

metro

MOTOR

komerční příloha pátek 28. dubna 2023

Ford Focus Stále povedené Kombi



Vyzkoušej, co dokážeš! A zvedni si sebevědomí

Jsi aktivní řidička? Vlastníš vůz Suzuki? Chceš se zdokonalit, nebo naopak ukázat světu, že i ženy to za volantem umí? Tak právě pro tebe je připraven 2. ročník unikátního projektu určeného pouze pro řidičky vozů Suzuki! Tentokrát se tento loni vydařený unikátní projekt přesunul z mosteckého polygonu na polygon v Brně. Cílem kurzu je zdokonalení řidičských schopností účastnic pod vedením zkušených instruktorů v čistě ženské společnosti bez obav z nemístných poznámek opačného pohlaví. Účastnice čeká ještě povedenější a také nabízející kurz bezpečné jízdy s bohatým doprovodným programem. Pokud si chceš dodat sebevědomí za volantem, nebo tě láká adrenalin a možnost vyzkoušet si, jak se chová auto v krizových situacích, pak je akce Superři-

dička přesně pro tebe. Pokud vlastníš SUV, vyzkoušíš si ho třeba v terénu, do kterého si jinak sama netroufneš. Letošním zpestřením bude i jízda na okruhu. Na své si přijdou jak zkušené řidičky, tak i úplné začátečnice. O každou z vás se na akci postarají s patřičnou péčí, není třeba se ničeho obávat. Kurz bezpečné jízdy pro majitelky vozů Suzuki se, pod záštitou dovozce automobilů Suzuki, koná na brněnském polygonu 27. května. Unikátní projekt dává řidičkám vozů Suzuki jedinečnou příležitost vyzkoušet své řidičské dovednosti na opravdovém polygonu, kde se učí policisté, hasiči a jiní profesionální řidiči. Přijďte si se svým Suzuki užít super den. Více informací a registrace na: <https://www.suzuki.cz/auto/superridicka/registrace.aspx>.

Maš



TIP METRO MOTORU

Pokud právě plánujete zakoupit v nejbližší době nějaké pěkné velké SUV, máme pro vás „tajný“ TIP. Podle našich informací v dealerství AutoPalace v pražských Butovicích právě očekávají dodávku těchto povedených SUV a zároveň vlajkové lodi značky Hyundai. Modernizované Santa Fe s robustním designem, novými hybridními motory a řadou prémiových vylepšení můžete pořídit se zvýhodněnou cenovkou již od 899 990 Kč. V nabídce najdete jak oblíbené naftové jednotky 2,2 CRDi s výkonem 142 kW (193 k) spojené s 8stupňovou dvouspojku DCT, tak i hybridní nebo plug-in hybridní varianty s výkonem až 265 koní. První model



Hyundai v Evropě na základě zcela nové platformy třetí generace pro vozidla Hyundai je samozřejmě u všech zmiňovaných motorizací k dispozici také s pohonem všech kol. Velmi zajímavá je také nabídka financování s miniúrokem 0,99 % p. a. po celou dobu splácení, kde například Hyundai SANTA FE Smart 2.2 CRDi lze pořídit již za 4 597 Kč měsíčně včetně pojištění.

Maš



Peugeot Rally Cup odstartoval na Šumavě

Peugeot Rally Cup odstartoval v Klatovech a šestidílný seriál ukončí Invelt Rally Pačejov. Populární seriál zahájil na 57. ročníku Rallye Šumava Klatovy už sedmou sezonu. V roce 2017 odstartoval s vozy Peugeot 208 R2, které o pět let později doplnil nový speciál Peugeot 208 Rally4. Kromě domácích jezdců seriálu se do šesti podniků, na kterých je Peugeot Rally

Cup vypsán, zapojují také zahraniční posádky. Seriálem Peugeot Rally Cup CZ prošla za šest let svého trvání celá řada nadějných jezdců, z nichž někteří se posunuli až do nejsilnějších tříd PSG mistrovství ČR v rally. Letošní úvodní podnik se zadalil Jakubu Talašovi, který Peugeot Rally Cup zvítězil a obsadil rovněž druhé místo ve skupině „dvoukolek“.

Maš



Ford Focus – Stále povedené Kombi

Příběh Fordu Focus se píše již od roku 1998, a jeho úspěšnou historii potvrzuje hned několik ocenění, jen namátkou připomeneme titul Evropské a České auto roku 1999 a 2019, nebo dokonce Světové auto roku 2012. Za jeho úspěchem stojí bezpochyby jeho atraktivní design a zejména prvotřídní jízdní vlastnosti, které jsou Fordu Focus připisovány již od jeho 1. generace.

My jsme vyzkoušeli modernizovanou 4. generaci v oblíbené a přitom dnes již u mnoha automobilek vzácné karosářské variantě kombi. K testování se nám dostává aktuálně nejsilnější varianta 1.0 EcoBoost využívající 48V mild-hybridní soustavu, s výkonem 114 kW (155 k). Samozřejmě opomíneme-li verzi ST s motorem 2.3 EcoBoost a výkonem 206 kW (280 k), kterou považujeme za samostatnou kategorii Focusu. Testovaná jednotka spojená s manuální šestistupňovou převodovkou, jejíž přesné kulisy chválíme, nás překvapuje svižným zátahem v nižších a středních otáčkách, ve kterých se vůz pohybuje nejčastěji. V těch vyšších však

motoru rychle dochází síly. Jinak ale této motorizaci nemáme co vytknout. Jako vždy



musíme zvýšit zdvihnout skvělý podvozek, který vůz v nečekaných situacích vždy vytáhne z bryndy. Spokojeni jsme i s týdenní spotřebou, která se ustálila na 6,81 / 100 km. Pokud netoužíte po manuálu, je k dispozici 7stupňový dvouspjkový automat, ten můžete

mít také se slabší variantou 1.0 EcoBoost Hybrid (mHEV) 125 k (92 kW). Pokud jste staromilec a slovo hybrid je pro vás sprosté, nabízí Ford motor 1.0 EcoBoost bez hybridní technologie, a to ve variantě 92 kW (125 k) se šestistupňovou manuální převodovkou.

Pokud jezdíte častěji a větší dálky, je stále v nabídce úsporný vznětový motor 1.5 EcoBlue 88 kW (120 k), ten můžete mít se šestistupňovým manuálem nebo s také s osmistupňovou samočinnou skříní. Ceny Focusu startují na akční ceně 561 900 Kč, za kombi si připlátíte dalších 30 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Letošní sraz legendárních amerických pick-upů RAM v Praze

Ve dnech 3.–4. června se v pražském HUMMER centru v Praze 9 – Horních Počernicích setkají majitelé a také příznivci americké automobilové značky RAM. Již druhý ročník této akce nazvané RAMKEMP spolupřádá společně TUCAR. Pořadatel připravil bohatý program a očekává se rekordní účast těchto legendárních pick-upů na akci. Již druhý ročník akce RAMKEMP bude opět srazem nejen majitelů všech generací modelů ikonické značky RAM, ale potěšení a zábavu zde najdou také milovníci všech ostatních amerických vozů. Na rozdíl od loňského ročníku, který se konal v oblasti západních Čech, se celý

letošní program přesouvá do HUMMER centra v Praze 9 – Horních Počernicích, tedy adrenalinového off-road areálu poblíž dálnice D11 směrem na Hradec Králové. Hlavní program akce RAMKEMP 2023 je naplánován na sobotu 3. června a jeho součástí budou, po ranní registraci hostů a návštěvníků, mimo jiné testovací jízdy s aktuálními modely značky RAM, spanilá jízda po okolí, adrenalinové SAFARI jízdy, dobrodružství na čtyřkole, ale také možnost vyzkoušet aktuální modely motocyklů ikonické americké značky Harley-Davidson, která je partnerem akce. Celý den provázený zkušenými moderátory Martinem Stránským



a Tomášem Richtrem bude ve znamení povídání o minulosti, současnosti i budoucnosti legendární automobilové značky RAM. Během akce však nebude chybět pro

registrované návštěvníky bohatý catering s kulinařskými pochoutkami na grilu. Na své si přijdou také milovníci souteží a bohaté tomboly. „Akce RAMKEMP si už vloni získala

při svém premiérovém ročníku obrovskou popularitu, a proto jsme se v roli významného prodejce amerických vozů v ČR rozhodli spolupodílet na letošním ročníku. Ze západu Čech přesouváme tento sraz majitelů vozů značky RAM na okraj Prahy a první naše odhady po spuštění registrace směřují k rekordní účasti více než stovky vozů všech modelových řad této značky,“ sdělil k této akci Ivo Šebesta, výkonný ředitel společnosti TUCAR Plus s.r.o. Více informací na: www.ramkemp.cz



Šmrncovní stylovka segmentu C – Peugeot 408

Automobilka Peugeot byla designem a elegancí svých vozů vždy tak trochu nadčasová, a novinka v podobě Peugeotu 408 s její splyvavou siluetou je toho dalším důkazem. Na povedený futuristický vzhled jsme si už mohli zvyknout z posledních modelů Peugeot. Oproti nim však model 408 dostává do vlnku ještě více dynamičnosti. Již po prvních kilometrech jízdy si všímáme, jak neuvěřitelnou pozornost tato novinka poutá, vše podtrhuje i zvednutý palec jednoho mladšího páru, pokřukujícího před jedním pražským barem. Vypadá to, že vzhledem sportovně strážného fastbacku s robustní stylovou přední maskou udeřili designéři Peugeotu hřebíček na hlavičku.

Peugeot 408 se pro evropský trh vyrábí ve francouzském městě Mulhouse a ve své světové premiéře se představil na pařížském autosalonu loni v říjnu, v České republice byl na trh uveden letos v únoru. Novinka nabídne tři výbavové stupně Allure, Allure Pack a GT. V nabídce jsou také tři motorizace 1.2 PureTech 130 a dva plug-in hybridy Hybrid 180 a Hybrid 225, všechny motorizace jsou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou EAT8. Časem nabídku doplní také plně elektrická varianta. Nám se k vyzkoušení dostává nejsilnější plug-in hybridní provedení Hybrid 225 ve vrcholné výbavě GT. Již po usednutí se nám nechce věřit, že model 408 sdílí stejnou podvozkovou platformu jako menší Peugeot 308. Prodloužený

rozvor 408 je 2787 mm (Peugeot 308 hatchback 2675 mm a kombi 2732 mm), z toho těži zejména cestující na zadních sedadlech, kde je místa dostatek. Mile nás překvapil také zavazadelník. I přesto, že hybrid nabídne jen 471 l oproti nehybridnímu provedení, které nabídne 536 l, se sklopenými sedáčkami lze dosáhnout až 1611 l, hybrid pak o něco méně (1545 l). O 12 l méně pojme u hybridu také 40l benzinová nádrž. Naproti tomu náš plug-in umí ujet až 63 km čistě na baterii. Spotřeba vozu je samozřejmě závislá, jak poctivě dobíjíte, s nabitou baterií jsme se po měsíci v průměru pohybovali



se spotřebou jen 2,5 l, po vybití pak spotřeba ve městě vzrostla na 7,5 l. Po okresech jsme s vybitou baterií, tedy v čistě hybridním režimu, jezdili za 61 a náš týdenní průměr se při občasném dobíjení ustálil na 5,1 litru. I pro Peugeot 408 platí, že plug-in hybrid dává smysl, jen pokud máte kde dobíjet. Co však musíme vyzdvihnout, je sametový chod osmistupňového automatu, který je prostě ukázkový a od kterého by se mohly učit i některé premiérové značky. Pochvalu

si zaslouží také komfortně naladěný podvozek, který umí nabídnout i skvělé jízdni vlastnosti. Ceny nového

modelu Peugeot 408 začínají na 830 000 Kč. Pokud máte rádi burgery a chcete si model 408 vyzkoušet, navštivte od dubna do října Burger Street Festival v jednom z 16 českých a moravských měst. Zájemci o zkušební jízdu si již nyní mohou zarezervovat termín na internetových stránkách <https://www.peugeotemotionday.cz/burger-street-festival>.

Text: Martin Štěřba
Foto: Metro archiv



Návrat samuraje, nové ASX je zde

Jeden z nejoblíbenějších vozů Mitsubishi se konečně vrací na scénu. Po dlouhé odmlce se do segmentu B-SUV konečně vrací oblíbené ASX. Vůz, který se v roce 2010 stal průkopníkem tohoto segmentu a více než 10 let byl vyhledávaným modelem. Nový vůz je výsledkem spolupráce aliance Renault–Nissan–Mitsubishi a je postaven na podvozkové platformě CMF. Novinka se bude od začátku nabízet se čtyřmi pohony benzinový, mild-hybrid, full-hybrid a plug-in hybrid. Stejně široká je i nabídka nejmodernějších technologií a pokročilých bezpečnostních systémů. Za zmínku

určitě stojí systém poloautonomního řízení MI-PILOT. Pro nové ASX je připraveno šest barevných odstínů, s možností oblíbené kombinace s černou barvou střechy. Nové ASX se bude prodávat v šesti stupních výbavy a jeho základní cena s jediným litrovým tříválcem v nabídce byla stanovena 489 950 Kč. V dalších variantách se bude vždy jednat o čtyřválec. Samozřejmě je záruka 5 let nebo 100 000 km. Modelovou řadu Mitsubishi doplní na podzim další navrátilce v podobě dříve oblíbeného modelu COLT.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Hyundai BAYON.

Limitovaná edice Play.

Bohatá výbava Play:
• 16" alu kola
• Parkovací kamera
• Audio s Apple CarPlay

Jen za:
419 990 Kč



Zažijte s Hyundai BAYON Play na svých cestách nejen bezpečí, díky parkovacím senzorům skamerou nebo 16palcovým kolům zlehkých slitin, ale i hravost moderního SUV díky audiosystému s dotykovým displejem. Současně si užijte pohodlné nastupování a ve své třídě velkorysý prostor pro cestující a zavazadla. Součástí nabídky je i zvýhodnění 50 % na integrovanou navigaci a bohaté příslušenství. Přijíždí také se všemi benefity Hyundai.

AutoPalace®

HYUNDAI

5 Záruka

5 Hyundai Asistenc

* Reprezentativní příklad financování Hyundai Bayon Play 1.2i s programem Hyundai Finance: pořizovací cena 419 990 Kč vč. DPH, výše úvěru 125 997 Kč, přímá platba 70 % (293 993 Kč); pevná úroková sazba 0,99 % p. a., RPSN: 20,86 % p. a.; 1.–24. měsíční splátka úvěru bez pojištění 5 304 Kč; měsíční splátka pojištění 1 052 Kč; měsíční splátka úvěru s pojištěním 6 356 Kč poplatky za poskytnutí úvěru 0 Kč; delší úvěru 2 roky; Celková částka k uhrazení (jistina, úroky, pojištění, poplatky) 132 544 Kč, pojištění obsahuje havarijní pojištění a povinné ručení (spoluúčast 10 % min. 10 000 Kč). Platnost nabídky je do 31. 3. 2023 nebo do odvolání. Poskytovatelem úvěrového financování a poskytovatelem některých na finanční produkty je společnost ESSOX s.r.o. Poskytovatelem pojištění je společnost UNIQA pojišťovna, a.s. Příklad financování je orientační (BAYON – kombi, motorizace 1.2i / 100 km, emise CO₂ 118–129 g/km). Fotografie je pouze ilustrativní.



Oslavenec Volkswagen Touran

V dnešní záplavě SUV může model Touran působit jako zjevení. A z pohledu hlavy rodiny jako poklad automobilové nabídky, protože díky SUV horečce a přísným emisním normám je víceúčelových vozidel kategorie MPV na trhu stále méně. Přitom jsou to pořád skvělé a zejména praktické vozy. Volkswagen Touran je tak jedním z posledních mohykánů na trhu. Evropský MPV bestseller si přesto umí najít i v dnešní době své místo a není se čemu divit. Model Touran brázdí silnicemi již od roku 2003 a v letošním roce slaví své 20. výročí. S více než 2,6 milionu prodaných vozů je celosvětově jedním z nejúspěšnějších modelů v segmentu a jeho úspěšný příběh zdaleka nekončí.

Volkswagen toto oblíbené MPV technicky inovuje a Touran stále drží krok s novými trendy. V roce 2015 se začala prodávat jeho druhá generace, která byla prvním MPV značky zkonstruovaným na modulární platformě MQB.

ných sedadel „Fold Flat“ lze velmi snadno sklopit zadní sedadla a vytvořit zcela rovnou plochu, zapuštěním sedadel do podlahy. Pro lepší praktičnost lze sedadla ve druhé řadě posouvat v rozsahu až 20 cm. Rodiny s více dětmi ocení

klimatizace Climatronic. Vysokou úroveň bezpečnosti potvrzuje 5 hvězdiček v Euro NCAP. Ve výbavě Touranu nechybí asistenční systémy jako multikolizní brzda, adaptivní tempomat ACC, Front Assist včetně funkce nouzového brzdění City, asistent pro jízdu v dopravní koloně, asistent pro couvání z parkovacího místa a vybavit Tourana můžete také systémem Trailer Assist pro snadné manévrování s přívěsem. Novinkou modelového roku 2023 je 8" panel Digital Cockpit, přičemž linie Highline a R-Line jsou sériově vybaveny 10" panelem Digital Cockpit Pro. Nové jsou i ovládací panely klimatizace vpředu a vzadu s dotykovým ovládním a vylepšení se dočkal i volant. Na přání je k dispozici také funkce zavírání zadního výklopného víka pohybem nohy nebo bezklíčové odemýkání a spouštění motoru tlačítkem.

Co se týká motorů, nabídne Touran dvě naftové jednotky 2.0 TDI (90 a 110 kW) a námi zkušební modernizovaný zážehový motor 1.5 TSI evo2 s výkonem 110 kW (150 k), disponující systémem deaktivace válců ACTplus a sys-

temu dodatečného čištění výfukových plynů. Motory lze kombinovat s 6stupňovým manuálem nebo automatickou převodovkou DSG7. Cena nového Touranu začíná na 803 900 Kč.

temu dodatečného čištění výfukových plynů. Motory lze kombinovat s 6stupňovým manuálem nebo automatickou převodovkou DSG7. Cena nového Touranu začíná na 803 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek



Touran tak nejen po technické stránce dosáhl mimořádného pokroku. Novinka získala modernější a dynamičtější vzhled a celou řadu vylepšení. Dynamičtější vzhled zdůrazňují přední a zadní LED světlomety a inovovaná maska chladiče. Touran se svou délkou délku 4527 mm narostl o 130 mm a jeho rozvor o 113 mm. O 41 mm narostla i šířka vozu, naopak výška modelu je o 6 mm nižší. Za nové proporce vděčí Touran zmiňované platformě MQB, díky níž získává lepší využití vnitřního prostoru. Délka interiéru se prodloužila o 63 mm a objem zavazadlového prostoru se zvýšil na úžasných 834 litrů, se sklopenými zadními sedáčkami pak umí nabídnout až 1980 l. Touran tak nadále ohromuje svým velkorysým vnitřním prostorem a mimořádnou variabilitou interiéru. Díky inovativnímu systému sklop-



padě, že jste se rozhodli pro 7místné provedení, je možné v Touranu bezpečně zajistit až pět dětských sedaček. Všechna sedadla jsou samozřejmě vybavena úchyty ISOFIX včetně úchyty Top Ether. Již v základní výbavě je zahrnuta třízónová automatická

Hodinky PRIM ve společnosti vozů Porsche

Poslední březnový den ožil mostecký autodrom akcí PorscheDay 2023. Vozy legendární značky doplnila společnost hodinek PRIM z novoměstské manufaktury ELTON hodinářská. Společnými jmenovateli obou značek jsou design, kvalita, historie a tradice.

V jednom z boxů mohli návštěvníci obdivovat vystavené hodinářské skvosty – manuálně vyrobené hodinky PRIM, jejichž tradiční výroba píše v Novém Městě nad Metují historií již od roku 1949. Ukázky limitovaných edic, ikonických modelů i aktuálních novinek obdivovaly stovky návštěvníků. Na místě došlo také k mnoha pozváním do manufaktury, rezervacím nových modelů a objednávkám. Spojení luxusních ho-

dinek a legendárních vozů k sobě patří, a v Mostě se to mnohonásobně potvrdilo. Akci pořádal Porsche Racing Club z.s. a v plánu je již další ročník. I přes trochu dramatické počasí se nebyvale dařilo. Na místě bylo 183 vozů a bezmála 800 osob. Z celkového počtu vozů bylo 25 typu Porsche GT3, což se pravděpodobně v ČR na jednom místě nikdy nesešlo, vystaveny byly hned dvě Porsche 911R z 991 vyrobených kusů pro celý svět.

Nejsilnějším okamžikem akce byla zcela určitě spanilá jízda. Na mosteckém okruhu tolik vozů značky Porsche najednou nikdy nejele.

Text: Met
Foto: Štěpán Šipla



Ford Pro™ Experience Day

Ford Motor Company uspořádá pro své dealery a flotilové zákazníky Ford Pro™ Experience Day, kde představil svou modelovou řadu užitkových vozů. Akce odstartovala v Praze a dále putovala po dalších českých a moravských městech. V rámci této akce představil Ford jednotlivé pilíře a vylepšené služby Ford Pro™, související s nákupem a provozem vozových parků. Samozřejmě nechyběla ani možnost vyzkoušet si užitkové vozy Ford v podobě testovacích jízd v čele, s novým čistě elektrickým Fordem E-Transit. Ford svým zákazníkům představil také servisní služby a flexibilní financování se společností Arval. Velmi zajímavě na nás působil propracovaný systém online správy vozového parku prostřednictvím vestavě-

ných modermů Ford Pass Connect, umožňující sledovat přes mobilní aplikaci až pět vozidel současně. Na dálku je možné sledovat polohu vozidel nebo informace o jejich technickém stavu a stav nabíjení. Fakt, že elektromobilitu ve Fordu myslí vážně, dokazuje také dubnová premiéra na veletrhu užitkových vozidel v britském Birminghamu, kde Ford představil nový E-Transit Courier, jehož výroba bude spuštěna v roce 2024. Zcela nová, plně elektrická kompaktní dodávka má posílit řadu elektromobilů Ford Pro a podpořit globální plán na rychlé rozšíření elektrických vozidel. Modely s dieslovým a benzinovým motorem lze objednávat již v létě 2023 s dodáním na přelomu roku.

Maš



Pracant na baterku, Opel Combo-e Van

Když by mi dnes někdo řekl, že si pořídil elektrický vůz s dojezdem přibližně 250 km, řekl bych mu, že se zbláznil. Pokud by se jednalo o užitkový vůz, který má každý den vytyčenou trasu, zná přibližně svůj denní nájezd, tak by mi to asi smysl dávalo. Při běžném provozu elektrického vozu je často velký problém naučit se pravidelně dobíjet a plánovat cestu. Spediční firmy mají ve většině případů software, který dokáže naplánovat trasu svým řidičům tak, aby bylo možno vůz dobíjet při pauze na oběd nebo přes noc na firemním wallboxu. Příkladem je například elektrifikace distribuční společnosti Rohlík.cz a dalších flotilových zákazníků. K tomu je samozřejmě zapotřebí dostatek nabíjecích míst a vůz umožňující rychlé dobíjení. A přesně tak funguje jeden z nejoblíbenějších pick-upů Opel Combo-e Van.

Pokud oblíbená osobní verze Combo Life nabízí prostor pro cestování početných rodin, pracovní verze Combo Van o objemu až 4,4m³ slovo prostor ještě zvyšuje. Co se týká nákladového prostoru, lze využít nejen jeho prostor, ale hlavně jeho maximální praktičnost a variabilitu. Pro nakládku zboží slouží jak zadní dveře, tak i boční posuvné, které jsou nepostradatelné v úzkých prostorech nebo při vykládce na chodník. V obou případech vždy oceníte nízkou nakládací hranu pro snadnou manipulaci s těžkými předměty. Zajímavým řešením pro převážení dlouhých předmětů je možnost vyjmutí přepážky za sedadlem spolujezdyce a jeho sklopení, což umožní protažení předmětu až do kabiny řidiče. Vůz uveze až 800 kg nákladu, které lze ještě rozšířit přípojným vozíkem o dalších 750 kg. Funkčnost nákladového prostoru pokračuje i uvnitř kabiny řidiče, která nabízí klasickou kabinu se třemi sedadly v řadě nebo praktickou variantu Crew Van se sklupnou

zadní lavicí. V kabině tohoto pracanta nenajdeme žádné designové doplňky, měkčené povrchy a další vychytávky osobní verze. Na oplátku zde najdeme několik praktických odkládacích a úložných prostor a variabilní sedadla, která lze využít například jako praktický stolek. Co tu oproti osobní variantě naopak nechybí, jsou moderní asistenční systémy a multifunkční displej s plnou kompatibilitou. Výhodou je i jednoduché řazení automatické převodovky pomocí ovladače. O pohon tohoto praktického vozu se stará trakční elektromotor o výkonu 100 kW / 136 k s nejvyšším točivým momentem 260 Nm. Tento elektromotor pohání 50kWh baterie, která je uložena pod podlahou mezi přední a zadní nápravou a neubírá tak vozu žádný prostor. Combo-e lze nabíjet z běžné domácí zásuvky nebo z veřejných dobíjecích stanic, kterých je ve velkých aglomeracích čím dál více. Není tedy problém nabíjet kdekoli, pokud není v dosahu vlastní wallbox o do-



mám depu. Největší dodavatelé těchto dobíjecích stanic PRE, ČEZ, E.ON mezi sebou dokonce sdílí platební systém, což ještě dobíjení usnadňuje. Naše zapůjčené Combo-e jsme dobíjeli převážně na nabíjecích stanicích o výkonu 50 kW, 75 kW nebo 100 kW a většinou se jednalo o skvěle využitý čas na vyřízení administrativy. Výrobce uvádí, že vůz je schopný se dobít na 100kW nabíječe za 30 minut na 80 procent, což odpovídá i naší

zkušenosti. Velkým překvapením pro nás bylo, že i dojezd téměř odpovídal udávaným hodnotám. Pokud nám ukazatel ukázal dobití na 250 km, tak to nebylo 200 km, jak je u elektromobilů často zvykem, ale přijatelných 230 km. Možná to bylo i tím, že jsme se snažili maximálně využívat rekuperační brzdový systém. Nesmíte však vyrazit na dálnici, tam je spotřeba o třetinu vyšší. Co říct po týdenním ježdění, zda lze využít vůz s do-

jezdem 250 km? Z pohledu řidiče, který přijde do práce, dostane naplánovanou trasu, nebo živnostníka, který potřebuje dovézt materiál a sebe k zákazníkovi, určitě ano. Živnostník určitě ocení bezproblémové parkování v placených zónách. Nicméně stále bych určitě upřednostnil vyšší dojezd a přijatelnější cenu. Cena u kratší varianty je 859 490 Kč bez DPH.

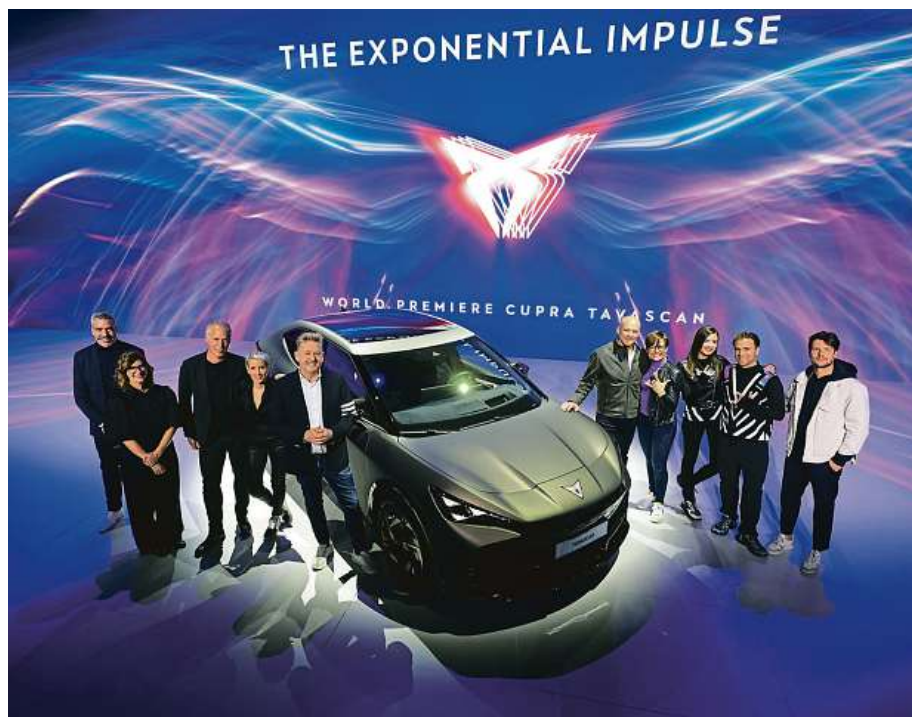
Text: RŠ
Foto: RŠ

CUPRA představila 100% elektrický Tavascan

Značka, která v letošním roce oslavila své páté výročí a od svého uvedení prodala více než 300 000 vozů, je nejrychleji rostoucí značkou v Evropě. CUPRA předvedla ve světové premiéře své první zcela elektrické SUV kupé, CUPRA Tavascan, které bude uvedeno na trh v roce 2024. Po elektromobilu CUPRA Born je Tavascan již druhým zcela elektrickým modelem značky. CUPRA představila Tavascan minulý týden na akci Exponential Impulse v Berlíně, před víkendovým podnikem Formule E. Tavascan ztělesňuje elektrifikovanou vizi značky CUPRA a současně zůstává věrný koncepčnímu vozu z roku 2019. Tavascan nechce být reakcí na změnu, ale naopak vozem, který ji vytváří. Řidičsky orientovaná novinka je vybavena technologií dynamického podvozku DCC Sport, sportovním odpružením a progresivním řízením, zajišťujícím jedineč-

né zážitky ze sportovní jízdy. Základem Tavascanu je koncernová platforma MEB. Novinka bude nabízena ve dvou výkonových verzích: 210 kW (286 k) a 250 kW (340 k). Výkonnější verze disponuje pohonem všech kol se dvěma elektromotory. Z klidu dokáže CUPRA Tavascan VZ dosáhnout rychlosti 50 km/h za pouhých 2,4 sekundy (z 0 na 100 km/h pak 5,6 sekundy). O dostatečnou kapacitu pro dojezd cca 550 km se starají akumulátory o využitelné kapacitě 77 kWh. CUPRA Tavascan umožňuje nabít s 10 % kapacity akumulátorů na 80 % za necelou půlhodinu při použití nabíjecí přípojky s výkonem minimálně 135 kW. Model CUPRA Tavascan, navržený a vyvinutý v Barceloně, bude vyráběn v Číně, v továrně An-chuej koncernu Volkswagen, která je nejmodernějším inovačním centrem pro elektromobilitu.

Maš



metro

HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

komerční příloha pátek 28. dubna 2023



NEPODCEŇUJTE HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ, OCHRÁNÍ VAŠE AUTO PŘED KRÁDEŽÍ, VICHŘICÍ NEBO TŘEBA VANDALISMEM

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

„Průměrná škoda u havarijního pojištění dosáhla v loňském roce 2022 částky přes 31 500 Kč. Takovou částku řidič platit ze své kapsy určitě nechce, a to mluvíme o průměru, protože škody se mohou vyšplhat samozřejmě do mnohem vyšších čísel,“ upozorňuje Petr Jedlička, pojistný matematik České kanceláře pojistitelů.

Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?

Z tzv. povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého vozidla způsobíme někomu jinému, tzn. třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně která je způsobena na našem vozidle, např. v důsledku vandalismu, živelních událostí, se povin-

né ručení nevztahuje. „Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neboli povinné ručení je ze zákona povinné a musí ho mít zřízené každý vlastník, resp. provozovatel vozidla. Dokladem o jeho sjednání je tzv. zelená karta,“ vysvětluje tisková mluvčí České asociace pojišťoven Veronika Pilková.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného zjištěného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se dále hradí také škody

zapříčiněné živelnými pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvěří.

Co si při sjednání havarijního pojištění pohlídat?

„Při každém sjednávání havarijní pojistky je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnu-

tých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje a nečekala ho nemilá překvapení,“ varuje Veronika Pilková a pokračuje: „Klient by měl při zřizování havarijního pojištění sledovat, jaký rozsah pojištění si

sjednává a jaké krytí pojištění obsahuje. Může si sjednat pojištění proti odcizení, vandalismu, samotné havárii nebo střetu se zvěří či se zvířetem apod. Pohlídat by si měl i případnou spoluúčast, která bývá vyjádřena buď v procentech, nebo konkrétní hodnotě, např. 5000 Kč.“



PÍCHLOU PNEUMATIKU VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY

Někde tam je.

A proto náš technik dorazí do 45 minut.




Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je