

## METRO MOTOR



# LEGENDY®

MOTORISTICKÁ SLAVNOST



Na slavnosti Legendy se vůbec poprvé v ČR představí nová generace modelu Hyundai KONA, pozornost bude upřena i na koncept N Vision 74. Stánek doplní i Světové auto roku 2023 IONIQ 6 nebo kempovací verze MPV Staria.



## O víkendu nezapomeňte na Legendy

Ojedinelá automobilová slavnost Legendy již po 10. otevře své brány. Akce proběhne o tomto víkendu a nabídne atraktivní program pro návštěvníky všech věkových kategorií. Největší česká motoristická show představí přes 1 000 exponátů automobilů a motocyklů, které jen tak nepotkáte.

Na své si přijdou jak příznivci klasických aut, tak i milovníci moderních supersportů a závodních novinek. Jedním z hlavních témat budou německá auta, své jedinečné

exponáty i novinky představí značky Audi, BMW, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Volkswagen, nebo dokonce Trabant. Například Mercedes-Benz připravuje českou

výstavní premiéru nového elektrifikovaného Mercedesu-AMG C 63 S E Performance s výkonem 680 koní a famózním točivým momentem 1 020 newtonmetrů. Na Legendy se vrací také ikonický závodní speciál Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG Rote Sau a budoucnost sportovních sedanů značky přiblíží luxusní Mercedes-AMG EQS 53 4Matic+. Chybět samozřejmě nebudou ani jiné zajímavé značky, které představí své premiéry, jako například legendární Praga, která v české výstavní premiéře představí exkluzivní supersport Praga a jedinečný motocykl Praga

ZS 800, česká premiéra na Legendách čeká také nejnovější Ford Mustang GT s tradičním vidlicovým osmiválcem. Poprvé v ČR se představí originální závodní stroj DUCATI MotoGP „Grazie Vale“, unikátní speciál představený k ukončení kariéry Valetina Rossiho, největší motocyklové legendě současnosti. Ani letos se prostě na Legendách nebudete nudit. Díky pestrému doprovodnému programu včetně testovacích jízd budou i letošní Legendy plné zábavy. Například generální partner Shell, síť čerpacích stanic, na slavnost připravuje živý přenos sobotní kvalifikace a ne-

dělního závodu z Velké ceny Formule 1 v Monaku. V sobotu to navíc doplní o živé vystoupení populárního moderátorského dua EisKing. Števo Eisele a Josef Král, a uspořádá také Pit Stop Challenge, kde si vyzkoušíte výměnu pneumatik na Formuli 1 na čas, doplněný soutěžími na autodráhách. A samozřejmě ani na letošních slavnostech nebudou chybět české osobnosti jako třeba Martin Macík, Jan Černý, Tomáš Ouředníček nebo Ondřej Klymčič a další známé tváře.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv

# ID. Buzz - Znovuzrození legendy

Kdo by neznal Volkswagen T1 Kombi, ikonický lehký užitkový vůz, který byl poprvé představen v roce 1950. T1 Kombi, známý také jako „Busík“, „Bulli“ nebo „Microbus“, se stal symbolem volnosti a dobrodružství. Jeho svobodomyšlnou tvář proslavilo zejména hnutí hippies, pro které byl neodmyslitelnou součástí a symbolizoval svobodu a volnost na cestách. Svou oblibu si model T1 získal také jednoduchou konstrukcí, prostorným interiérem a spolehlivým vzduchem chlazeným čtyřválcem s protilehlými válci typu Boxer, který poháněl také neméně oblíbený VW Brouk. Nyní dorazil na trh plně elektrický následovník této ikonické legendy, který je přizpůsoben 21. století, tedy době elektrické. Model ID. Buzz je tak dalším přírůstkem do rodiny vozů ID. od Volkswagenu.

Modely ID. Buzz a ID. Buzz Cargo (nákladní verze) vstoupily na český trh letos v lednu a hned se mají čím pochlubit. Vedle ocenění „Elektromobil roku“ v anketě Top Gear Electric Awards 2022 získává varianta Cargo od poroty ankety IVOTY to nejčestnější ocenění, tedy „International Van of the Year 2023“. Obě varianty nabídnou výhradně elektrický pohon a jsou vyba-

veny akumulátory o využitelné kapacitě 77 kWh, z nichž je napájen elektromotor o výkonu 150 kW, který pohání kola zadní nápravy. Nabíjecí výkon střídavým proudem je 11 kW, připojením ke stejnosměrné nabíjecí stanici lze však nabíjet až 170 kW. Sada akumulátorů se tak nabije z 5 na 80 procent již za 30 minut. Obě novinky se vyrábí v německém závodě v Hannoveru



ru a sdílí stejnou modulární platformu MEB jako všechny modely rodiny ID. Časem nabídka doplní také prodloužená varianta s větší kapacitou baterie a sedmi sedačkami, dorazit by měla i verze GTX s výkonem 220 kW. My jsme vyzkoušeli osobní pětimístnou variantu v nádherném bílo-žlutém provedení. Vůz poutá pozornost na každém metru a očividně se okolí líbí, a popravdě líbí se i nám. Stylový vzhled s výrazně krátkými převisy prostě zaujme stejně jako před 70 lety, což dokazuje, že T1 kombi bylo svým unikátním vzhledem nadčasovým vozem. Uvnitř vozu je také vše vydařené a můžeme říci, že hezčí interiéru jsme v žádném z vozů řady ID. neviděli. Prostě stylovka, která vkusně přenáší dvoubarevné žluto-bílé

provedení karoserie i do interiéru. Co se týká jízdních



vlastností, nemůžeme si na nic stěžovat, dokonalejší rejda a ihned dostupný točivý moment dělají s ID. Buzz dokonale městské MPV, se kterým se nemusíte bát vyrazit ani na

delší trasy. Snad jen brzdy se nám zdály být trochu slabší, což jsme vyřešili nastavením zvýšené rekuperace. Spotřeba po týdenním ježdění byla rozumných 21,3 kWh / 100 km, což je pro takto velké rodinné MPV skvělý výkon, dokonce ani papírový dojezd 423 km se nám nezdá nereálný. Samozřejmě u takového velkého MPV byl by ideální dojezd okolo 1 000 km, který by dieselem byl lehce dosažitelný. Bohužel díky Bruselu a jeho emisním nařízením je to v Evropě nereálné. Závěrem můžeme konstatovat, že následovník T1 kombi má naštěstí na úspěch a vývoji patří náš obdiv.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek

## Peugeot Rally Cup ovládl René Dohnal

Jubilejní 50. ročník Rallye Český Krumlov přilákal davy fanoušků a příznivců rallye, což bylo vidět zejména na českobudějovickém výstavišti. Osm posádek Peugeot Rally Cupu se postavilo na start této populární jihočeské soutěže a sedm závod dokončilo. Po delší pauze startovali také

předložili vítězové René Dohnal a Roman Švec, kteří svůj návrat oslavili prvním místem v cupu i ve dvoukolkách. V absolutním pořadí 50. Rallye Český Krumlov 2023 vyhrál Jan Kopecký s Janem Hlouškem.

Maš



## Nový Enyaq L&K

Škoda Auto uvádí na trh nový Enyaq L&K a doplňuje tak své čisté elektrické SUV o vrcholný model. Tato varianta pojmenovaná po zakladatelích Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi se vyznačuje specifickými designovými prvky karoserie i interiéru a přichází s mimořádně bohatou standardní výbavou. Nechybí ani rozsáhlá technic-

ká vylepšení. Modely Enyaq L&K 85 s pohonem zadních kol a Enyaq L&K 85x s pohonem všech kol poskytují maximální systémový výkon 210 kW. Nabízejí zvýšený dojezd až 570 km v režimu WLTP a dobu nabíjení z 10 % na 80 % kapacity baterie již za méně než 30 minut. Enyaq L&K je prvním modelem značky Škoda, který má

nové uživatelské rozhraní pro snadnější ovládání a modernizovanou grafiku, která odráží novou firemní identitu značky Škoda. V nabídce bude jak Enyaq L&K, tak Enyaq Coupé L&K. Poprvé se představí domácímu publiku tento víkend na motoristické slavnosti Legendy v pražských Holešovicích.

Maš

# Suzuki S-Cross – Pohodář do nepohody

K vyzkoušení se nám dostává Model S-Cross od Suzuki. Nejnovější generace modelu S-Cross byla představena před více než dvěma roky, a to ve zcela novém kabátě, který tomuto zavedenému a léty prověřenému kompaktnímu SUV dodává drsnější, modernější a výraznější vzhled. A myslelo se také na elektrifikaci, která je v dnešní době nezbytná. Naštěstí v Suzuki myslí především na své zákazníky, a tak elektrifikace v podobě 48V mild-hybridního systému SHVS své majitele nezatěžuje potřebou nabíjení, vyšší cenou a výrazně vyšší hmotností, jako je tomu u plug-in hybridů. Přesto šetří drahocenné palivo a lehce přidá na výkonu, přitom skvělá a osvědčená technika stále zůstává bez větších zásahů nedotčena, stejně jako výtečné jízdní vlastnosti a možnost pohonu všech kol AllGrip.

Nový S-Cross vedle neotřelého designu nabídne bohatší výbavu a několik praktických a bezpečnostních vylepšení.

Ve zkušební nejvyšší výbavě Elegance nechybí 9palcový dotykový displej s HD rozlišením a bezdrátovou



konektivitou, který můžete ovládat také hlasem. Snadnější parkování zajišťují čtyři kamery vybavené 3D ptáčím pohledem, který se dokáže rozhlédnout v plném 360° úhlu. O bezpečnost se stará široká škála bezpečnostních systémů jako například: systém sledování únavy, rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu nebo



systém sledování prostoru za vozem. Líbí se nám prostorný interiér, který pohodlně usadí pět dospělých cestujících. Úložný prostor o základním objemu 430 litrů a až 1 230 litrů se sklopenými sedadly je dostatečně variabilní pro nejrůznější outdoorové a volnočasové aktivity. Prosvětlenost interiéru může zajistit na přání velké otevíratelné

panoramatické střešní okno. Na výběr je jediná, zato osvědčená jednotka 1.4 BoosterJet (95 kW) spojená výhradně s 6stupňovým manuálem. Jednotka je nově doplněná o již zmiňovaný 48V mild-hybridní systém SHVS, díky kterému poskytne úspornější provoz a nižší emise. Oproti konkurentům nabídne Suzuki čtyři válce a s nimi spojený velmi kultivovaný chod motoru.

Nový mild-hybridní systém využívá 48V startér-generator ISG o výkonu 10 kW a 53 Nm, který zároveň zastává funkci elektromotoru a zlepšuje účinnost motoru, zejména při akceleraci z nízkých otáček. Systém při brzdění šetří brzdné destičky a rekuperací ukládá jinak ztrátovou energii do 48V baterie pro pozdější využití. Pohon všech kol (AllGrip Select) nabízí čtyři volitelné jízdní režimy (Auto, Sport, Snow a Lock). Ceny nového S-Crossu startují na ceně 578 900 Kč s pohonem všech kol AllGrip, pak na 647 900 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv



## LEGENDY®

MOTORISTICKÁ SLAVNOST



27.-28.5.2023  
VÝSTAVIŠTĚ PRAHA

AUTOMOBILY | MOTOCYKLY

VETERÁNY | DĚTSKÁ ZÓNA

NOVINKY | FMX SHOW

PŘIJĎTE OBDIVOVAT VOZY

A MOTOCYKLY SNŮ



# Rodinný *bodyguard* ASX je zpět

Při vyslovení značky Mitsubishi cítím ve vzduchu vždy závan dobrodružství, hned se mi vybaví hrdé tři diamanty na kapotě vozu a tohle mi asi navždy zůstane. Nicméně již jsem se smířil s tím, že si u nás nekoupím silné Pajero, spolehlivého Outlandera nebo nabušený kultovní Lancer Evolution. Dokonce jsem se v jednu chvíli bál, že značka u nás úplně skončí. Naštěstí se tak nestalo a v posledních letech značka znovu rychle posiluje. Na této cestě mu určitě pomůže návrat oblíbeného ASX, který se vrací do segmentu menších SUV. A to se ještě chystá na podzimní příjezd dalšího navrátilce Mitsubishi Colt. Nové ASX je výsledek alianční spolupráce s francouzským Renaultem, který vychází z téměř totožného Capturu. Jedná se o logický krok, využití spolupráce k doplnění chybějícího článku v modelové řadě. U všech koncernů je to stejné, jedna linka, jen značka se mění. Je pak již na každé značce, jak své zákazníky osloví. Třeba Mitsubishi dlouhodobě těží z propracovaného poprodejněho zákaznického programu.

Původní ASX si od roku 2010 pořídilo více jak 13 000 zákazníků, kterým se teď otevírá možnost pořídít si zcela novou variantu svého ledňáčka či rodinného bodyguarda, jak se vozu říkalo. Každopádně budou muset oželeť pohon 4x4, který již v nabídce není. Jinak je tu vše, co by modernímu městskému vozu nemělo chybět, a určitě uspokojí každou generaci. Starší pohodlím, bezproblémovou jízdou a dostatečným prostorem pro zavazadla o objemu až 536 litrů. Mladí zase ocení širokou možnost personalizace a vyspělých asistenčních systémů.

V případě našeho vozu vypadala skvěle kombinace moderně s černou střechou, spolu



se stříbrnými kryty zrcátek a až off-roadovými bočními stupačkami. Toto dynamické městské SUV se prostě chce líbit a být vidět. Zároveň chce, aby každý ihned poznal jeho hrdý původ. Proto i zde zůstal zachován typický dynamický štít Mitsubishi se třemi diamanty, zde orámovaný LED světly pro denní svícení. Kabina vozu působí příjemně a všechny nejdůležitější prvky ovládání jsou umístěny tak, aby nenarušovaly a zároveň vše bylo po ruce. Právě zde se myslím vyřadí mladí řidiči, kterým se nabídne možnost všemožných nastavení. V nabídce je několik možností nastavení plnobarevné digitální přístrojové desky od střední s minimálním počtem informací až po dynamickou možnost sport. Nastavení nejmodernějších technologií a pokročilých bezpečnost-

ních systémů se pak ovládá přes dotykový displej na středovém panelu. V nabídce je vodorovný 7" nebo neobvyklý svislý 9,3" s veškerou konektivitou s možností zrcadlení telefonu. Displej se používá



stejně jednoduše, jako jsme zvyklí u mobilního telefonu nebo tabletu. Jednoduše dotykiem listujeme v plnobarevné obrazovce a vybíráme z nastavených widgetů, které si můžeme libovolně upravit. Skvěle zde fungovaly moderní asistenční a bezpečnostní systémy, které najdeme již ve všech standardních výbavách. V nejvyšších stupních výbav stojí za zmínku systém poloautonomní řízení MI-PILOT, který kombinuje adaptivní tempomat s asistentem udržování v jízděních pruzích. U nového ASX je zde na dnešní dobu nezvykle bohatá nabídka pohonů. Většinou se

musíme spokojit s nabídkou jednoho tríválce o různém výkonu. Zde jsou k dispozici překvapivě hned 3 typy pohonných jednotek, 3 systémy pohonu a 3 druhy převodovek. V základu samozřejmě nechybí litrový tríválec o výkonu 67kW s 6st. manuálem. Pak již však následuje přeplňovaný čtyřválec 1,3 DI-T Mild Hybrid s 6st. manuálem 103kW nebo 7st. automatem 116kW. Vrcholem je atmosférický čtyřválec 1,6 buď jako full-hybrid o výkonu 105kW, nebo jako plug-in hybrid o výkonu 116kW.

My jsme měli zapřítý k testu nejsilnější Mild Hybrid o výkonu 158 k, kterému není co vytknout, možná jen díky dvojspojkovému automatu menší prodlevu při rozjezdu. Díky malému elektromotoru

jsem očekával trochu nižší spotřebu, která ve městě, kde se tento vůz bude nejčastěji pohybovat, byla necelých 8 litrů. Na druhou stranu těchto pár kW výkonu od elektromotoru navíc dělá jízdu zábavnější.

Nové ASX se bude prodávat v šesti stupních výbavy a jeho základní cena s litrovým tríválcem byla stanovena na 489 950 Kč. Mild Hybrid startuje na 565 950 Kč, Hybrid na 649 950 Kč a vrcholný Plug-in Hybrid koupíte již za 909 950 Kč. Samozřejmostí je záruka 5 let nebo 100 000 km.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## Značka MG naplno vstupuje do elektromobility

Automobilový trh si bude muset zvyknout, že když společnost MG Motors představí nový vůz, všichni zpozorní. Cíl je jasný, prodávat kvalitní vozy s nadstandardní výbavou, za cenu atakující akční ceny konkurence. Stejně tak je tomu i při uvedení nového elektrického modelu MG 4, který nevypadá vůbec špatně. Nejedná se však o žádné malé příbližoval, ale o plnohodnotný hatchback s výrazným sportovním vzhledem, délkou

4 287 mm a úctyhodným rozvorem 2 705 mm. Novinka, která doslova překypuje možná až futuristickým vzhledem, samozřejmě nabídne nejmodernější technologie i uvnitř vozu. Široká paleta těchto technologických vychytávek bude rozprostřena do třech verzí Emotion, Elegance a Luxury, kdy již v základu najdeme téměř maximum. Hlavním rozdílem v těchto verzích bude nabídka motorů a baterie. Zákaz-

ník může volit mezi 125kW motorem s 51k Wh baterií a dojezdem 350 km za cenu 779 960 Kč, nebo si připlatit dalších 100 km dojezdu v podobě silnější baterie a motoru o výkonu 150 kW za cenu 884 960 Kč. První dodávky tohoto vozu jsou plánovány na konec května, ale již teď si lze rezervovat testovací jízdy u všech dealerů.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

