

MOTOR

KOMERČNÍ PŘÍLOHA



Akční model *Korando STYLE+* ještě výhodněji

Dacia myslí i na dobrodruhy

Dacia uvedla na trh novou nadstavbovou a vrcholnou výbavovou linii pro milovníky dobrodružství a outdoorových aktivit. Nová outdoorově zaměřená varianta nazvaná Extreme je k dispozici pro všechny karosářské verze Dacia od Springu až po Joggera (Sandero jen u verze Stepway).

Dacia Spring dokonce v nové variantě Extreme navýšila výkon o 20 koní, díky

zcela novému elektromotoru ELECTRIC 65, přičemž užitkové Cargo zůstává stá-



le k dispozici jen ve slabší variantě. Vozy Dacia z řady Extreme poznáte zejména podle dekorativních prvků v měděné barvě například na střešních lištách, krytech zrcátek, měděného loga Dacia ve středech kol nebo měděného nápisu „Dacia“ na pátých dveřích. Měděné doplňky vylepšují samozřejmě také interiér vozů řady Dacia Extreme. Milovníci dobrodružství určitě ocení také novou řadu příslušenství Dacia InNature, která usnadní vaše dobrodružné putování krásami přírody, ta je samozřejmě k dispozici i pro ostatní výbavové linie Dacia. Na svých cestách za poznáním tak oceníte třeba paket Sleep obsahující praktický camping box a matraci. Za necelé dvě minuty lze box s matrací rozložit na prostorné dvoulůžko



s délkou 190 cm. Pro ještě pohodlnější kempování je v nabídce příslušenství InNature, také rychle postavitelný stan Dacia. Ten lze připevnit na zadní výklopné dveře a přidat tak velký obyvatel prostor na zadní část vašeho vozidla: stan Dacia pojme dvě až tři osoby v oblasti ložnice a je zde prostor pro instalaci

kempinkového stolu a židlí na verandu a pod větotěsnou markýzu, přitom cena stanu jde ruku v ruce se strategií Dacia a je k dispozici za rozumných 8 990 Kč. V rozsáhlé nabídce příslušenství InNature nechybí ani camping box do zavazadlového prostoru nebo zatemňovací rolety.

Maš

Ojetých elektromobilů přibývá
Zatímco v roce 2019 nabídl trh 1 476 ojetých elektromobilů, v loňském roce jich bylo už 3 153, tedy více než dvojnásobek.

Od ledna letošního roku se jich v nabídkách objevilo již 2 222. Každoročně jich tak v nabídce přibude okolo 30 %. Obdobná je i situace v segmentu hybridních modelů. Předcovidový rok 2019 jich na českém trhu nabídl 3 059, v loňském roce už ale zákazníci mohli vybírat z široké palety 6 604 vozů s hybridním pohonným ústrojím. Vyplývá to z analýzy trhu, kterou pravidelně provádí společnost AURES Holdings, provozovatel sítě autocenter AAA AUTO a Mototechna.

„Doba se výrazně změnila a bateriových vozů začalo přibývat. Nejdrivě na primárním trhu a v tomto a příštím roce se jich spousta objeví i na tom sekundárním. Paradoxně k tomu přispěla i energetická krize. Lidé si ve větší míře začali budovat fotovoltaiiky na svých domech, aby byli méně energeticky závislí, a se soláry na střeše jim pořízení elektromobilu

nebo třeba plug-in hybridu začíná ekonomicky dávat větší smysl. A to i přes vyšší pořizovací náklady,“ říká Petr Vaněček, provozní ředitel sítě autocenter AAA AUTO a Mototechna v České republice. I proto společnost AURES Holdings spustila činnost specializovaného týmu, který se na elektromobilitu zaměřuje. S tím souvisí i odborná školení nebo pořízení diagnostického řešení, pro posouzení zdraví baterie a stavu ojetých elektromobilů při jejich nákupu a následném prodeji, stejně jako je tomu u konvenčních vozů. Ojeté hybridy a bateriové vozy jsou zejména zánovní ojetiny do tří let stáří. Tomu pochopitelně odpovídá i počet najetých kilometrů, který odpovídá průměru 36 600 kilometrů u hybridů a 25 000 kilometrů u čistě bateriových vozů.

Maš

Suzuki Moto představila novinky 2023

Ve velmi příjemném prostředí Park Hotelu Popovičky představila letos Suzuki Moto své tři nové stroje, které se budou ucházet o přízeň zákazníků. Okolí Velkých Popovic s množstvím pěkných silniček i enduro tratí a počasím jak na objednávku přímo vybízelo k projížďce.

Suzuki udržuje stále vysokou kvalitu zpracování svých motocyklů, a tak stačí jen vybrat stroj odpovídající naturale, parametřům a chuti jezdce. Pojdme se tedy podívat na letošní novinky.

V-Strom 1050 DE – pro pohodlné cestování, svižné projížďky a s rozumem i offroad. Výborný podvozek, brzdy, motor (stále skvělý dvouválec do V). Vzpřímený posaz. Ideál pro vyšší jezdce.

G SX – 8S – pro zábavu, sportovní jízdu a adrenalin. Subtilní, lehká motorka, za

skvělou cenu, která okamžitě padne do ruky. Stačí i pár desítek minut projížďky a už se klube úsměv na tváři.

V-Strom 800 DE – pro univerzální použití, na cokoli vás napadne (enduro, on road projížďky, každodenní dojíždění i lehkonohé cestování). Velikost pro velmi široké spektrum jezdců. Vyladěný stroj s příjemným řadovým dvouválcem s dostatkem výkonu a pěknou ovladatelností.

RAK



KOOPILOT ohodnotí, jak řídíte a ušetříte na pojistném

„Pokud budou klienti s aplikací jezdit bezpečně, po vyhodnocení skóre jim za každý kvartál vrátíme část pojistného. Cashback se může vyšplhat až na 40 % slevu,“ vysvětluje ředitel Úseku pojištění vozidel Kooperativy Aleš Zethner.



tedy zařízení instalovaného do vozidla, ani o jeho cenu nenavýšujeme pojistné, doufáme, že „kouzlo“ stanovení pojistného dle způsobu řízení dostaneme k podstatně širší cílové skupině, než tomu bylo doposud. Vývoj aplikace bereme rovněž jako příspěvek k bezpečnosti silničního provozu, protože dosavadní zkušenosti ukazují, že samotná instalace aplikace obvykle vede k odpovědnějšímu chování na silnici. Věříme, že novinka postavená na zajímavém technologickém principu nám pomůže lépe oslovit skupinu mladých, kde zatím nebudujeme tak, jak bychom si přáli.

Kdo je cílová skupina aplikace?

Věříme, že naše novinka osloví každého, kdo se na silnici chová odpovědně a chce jezdit bezpečně. Zejména chceme oslovit mladé řidiče nebo ty, kteří ještě nemají vyježděný žádný bonus a s řízením teprve začínají. Možná to bude znít překvapivě, ale z našich průzkumů vyplývá,

Jaký bude maximální cashback a jak ho klient získá?

Samozřejmou podmínkou je instalace aplikace a její aktivní používání, klíčovým parametrem pro výplatu cashbacku je tzv. řídicí skóre – souhrnné vyjádření řídicích kvalit, skládající se z jednotlivých sledovaných parametrů. Maximální výše cashbacku není pro všechny stejná, souvisí s rizikovostí řidiče a kategorií vozidla – na ten nejvyšší dosáhnou právě mladí řidiči ve vybraných kategoriích vozidel. Aktuálně dosažený cashback klient v každý okamžik najde na úvodní obrazovce aplikace. Cashback se nevyplácí, pokud měl řidič v daném období pojistnou událost.

K čemu slouží výrazné červené tlačítko SOS?

V případě poruchy nebo nehody stačí zmáčknout tlačítko a dojde k odeslání veškerých údajů o poloze, řidiči, smlouvě a automobilu asistenční službě, která obratem zavolá zpět a s klientem se domluví na řešení situace.

Plánujete v aplikaci, třeba podle zkušeností z fungování, v budoucnu nějaké změny?

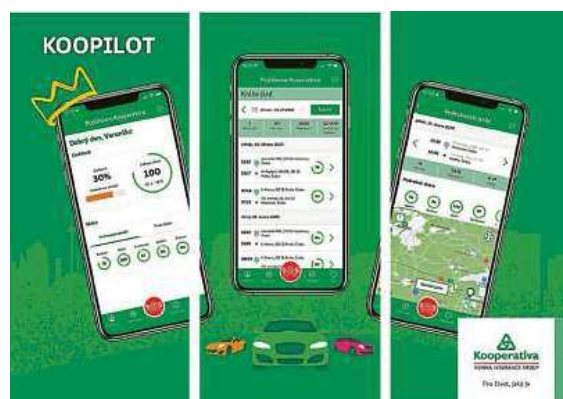
Celý projekt je živoucím organizmem, do budoucna plánujeme celou řadu dalších funkcionalit. Testujeme

Proč jste připravili aplikaci KOOPILOT? Co vás k tomu vedlo?

Celosvětově dochází k rychlému rozvoji autopojištění na principu PHVD – Pay how you drive – plat tak, jak bezpečně jezdíš. Náš produkt je, na rozdíl od konkurenčních řešení, založen nikoliv na instalaci dodatečného zařízení do automobilu, ale na aplikaci do telefonu. Zkráceně: „každý, kdo jezdí bezpečně, si zaslouží odměnu“. Prostřednictvím aplikace budeme vyhodnocovat základní jízdní dovednosti, jako je rychlost a její překračování, intenzita zrychlování, zatáčení a brzdění, zaměříme se ale například i na to, jestli řidič používá mobilní telefon za jízdy. Všechny tyto funkcionality zároveň poskytnou cennou zpětnou vazbu zejména začínajícím nezkušeným řidičkám a řidičům a mohou přispět ke zlepšení jejich řídicích schopností. Pokud budou jezdit bezpečně, po vyhodnocení skóre jim za každý kvartál vrátíme část pojistného, tzv. cashback. Cashback se může vyšplhat až na 40 % ze zaplaceného pojistného.

Co od aplikace očekáváte?

Vzhledem k tomu, že po našich klientech nechceme několikatisícovou investici do telematické jednotky,



že jednou z nejzajímavějších cílových skupin jsou, kromě samotných mladých řidičů, i jejich rodiče, kterým není jedno, jak jejich potomek řídí, a zároveň o něj mají obavy. Na druhou stranu, pokud bude mít zájem o aplikaci jakýkoliv náš klient, neexistuje žádné omezení, které by tomu bránilo. Věříme, že už během prvního roku s produktem oslovíme vyšší tisíce řidičů, potenciál do budoucna je obrovský.

například automatickou detekci nehody tak, aby v jejím případě došlo okamžitě k předání informace buď asistenční službě, nebo přímo složkám integrovaného záchranného systému. Přemýšlíme o tom, jak aplikaci dále zatraktivnit například prostřednictvím různých soutěží či výzev nebo aktivních tipů ke způsobu řízení. Samotným spuštěním aplikace naše práce rozhodně neskončila.

Akční model *Korando STYLE+* ještě výhodněji

Porovnávat ceník Koranda od SsangYongu s konkurencí je téměř zbytečné. To proto, že model Korando patří ve své kategorii SUV k cenově nejvýhodnějším. Nemusíte se přitom bát, že výhodná cena je na úkor kvality. Opak je pravdou.

Můžete se těšit na veskrze příjemné překvapení. A to i v případě, budete-li porovnávat Korando s obdobnými modely známých evropských automobilů. Ty korejské s nimi totiž už ve všem dávno drží krok. S výjimkou cen, tam za nimi „zaostávají“. Samozřejmě to neplatí vždy. Třeba pro vozy korejských automobilů, které jsou vyvíjeny a vyráběny v Evropě. Ovšem automobilka SsangYong je známa tím, že stále sází na atraktivní poměry ceny a hodnoty vozu a nadstandardní výbavu.

A co víc - u akčního modelu KORANDO STYLE+, který nabízí bohatou výbavu v hodnotě 30 000 Kč (STYLE+ paket) nad běžný rámec výbavové linie, přichází SsangYong s dodatečným zvýhodněním dalších 30 000 Kč na skladové vozy tohoto akčního modelu. Dohromady může tedy aktuální zvýhodnění dosáhnout až 60 000 Kč.

Znamená to tedy, že zákazník si může odvézt toto stylové SUV se skvělou výbavou již za 539 900 Kč. STYLE + paket, který zákaz-



plejem, celou řadu chytrých a bezpečnostních asistentů, LED světla denního svícení (přední a zadní), LED osvětlení interiéru, tempomat, kožený volant, centrální zamykání s dálkovým ovládním a sklopným klíčem, bezdrátové nabíjení, 220V zásuvku na středové konzoli, stříbrné střední ližiny nebo zadní parkovací kameru. Kompletní ceník a více informací o nově zvýhodněném modelu KORANDO STYLE+ najdete na www.ssangyong.cz/korando-style-plus.

Podtrženo sečteno – tohle auto určitě stojí nejméně za zkušební jízdu. Zjistíte, že po ní se rázem zařadí mezi vaše favority. Tak do toho.

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv

ník dostává zdarma, obsahuje šest prvků výbavy: dvouzónovou automatickou klimatizaci, signalizaci vzdálenosti při parkování – vpředu a vzadu, LED přední mlhová světla, vyhřívaný volant, vyhřívaná přední sedadla a 18" ALU kola. Přitom v základu mimo zmíněnou výbavu zdarma naleznete: multimediální systém s 8" dotykovým dis-

Kia Ceed.

Akční modely SPIN a TOP.



Úrok již
3,99 % p.a.



EMIL FREY ČR s.r.o.

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

Tel.: 702 220 951 | E-mail: prodej.kia@emilfrey.cz | www.emilfrey.cz/kia

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ (WLTP): Kia Ceed: 4,5 - 6,8 l/100 km, 118 - 154 g/km, Ceed SW: 1,3 - 6,4 l/100 km, 29 - 145 g/km, ProCeed: 5,5 - 6,8 l/100 km, 125 - 154 g/km. Reprezentativní příklad financování Ceed Com'ort 1.0 T-GDI 74 kW s financováním Kia Select; pořizovací cena 414 980 Kč vč. DPH, výše úvěru 331 984 Kč, akontace 20 % (82 996 Kč), pevná výpůjční úroková sazba 3,99 % p.a., RPSN 9,87 % p.a., měsíční (L 47) splátka úvěru 4 710 Kč, měsíční (48x) splátka úvěru 149 389 Kč, měsíční splátka pojistění HAV 816 Kč, PCV 244 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru 2 905 Kč; délka úvěru 48 měsíců; Celková částka k uhrazení (jistina, úrok, hav, pojištění, pov. ručení, poplatek): 424 548 Kč, pojištění sjednáno u pojistovny UNIQA nebo Kooperativa, Vytváření vozů je pouze ilustrativní a může obsahovat doplňkovou výbavu. Pro bližší informace navštivte www.kia.com, Nabídka platí do 30. 6. 2023.

Kia Ceed s výhodnou cenovkou

K vyzkoušení se nám dostává bestseller značky Kia v podobě modelu Ceed, jehož první generace v roce 2006 jihokorejské automobilce doslova nastartovala evropské prodeje.

Nejúspěšnější model značky se tak stal základem pro mnoho svých derivátů od něj odvozených. Vedle provedení kombi označovaného jako SW do rodiny patří také líbivý městský crossover Kia Xceed nebo sportovně strižený model ProCeed, který svým neotřelým vzhledem se splyvavou žádá zaujme snad

bíráme tedy výbavu SPIN, se kterou se s přehledem vejdete do půlmilionového rozpočtu, a nabízí tak za málo peněz hodně muziky.

Akční model SPIN je k dispozici pro obě karosářská provedení. Akční verze, kterou české zastoupení automobilky Kia zařadilo do své nabídky, cílí především na



Akční výbava SPIN je k dispozici pro obě karosářská provedení hatchback a Sportswagon.



Pokud se rozhodnete pro financování s Kia Finance, dostanete při využití produktu Kia Select atraktivní úrok 3,99 % a dodatečný bonus 10 000 Kč.

každého motoristického nadšence. Z modelové rodiny jsme záměrně vybrali model Ceed, ten je aktuálně nabízen s akčními výbavami SPIN a TOP. Vy-

privátní klientelu, tu chce oslovit atraktivní pořízovací cenovkou a poměrně nadupanou výbavou. Akční výbava SPIN je v nabídce výhradně

s benzinovými turbomotory 1.0 T-GDi a 1.5 T-GDi. My jsme tento model vyzkoušeli se silnějším litrovým tříválcem 1.0 T-GDi o výkonu 88 kW (120 k). Oproti základní specifikaci Comfort máme k dispozici o značných 14 kW silnější motorizaci, přední mlhové světlomety, 16" kola z lehké slitiny, rádio s 8" dotykovou obrazovkou a podporou DAB a Apple CarPlay & Android Auto, zadní parkovací kameru, zadní parkovací senzory nebo jinak příplatkový Paket Winter, díky kterému ve voze s výbavou SPIN nechybí vyhřívání předních sedadel a volantu. Cenový rozdíl z akc-

ních cen, které cenu snižují o 30 000 Kč, je v porovnání se základní výbavou Comfort u obou karosářských provedení s motorizací 1.0 T-GDi (100 k / 74 kW) 25 000 Kč. Námí zkoušená silnější varianta pak cenu navyšuje o dalších 20 000 Kč, ale dle nás se za ni vyplatí připlatit. Motor je ztuhlá živější a rozumná je i spotřeba, která se nijak zásadně neliší od slabší varianty a po týdenním ježdění se ustálila na 6,4 l / 100 km. Co se týká výbavy, tak v té nám chybělo snad jen hlídání mrtvého úhlu, které je k dispozici až od úrovně TOP s paketem Tech. Naopak chválíme, že již

v základním provedení nechybí automatické přepínání dálkových světel (HBA) nebo systém autonomního nouzového brzdění (FCA) s detekcí aut, chodců a cyklistů. Ceny modelu Ceed startují na akční ceně 414 980 korun, příplatek za karoserii Sportswagon je 25 000 Kč. Aktuálně je k dispozici také výkupní bonus za váš starý vůz 15 000 Kč. Pokud se rozhodnete pro financování s Kia Finance, dostanete při využití produktu Kia Select atraktivní úrok 3,99 % a dodatečný bonus 10 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

Pan Žehlička... Honda GL 1800 Gold Wing Tour 2023

Při pohledu z vnějšku má GW velmi líbivou siluetu. Za mě je vizuálně povedenější varianta bez horního kufru (61 l), který je ale bezesporu jedním z nejpraktičtějšých prvků. Objem palivové nádrže je 21 litrů. Všechna světla tvořena LED diodami. K oživení a ovládání zámků kufrů motocyklu slouží dálkový Smart Key.



Po usednutí na GW mě zaujal relativně nízký posez (745 mm) a příjemný širší úchop řídicíků. I pro vyšší postavy je místa opravdu dost a o spolujezdci díky oddělenému sedlu vůbec nevíte. Kokpit spolu se 7palcovým TFT displejem (pro navigaci, audiosystém, informace pro jízdu) a dvěma reproduktory působí luxusně. Lze se propojit s telefonem (Apple CarPlay a Android Auto). Pro napájení jsou k dispozici dvě USB-C zásuvky. Praktické jsou ovladače na levém řídicíku a na nádrži. Vyhřívát můžete jak obě sedla (spolujezdec si



ovládá sám), tak rukojeti řídicíků. Elektricky ovládaný plexi štít zajišťuje volitelně jak ochranu, tak proudění vzduchu. Na místě s manipulací pomáhá funkce pomalého popojíždění vpřed i vzad ☺. Při rozjezdu do kopce asistuje je HSA. Tempomat pak může zpříjemnit dlouhé cesty.

Respekt z řízení takto velkolepého stroje (D: 2165 mm,

Š: 905 mm, V: 1430 mm, 390 kg) se rozplynul ihned po rozjezdu a podruhé, ještě více, při cestování v dešti. Jízda díky 7stupňové dvouspojčkové převodovce DCT velmi připomíná jízdu na silném a superpohodlném skútru. Pohodlí a výkon se ale dají od GW očekávat (v režimu Sport je výkonu opravdu porce!!!). Mlým překvapením byla

pro mě ovladatelnost, stabilita v jakékoliv rychlosti (zejména v nízkých jsem byl nadšen) a zdůraznit musím skvělý podvozek. Pro cestování na dálnici si GW dovede představit asi každý a budete jen velmi těžko hledat konkurenci... mě ale nejvíce bavila jízda na zakroucených (i rozbitých) okresech. Jízda s nízko uloženým šestiválcem s protiběžnými písty a max. výkonem 93 kW při 5500 ot./min. a maximem točivého momentu 170 Nm při 45 000 ot./min. v součinnosti s „žehličím“ podvozkem, možností volit si jízdní režim (TOUR, SPORT, ECON, RAIN) i individuální volbu pomocí ovladačů + a -, připomínala spíše let. Zvuk motoru a koncovek jen dokresloval zdroj radosti ☺.

Spotřeba v testu byla 5,6 l / 100 km.

Gold Wing DCT Tour & Airbag lze pořídit za 929 900 Kč a ve verzi GW DCT o 210 000 Kč méně.

RAK



Opel Mokka

Dojezd, to je to, oč tu běží

Ve spojitosti s jízdními vlastnostmi vozu stále častěji řešíme dojezd. Samozřejmě hlavně ve spojitosti s elektrickými vozy. Stále řešíme, na co jezdit – na elektřinu, nebo na benzin? Zda kombinovat a jak moc, jestli full hybrid nebo plug-in hybrid? Jakou zvolit baterii, ta, co dojede 350 km, nebo 450 km?

Učíme se plánovat cestu podle nabíjecích stanic a směřujeme se s realitou, že jednou bude Evropa malou zelenou tečkou na mapě světa. A pak si sednu do poctivého naffáka, nastartuji a na jeden záťah ujeďu 750 km se spotřebou 4,2 litru a všechno je pryč. Nic jsem nemusel, prostě jsem jel a užíval si cestu. A to zá-půjčka vznikla vlastně úplně náhodou. Plánoval jsem delší cestu a jako většina jsem chtěl úsporný vůz, se kterým se nebudu nikde zdržovat. Co se týká bezpečnosti a jízdních vlastností, už dnes skoro nesáhnete vedle, ale najít vůz s dlouhým dojezdem, to už je jiná. Dříve by byla jasná volba nějaký ten diesel, ale kdo ho vlastně ještě má v portfoliu? Probral jsem dlouhé seznamy moderních benzinových tříválců, až jsem našel ideál. Volba byla jasná, Opel Mokka 1.5 CDTI/110 s šestistupňovým manuálem. Tohle menší SUV, které patří k nejprodávanějším vozům značky Opel, není třeba dlouze představovat,

splňuje naprosto vše a na silnicích ho potkááme velice často. Navíc v nové generaci ní úpravě vypadá skvěle, nabízí dostatečný prostor, bezpečnost a širokou paletu výkonůch s manuálem i automatem s cenou startující na 579 990 Kč. Nebo právě námi vyzkoušený diesel o výkonu 81 kW s manuální převodovkou, jehož základ je o 40 000 Kč vyšší. V nabídce je samozřejmě i vrcholná elektrická Mokka-e, s dojezdem 338 km, kde cena startuje na 929 999 Kč. No a já, který už jsem byl takřka smířen s tím, že mým dalším vozem bude nějaký vůz do zásuvky, zase nevím. Možná si nechám stále žádanou alternativou. I když s elektrickou Mokkou jsem jezdil nedávno a taky byla skvělá. Asi to bude ještě ke zvážení.

Text: RŠ
Foto: RŠ

I do zahradní techniky patří kvalitní benzin

Sekačky, pily a další zahradní technika se mohou snadno zničit. Je prokázáno, že pro zachování jejího dlouhodobého optimálního provozu hraje zásadní roli čistota motoru. A té pomohou kvalitní paliva.

Kvalita pohonných hmot hraje pro správné fungování motorů důležitou roli. Dá se říci, že základní paliva jsou na všech čerpacích stanicích víceméně totožná. Rozdíl v jejich výsledné kvalitě a prospěšnosti pro motorovou soustavu však dělají aditiva, což jsou ve většině případů směsi několika typů látek, které se do paliv přidávají. Při provozu se v motoru totiž vyvářejí karbonové usazeniny. Usazeniny lze zabránit přidáním účinných přísad s čisticí schopností. ORLEN Benzina zveřejňuje jako jediná tyto čisticí účinky svých paliv na webových stránkách orlenbenzina.cz, na výdejních stojanech naleznete také certifikát kvality Lab Guarantee.

Zeptali jsme se ...



Ladislava Červeného, experta na kvalitu paliv společnosti ORLEN Benzina

Jaký benzin do zahradní techniky?

Rozhodně nadstandardně aditivovanou Vervu 100 bez biolihu.

Sekačky, pily a další zahradní technika se většinou používají jen několikrát do roka, a proto pro ně benzin s biolihem není ideální především díky jeho schopnosti vázat vzdušnou vlhkost. Pokud biolih pohltil vody příliš, tak se směs vody a biolihu odseparuje od benzínu a usadí se na dně nádrže. Po dlouhodobém odstavení zahradní techniky tedy hrozí, že při prvním pokusu o nastartování nasajete do válce motoru právě zmíněnou směs, která špatně hoří, a vy pak nemusíte nastartovat, motor může tzv. Kuckat, nebo dokonce zhasínat. Přítomnost odseparované vody je dále závislá i na teplotě. Jestliže se teplota benzínu sníží (zejména v zimním období), zmenší se současně i rozpustnost vody,

benzin se znovu zakalí a vyloučí další vodu.

Naše prémiové palivo Verva 100 obsahuje kromě řady aditiv, která posilují jejich skladovatelnost, čisticí účinky a to se odráží i na nižších emisích. Její další výhodou je i nízký obsah olefinů, což jsou látky, které mají tendenci polymerovat a vytvářet nerozpustné pryskyřičné úsady.

Nezapomínejte, že v případě dvoutaktních motorů je vždy zapotřebí do benzínu přidat i olej, který je nedílnou součástí nabídky na všech čerpacích stanicích ORLEN Benzina.

A co skladování paliva v kanystrech? Je vhodné se palivem zásobit?

Obecně platí, že paliva nejsou určena k dlouhodobému skladování nebo uchování v nádrži motorového vozidla či v kanystrech. Podmínky skladování a doporučenou dobu použitelnosti paliv

udává norma. V běžných podmínkách nelze po uplynutí 3 měsíců od natankování pohonné hmoty garantovat její původní složení a vlastnosti z důvodu přítomnosti povinných biosložek. Z vlastní zkušenosti však víme, že pokud se naše paliva skladují v temnu a při relativně stabilní teplotě (např. 20 °C), tak půl roku jim nijak neuškodí. Přesnou dobu, kdy by se s palivem nemělo nic stát, nejsme schopni sdílet. Je důležité, aby paliva byla ošetřena příslušnými stabilizátory. Všechna naše paliva stabilizátory ve formě aditiv obsahují. Tato aditivace není povinná, a proto levná paliva konkurenčních společností zmíněná aditiva nemusejí obsahovat.

Do jaké míry mohou nadstandardně aktivovaná paliva vyčistit i velmi zanesený motor?

Všechna naše paliva již mají schopnost zcela odstranit usazeniny z motorů, což můžeme prokázat výsledky z akreditovaných motorových zkoušek. Čisticí účinek prémiových paliv Verva je však díky nadstandardní aditivaci oproti palivům Effecta posílen.

Dovolujeme si upozornit, že v případě velmi zanesených motorů může být čisticí účinek paliv naopak „kontraproduktivní“. Již jsme se setkali i s případem, kdy motor byl natolik „vyběhaný“, že usazeniny na pístních kroužcích zajišťovaly minimální potřebné těsnění, aby motor mohl spalovat. Po jejich odstranění došlo ke ztrátě komprese a motor následně nešlo ani nastartovat. Používáním našich paliv se tedy upozornilo na vleklý problém daného motoru. Proto zákazníkům doporučujeme tankovat naše paliva s čisticími účinky již od samého začátku. Používat naše paliva Verva a Effecta znamená být šetrný nejen ke svému vozidlu, ale i k životnímu prostředí.

Více na www.orlenbenzina.cz

Povedené a praktické SUV - Škoda Karoq

Škoda Karoq byla uvedena na trh v roce 2017 a od té doby se těší velké oblibě jak u soukromých, tak i firemních zákazníků, a stala se tak dalším z nosných pilířů značky. Kompaktní SUV prošlo v loňském roce rozsáhlou modernizací, která staví na tradičních přednostech modelu a přináší technické novinky, podstatně vylepšenou aerodynamiku a výraznější design.

Sebevědomější výraz Karoqu dodává nová šestihlenná maska chladiče s pozměněným nárazníkem a také světlomety, které jsou nyní užší než u předchůdce s no-

vými kryty umístěnými na podvozku snižuje součinitel odporu vzduchu o více než 9 % na skvělou hodnotu cx 0,30. V kombinaci s pohonem všech kol je Karoq poprvé



vým čtyřokým designem. Světla pro denní svícení jsou nově dvoudílná. Poprvé se v nabídce Karoqu objevují světla typu LED Matrix. Top LED zadní světla jsou nyní také užší a jsou nově vybavena animovanými ukazateli směru.

Velký důraz byl kladen také na vylepšení aerodynamiky, například nový protažený střešní spoiler opticky prodlužuje karoserii a spolu se vzduchovými clonami Air Curtain na předním nárazníku, aerodynamickými koly z lehkých slitin a no-

vybaven aerodynamickými kryty palivové nádrže, které zakrývají také zadní nápravu a snižují odpor vzduchu pod vozem.

Nově je v nabídce elektricky ovládané sedadlo spolujezdců s pamětí nebo třízónová automatická klimatizace Climatronic. Velmi praktický je variabilní systém zadních sedadel VarioFlex, který tvoří

tři samostatná sedadla dělená v poměru 40 : 20 : 40. Ta lze jednotlivě posouvat nebo zcela vyjmout. Po jejich vyjmutí vzroste zavazadelník z 521 l na 1 810 l, se sklopenými sedadly pak máte k dispozici 1 630 l. My jsme Karoqa vyzkoušeli s povedeným naftovým agregátem 2.0 TDI, s výkonem 85 kW, s 6stupňovým manuálem ve výbavě Style Exclusive a nepřehlédnutelné barvě Phoenix Orange. Motor nám ke Karoqu skvěle pasuje. Nízká spotřeba, ukázkové odstupňované převody a vydařený podvozek dělají z Karoqu povedené a praktické SUV. Kvitujeme, že automobilka Škoda stále z nabídky naftové agregáty nevyřadila, jako to udělala většina konkurentů, protože v našich končinách jsou naftové jednotky stále ještě oblíbené. Líbil se nám také 10" přehledný digitální virtual kokpit, který nahradil klasické analogové ukazatele. Díky zabudované kartě eSIM je vůz vždy online, což umožňuje příjem web rádia nebo přístup k online službám Škoda Connect. Trochu nás zklamal jinak povedený Infotainment, který občas zamrzal a za jízdy se nám sám od sebe občas restartoval, což je nepříjemné, zejména když telefonujete přes bluetooth. Ceny modelu Karoq začínají na 665 900 Kč. Při využití akčního financování CHYTŘE můžete mít vůz s celkovým zvýhodněním 41 900 Kč se splátkou 5 999 Kč s DPH. Ta zahrnuje pojištění Standard, prodlouženou záruku na 5 let a Škoda předplacený servis Standard na 5 let.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Prodej nového Amaroku zahájen

Značka Volkswagen Užitéčné vozy spustila prodej nové generace oblíbeného pick-upu Amarok v České republice. Zahájení prodeje bylo odstartováno 8. června, od kdy jsou již u prodejců připraveny první Amaroky k testovacím jízdám.

Oblíbený a nezdolný pick-up nabídne důkladně promyšlenou a oproti předchůdci výrazně prostornější kabinu. Díky pohonu všech kol se dvěma různými systémy utáhne nový Amarok přivés o hmotnosti až 3 500 kg. Pohon všech kol nabídne samozřejmě také individuálně nastavitelné režimy, jak se od správného offroadu očekává, Amarok je tak skvěle připraven na všechny druhy cest. Jeho pohon obstarávají silné přeplňované naftové jednotky s výkonem od 125 kW do 177 kW. Vedle dvou čtyřválců v nabídce nechybí ani šestiválec 3.0 TDI spojený výhradně

s 10stupňovým automatem, pro milovníky manuálu je k dispozici také manuální 6stupňová převodovka. V rozsáhlé výbavě nechybí ani displej s úhlopříčkou až 12,3 palce nebo sériové LED světlomety. Prostorná kabina poskytuje praktickou kombinaci digitálních a analogových ovládacích prvků za použití velmi kvalitních materiálů, o bezpečnost a pohodlí se stará více než 25 asistenčních systémů. Nejdosudnější Amarok vyjde na 911 482 Kč bez DPH (1 102 893 Kč včetně DPH).

Maš

Vodíkový autobus brázdí Litvínovem a Mostem

Skupina ORLEN Unipetrol uvedla do provozu druhou veřejnou vodíkovou stanici. Ta je umístěna na čerpací stanici Orlen Benzína v Záluží u Litvínova. Zároveň při slavnostním otevření, zahájila ve spolupráci s městy Most a Litvínov pilotní provoz vodíkového autobusu, který vyvinula slovenská společnost Mobility&Innovation Production s.r.o. „Vodíkový autobus bude zařazen do provozu na vybraných linkách ve měs-

tech Most a Litvínov od čtvrtka 29. června do neděle 9. července,“ přiblížil Daniel Dunovský, ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a dodal: „První dny bude autobus v provozu v Mostě, následně se přesune do Litvínova a poslední den testování bude opět v Mostě.“ Vodíkový autobus byl předevčirem představen také široké veřejnosti před městským úřadem v Litvínově a před magistrátem v Mostě.

Maš

KRALUJ SILNICÍM



Každý, kdo jezdí bezpečně, si zaslouží odměnu. S naším Autopojištěním NAMÍRU můžete ušetřit až 40 % pojistného. Informace o svých jízdách uvidíte přehledně v aplikaci KOOPILOT, kde najdete i na jakou odměnu máte zrovna nárok.

Více informací na www.koop.cz/koopilot

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je