

# MOTOR

KOMERČNÍ PŘÍLOHA



## Elektrizující Kia EV9

**Největší plně elektrické SUV Kia EV9 je novou vlajkovou lodí značky Kia. Novinka je při uvedení na český trh nabízena zákazníkům ve dvou stupních výbavy – ve verzi Earth Launch Edition s výkonem 150 kW (204 k) a pohonem zadních kol a GT-Line Launch Edition, ta nabídne výkon 283 kW (384 k) a pohání vždy všechna čtyři kola.**

Obě výbavy nabídnou již v základní výbavě sedm míst ve třech řadách sedadel. Vyš-

ší výbava GT-Line Launch Edition pak vedle sedmi míst nabízí také luxusnější



šestimístné provedení. Nové rodinné elektrické SUV s délkou 5,01 m, výškou 1,75 m a šířkou 1,98 m je dosud největším, nejprostornějším

a nejšetrnějším představitelem značky Kia. Novinka je vybavena akumulátorem o kapacitě 99,8 kWh s prodlouženým dojezdem s tepel-

ným čerpadlem a schopností ujet až 541 km na jedno dobíjení. Technologie ultrarychlého 800V dobíjení Kia znamená, že každou verzi EV9 lze dobít z 10 na 80 procent kapacity akumulátoru za pouhých 24 minut, když je zapojena do 350 kW vysokorychlostní dobíječky. Sedmiletá záruka Kia se vztahuje i na akumulátor s garancí 70 % kapacity. Kia EV9 můžete již nyní objednat u všech dealerů Kia, první vozy se objeví v ČR v průběhu října. Ceny vlajkového SUV začínají na ceně 1 949 980 Kč.

Maš

# Bud'te elegantní i v zimě

Již tradičně společnost Alcar Bohemia připravila pro své zákazníky podzimní akci „Elegance i v zimě“. Svou širokou nabídku litých kol pro letošní zimní sezonu rozšiřuje o 8 nových designů vhodných na zimu. Všechna litá kola značek AEZ, DOTZ a DEZENT jsou chráněna po celý rok díky třem různým vrstvám vylepšeného laku SRC, díky kterému zaručuje německý výrobce dokonalou ochranu kol i v zimním období. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značky AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus,

dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2023. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je špičkový 3D konfigurátor na [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz).

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

### Novinka DEZENT AR

Vyznačuje se lehkým elegantním dvoupaprskovým designem. Dokonale se hodí pro éru elektrické mobility. Je k dispozici ve velikostech od 18 do 20 palců a umí snadno individualizovat vzhled moderních elektromobilů, jakými jsou Ford Mustang Mach-E, Renault Megane E-Tech, VW ID.3, Cupra Born, Mercedes EQA a EQB, stejně jako Polestar 2, VW ID BUZZ, Škoda ENYAQ, VW ID.5, BMW i4 nebo Tesla Model 3. Design DEZENT AR je k dispozici ve variantě black nebo v kombinaci leštěné čelní plochy a černého laku.



### Novinka DOTZ Dakar bronze

Pochází z řady DOTZ 4x4 a jejím přirozeným prostředím je drsný terén. K dispozici je v nádherném bronzovém laku v rozměru 7 x 16 palců a doplní mnoho těžkých nebo středně velkých SUV a terénních vozů od předních výrobců, jakými jsou například Ford Ranger, Nissan Patrol, Mitsubishi Pajero, Toyota Land Cruiser, Land Rover, Range Rover a další.

**DOTZ**  
TUNING WHEELS

**ALCAR**  
TODAY WHEEL PARTNER



# Peugeot uvedl na český trh hned dvě novinky

Řeč je o faceliftovaných modelech 2008 a 508. Obě novinky byly v těchto dnech uvedeny na český trh a nabídnou modernější vzhled a vylepšené technologie. Poznáte je zejména díky nejnovějšímu světelnému podpisu Peugeot, který nyní tvoří tři svíslé světelné drápy v přední masce, které jsou zabudovány do nárazníku.

Nabídka se také rozšířila o nové designy kol a větší výběr barevných odstínů. Uvnitř interiéru je nejzásadnější novinkou poslední gene-

lu 508 jsou všechny úrovně výbav vybaveny Matrix LED světly, vzadu je součástí nových LED světel typický podpis se třemi drápy a smě-



race infotainmentu Peugeot i-Connect Advanced s 10" dotykovou obrazovkou. Dynamičtější přední část je doplněna o nové logo značky. Všechny vozy nabídnou již v základu LED světla. U modelu 2008 jsou ve verzi GT ve výbavě i Full LED světla. U vlajkového mode-

rovkami s posuvem světla. Nabídka motorů pohánějících nové vozy Peugeot 508 a 508 SW zahrnuje dvě plug-in hybridní verze, jednu novou o výkonu 180 k a další o výkonu 225 k. Dále lze volit mezi benzinovou a dieselovou variantou, obě o výkonu 130 k. Všechny motory jsou kom-

binovány s osmistupňovou automatickou převodovkou EAT8. Vlajkovou lodí je plug-in hybridní 508 PSE (Peugeot Sport Engineered) s výkonem 360 k a pohonem všech kol. Vylepšená byla také aplikace MyPeugeot, kde si můžete vytvořit virtuální knihu údržby nebo odesílat trasy připravené předem v telefonu do navigace, připomeneme také možnost přednastavení teploty a kontrolu stavu nabití baterie nebo spuštění nabíjení baterie na dálku.

Nejúspěšnější kompaktní SUV značky v podobě modelu 2008 se vždy umísťovalo na stupních vítězů, pokud jde o prodeje SUV segmentu B v Evropě. Na úspěchu

se podílela také elektrická verze e-2008, ta nově nabídne nový silnější elektromotor, jehož výkon se zvýšil ze 100 kW na 115 kW a kapacita baterie se zvýšila z 50 kWh na 54 kWh. Díky těmto vy-

lepšením se prodloužil také dojezd z původních 345 km až na 406 km. Začátkem příštího roku bude model 2008 doplněn také o mild-hybrid se 48V technologií.

Maš



## Suzuki V-STROM 800 DE – lehkonožý dobrodruh

Letošní novinka od Suzuki V-STROM 800 DE je univerzálem, bez pejorativa!

**Zábavný, ovladatelný, výkonný a možnosti použití jsou opravdu široké.**

Ostré křivky, barevné provedení i na první pohled lehece identifikovatelné a neotřelé přední osvětlení. Za výrazným zjevem ale nezaostává nadstandardně kvalitní zpracování. Okamžitě padnoucí ergonomie, příjemný vyšší posez a komfortní široká říditka. Řazení lehké jako pířko. Jednoduchý „kokpit“ s barevným 6,5palcovým displejem a nízkým, spíše offroadovým plexi. Radový dvouválec dává dostatek výkonu a podrží vás v terénu i při dálkových přesunech (to by chtělo plexi větší... lze dokoupit). Podvozek skvěle žehlí nerovnosti, velký rozsah tlumení samozřejmě láká k jízdě po neudržovaných

okreskách, mimo zpevněné cesty vás mile překvapí i na silničních gumách a zvládne i různé městské pasti. Brzdy přesné a funkční. Pro ty, co mají rádi přehled, musím ocenit velká zrcátka!

Co se elektronických systémů týká, drží tento motocykl současně trendy. Elektronický plyn, tempomat, tři výkonové režimy motoru, kontrola trakce (STCS), obousměrný systém rychlořazení, ABS, systém zvýšeného volnoběhu a jednoduchého nastartování.

Při jízdě na V-STROM 800 DE mě asi nejvíce napadlo slovo všestrannost. Těšíte se na cestu do práce, na schůzky či zařizování ve městě, rychlejší víkendový výlet s partou,



pohodový výlet s partnerkou i na popravovní odřegování v offroadu. Neváhal bych ani s delší moto dovolenou ve dvou.

Spotřeba při testu 5,5 l/100 km.  
Cena: 254 900 Kč

Podrobné technické specifikace naleznete na:

<https://bikes.suzuki.cz/motocykly/v-strom-800de-m3>

Text: RAK  
Foto: archiv



## Nový Volkswagen Amarok – všestranný pracant

Vyzkoušeli jsme novou generaci Amaroku, jejíž prodej byl v České republice zahájen letos v červnu. Byť jsme novinku neměli možnost vyzkoušet v zimním období, již z technických parametrů je zřejmé, že vás Amarok v těžkých podmínkách, ať již se jedná o bláto, nebo zasněžené silnice, nenechá ve štychu. Pozor si však musíte dát na brzdovou dráhu, se kterou je nutné u takto velkého pick-upu počítat i v letních měsících.

Zcela nový Volkswagen Amarok zaujme na první pohled svým mohutným vzhledem a suverén-

pro své účely najde svůj Amarok snad každý, kdo pro tohoto pracanta hledá využití, ať už se jed-



ní technikou. Druhá generace kultovního pick-upu s délkou 5350 mm je o 96 mm delší než jeho předchůdce a rozvor náprav se prodloužil o 173 mm na 3270 mm, což je samozřejmě znát uvnitř kabiny, ta je nyní výrazně prostornější a také mnohem praktičtější. Uvnitř kabiny se cítíte podobně jako v klasických osobních vozech Volkswagen. Amarok je v nabídce výhradně s pohonem všech kol a utáhne přívěs o hmotnosti až 3500 kg. Díky kratším převísům nabízí Amarok také lepší terénní vlastnosti, průchodnost terémem vylepšuje také brodivost, která vzrostla z 500 na 800 mm. V závislosti na výbavě a zvolených pneumatikách má Amarok světlou výšku až 237 mm. Z pěti stupňů výbavy, které jsou každá jinak zaměřené (Amarok, Life, Style, PanAmericana a Aventura), si

ná o majitele horské chaty, šéfa kamenolomu, nebo adrenalinového nadšence. Pohon všech kol nabídne samozřejmě také indivi-



duálně nastavitelné režimy, jak se od správného offroadu očekává, Amarok je tak skvěle připraven na všechny druhy cest. Jeho pohon obstarávají silné přeplňované naftové jednotky s výkonem od 125 kW do 177 kW. Vedle dvou čtyřválců v nabídce nechybí ani

šestiválec 3.0 TDI, spojený výhradně s 10stupňovým automatem, pro milovníky manuálu je k dispozici také manuální 6stupňová převodovka. V rozsáhlé výbavě nechybí ani displej s úhlopříčkou až 12,3 palce nebo sériové LED světlomety. Prostorná kabina poskytne praktickou kombinaci digitálních a analogových ovládacích prvků za použití kvalitních materiálů, o bezpečnost a pohodlí se stará více než 25 asistenčních systémů. My jsme vyzkoušeli Amarok v praktické výbavě Life s motorem 2.0 TDI o výkonu 151 kW (205 k) a 10stupňovým automatem, tato kombinace dle nás bude patřit k těm žádanějším. V našem Amaroku nechyběly ani skvělé příplatkové Matrix LED světlomety, parkpilot vpředu a vzadu, včetně praktického asistenta vyparkování nebo funkce rozpoznávání dopravních značek, a tak jsme si nemohli na nic stěžovat. Chválíme velká a velmi přehledná zpětná zrcátka, praktické gumové koberečky a také přítomnost obou USB konektorů (USB-A, USB-C). Kvitujeme také bezdrátové propojení s Android Auto. Jízda s Amarokem nemá chybu, máte skvělý přehled o dění kolem a 10stupňový automat si se silným dieslovým motorem rozumí na jedničku. Mimo město se dá klidnou nohou jet za 7,5 l, náš týdenní průměr se ustá-

lil na rozumných 9,2 l/100 km. Výjimečně chválíme i cenu, která je dle nás u Amaroku nastavena velmi příznivě. Nejdostupnější Amarok vyjde na 911 482 Kč bez DPH (1 102 893 Kč včetně DPH).

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek

2023  2024  
ELEGANCE I V ZIMĚ

Kvalitní litá kola pro zimní provoz za akční ceny

✓ Originální rozměry ✓ Typový list



AEZ Leipzig dark  
20", 21" 22"

**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER



**DOTZ**  
WHEELS

DOTZ Fuji grey  
18", 19" 20"



DEZENT AR dark  
18", 19", 20"

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER



DEZENT KB dark  
16", 17", 18", 19"



**STK OK**



**ALCAR CHLADÍ CENY**

**3D** Konfigurator kol  
www.alcar.cz

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER

# Africké dobrodružství týmu Racing21

Velkým finále letošní sportovní sezony týmu ACCR Racing21 se dá označit jeho prosincový start na legendární vytrvalostní soutěži EAST AFRICAN SAFARI CLASSIC.

Do 11. ročníku této prestižní mezinárodní automobilové soutěže nasadí český tým dva historické soutěžní vozy. Startovní pole 65 účastníků letošního ročníku East African Safari Classic obohatí také dvě posádky týmu ACCR Racing21. V soutěžním voze Opel Ascona A, který dobovým zbarvením připomene velké úspěchy německé značky na poli motorsportu, se na startu představí posádka Olga Lounová – Lilia Khousnout-

dinova. Druhým týmovým vozem na startu jedné z nejnáročnějších automobilových soutěží světa bude Porsche 911 SC s posádkou Vojtěch Štajf – Jan Bejvl. East African Safari Classic 2023 ve skutečnosti uzavře letošní sportovní sezónu týmu ACCR Racing21. „Start v této velmi náročné vytrvalostní soutěži v sobě nosím už tak pět let, a konečně nastala chvíle, kdy si mohu tenhle sen jako jezdec splnit. Jako jednatele a manažera týmu ACCR Racing 21 mě toto af-

rické dobrodružství v závěru roku těší o to více, že díky dlouholeté spolupráci se svým společníkem a zakladatelem Racing21 Karlem Janečkem můžeme dnes oznámit start dokonce dvou posádek,“ řekl na nedávné tiskové konferenci Vojtěch Štajf. Tato slavná soutěž historických vozů, jejíž historické kořeny sahají až do roku 1953, se koná v termínu 9.–18. prosince 2023 a její trať se šotolinovým povrchem o délce přibližně 3600 kilometrů povede na území Keni. Startem na této africké soutěži navíc tým Racing21 podpoří několik charitativních projektů, které zastřešují Nadační fond Propolis33 a obecně prospěšná společnost Centrum Narovinu.



# Opel skokanem roku v segmentu LUV

I v dnešní složité době se dají slavit úspěchy na automobilovém trhu. Důkazem je úspěch Opelu na českém trhu, kde se mu daří bodovat

zejména v segmentu lehkých užitkových vozů. Opel využil situace na trhu, kdy firmy obměňují své vozové parky, a díky úspěchům ve výběro-

vých řízeních výrazně zabodoval. Sportovní terminologií řečeno: Opel v segmentu LUV vystřelil v roce 2023 na absolutní špičku, a v pololetí tohoto roku se dokonce dostal na první místo mezi všemi značkami. V červenci se v ČR prodalo 2123 lehkých užitkových vozů, z toho plných 349 připadalo právě na značku Opel. Za první pololetí tohoto roku se zvedl prodej v ČR v této kategorii o 21 % na 10 726 LUV vozů, z toho 1314 vozů patřilo značce Opel, což je meziroční nárůst o 102 %. „Za masivním růstem Opelu v segmentu LUV stojí jednak široká a komplexní modelová nabídka a také řada úspěšných flotilových obchodů,“ říká Josef Šopík, šéf českého zastoupení automobilky Opel. Úspěchy v prodeji si připsuje jak kompaktní Combo Van, které je oblíbené mezi drobnými živnostníky, tak i hbité Vivaro, o které si rozšířila vozový park přepravní firma DoDo. Nových 15 elektrických dodávek Opel



Vivaro-e najdeme v internetovém obchodu Rohlik.cz. Obchodem roku se však určitě stal kontrakt na několik

stovek vozů Opel Movano pro Českou poštu.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## Cebia vychází vstříc motoristům základním prověřením vozu zdarma

Poprvé v historii mají motoristé možnost prověřit si historii najetých kilometrů zdarma. Cebia připravila nový produkt pod názvem Základní prověření, pomocí něhož se rozhodla bojovat proti stáčení tachometru. Základní prověření aktuálně nabízejí největší prodejci na trhu, jako je AAA Auto, Auto ESA či například DAVO CAR a další, jejichž vozy tvoří dohromady zhruba 41 % trhu. Nejpozději do poloviny října dokončí implementaci i další významní prodejci a certifikované programy, jako je Škoda PLUS, Das WeltAuto či například Mama Car, čímž se podíl aut se Základním

prověřením navýší o dalších 38 % na 79 % trhu. Informaci o tom, že má vozidlo Základní prověření zdarma, zákazníci poznají po rozkliknutí inzerátu daného prodejce, kde je přímo na kartě vozu umístěno tlačítko Zobrazit prověření Cebia. Součástí Základního prověření jsou vedle historie stavu najetých kilometrů také kontrola odcizení, kontrola financování, dále kontrola, zda vozidlo nebylo provozováno jako taxi, a v neposlední řadě i specifikace vozidla. V případě zájmu pak zákazník může získat plné prověření vozidla za poloviční cenu.

Maš

## Velký výběr skladových vozů

Se zvýhodněním až 95 000 Kč.



Nyní navíc

Na vozy skladem až  
**25 000 Kč**

Nejprodávavější modely Hyundai jsou nyní dostupné skladem. Ať už si vyberete v Nošovicích vyráběný Hyundai i30 – nejoblíbenější vůz českých rodin za rok 2022, nebo SUV TUCSON, ve svém novém voze nyní odjedete bez čekání. Navíc ho získáte ještě výhodněji než dříve, a to díky dodatečnému bonusu až 25 000 Kč na vybrané vozy a novému benefitu. S Hyundai pojištěním nyní získáte první rok povinného ručení zdarma, ať si vůz koupíte za hotové, nebo na úvěr Hyundai Finance\*.

AutoPalace®

HYUNDAI

5 let Záruka  
bez omezení km

5 let Hyundai  
Assistance

Nabídka platí do 30.9.2023. TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP). Hyundai i30 – kombinovaná spotřeba 4,4–6,8 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 114–153 g/km (údaje dle WLTP).

## Peugeot 308 SW Hybrid – městem pohodlně a úsporně

Peugeot 308 patří dlouhodobě k prodejním bestsellerům značky a nejen na českém trhu patří k nejoblíbenějším kombíkům a hatchbackům. Vždyť také „trojková řada“ je v historii značky Peugeot nejrozsáhlejší a její kořeny sahají až do roku 1932, kdy se jako první objevil model 301, a do příchodu nového Peugeotu 308 se vystřídalo již 10 generací. Model 308 zaujme především svým futuristickým designem, doplněným jedinečným francouzským šarmem. V našem případě u provedení SW získáváme díky velkému zavazadelníku ještě kus praktičnosti navrch.

Svůj podíl na prodejním úspěchu má však také rozmanitá nabídka motorizací, ze které si vybere každý. Stačí si jen odpovědět, k jakým účelům vůz budete používat. Pokud často jezdíte delší trasy, pravděpodobně sáhnete po naftovém agregátu, který má Peugeot stále v nabídce. Pokud naopak často jezdíte po městě, pravděpodobně se rozhodnete pro vrcholnou verzi v podobě plug-in hybridu, který jsme měli možnost vyzkoušet. V nabídce Peugeotu jsou k dispozici hned dvě plug-in hybridní jednotky, saháme tedy po silnější variantě HYBRID 225 e-EAT8 (v nabídce je také slabší varianta HYBRID 180). Tato plug-in hybridní varianta kombinuje benzinový přeplňovaný motor o objemu 1,6 litru s výkonem 132 kW (180 k) s výkonným elek-

tromotorem (81 kW) a baterií o kapacitě 12,4 kWh. Celkový výkon soustavy je 165 kW, tedy 225 k. Výkon na přední kola přenáší povelový osmistupňový automat



e-EAT8. Plug-in hybridní verze je jako šitá do městského provozu, a to nejen kvůli registračním značkám dovolujícím parkovat zdarma na vyhrazených parkovacích zónách nebo bezplatné jízdě

na dálnici. K dispozici máte čistě elektrický dojezd 64 km (dle WLTP), v reálu však počítejte spíše se 45 km. Díky tomuto lokálně bezemisnímu dojezdu se po městě pohybujete tiše s nulovými emisemi a především úsporně. Zejména v zácpách, v kterých byste s klasickým spalovacím motorem jezdili s výrazně vyšší spotřebou. S plug-in hybridem jedete čistě elektricky nebo, pokud již máte vyjetou baterii, v hybridním režimu, kde je i tak úspora opravdu znatelná. Líbí se nám také, že plug-in hybridní varianta je k dispozici (byť jen ve slabší variantě) napříč všemi výbavovými liniemi. Naše silnější varianta je však k dispozici výhradně pro vrcholnou variantu GT, a tak jsme si na výstavu nemohli stěžovat. Plug-in hybrid však není pro každého, a pokud jej nenabijíte, ztrácí jeho nákup význam. S vyjetou baterií a jízdou po dálnici ztrácí investice do plug-in hybridu význam. Pokud se však pohybujete převážně v městských zácpách a máte kde dobít, dává tato varianta smysl. Pokud tedy využijete všech jeho výhod, může pro vás být k nezaplacení. A když už jsme u toho placení, ceny Peugeotu 308 ve variantě SW (kombi) startují na akční ceně 598 000 Kč, nejlevnější plug-in hybrid pak pořídíte za 940 000 Kč.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Adam Rezek

Paliva ORLEN Benzina

## Následujte kvalitu



Kdyby si auta mohla sama vybrat, tankovala by kvalitní paliva od ORLEN Benzina. Paliva, která zcela odstraňují usazeniny v motoru a prodlužují jeho životnost.

orlenbenzina.cz

ORLEN není technickým dodavatelem stáje Scuderia AlphaTauri.

# Elegantní a úsporná DS 7 E-TENSE

Každý z nás se čas od času do něčeho, nebo někoho, zakouká. Buď se jen ohlédneme, nebo se pokusíme o bližší seznámení. Stejně tak to funguje i automobilů, hlavně u těch, které vybočují z řady.

Přesně tak je tomu u vozů značky DS, kde se lidé zastavují, okukují a čas od času zeptají, zda se mohou podívat i dovnitř. A tak tomu bylo u zapůjčené nové verze DS 7 E-Tense. Jelikož se jednalo o vůz s plug-in hybridním motorem, tak se nabíjecí stanice stávala vždy malým showroomem.

I pro mě byla nová verze nejprodávanějšího modelu značky DS neznámou a těšil jsem se, až si ho budu moci vyzkoušet. Pamatuji si ho jen ze statického představení loni na podzim v prostorách paláce Lucerna, kde mě zaujal novým dynamičtějším designem.

Teď jsem si vůz mohl pořádně prohlédnout a nejen se za ním jen otáčet. Vůz získal nový světelný podpis a ještě výraznější vzhled, a to díky kombinaci nových štíhlejších světlometů DS Pixel LED Vision 3.0 a denních světel DS Light Veil. Díky složení těchto světel, ze světla pro denní svícení a čtyř vertikálních světlých vláken tvořených 33 diodami, jako by světlo procházelo barvou karoserie. Mezi těmito světly je umístěná mohutná mřížka chladiče s kosočtvercovým motivem a černým logem DS. Sice ne tak výrazné jako přední maska DS Wings, ale přesto byla přepracována i zadní partie

vozu. I zde najdeme úzká LED světla s výrazným designem, mezi kterými je umístěn nápis DS Automobiles.

To, co zajímá všechny, kteří nakukují dovnitř vozu, je interiér. Tady se nic neponechává náhodě. Můžete si být jisti, že ať sáhnete po jakémkoliv prémiovém provedení s názvy Bastille, Performance Line, Rivoli, Opéra, Espit de Voyage, vždy bude podpisem špičkových řemeslníků ze světa francouzského odvětví luxusu. Vždy budou použity ty nejkvalitnější materiály a designové prvky, které ve voze nečekáte, v kombinaci s nejvyspělejšími technologiemi. My jsme měli zapůjčený vůz vevýbavě Performance Line, jehož přepychovému interiéru dominoval 12" dotykový displej s vysokým rozlišením a novým systémem DS Iris. Tento nový systém rychle reaguje na dotyk a díky jednoduchému systému widgetů nebyl problém se rychle zorientovat v obsáhlé nabídce. Díky vysokému rozlišení displeje a digitální kamery byla manipulace s vozem jednoduchá i při horších světelných podmínkách. Samozřejmostí je veškerá bezdrátová kompatibilita s mobilním telefonem.

Co se týká pohonu vozu, je zde stále v nabídce oblíbený diesellový motor 1.5 BlueHDi 130k s osmistupňovým auto-



matem, ale dál už jde DS cestou, kterou musí všichni. Pokud nechcete diesel, musíte zvolit plug-in hybridní verzi E-Tense. V nabídce jsou celkem tři verze, dostačujících 225 k nebo s pohonem 4 x 4 o výkonu 300 k a 360 k. Počítejte s tím, že silnější variantu poladila sportovní divize DS Performance.

My jsme měli k dispozici prostřední motorizaci, tedy kombinaci benzinového čtyřválcového motoru 200 k a 2 elektromotorů – 81 kW vpředu a 83 kW vzadu. K dispozici je baterie o kapacitě 14,2 kWh. Jelikož palivová nádrž bývá u plug-in hybridů menší, zde 43 litrů, vždy si říkám, že elektrický dojezd by mohl být o kousek vyšší než běžných 50 km. U našeho testovaného DS 7 byl udávaný dojezd 63 km. Což znělo velmi slibně. Zároveň je častá

zkušenost, že s vybitou baterií stoupá spotřeba paliva. A jak to bylo zde se zcela novým softwarem? Já si půjčil vůz v úterý s dobrou baterií a dojezdem 480 km. Od úterý do pátku jsem jezdil běžně po městě, tedy nějakých 50 km a nabíjel 2x přes noc v garáži. V pátek v poledne jsem vyrazil směr Špindlerův Mlýn. Dobitá baterie mi hned při opuštění města hlásila 0 %. Na cestu jsem tedy vyrazil v plně hybridním režimu a snažil se co nejvíce používat silnější rekuperaci. Nijak zvlášť jsem to ale neřešil, a když jsem měl prostor, jel jsem, co to dalo. Při dojetí na místo byla moje průměrná spotřeba 5,2 litru a zbývajícím dojezdem 280 km. Užival jsem si čerstvého vzduchu a v sobotu odpoledne jsem připojil vůz na veřejnou dobíjecí stanici ČEZ, pár metrů od náměstí ve Špindlerově

Mlýně. Za 2 hodiny jsem si po večeri vyzvedl vůz s plnou kapacitou. V neděli jsem si chtěl totiž vyzkoušet, kam dojezu v plně elektrickém režimu. Cesta byla taková, jako bývá v neděli – popojíždění, brzdění, a tak mi 0 % vůz hlásil až u odbočky na Dolní Bousov, což je cca 70 km. Dál už jsem pokračoval v hybridním režimu až do Prahy, aby mi po cestě průměrná spotřeba vystoupala na 2,5 litru, a vůz jsem ráno vracel se zbývajícím dojezdem 220 km. Takže jediné, co mě mrzí, je fakt, že vůz začíná na 1 100 000 Kč s dieselem a 1 450 000 Kč s plug-inem. Na konec ceníku už se raději nekoukám.

Text, Foto: RŠ

## Shell představil novou generaci paliv Shell V-Power 100%

Po pěti letech vývoje přichází Shell s novou generací paliv Shell V-Power, která dle společnosti odstraňuje karbonové nečistoty se 100% čisticím účinkem.

Ve srovnání s předchozí generací paliv Shell V-Power nová generace benzínu a dieselu Shell V-Power 100% odstraňuje karbonové nečistoty se

100% čisticím účinkem. Dosud neúčinnější paliva nové generace byla vyvinuta především pro moderní motory s přímým vstřikováním, které

jsou menší, a palivo je v nich vystaveno vyšším tlakům a teplotám než v minulosti. Zároveň však každá nová generace paliv musí zohledňovat i požadavky starších vozů. Nová paliva tak účinně odstraňují karbonové nečistoty na klíčových součástech palivového systému, jako jsou sací ventily a vstříkovače paliva. Čistota a obnova výkonu motoru byly prokázány pomocí standardních testů a vlastních testů společnosti Shell. Skutečné účinky a přínosy se však mohou lišit v závislosti na typu a stáří vozidla, jeho stavu a stylu jízdy. Odstraněním usazenin lze docílit až 100% obnovy výkonu motoru, ale také nižší spotřeby paliva.

Maš



# Vozy CUPRA nyní ještě výhodněji

CUPRA přináší na český trh mimořádně atraktivní nabídku ihned dostupných skladových vozů za velmi příznivé ceny. Široký výběr mají zájemci o progresivní crossover SUV Formentor. S prázdnou ale od autorizovaných prodejců CUPRA neodejdou ani zákazníci pokukující po ostatních modelech Leon, Leon Sportstourer, Born nebo Ateca.

„CUPRA je svým českým zákazníkům blíží než kdy dříve,“ říká Aleš Novák, ředitel divize CUPRA společnosti Porsche Česká republika, a dodává: „Platí to i pro aktuální nabídku skladových vozů CUPRA, z níž si mohou fanoušci sofistikovaných automobilů se sportovní duší vybrat svůj splněný sen za mimořádně výhodných podmínek.“

Skvělým příkladem je CUPRA Formentor, která je díky svému neotřelému pojetí bestsellerem značky CUPRA na českém i globálním trhu. A při měsíční splátce 6799 Kč bez DPH bude nyní svodům výjimečného Formentoru ještě těžší odolat. Tuto část

ku budou platit firmy a podnikatelé, kteří se rozhodnou pro pořízení modelu CUPRA Formentor 1.5 TSI s manuálně řazenou převodovkou v hodnotě 879 900 Kč na operativní leasing od Volkswagen Financial Services. Doba pronájmu je 48 měsíců, ročně vůz může ujet 10 000 kilometrů. Uvedená splátka zahrnuje záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu Formentoru, povinné ručení a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí a uznáním bonusů za bezeškodní průběh z dosavadních pojištění.

Sofistikovaný design Formentoru získal prestižní



ocenění Red Dot Award, pod kapotou jsou ukryty nejvyšší technologie pohonu, díky nimž na řidiče čekají

bezkonkurenční zážitky z jízdy. Zákazníci mají široký výběr pohonů včetně plug-in hybridních verzí a nespouta-

né verze VZ5 s podmanivým pětiválce o výkonu 390 k. Zvýhodněná nabídka platí do 31. prosince 2023. Maš

## CUPRA FORMENTOR.

OPERATIVNÍ LEASING  
OD 6 799 Kč  
BEZ DPH MĚSÍČNĚ\*



**PYRAMIDA CENTRUM S.R.O.**

U PYRAMIDY 721, 252 43 PRŮHONICE – T. +420 267 751 006 – WWW.PYRAMIDACENTRUM.CZ

**SEAT FINANCIAL SERVICES**

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

CUPRA Formentor komb. spotřeba a emise CO<sub>2</sub> 1,2–10,3 l / 100 km, 23–233 g/km. \*Vzorový příklad operativního leasingu na vůz CUPRA Formentor 1.5 TSI v ceně 879 900 Kč. Doba pronájmu 48 měsíců a nájezd 10 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 6 799 Kč bez DPH, 8 227 Kč s DPH. Ve splátce je dále obsaženo povinné a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí s uznáním bonusů za bezeškodní průběh v dosavadních pojištěních (48 měsíců.) Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb, občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah. Nabídka platí pro firmy a podnikatele. Použité obrázky jsou ilustrativní. Akce trvá do 31. 12. 2023 nebo do odvolání.