistitelů. Meziroční růst v segmentu elektrokoloběžek činil v roce 2022 68%, u klasických koloběžek 28%.

Silné koloběžky a registrace?

Kromě povinnosti mít na silné elektrokoloběžky sjednané

povinné ručení se diskutuje, že budou jejich majitelé muset své stroje také zaregistrovat. Právě SPZ přitom Češi považují za dobré řešení – souhlasí s ní 63% respondentů průzkumu.

Nová pravidla podle směrnice neplatí pro elektrokola, protože motor u nich má pouze doplňkovou funkci. Přesto řada členských států EU je do regulace přidala nad rámec unijní směrnice a může tak ještě učinit i Česká republika. „Naše asociace se přiklání k tomu, aby elektrokola nebyla v zákoně pro české uživatele zahrnuta pod povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a to z toho důvodu, že u nich evidujeme malou frekvenci škod a je zde také problematictější registrace. A podle našich informací ani ministerstvo financí jejich registraci neplánuje,“ uzavírá Jan Matoušek.



CO VÁS AKTUÁLNĚ ZAJÍMÁ: Jak je to s ukrajinskými vozidly na českých silnicích?

Odpovídá Vladimír Krejzar, ředitel úseku likvidace pojistných událostí ČPK



Jak v současné době funguje pojištění ukrajinských vozidel v Česku?

Stále platí to, že pojišťovna ukrajinské vozidlo v Česku nepojišťuje legislativně nelze, takže pokud nepojištěné ukrajinské vozidlo v ČR způsobí škodu, uhradí ji poškozenému Česká kancelář pojistitelů a nebude po ukrajinských motoristech požadovat její náhradu. Tato pomoc platí 6 měsíců od opuštění území Ukrajiny. Každopádně, a to i před uplynutím lhůty šesti měsíců, je pro ukrajinské motoristy nejvhodnější uzavřít si pojištění na Ukrajině, nebo pokud nemají možnost, pak online i ze zahraničí přímo u některé

z ukrajinských pojišťoven, které jim vystaví online tzv. zelenou kartu.

Má ČPK nějaký odhad, kolik je v Česku osobních aut s ukrajinskou značkou?

Lze odhadnout, že aktuálně se v ČR provozuje 4000 nepojištěných ukrajinských vozidel a 34 000 pojištěných vozidel na Ukrajině.

Jak postupovat při dopravní nehodě s ukrajinským automobilem?

Stačí postupovat jako u každé jiné dopravní nehody, tedy sepsat společný záznam o nehodě, a pokud vznikne tato povinnost, pak přivolat Policii ČR. Pokud si účastníci nehody nebudou jisti, nebo budou mít problém s dorozuměním, doporučujeme volat policii také. Následně může poškozený, kterému byla způsobena škoda ukrajinským vozidlem, uplatnit nárok na úhradu u České kanceláře pojistitelů, kde společný záznam o nehodě předloží. Stejně tak by měl způsobenou škodu nahlásit České kanceláři pojistitelů i nepojištěný ukrajinský motorista.

Kontaktní údaje pro hlášení škod jsou na stránkách www.cpkp.cz.

ASISTENČNÍ SLUŽBY S PRÉMIOVÝM ROZSAHEM OCENÍ ŘIDIČI NEJEN PŘI CESTÁCH DO ZAHRANIČÍ

Nejen v době letních dovolených je velký zájem o doplňkové asistenční služby k autopojištění.

Nové připojištění od České podnikatelské pojišťovny (ČPP) splňuje požadavky i těch nejnáročnějších řidičů, kteří mohou ocenit například bezlimitní odtah v ČR i po celé Evropě, možnost využití náhradního vozidla až na 15 dní a také možnost náhradního ubytování v případě poruchy vozidla.

„Od dubna začínáme nabízet připojištění CAR Premium, které je prémiové zejména co do objemu poskytovaných služeb. V rámci ČPP se totiž jedná o asistenci s největším rozsahem. Tuto novou asistenci budeme nabízet pro osobní a nákladní vozidla do 3,5 tuny. Hlavní devizou této služby je bezlimitní plnění v případě všech základních potřeb u poruchy či nehody vozidla, a to nejen v Česku, ale i po celé Evropě včetně Turecka, mimo Ruska, Grónska, Islandu a vybraných ostrovů,“ říká Miloš Velíšek, supervizor pojištění vozidel v ČPP.

Asistenční služby jsou motoristům k dispozici vždy, když se dostanou do nějakých nesnází a potřebují pomoc. Jsou nedílnou součástí povinného ručení a havarijního pojištění a fungují 24 hodin denně,

sedm dní v týdnu. Ve čtyřech z pěti případů volají čeští řidiči asistenční službu kvůli poruše svého vozidla, tedy daleko více než u dopravních nehod. „Když se něco na vozidle pokazí na dovolené v zahraničí, je to dvojnásob nepříjemné. Problémem bývá nejčastěji porucha motoru, defekt pneumatiky nebo potíže se spojkou či řazením. Operátor pak motoristům zajistí buď potřebnou opravu auta rovnou na místě, nebo zařídí odtah vozidla do vhodného servisu,“ říká supervizor. Kromě odtahu nebo náhradního vozidla mají klienti při pobytech v cizině nárok také na pomoc s tlumočením, vyhledání hotelu, opravy, nádraží a řadu dalších věcí.

Motoristů, kteří si sjednávají pro své vozidlo sjednané pou-



ze povinné ručení, je čím dál méně. Většinu dnes už tvoří ti, kteří si vedle tohoto zákonného pojištění smluvně zajistili i další pojistné doplňky. „Změny jsme provedli také u pojištění skel, které patří k nejoblíbenějším připojištěním. Pro osobní automobily do 3,5 t jsme rozšířili nabídku pevných

limitů, a to konkrétně o další dvě varianty – 25 tisíc Kč a 30 tisíc Kč. Nutno dodat, že po těchto pevných limitech si motoristé mohou vybrat i pojištění bez limitu,“ vysvětluje Velíšek a dodává, že přibývá také motoristů, kteří zaplatí raději o něco více, aby získali povinné ručení s vyššími limity plnění.

Nabídku připojištění pro motoristy s povinným ručením ČPP neustále vylepšuje. V současné době mají klienti pojišťovny na výběr ze 14 nejrozličnějších připojištění, a to s rozličnými kombinacemi pojistných krytí, limitů nebo pojistných částek. A klientů, kteří mají sjednaný některý z těchto doplňků navíc, je většina. Jedná se o bezmála 70% motoristů.

Možnost sjednat si prémiové asistenční služby nabízí pojišťovna i pro vozidla, která u ČPP nemají sjednáno povinné ručení nebo havarijní pojištění nebo se jedná o služebné vozidlo, která mají pouze základní limity asistenčních služeb, které například při dovolené v zahraničí zdaleka nedostačují. Tato možnost je spojená s pořízením komplexního cestovního pojištění. V jeho rámci si klienti mohou dokoupit také asistenci vozidla s možností odtahu až 1500 km od domova. K tomu navíc také službu náhradního řidiče, což je víc než užitečná pomoc v případech, kdy dojde například ke zranění řidiče v cizině, a to jen za 44 korun denně.

KOOPERATIVA NABÍZÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY BEZ LIMITU

Není nad službu, která vyřeší skutečně všechny obtíže. „Proto jsme pro motoristy připravili unikátní asistenční program MAX+, který nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí,“ vysvětluje ředitel Úseku pojištění motorových vozidel Kooperativy Aleš Zethner. A máte-li veterána, i s tím si Kooperativa hravě poradí.



Řidiči stále více upřednostňují šší a kvalitu asistenčních služeb. Vyčážíte jim vstříč?

Každý ví, že pro případ nehody je třeba být dobře pojištěn. Ovšem peníze, které pojišťovna následně vyplatí, nevyřeší okamžitý problém s odtahem auta a jeho opravou. Od toho jsou asistenční služby, bez kterých si už není možné moderní autopojištění představit. Roste skupina klientů, kteří pojištění (a zejména povinné ručení) nevnímají jen jako nutné zlo, ale jako užitečnou službu, která jim pomůže vyřešit jakékoliv nesnáze na jejich cestách. A podle toho si také pojištění vybírají.

Co motoristům můžete tedy konkrétně nabídnout?

Unikátní asistenční program MAX+, který oproti asistenčním programům ZÁKLAD, IDEÁL a MAX nabízí bezlimitní asistenci při poruše, havárii, řádění živlu, vandalismu, částečném odcizení, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. Ale také zapůjčení náhradního osobního vozidla v ČR i v zahraničí až na 7 dní či jeho úschovu až na 15 dní.

Roste zájem o starší vozidla, která lze již zařadit mezi veterány. Jak tyto vozy nejlépe pojistit?

Víme, že veteránská vozidla jsou většinou rodinné klenoty, proto jsme pro ně připravili speciální balíčky MĚZIPLYN a NAPLNO, které zahrnují i telematickou jednotku umožňující mít veterána neustále pod dohledem. Jako první na trhu nabízíme i možnost havarijního pojištění veteránů – mimochodem ten nejstarší pojištěný je z roku 1927. Telematická jednotka je propojena s mobilní aplikací ve smart-

phonu, takže klient může on-line sledovat polohu vozidla nebo dostane varování v případě pokusu o odcizení vozidla, ale třeba i v případě, že došlo ke zvýšení vlhkosti v garáži a hrozí poškození vozu. Zajišťuje i automatické volání asistenční služby v případě nehody nebo možnost vedení knihy jízd. V registru vozidel dnes najdeme přes 300 tisíc osobních automobilů starších 25 let, které se až dosud pojišťovaly v rámci „běžných“ produktů a sjednat havarijní pojištění pro většinu z nich nebylo možné, nebo velmi drahé.

Asistence při problémech a likvidace škod jsou jistě klíčové. Děláte i něco pro prevenci či pomáháte klientům dát věci do pořádku i jinak než finančně?

Likvidace pojistných událostí v Kooperativě je klienty hodnocena velmi dobře, což nás samozřejmě těší. Pojišťovny ale postupně nabízejí komplexnější službu, dalo by se říci celý ekosystém řešení škod. Snažíme se řešit vše na půdorysu: prevence, asistence, likvidace, obnova. Vyzdvihl bych Platformu Víze 0, což je společenství více než dvaceti partnerů z veřejného i soukromého sektoru, kteří chtějí dosáhnout cíle (víze) 0 mrtvých a těžce zraněných na českých silnicích. Tato platforma byla založena v roce 2018 Nadací Kooperativy. Důležitým krokem v tomto ekosystému či řetězci jsou například i naše investice do autoopravárenství. Úspěšně provozujeme například Autonovu Brno. Následovat budou další servery a autoopravárenská centra, prostě chceme investovat do toho, abychom našim klientům dokázali ušetřit čas, administrativu i starosti. Zaměřujeme se i na začínající řidiče s nízkými vyježděnými bonusy, malými zkušenostmi a tedy i velmi drahým pojištěním – připravujeme nový produkt na bázi telematiky, kdy



aplikace v mobilním telefonu bude vyhodnocovat rizikovost chování řidiče na silnici. Kromě skvělé zpětné vazby – každou jízdu bude možné detailně vyhodnotit, včetně identifikace místa, kde došlo k řidičské chybě – umožní jako odměnu za bezpečnou jízdu vrácení podstatné části pojistného.

Povinné ručení, havárka, asistence... není snadné se v tom vyznat.

Bylo by asi lepší poradit se s odborníkem...

Určitě. Naši poradci jsou vždy připraveni klientům vše vysvětlit a zvolit řešení na míru. Školíme je pečlivě a díky tomu, že pojištění je zajímavá disciplína, která pomáhá lidem v těžkých chvílích, ale je to i moderní svět, kde řada věcí je online a bez papíru, můžete se u nás setkat s letitými profesionály, ale i s mladými kolegy.

AUTO DOJELO, DOVOLENÁ JEDE DÁL



ASISTENCE K AUTOPOJIŠTĚNÍ s prémiovým rozsahem

- Bezlimitní odtah v ČR i Evropě
- Náhradní vůz až na 15 dní



VIENNA INSURANCE GROUP

MÝTY O POVINNÉM RUČENÍ

Stále si mnoho řidičů plete rozdíl mezi pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla – tzv. povinným ručením a havarijním pojištěním, neznají limity pojistného plnění u svého povinného ručení nebo nevědí, že i staré auto musí mít povinné ručení. Česká asociace pojišťoven upozorňuje na nejčastější mýty o povinném ručení:

1. Pojištění nepotřebuji, protože nebourám

Povinnost mít sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je dána zákonem. Fakt, že Česká kancelář pojistitelů (ČKP) každoročně vyplácí z garančního fondu škody způsobené nepojištěnými řidiči v řádu stovek milionů Kč, svědčí o tom, že i pro zkušené a dlouholeté řidiče může mít tento předpoklad fatální důsledek.

2. Z povinného ručení se hradí jen škoda na autě

Povinné ručení se nevztahuje jen na škody na vozidlech, ale – a nebývají to malé částky – na újmu na zdraví. Z povinného ručení hradí pojišťovny poškozeným bolestné, ušlý

výdělek, náklady léčení, ztráta společenského uplatnění a další.

3. I škoda na vlastním autě je kryta z povinného ručení

Nikoli. Škodu, způsobenou na vlastním vozidle kryje havarijní pojištění, a proto není od věci jej mít sjednané. Povinné ručení – pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidla – kryje jen ty škody, které způsobíte v rámci nehody jiným osobám, například i spolucestujícím a dále pak škody na věcech, které má řidič a spolucestující u sebe.

4. Pokud s autem nejezdím, případně jezdím jen občas, pojištěno být nemusí



Jedná se o nejčastější omyl. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla je ze zákona povinné a každé vozidlo, zapsané v registru vozidel, jej musí mít sjednané. Zákon

tak stanovuje, že tuto povinnost musí splňovat každé vozidlo, ponechané na pozemní komunikaci. Pokud nemáte pojištění sjednané, za každý den, kdy vozidlo nebylo po-

jištěno, zaplatíte příspěvek do garančního fondu ČKP. Výši příspěvku určuje vyhláška Ministerstva financí ČR a rozhodně se nevyplatí nemít vozidlo pojištěné. Pokud víte, že vozidlo nebudete po nějakou dobu potřebovat, pak máte možnost dočasně je vyřadit z registru vozidel (odevzdat na registru vozidel tabulky s registrační značkou a osvědčení o registraci vozidla). Takto dočasně vyřazené vozidlo nesmí na veřejné přístupnou komunikaci a nemusíte za ně platit pojistné, ovšem jen za předpokladu, že také dočasně vyřazené oznámíte své pojišťovně.

5. Povinné ručení zaniká prodejem vozidla

Aby pojištění smlouva pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v případě prodeje vozidla zanikla, musí pojistník – původní vlastník – své pojišťovně oznámit, že vozidlo prodal. Pojištění tak zanikne až dnem oznámení skutečnosti o prodeji vozidla pojišťovně.

lepší život společně

Bezstarostná jízda za lepšími zážitky.

Pojištění vozidel UNIQA Vás bezpečně dopraví k Vašemu cíli:

- vysoké pojistné krytí u povinného ručení,
- právník do vozidla na 1. rok zdarma,
- služba SafeLine dohlížející na bezpečnost auta a posádky 24/7.

uniqa.cz

AWARDED

BUSINESS
Superbrands

CZECH REPUBLIC'S CHOICE

2023

ZNAČKA
OCENĚNA 8x