

Třicet skalpovaných



Americká manufaktura Hennessey spouští výrobu třiceti kusů otevřeného hypersportu Venom F5 Roadster. Zátah 1817 koní nebude jen cuchat účesy, ale rovnou brát celé skalpy.

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO HENNESSEY



Texaská značka Hennessey už pěkných pár let pravidelně účinkuje v boji o nejrychlejší vůz planety. Cíle si, pravda, stanovuje možná až příliš sebevědomě. Před dvěma lety představené kupé Venom F5 mělo pokořit hranici 300 mph, tedy 482 km/h a místo toho zvládlo zatím „jen“ 437 km/h. Výrobce se nicméně nepřestává snažit dál zrychlovat.

Mezitím stihl kompletně vyprodat plánovanou sérii 24 kusů kupé a dokončit vývoj otevřené varianty Venom F5 Roadster, kterou si dnes představíme. U ní slibuje maximálku zajišťující titul nejrychlejšího auta bez střechy. Ten by rád sebral sám sobě – od roku 2016 jej drží starší Venom GT Spyder s hodnotou 427 km/h. A to měl prý vůz při pokusu problém s palivovým čerpadlem a nejel naplno...

Ať už to bylo jakkoliv, Hennessey se dívá dopředu a s novinkou chce stanovit nová pravidla hry. Roadster samozřej-

mě vychází z dva roky starého kupé Venom F5, prodělal ale celou řadu změn. A také pekelně zdražil. Automobilka se rozhodla vyprodukovat celkem třicet otevřených stíhaček, tedy o šest víc než kupé, a základní cenu stanovila na tři miliony dolarů – aktuálním kurzem tedy nějakých 75,5 milionu korun. To je o 22,5 milionu víc, než nárokovala za kupé. Intuice nám napovídá, že relevantní klientela to hravě skousne.

Technický grunt auta pocházející z vlastního vývojového centra se nezměnil a ani po dvou letech nepřestává fasci- novat. Přepřňovaný osmiválec o objemu 6,6 litru s přehle- dem zastihuje veškerou konkurenci, když se kasá výkonem 1817 koní a točivým momentem 1617 Nm. Takové hod- noty jsme si zvykli číst v souvislosti s elektrickými hyper- sporty, v případě konvenčního spalováku se až nechce vě-

Hennessey Venom F5 Roadster

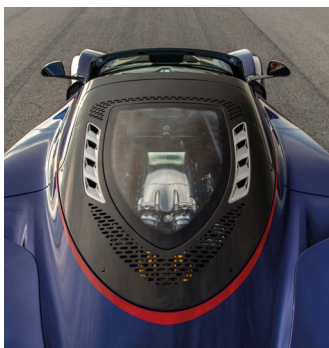




Roadster dostal jiná kola než kupé. Každý ze sedmi paprsků připomíná protáhlé písmeno „H“, značku Hennessey. Zvolit lze i variantu vysoce leštěného hliníku – ruční výroba zabere několik týdnů.



Dokonalý minimalismus – čisté plochy, displeje a závodní volant s důležitými spínači.



Kryt motoru dává vyniknout osmiválci, odvádí teplo a mistrným designem dotváří celkový estetický dojem.



Má to být nejrychlejší otevřený vůz planety. Pokud se chcete pomstít svému účesu, nechte střechu doma v designovém stojanu.



Převodovka se ovládá tlačítky, vlastní řazení obstarávají pádla pod volantem.



řit. Realita všedního dne bude jistě skromnější, k dosažení proklamovaných hodnot bude zapotřebí speciálního paliva, optimální teploty, tlaku, rosného bodu... však to znáte. Pořád ale hovoříme o parametrech, které si lze jen sotva představit. Roadster má být schopný zrychlit na stovku za 2,6 s, na dvoustovku za 4,7 s a rychlostí 300 km/h dosáhne v čase 8,4 s! Oficiálně uvádě-

nou maximálku přes 500 km/h považujeme podle výše uvedeného spíše za zbožné přání konstruktérů než ověřený fakt. V podstatě jde ale o slovíčkaření. Tohle auto je nehorázná bestie, co jen stěží hledá soupeře. Kliše o větru ve vlasech se jen vysmívá a do dvoumístného kokpitu pouští ničivé tornádo, jakkoli věříme slibům o precizně spočítané aerodynamice. V uvažovaných rychlostech přestávají platit veškerá zažitá schémata.

Mezi všemi těmi ohromujícími čísly může snadno zapadnout zásadní informace – že Hennessey na rozdíl od většiny hyperpersortovní konkurence vsadil na pohon pouze zadních kol. Jak se dokážou pouze dva gumové válce poprat s takovou porcí točivého momentu, nám jaksi není jasné. Podobně, jak lze

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Hennessey Venom F5 Roadster

Dvakrát přeplňovaný benzínový osmiválec 6,6 l

Celkový výkon 1355 kW (1817 koní)

Točivý moment 1617 Nm

Pohotovostní hmotnost 1385 kg

Pohon zadních kol

Sedmistupňová sekvenční převodovka

Zrychlení 0–100 km/h 2,6 s

Maximální rychlost přes 500 km/h

Produkce 30 kusů

Základní cena asi 75 500 000 Kč



Kdo a co je Hennessey

Firmu na vysokovýkonné tuningové úpravy už tak výkonných aut založil v roce 1991 John Hennessey. Najdete ji ve městě Sealy, asi 45 minut jízdy od Houstonu v americkém státě Texas. Nejrůznějšími zásahy v jejich dílnách dodnes prošlo přes 12 000 aut, aktuálně společnost zastřešuje několik divizí – Hennessey Special Vehicles, kde se rodí silniční hypersporty včetně Venom F5 Roadster, tuningovou firmu Hennessey Performance, tuningovou školu a závodní okruh, kde se všechny vyvíjené produkty testují.

takové monstrum vůbec zkrotit a udržet na silnici. Každopádně to bude něco, když se oněch 1817 koní urve ze řetězu, motor rve hned za hlavou a všechno je to díky absenci střechy nesmírně intenzivní. Odnímatelný střešní panel je pochopitelně vyroben z pevného a lehkého uhlíkového kompozitu, takže váží pouhých osm kilo. Po jeho sejmutí má majitel dvě možnosti. Buď jej uloží do speciální cestovní tašky utkané z vlny Merino, nebo jej nechá doma na designovém stojanu, který pak plní úlohu unikátního uměleckého díla. Při pohledu shora totiž kopíruje tvar zadní části vozu, z boku zase připomíná křivky sání vzduchu Venomu F5.

Výrobce zkrátka myslel na sebemenší detail, což je ostatně vidět i na provedení jednotlivých částí samotného auta. Že se bude finální vzhled každého exempláře řídit výhradně vkusem konkrétního klienta, snad ani nemusíme v dané cenové kategorii zmiňovat. Barevným kombinacím exteriéru a interiéru se meze nekladou, efektně odhalené nosné bloky z uhlíkových vláken jsou pak stejně jako u kupé standardem. ■

INZERCE

VYBERTE SI SVŮJ DÁRKOVÝ BOX!

