



e-SALON: Největší přehlídka čisté mobility bude v Letňanech a uvede významné národní premiéry

Již popáté se v halách výstaviště PVA EXPO PRAHA uskuteční největší přehlídka čisté mobility v Česku, e-SALON 2023. Nejbohatší účast elektromobilů, hybridních a dalších ekologických vozidel a dopravních prostředků doplní také dobijecí technologie a exponáty spojené s elektromobilitou a její infrastrukturou. Během události, která proběhne ve dnech 9. až 12. listopadu, budou mít návštěvníci možnost vyzkoušet si vybrané vozy během testovacích jízd.

Desítky světových i tuzemských značek zaplní pět hal výstaviště v Letňanech. Elek-

tromobily a hybridy doplní přehlídka elektromotorek, elektrokol a dalších vozítek



Velkým lákadlem bude nový Peugeot e-2008

Peugeot vystaví na e-SALONU šestici vozů, z nichž největším lákadlem bude nový Peugeot e-2008, který vstoupil na český trh. Všechny své modely vystaví značka DS, a to plug-in hybrid DS 4 E-TENSE, DS 7 E-TENSE (v limitované kolekci ESPRIT DE VOYAGE), vlnkovou loď DS 9 E-TENSE a letošního novinku DS 3 E-TENSE. Značku DS si mohou zájemci vyzkoušet i na testovacích jízdách, a to nejprodávanější model SUV střední třídy DS 7 E-TENSE a hatchback DS 4 E-TENSE.

na alternativní pohon. „Pátý e-SALON bude co do množství vystavovaných exponátů a prezentovaných značek nejbohatším ze všech ročníků. Představí to nejlepší, co oblast ekologických vozů aktuálně nabízí. První den veletrhu bude tradičně věnován odborníkům a profesionálům z odvětví čisté mobility, pro širokou veřejnost se otevře ve dnech 10. až 12. listopadu. Kromě představení nejnovějších modelů bude možné využít testovací jízdy, které pořádáme s partnerem VOLTRIDE,“ říká ředitelka veletrhu Jana Nosálová.

Exkluzivní novinky světových značek

Automobilka Volkswagen přiveze několik modelů včetně ID.7, Cupra předvede model Tavascar. Na expozici Hyundai bude připraven nový Ioniq 6, ale také novinka KONA Electric dosahující v evropské specifikaci nejdelšího dojezdu ve své třídě. Pět modelů přiveze do Letňan Kia, která předvede pětici aut Kia Sportage HEV, Kia Niro EV, Kia EV6, Kia EV6 GT a v národní premiéře model největšího elektrického SUV Kia EV9.



V národní premiéře se představí Kia EV9

V halách 3, 4, 5 a 2D nebudou chybět ani modely domácí automobilky Škoda, dále pak vozy značek Dacia, Opel, Alfa Romeo, Jeep, Fiat, Renault, MG, Mitsubishi a mnoho dalších. Z importérů se budou prezentovat také značky Tesla a Ford. V letošním roce se na veletrhu rovněž představí nákladní e-trucky značek Mercedes-Benz, Volvo a Scania.

Podzimní novinky od Alcaru

Společnost Alcar Bohemia jako každý rok doplnila svou širokou nabídku kol o nové designy, aby motoristům ulehčila výběr zimní sady kol. Z podzimních novinek vybíráme novinku od precizní německé značky DEZENT a představíme také nové hybridní kolo Alcar, oblíbené zejména u fleetových zákazníků. Navíc, pokud si vyberete jakýkoliv design od značek AEZ nebo DOTZ a objednáte si ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Sicuplus, dostanete je od Alcaru jako dárek zdarma. Tato akce platí až do 30. 11. 2023. Skvělým pomocníkem pro výběr kol je špičkový 3D konfigurátor na www.alcar.cz.

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER

Dezent KB

Je nové pětipaprskové kolo vyznačující nadměrnou vizuální dynamikou. Nový přírůstek do portfolia značky DEZENT je dostupný v klasickém stříbrném odstínu černého laku a v kombinaci a leštěné čelní plochy. V rozměrech od 16 do 19 palců mohou svá vozidla ozdobit například majitelé vozů VW T-Cross, VW Polo, VW Golf, VW T-Roc, Hyundai Santa Fe, Hyundai i30, Kia Sorento, Kia Ceed, Kia Niro, Volvo XC40 a XC60 a V90 Cross Country, stejně jako elektrických a hybridních modelů, jako jsou VW ID.3, ID.4, ID.5, Hyundai Ioniq, Kia EV6, MG 4, BMW i4, Cupra Born nebo Škoda ENYAQ.



Hybridní kolo 2.0

Hybridní kolo ALCAR, které kombinuje výhodu ocelových kol v podobě nízké ceny s atraktivním designem kol z lehké slitiny, prošlo zásadními vylepšeními. U ocelových kol je typické viditelné oddělení disku a ráfku kola. U hybridního kola 2.0 je oproti tomu přechod mezi oběma částmi neviditelný. Mezi přírubou a diskem kola již není žádná mezera, disk kola tvoří zároveň vnější lem ráfku, jak je tomu obvyklé u litých kol. Došlo také k vylepšení receptury kateforetické lázně a zvýšení tloušťky laku v namáhaných oblastech. Vylepšení se dočkal také svrchní bezbarvý lak, zabezpečující zvýšenou odolnost proti odleptujícím kamínkům. Novinka je k dispozici v rozmě-



Sporták MG Cyberster projel Prahou

Značka MG od června 2022 uvedla několik svých modelů, od menších či větších SUV přes extravagantní elektrický hatchback až po první čistě elektrické kombi prodávané v ČR.



Pokud by někdo čekal, že to bude pro začátek stačit, tak vězte, že čínská ofenziva nekončí. Nejenže se připravují další modely a facelify již uvedených vozů, ale i zcela raritní model, který přímo navazuje na tradiční roadstery MG. Tento model v rámci uvedení na trh vyrazil na roadshow z Londýna do Šanghaje. Jeho posádka, kterou tvoří angličtí dobrodruzi – dvojčata Turnerova – se na jeden den zastavila i v Praze, kde jsme si vůz mohli prohlédnout.

Při slavnostním odkrytí muselo zajásat srdce každého, kdo má rád sportovní vozy. Pod plachtou se skrýval luxusní plně elektrický dvoumístný kabriolet – jak jinak než v červené barvě. Vše podtrhoval jeho extrémně futu-

ristický vzhled, efektní elektrické otevírání dveří směrem vzhůru a velmi povedený sportovní interiér. Vůz jsme si bohužel nemohli vyzkoušet, ale podle uvedených hodnot je na co se těšit. Základní verze tohoto sportáku bude mít pod kapotou nějakých 300 koní, které budou čerpat energii z 64kWh baterie. Vrcholem by pak měl být vůz se elektromotory na obou nápravách o výkonu 536 koní se zrychlením z 0 na 100 km/h za 3,2 sekundy. Silnější verze bude mít k dispozici i 77kWh baterii, která by na jedno nabití mohla zvládnout necelých 500 km. Vůz by měl být uveden v ČR v květnu 2024 a jeho cena by mohla být velice zajímavá.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Připravte svůj Volkswagen na zimní sezonu

Pravidelná servisní péče je základem pro bezproblémový silniční provoz, zejména pak v zimním období, kdy nepřízeň počasí často odhalí podceněnou přípravu pro toto náročné období. Díky profesionální prohlídce však lze tímto nepříjemnostem předejít.

Proto Volkswagen připravil pro majitele nových i starších vozů s logem VW akci Podzimní prohlídka. Ta díky pečlivému posouzení technického stavu vozidla v autorizované servisní síti odhalí všechny zjevné i skryté nedostatky. Kromě Podzimní prohlídky můžete využít výhodných servisních služeb od pneuservisů až po předplac-

edové soustavy, výfukového systému, kol a pneumatik, stěračů a ostřikovačů, stavu akumulátoru, rozvodového řemene, systémů topeň, ventilace a klimatizace nebo provozních kapalin, ale také chladicí soustavy a správného nastavení osvětlení vozu. Zjištěné nedostatky lze na místě okamžitě odstranit použitím Originálních dílů



ný servis dostupný i pro ojeté vozy. Servisní technici v rámci Podzimní prohlídky pečlivě zkontrolují funkčnost všech zásadních součástí. Jedná se především o kontrolu brz-

Volkswagen® nebo Economy dílů. Držitelé karty Volkswagen MyCard mohou přitom využít různé slevy a výhody pro věrné zákazníky. Součástí přípravy na

zimní období by mělo být i přezutí vozu. I tento servisní úkon lze díky nabídce profesionálního pneuservisů spojit s Podzimní prohlídkou. V nabídce nechybí vyčištění a správné uskladnění pneumatik do příští sezony za příznivou cenu. Zajímavá je i tříletá PneuGarance, poskytovaná při nákupu nových pneumatik nebo kompletních kol Volkswagen, a technologie AirStop®, zabráňující poklesu tlaku při mechanickém poškození pneumatiky. Nabídka servisních služeb zahrnuje také zvýhodněný předplacený servis ve formě Servisních balíčků. Ty si mohou objednat majitelé jak nových, tak i zánovních vozů Volkswagen před prvním servisem, nyní se slevou 10 000 Kč. Pro majitele starších vozů jsou určeny Servisní prohlídky, aktuálně je pro ně připravena akce 1+1 Servisní prohlídka zdarma. Výhodou předplaceného servisu je transparentnost servisních nákladů. Servisní balíčky pro nové vozy kryjí náklady na servisní úkony i materiál po dobu až 5 let nebo zvolený počet ujetých kilometrů. Servisní prohlídky pro starší vozy hradí náklady na servisní úkony i materiál pro až tři servisní prohlídky. Další službou pro zákazníky je E-shop Volkswagen, který umožňuje pohodlný nákup z domova a nabízí široké portfolio produktů z kolekce Volkswagen Lifestyle a Originálního příslušenství Volkswagen®.

Paliva ORLEN Benzina

Následujte kvalitu



Kdyby si auta mohla sama vybrat, tankovala by kvalitní paliva od ORLEN Benzina. Paliva, která zcela odstraňují usazeniny v motoru a prodlužují jeho životnost.



orlenbenzina.cz

ORLEN není technickým dodavatelem stáje Scuderia AlphaTauri.

Nová KONA Electric má české ceny

Do České republiky dorazila druhá generace modelu KONA Electric vyráběná v moravskoslezských Nošovicích.

K dispozici jsou tři stupně výbavy (Smart, Czech Edition a Style), které lze volně kombinovat se dvěma úrovněmi výkonu a kapacity akumulátoru. U verze ECO vzrostla využitelná kapacita akumulátoru z 39,2 kWh na 48,4 kWh, výkon narostl ze 136 na 156 koní a dojezd se prodloužil o 72 km na 377 km na jedno nabití dle WLTP. KONA Electric ve výbavě Smart startuje na ceně již od 899 990 Kč.

serii a bohatší výbavě se dojezd verze POWER prodloužil ze 484 na 514 km dle WLTP. Již základní provedení zahrnuje mimo jiné dvojici velkých integrovaných displejů s úhlopříčkou 12,3 palce a navigací, dvouzónovou klimatizaci nebo parkovací kameru a senzory vpředu i vzadu. Dále akustické čelní okno, zadní opěradla dělená v poměru 40 : 20 : 40, inteligentní klíč a startování tlačítkem



Provedení POWER posílilo z 204 na 217 koní a využitelná kapacita jeho akumulátoru narostla z 64 na 65,4 kWh. Navzdory výrazně větší karo-

nebo aktualizace mapových podkladů či řídicích jednotek vozu metodou tzv. OTA Over-The-Air, reflektorové Bi-LED světlomety, 17palco-

vá kola z lehké slitiny. V základní výbavě najdou zájemci i širokou sadu bezpečnostních a asistenčních systémů včetně aktivního vedení uprostřed jízdního pruhu LFA, asistenta pro jízdu na dálnici HDA a autonomního nouzového brzdění FCA s de-

tekci vozidel, chodců i cyklistů a varováním před srážkou při odbočování. Novinkou pak je systém pro sledování stavu bdělosti řidiče DSM (Driver Status Monitor), který

používá kameru uvnitř vozidla k monitorování únavy řidiče. Nová KONA Electric disponuje zavazadlovým prostorem pod přední kapotou s kapacitou 27 litrů, který doplňuje zadní zavazadlový prostor o základním objemu 466 litrů. V nabídce nechybí ani oblíbená výbava Czech Edition, ta navíc přidává te-

plné čerpadlo prodloužující dojezd v zimních podmínkách (pro Smart v paketu Range za 40 000 Kč) a po vzoru modelů IONIQ též vnitřní zásuvku s funkcí V2L. Ta umožňuje napájení elektrických spotřebičů výkonem až 3,6 kW. Součástí Czech Edition je i další technologická novinka – možnost odemknutí a startování vozu bez nutnosti fyzického klíče za pomoci kompatibilního chytrého telefonu nebo hodinek. Nechybí ani projektorové full LED přední světlomety, elektricky ovládané páté dveře s bezdotykovým otevíráním nebo bezdrátové nabíjení telefonu. Výbava Czech Edition je dostupná od 979 990 Kč.

Text: Maš
Foto: Archiv

Nový ë-C3, dostupný elektromobil vyráběný v Evropě

Čtvrtá generace oblíbeného vozu C3 přijíždí pod označením ë-C3 a bude jak jinak než elektrická. Nicméně s velice příjemnou cenovkou, která by mohla zahýbat cenami elektrických vozů na

trhu. Nový ë-C3 s dojezdem 320 km bude k dispozici za cenu od 23 300 eur. Vůz se bude dodávat obvykle s bohatou výbavou a kvalitou všech programů značky Citroën. Baterie o kapacitě

44 kWh s možností rychlého dobíjení nabídnou dobítí z 20 % na 80 % za 26 minut. Do roku 2025 by pak měla přijít ještě levnější verze s dojezdem 200 km.



Velký výběr skladových vozů

Se zvýhodněním až 95 000 Kč.



Nyní navíc

Na vozy skladem až
25 000 Kč

Nejprodávanejší modely Hyundai jsou nyní dostupné skladem. Ať už si vyberete v Nošovicích vyráběný Hyundai i30 – nejoblíbenější vůz českých rodin za rok 2022, nebo SUV TUCSON, ve svém novém voze nyní odjedete bez čekání. Navíc ho získáte ještě výhodněji než dříve, a to díky dodatečnému bonusu až 25 000 Kč na vybrané vozy a novému benefitu. S Hyundai pojištěním nyní získáte první rok povinného ručení zdarma, ať si vůz koupíte za hotové, nebo na úvěr Hyundai Finance*.

AutoPalace®

HYUNDAI

5 let Záruka

5 let Hyundai Assistance

Nabídka platí do 30. 9. 2023. TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,5–7,8 l/100 km, emise CO₂ 34,9–178 g/km (údaje dle WLTP). Hyundai i30 – kombinovaná spotřeba 4,4–6,8 l/100 km, emise CO₂ 114–153 g/km (údaje dle WLTP).

Chystáte se zazimovat svého veterána?

S koncem veteránské sezóny vyvstávají otázky, na co si dát přes zimu pozor u odstavených krasavců a jak skladovat zbylý benzin. Nejen na toto jsme se zeptali Ladislava Červeného, experta na kvalitu paliv společnosti ORLEN Benzina.



Jak dlouho mohou majitelé veteránů skladovat palivo bez rizika?

Obecně platí, že pohonné hmoty nejsou určeny k dlouhodobému skladování nebo uchovávání v nádrži či v kanystrch a jiných nádobách. Norma ČSN 65 6500 udává podmínky a doporučenou dobu použitelnosti pohonných hmoty garantovat její původní složení a vlastnosti z důvodu přítomnosti povinných biosložek. Na základě zkušeností však víme, že pokud se naše paliva uchovávají v temném a teplotně stabilním prostředí, půlroční skladování jejich kvalitu neohroží.

Můžete specifikovat konkrétní dobu?

Přesnou dobu, kdy by se s palivem nemělo nic stát,

nelze přesně určit. Nicméně je jisté, že vysoká teplota a světelné záření urychlují polymeraci biosložek, což může způsobit vznik pryskyřičných úsad, jež mohou částečně nebo zcela ucpat části palivového systému a vytvářet nerozpustné úsady na horkých površích motoru. Je důležité, aby paliva byla ošetřena příslušnými stabilizátory. Všechna naše paliva obsahují tyto stabilizátory ve formě aditiv. Je nutné poznamenat, že konkurenční paliva nemusejí zmíněná aditiva obsahovat.

Veteránská sezóna pomalu končí. Mají veteránisté na své poslední jízdy vyjet s „hladovým okem“, aby měli na zimu v nádržích benzinu co nejméně?

Obecně bych rád řidiče, kteří mají ve zvyku jezdit na tzv. hladové oko, upozornil na důležitou věc. Zvláště v podzimních a zimních měsících

při přejezdech z chladného do teplého prostředí může docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti na stěnách nádrže, pokud je nádrž téměř prázdná. Ta následně stéká do paliva a postupně se usazuje u dna nádrže. Nejčastěji se to stává, když veterána zaparkujete po chladné projížďce ve vyhříváné garáži. Proto doporučuji udržovat nádrž stále co nejplnější. Čím méně vzduchu je na stěnách nádrže, tím nižší je riziko této kondenzace. Je třeba si uvědomit, že kondenzace je přirozený fyzikální jev, kterému nelze předejít, i když používáte prémiová paliva. Nicméně benziny s vysokým obsahem vhodných aditiv si s případnou vodou a jejími negativními dopady poradí oproti standardním benzínům lépe.

Takže pro veterány byste doporučil spíše prémiová než standardní paliva?

Zvláště u veteránů bych jednoznačně volil prémiová paliva. Standardní 95oktánové benziny totiž obsahují biolih, který má tendenci vázat vzdušnou vlhkost. Pokud biolih naváže příliš mnoho vody, směs vody a biolihu se oddělí od benzinu a usadí se na dně nádrže. Po delším odstavení vozidla může dojít k tomu, že při pokusu o nastartování se do válce motoru nasaje tato nevhodná směs, která špatně hoří a může způsobit problémy. Existuje i závislost mezi oddělenou vodou a teplotou. Pokud klesne teplota, zejména v zimě, klesne také rozpustnost vody – a ta se z benzinu znovu vyloučí. Vyšší koncentrace biolihu může také „vymývat“ změkčovadla v hadičkách palivového systému, což může vést k jejich tvrdnutí a praskání.

Jaký benzin byste tedy doporučil pro zimní uložení veteránů?

Bezpečnou volbou pro zimní uložení veteránských vozů je náš prémiový benzin Verva 100, který neobsahuje standardně přidávaný biolih, ale je založen na bázi ETBE (ethyl terc-butylether). Tento benzin obsahuje nadstandardní dávku stabilizátorů, které zvyšují jeho skladovatelnost. Má také nízký obsah olefinů, což pomáhá zabránit tvorbě pryskyřičných usazenin. Mezi našimi zákazníky jsou i majitelé veteránů předválečného období a podle jejich slov je pro ně Verva 100 tou nejlepší volbou.

2023  2024
ELEGANCE I V ZIMĚ

Kvalitní litá kola pro zimní provoz za akční ceny

✓ Originální rozměry ✓ Typový list



AEZ Leipzig dark
20", 21" 22"

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



DOTZ
WHEELS

DOTZ Fuji grey
18", 19" 20"



DEZENT AR dark
18", 19", 20"

DEZENT
LEICHTMETALLRÄDER



DEZENT KB dark
16", 17", 18", 19"

 **STK OK**

 **ALCAR CHLADÍ CENY**

3D Konfigurator kol
www.alcar.cz

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Tip METRO MOTORU



Bonusovka od Suzuki!!!

Pokud se právě poohlížíte po novém voze, nezapomeňte do svého výběru zahrnout také vozy automobilky Suzuki.

Ta právě nyní přichází s podzimní akční nabídkou zahrnující slevy na všechny nabízené modely. Například mini SUV Ignis a kompaktní hatchback Swift dostávají v rámci akce Bonusovka slevu až 11 000 Kč, a to včetně oblíbených verzí s pohonem 4x4 AllGrip. Pro hot hatch Swift Sport je akční cena výhodnější o 16 000 Kč. Kompaktní SUV Vitara přijíždí do podzimní sezony se slevou až 42 000 Kč, větší model S-Cross má slevu ještě o tisícovku vyšší, tedy až 43 000 Kč. U těchto dvou nejprodávanějších modelů (Vitara a S-Cross) získá zákazník u všech verzí nejen zvý-

hodněnou cenu, ale také sadu kol z originálního příslušenství, tvořenou 16palcovými disky, zimními pneumatikami a ventilkami TPMS. Celkový bonus u modelu S-Cross dosahuje tedy až 69 446 Kč. Akce Bonusovka se také vztahuje na praktické hybridní kombi Swace, které je nyní možné získat se slevou až 50 000 Kč. Nejvyšší podzimní zvýhodnění je u rodinného plug-in hybridního SUV Across, kde činí sleva 270 000 Kč. Podzimní akční nabídka je platná do 31. 12. 2023 a vztahuje se jak na vozy skladem, tak na ty objednané do výroby.

Maš

MG 5, první elektrické kombi, je tu

Značka MG rozšířila svůj vozový park o další čistě elektrický model. Tentokrát se nejedná o vůz, který upoutá svým neotřelým designem, jako letošní novinka MG 4, ale o opravdové kombi se vším, co k němu patří.

MG 5 Electric je 4,5 metru dlouhý vůz, který by klidně mohl být cestovatelským ideálem. Pohodlně se v něm usadí 5 osob, které budou mít k dispozici 479 litrů zavazadelníku, po složení sedadel až 1367 litrů. Pokud by to nestačilo, jsou k dispozici střešní nosiče se zatížeností až 75 kg, případně 500 kg na tažném zařízení. Jelikož se jedná o čistě elektrický vůz vybavený technologií V2L, můžete při svých cestách využít i napájení dalších spotřebičů 220 V až do příkonu 2,2 kW. Není tak problém si dovézt kolo třeba dobití. Stejně jako u předchozích modelů, i zde najdeme maximální výbavu a moderní systém MG Pilot, který sdružuje 10 podpůrných systémů řízení a systém konektivity MG iSMART. Nové



elektrické kombi má v nabídce hned 2 elektromotory s maximálním výkonem 177 koní a dojezdem 400 km a díky několika úrovním rekuperace až 538 km ve městě. K dispozici je samozřejmě rychlé dobíjení, umožňující dobití na 80 % kapacity za 35 minut. Cena nového 100% elektrického kombíku MG 5 začíná na 889 940 Kč. O tom, že si MG stojí za kvalitou vozu, svědčí i rozsáhlá sedmiletá záruka.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Volkswagen ID.3 je vylepšen



Volkswagen na jaře představil nový model ID.3. Touto druhou modernizovanou generací pokračuje ve své elektrické ofenzivě a rozšiřuje nabídku svých elektrických modelů. První člen rodiny elektromobilů ID. si od roku 2019 získal široký okruh zákazníků a vypracoval se mezi nejprodávanější modely s elektrickým pohonem na evropském trhu. S faceliftem se Volkswagen snažil vyslyšet připomínky svých zákazníků, které akceptoval, a u faceliftovaného modelu na nich zapracoval.

Kompaktní elektromobil přichází s řadou vylepšení, jako je například nejnovější

Zejména v interiéru je znatelné jeho luxusnější pojetí. Hodnotné a trvale udržitelné ma-



generace softwaru, zvyšující výkonnost systémů a umožňující přijímat bezdrátové aktualizace OTA, nebo rychlejší nabíjení výkonem až 170 kW (verze Pro S). Facelift poznáte i díky ostřejším liniím a prolisům karoserie. Dynamičtější charakter dodávají vozu také zvětšené otvory pro přívod vzduchu na přední. Novinka dosahuje ukázkového součinitele odporu vzduchu: $c_x = 0,2635$. Svůj podíl na tom má systém pomyslných vzduchových clon („Air Curtain“), které zlepšují obtékání předních kol vzduchem. Paleta laků karoserie se nově rozšířila o metalické odstíny: zelená Dark Olivine a modrá Costa Azul.

teriály, které nepocházejí ze zvířat, nahrazují kritizované tvrdé plasty měkčenými, vel-



koryseji pojaté jsou i výplně dveří s loketními opěrkami. Často diskutovaná strohost interiéru původní varianty byla již ve standardním provedení vylepšena 12palcovou dotykovou obrazovkou Discover Pro, která novému interiéru dominuje a výrazně ho oživuje. Když už jsme u té sériové výbavy, ta je opravdu rozsáhlá a zahrnuje mimo jiné paket Comfort včetně zmiňovaného navigačního systému Discover Pro, tepelné čerpadlo, adaptivní tempomat ACC, LED světlomety s automatickou regulací, LED zadní svítidly, vyhřívání předních sedadel a multifunkčního volantu, systém App-Connect Wireless pro bezdrátové připojení chytrých telefonů, dvouzónovou klimatizaci, nabíjecí kabel pro domácí zásuvku i veřejnou nabíjecí stanici, a prodlouženou záruku (3 roky/90 000 km). Individualizaci umožňují několik bohatě vybavených příplatkových paketů. Nové ID.3 je nabízeno v pětimístném (verze Pro) nebo čtyřmístném (verze Pro S) provedení. Zadní kola jsou poháněna elektromotorem o výkonu 150 kW. Jeho napájení má na starosti sada akumulátorů o kapacitě 58 kWh v případě varianty Pro nebo 77 kWh v verzi Pro S. Díky vylepšené aerodynamice se prodloužil dojezd. Verze Pro S nabízí podle metodiky WLTP dojezd až 556 km. V realu jsme s verzí Pro S neměli problém ujet v kombinovaném provozu 460 km na jedno dobití, naše průměrná týdenní spotřeba se ustálila na 15,9 kWh/100 km. Na okresech jsme se uměli klidnou jízdou pohybovat se spotřebou 13,6 kWh a mile nás překvapila i dálniční jízda, která je pro elektromobily často smrtící, zde jsme dosáhli při dálniční rychlosti spotřeby 22 kWh, což je v porovnání s konkurencí opravdu skvělá hodnota. Za zmínku stojí také cena, která startuje na částce 999 900 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Archiv

Vozy SEAT – Nyní ihned a za výhodných podmínek

SEAT spouští akční nabídku, která si dala za úkol usadit své zákazníky za volant jakéhokoli modelu z aktuální nabídky značky SEAT za ještě výhodnějších podmínek než dosud.

Na poslední měsíce letošního roku připravil SEAT zvýhodněnou nabídku od modernizované Ibizy až po vlajkovou loď Tarraco. V rámci této akce je k dispozici široký výběr ihned dostupných skladových vozů a výhodné financování. Například městský crossover SEAT Arona Style 1.0 TSI 70 kW, sériově vybavený mimo jiné 16palcovými koly z lehké slitiny, Full LED předními světly, sportovním volantem obšitým kůží, tempomatem či asistenčním systémem Front Assist, je k dispozici za 499 900 Kč a lze ho na operativní leasing od Volkswagen Financial Services pořídít za 4499 Kč bez DPH měsíčně (5444 Kč s DPH). Doba pronájmu je 48 měsíců s 10 000 ujetými kilometry ročně. Splátka zahrnuje záruční a pozáruční servis po celou dobu proná-

jmu vozidla, povinné ručení a havarijní pojištění s 5% spoluúčastí a uznáním bonusů za bezeškodní průběh z dosavadních pojištění. Pokud se zákazník rozhodne pro větší rodinné SUV SEAT Ateca Style 1.0 TSI 81 kW s objemem zavazadlového prostoru 510 litrů, které stojí 694 900 Kč, bude za výše uvedených podmínek platit za operativní leasing od Volkswagen Financial Services splátku 6499 Kč bez DPH měsíčně (7864 Kč s DPH). Výbava verze Style zahrnuje mimo jiné 17palcová kola z lehké slitiny, Full LED přední světla, Media System Plus s 8,25palcovou dotykovou obrazovkou včetně kompletní konektivity, parkovací senzory, tempomat a dvouzónovou automatickou klimatizaci.

Maš



S VYSTŘIŽENÝM INZERÁTEM ZÍSKÁTE U POKLADNY 40 Kč SLEVU NA ZÁKLADNÍ VSTUPNÉ!

Deník METRO, 27. 10. 2023

e-SALON

5. VELETRH ČISTÉ MOBILITY,
TECHNOLOGIÍ A ŘEŠENÍ

PRO E-MOBILITU

WWW.E-SALON.CZ

9.-12. 11. 2023

ORGANIZÁTOR



SPOLUORGANIZÁTOR



MÍSTO KONÁNÍ



**SLEVA 40 Kč
NA VSTUPNÉ**
U pokladny
vyměňte inzerát
za zlevněnou
vstupenku.



SKODA
E-Shop

Navršťvete svou zimní výbavu

Škoda Originální příslušenství se slevou až 30 %

Vybrané příslušenství od alu kol, přes sněhové řetězy až po dárkové předměty koupíte za zvýhodněné ceny až do 30. listopadu 2023, nebo do vyprodání zásob. Více na eshop.skoda-auto.cz

SsangYong Torres – rodinný drsňák

V poslední době občas nabývám dojmu, že ceníky automobilek jsou určeny jen pro fleetové zákazníky nebo úspěšné podnikatele, kteří přehazují peníze vidlemi. Po jakém voze má však sáhnout běžný smrtelník, který si nastrádal na svůj vysněný vůz a za své peníze očekává kvalitní rodinný vůz za rozumnou cenu a přitom se nechce vzdát praktického pohonu všech kol? Jednou z odpovědí by mohla být novinka od jihokorejské značky SsangYong, která nedávno uvedla na český trh model Torres.



I když na první pohled působí novinka robustním a off-roadovým dojmem, jedná se o klasické SUV, které sdílí stejnou platformu jako menší Korando. Svou velikostí s délkou 4700 mm se však řadí mezi modely Korando a Rexton. Novinka chce ukrojit z prodejního krajece populárního segmentu, ve kterém se pohybuje třeba Škoda Kodiaq, Nissan X-Trail

nebo Hyundai Tucson. SsangYong u Torresu jednoznačně sází na poutavý design, který se dle nás skutečně povedl. O tom svědčí i otáčející se hlavy a dotazy kolemjdoucích motoristů. V modelu Torres může bystré oko spatřit markanty připomínající prvky prémiovějších značek, které dělají model Torres poutavým – a nijak mu to nezazlíváme. Ostře řezané hrany evokují

dynamiku a dobrodružnou povahu a jsou ukázkou zcela nového designového jazyka značky SsangYong. Torres své zákazníky oslovuje také velkým vnitřním prostorem a zavazadelníkem, na který zejména český řidiči hodně slyší. Zavazadlový prostor nabízí objem až 839 litrů v případě předního pohonu, nebo 703 litrů v případě pohonu všech kol. Ani v kabině si na nedostatek prostoru nemůže nikdo stěžovat. Velmi mile nás překvapila přehlednost interiéru a jeho kvalitní zpracování. Interiéru dominují tři samostatné displeje, jejichž ovládní si rychle přisvojíte, některá tlačítka sice nepůsobí nejmoderněji, ale jsou praktická a velká. Většinu funkcí však ovládáte přes dotykovou obrazovku nebo jednoduše na volantu, pochvalu si zaslouží kompletní ovládní v českém jazyce a také povedené odhlučnění interiéru. Torres je nabízen ve čtyřech výbavových verzích (CLUB, STYLE, CLEVER a PREMIUM). Již



základní verze Torresu má bohatou výbavu (LED světlomety, digitální přístrojová deska, automatická klimati-

zace, zrcadlení smartphonu, parkovací senzory, kamera, vyhřívání sedadel i volantu apod.). Ke všem vezím lze zvolit šestistupňovou automatickou převodovku AISIN (ve verzi CLUB a STYLE za příplatek 49 900 Kč). U variant CLEVER a PREMIUM je dokonce standardem. Pohon všech kol je k dispozici za stejný příplatek (49 900 Kč) u všech verzí mimo základní CLUB. Ani jízdně nás Torres nezklamal, podvozek je čitelný a nijak neodskakuje, jen u příčných prahů bylo znát, že máme na voze velká 20palcová kola. Určitou slabinu ale vidíme u nabídky motorizací, zde má konkurence navrch. SsangYong totiž nabízí pouze jednu motorizaci, a to je pro zhyčkaného Evropana dost omezující. Přepínaný motor z dílen SsangYong (1.5 GDI Turbo, 163 k/280 Nm) je pro Torres přesto výkonnou dostatečným a s klidnou jízdou si vezme v průměru okolo 9 litrů na 100 km. Co však určité český zákazník ocení, je cenovka, která u takto velké SUV začíná na 699 900 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Nehody s rizikem posttraumatické poruchy

Dopady vážných dopravních nehod se každoročně podepisují nejen na smutných statistikách, týkajících se ztrát na lidských životech či vážných zranění. Nežádka si účastníci nehod odnášejí z těchto duševně vypjatých okamžiků déletrvající psychickou újmu, odborně nazývanou posttraumatická porucha.

Emočně silné vjemy, vyžadující u nehody okamžitou reakci, aktivují u člověka určité části jeho mozku. Ten okamžitě vyhodnotí všechny

okolnosti a v souvislosti s nervovou soustavou nejen řídí chování, ale zároveň v těle vyvolává i fyziologické reakce umožňující krátkodobou

aktivaci energetických rezerv pro zvládnutí takové stresové situace. Dochází tak k rozšíření zornic, zrychlení srdečního tepu, zesílení srdečních stahů, zvýšení krevního tlaku, rozšíření průdušek, zrychlení dechu, ztlumení činnosti trávicího systému a k přesunu krve z vnitřních orgánů do periferie a svalů. Tato krátkodobá reakce těla na nadměrný stres je v podstatě užitečná a přispívá ke zvládnutí celé situace při dopravní nehodě a krátce po ní. U některých lidí se však i dlouho po silném traumatickém prožitku vra-

cejí vzpomínky na detaily dopravní nehody v myšlenkách, popř. ve snech. Jejich reakcí je poté například snaha vyhybat se místu nebo situacím připomínajícím nehodu, dostávají se obtíže se spánkem, podrážděnost či potíže s koncentrací, doprovázené úlekovými reakcemi. Stav, kdy došlo k rozvoji těchto příznaků do šesti měsíců po události a trvají déle než měsíc, se nazývá posttraumatická stresová porucha. „V těchto případech je velmi důležité včas vyhledat odbornou lékařskou pomoc. Asi u třetiny lidí přinese spontánní

zlepšení stavu určitý čas. Hlavní léčbou pro posttraumatické poruchy je psychoterapie, která může být doplněna také o farmakoterapii,“ doplňuje možnost léčby Ing. Veronika Krajsová, prezidentka Asociace Záchranářů, jež dlouhodobě připravuje kampaň Ty to zvládneš. www.tytozvladnes.cz

Oslavenec Suzuki Swift

Nejdůležitější model v historii značky Suzuki slaví letos na podzim 40 let od doby, kdy sjel první vůz z výrobní linky.

Když se v roce 1983 představil vůbec první vůz Suzuki Swift, málokdo by věřil, jakým pojmem se toto jméno stane. Za jeho čtyřicetiletou

historii se vystřídal pět generací a miliony prodaných kusů. Za úplnými začátky modelu Suzuki Swift stál americký koncern General Motors,

ten však počátkem 80. let přenechal nedokončený projekt právě Suzuki. Neviděl v něm tržní potenciál. Swift pak pod křídly Suzuki úspěšně dobyl celý svět a mnoho značek ho zařadilo do své nabídky. Malé Suzuki tak dostalo logo značek Chevrolet, Pontiac, Holden, Isuzu, Changan i dnes již zapomenuté automobilky

INFO BOX:

První generace
(1983–1988)
Druhá generace
(1988–2003)
Třetí generace
(2004–2010)
Čtvrtá generace
(2010–2016)
Pátá generace
(2017–dosud)

Geo. Celkové prodeje prvních dvou generací nejsou kvůli rozdílným označením bohužel evidované, tři posledních generací se od roku 2004 prodalo již 9 milionů kusů, z toho v Evropě 1,2 milionu. Největším odbytištěm je Indie, následuje Japonsko. V Evropě je největší zájem o Swift ve Francii a Velké Británii. Postupem času Swift vystřídal mnoho podob. Byl i kabrioletem nebo sedanem. Stal se jediným vozem ve své třídě, který se dlouhodobě nabízí ve verzi s pohonem všech kol. Oficiální prodej Suzuki Swift v Česku odstartoval v roce 1992 se

zahájením aktivit prvního importéra – firmy Contest. Současný importér – Magyar Suzuki Corporation – od roku 2006, tedy krátce po uvedení třetí generace – eviduje 10 588 prodaných swiftů.

Věděli jste, že...

- V roce 1992 Swift startoval v legendárním závodě do vrchu Pikes Peak? Závodní speciál se dvěma přeplňovanými motory o celkovém výkonu 800 koní ale neměl se sériovým vozem mnoho společného.

- Na mistrovství světa rallye získal Swift dva tituly? Stalo se tak v letech 2007 a 2010 v kategorii JWRC určené pro mladé závodníky a vozy s motorem do 1,6 litru.

- Swift získal přes 60 mezinárodních ocenění? Mezi nimi titul Auto roku doma v Japonsku v letech 2006, 2011 a 2018, v Indii v letech 2006, 2012 a 2019, ale také například v Austrálii v roce 2005.

Text: Maš



Objednejte se na **podzimní prohlídku a pneuservis**

Svěřte nám přípravu na zimní sezonu

Přípravu vašeho vozu na zimní sezonu svěřte profesionálům v našich autorizovaných servisech Volkswagen. Využijte možnost podzimní servisní prohlídky vašeho vozu, výhodných servisních úkonů s Originálními díly Volkswagen®, nabídky originálního příslušenství a kompletních služeb Volkswagen Pneuservis s širokým sortimentem zimních pneumatik s bezplatnou PneuGaranci. Se zákaznickou kartou Volkswagen MyCard připravíte vůz na zimní sezonu ještě výhodněji. Získáte ji snadno na my-card.cz.

Dacia Jogger – rodinný oblíbenec

Značka Dacia za prvních devět měsíců roku 2023 prodala celkem 493 511 osobních a užitkových vozů, což je o 16,7 % více než ve stejném období roku 2022. Čtyři pilířové modely značky vykazují za prvních devět měsíců roku výrazný pozitivní růst. V počtech prodaných vozů je lídrem Dacia Sandero se 199 516 prodanými vozy (+18,3 %), dalším bestsellerem je Dacia Duster se 154 460 prodanými kusy (+4,1 %), skokový nárůst zaznamenala také Dacia Jogger, ta s 70 932 prodanými kusy navýšila prodeje o neuvěřitelných 76,1 %, a dařilo se také elektrickému Springu, jehož prodej 44 262 vozů narostl o 40,6 %.

Popravdě musíme říct, že nárůst 76,1 % nás u modelu Jogger nijak zásadně nepřekvapil, dle nás totiž Dacia s modelem Jogger „udeřila hřebíček na hlavičku“, a to se zkrátka potvrzuje v prodejních číslech. Víceúčelový rodinný Jogger je prostě praktické auto, které za rozumné peníze umí nabídnout víc než

většina jeho konkurentů. Dacia Jogger je k dispozici se dvěma motory, benzinovým litrovým motorem TCe 110 a úspornou LPG alternativou TCe 100 LPG. S délkou 4,55 m je Jogger nejdelším vozem v nabídce značky Dacia, díky velkorysému rozvoru 2,90 m nabízí prostorný interiér i zavazadlový prostor. Objem



kufra je 708 litrů při konfiguraci s 5 místy a 160 litrů v sedmimístném provedení. Maximální kapacita nákladu dosahuje v pětimístné verzi se sklopenými sedáčkami 1819 litrů. Díky výšce nákladového prostoru a délce zavazadelníku je možné vodorovně převážet dětský kočárek nebo dětské kolo, stačí sklopit jednu sedačku ve třetí řadě. Pro rodiny s dětmi je druhá řada sedadel vybavena dvěma úchyty ISOFIX pro autosedačky na krajních sedadlech. V rámci bezpečnosti nabídne Jogger zesílenou konstrukci podvozku, automatické nouzové brzdní nebo hlídání mrtvého úhlu. My jsme vyzkoušeli úspornou variantu TCe 100



LPG, která umí spalovat jak benzin, tak i LPG. Navíc jsme měli k dispozici dvě nádrže (40 l na LPG a 50 l na benzin), čímž se náš akční rádius prodloužil na téměř 1200 km. Velkou výhodou je také úsporná jízda na LPG, které má poměrně stabilní cenu a drží ve srovnání s ostatními palivy

jednoznačnou výhodou. Díky točivým implementacím LPG jsou konstrukční záruky, servisní intervaly a náklady na údržbu identické jako u klasické benzinové verze. Přidáme-li k tomu ještě výhodu sedmimístného provedení nebo možnost bezdrátového zrcad-



lení chytrého telefonu a praktické handsfree otevírání dveří, chápeme, proč je Jogger tak oblíbeným vozem. Ceny Joggeru začínají v pětimístném provedení na 417 500 Kč, za sedmimístné provedení si připlatíte 23 000 Kč.

Text: Marin Štěřba
Foto: Archiv

Das WeltAuto.

Prověřené ojeté vozy



CUPRA

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES

Auto vyberete eins zwei.



#menimauto

PYRAMIDA Centrum s.r.o.
U Pyramidy 721, 252 43 Průhonice
Tel. +420 267 184 749 - www.pyramidacentrum.cz

POJIŠTĚNÍ

KOMERČNÍ PŘÍLOHA



Havarijní pojištění chrání vaše auto před vandalismem, krádeží nebo vichřicí

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, takzvané povinné ručení, musí mít každý řidič. Kryje škodu způsobenou třetí straně. Jenže co škody, které si na autě řidič způsobí sám, případně když mu auto někdo odcizí, poškodí vandal nebo poničí vichřice či silný vítr? Tyto škody povinné ručení už nepokrývá. Na ty je potřeba mít sjednané havarijní pojištění.

Jaký je rozdíl mezi povinným ručením a havarijním pojištěním?

Z takzvaného povinného ručení se kryje vzniklá škoda, kterou provozem svého

vozidla způsobíme někomu jinému, to znamená třetí straně. Naopak na škodu, kterou provozem vozidla způsobíme sobě na svém vozidle, případně která je

způsobena na našem vozidle například v důsledku vandalismu, živelních událostí, se povinné ručení nevztahuje.



„Jak už název napovídá, tak pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neboli povinné ručení je ze zákona povinné, a musí ho mít zřízené každý vlastník, respektive provozovatel vozidla,“ vysvětluje tiskový mluvčí České

asociace pojišťoven Tomáš Pavlík.

Havarijní pojištění se naopak vztahuje na škody, které způsobíte provozem vozidla sami na svém vozidle nebo které vám jsou na vozidle způsobeny jinak než provozem jiného vozidla (zde by standardně naopak bylo aplikováno povinné ručení viníka dopravní nehody). Mimo škody, které vzniknou při dopravní nehodě, se dále hradí také škody zapříčiněné živelními pohromami, odcizení vozidla či právě škody vzniklé při střetu se zvířeti.

Co si při sjednání havarijního pojištění pohlídat?

„Při každém sjednávání havarijní pojišťky je důležité zvážit rozsah pojištění a poskytnutých služeb. Každý klient si při sjednávání pojištění musí pečlivě přečíst pojistné podmínky, aby bylo jasné, které škody mu pojistka pokryje, a nečekala ho nemilá překvapení,“ varuje Tomáš Pavlík a pokračuje: „Klient by měl při zřizování havarijního pojištění sledovat, jaký rozsah pojištění si sjednává a jaké krytí pojištění obsahuje. Může si sjednat pojištění proti odcizení, vandalismu, samotné havárii nebo střetu se zvířeti či se zvířetem a podobně. Pohlídat by si měl i případnou spoluúčast, která bývá vyjádřena buď v procentech, nebo konkrétní hodnotě, například 5000 Kč.“

PÍCHLOU PNEUMATIKU VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY

Někde tam je.

A proto náš technik dorazí do 45 minut.




Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

Rada č. 1224. Číslo k zapamatování pro případ nehody a poruchy auta

Víte, jak postupovat při nehodě? Co když si nemůžete při nehodě vybavit, u které pojišťovny jste pojištěni, a vůbec si nejste jisti, koho máte zavolat kvůli odtahu auta? Autonehoda je bez diskuze nepříjemný zážitek, a to i v případě, když u ní nejsou žádné zranění. I když se nemusí volat záchranka a řešit zraněný spolucestující nebo řidič nebo když záchranka se zraněnými odjede, zbývá na místě v lepším případě nabourané auto, v horším případě nepojízdný vrak. V tu chvíli řidič začne řešit otázky ohledně odtahování auta, které může v tu chvíli mimo jiné překážet provozu.

Linka pomoci řidičům 1224 je provozovaná Českou kanceláří pojistitelů už několik let, od té doby pomohla už statisícům českých řidičů. Během jednoho roku na lin-

ku zavolá v nouzi při nehodě kolem sto šedesáti tisíc řidičů, aktuálně jich volá průměrně za den až pět set.

Pokud zavoláte na číslo 1224, budete v průměru za 6



vteřin spojení s operátorem. Nahlásíte název pojišťovny, u které je dané auto pojiště-

no. Pokud to nebudete vědět, operátor tuto informaci vyhledá podle registrační

značky vašeho auta. Poté vás přepojí na smluvní asistenční společnost vaší pojiš-

KOOPILOT hodnotí řidiče, nabídne i slevu na pojistném

„Pokud budou klienti s aplikací jezdit bezpečně, po vyhodnocení skóre jim vrátíme část pojistného,“ vysvětluje ředitel Úseku pojištění vozidel Kooperativy Aleš Zethner.



Aleš Zethner
ředitel úseku pojištění vozidel Kooperativy

Proč jste připravili aplikaci KOOPILOT?

Celosvětově dochází k rychlému rozvoji autopojištění na principu PHYD – plat tak, jak bezpečně jezdíš. Naše pojištění nepotřebuje instalaci dodatečného zařízení do automobilu, ale využíváme aplikaci v telefonu, která vyhodnocuje základní jízdní dovednosti jako je rychlost a její překra-

čování, intenzita zrychlování, zatáčení a brždění, zaměříme se ale například i na to, jestli řidič používá mobil za jízdy. Nejen začínající řidičky a řidiči tak získají cennou zpětnou vazbu. Navíc jim po vyhodnocení skóre můžeme za každý

kvartál část pojistného vrátit, tzv. cashback se může vyšplhat až na 40 % ze zaplaceného pojistného.

Co od aplikace očekáváte?

Například i příspěvek k vyšší bezpečnosti silničního pro-

vozu, dosavadní zkušenosti totiž ukazují, že používání aplikace vede k odpovědnějšímu chování na silnici. Věříme, že novinka postavená na zajímavém technologickém principu nám pomůže lépe oslovit skupinu mladých nebo i jejich rodiče, kterým není jedno, jak jejich potomek řídí. Pokud ale bude mít zájem o aplikaci jakýkoliv náš klient, neexistuje žádné omezení, které by tomu bránilo. Potenciál do budoucna je obrovský.

Jaký bude maximální cashback a jak ho klient získá?

Klíčovým parametrem pro výplatu cashbacku je tzv. řidičské skóre – souhrnné vyjádření řidičských kvalit, skládající se z jednotlivých sledovaných parametrů. Maximální výše dosáhnou právě mladí řidiči ve vybraných kategoriích vozidel. Aktuálně dosažený cashback klient v každý okamžik najde na úvodní obrazovce aplikace. Cashback se nevyplácí, pokud měl řidič v daném období pojistnou událost.



řovny, která na místo nehody okamžitě vyšle vůz a zařídí opravu nebo odtazeni auta do servisu. A to vše v rozsahu sjednaném v povinném ručení či havarijním pojištění.

Pomůže nejenom při nehodě, ale i při poruše auta

Linku pomoci řidičům 1224 můžete volat kdykoli, nezáleží na tom, zda vám auto nejede z důvodu nehody či poruchy. Povinné ručení či havarijní pojištění obvykle obsahují určitý balík asistenčních služeb, které řidičům v nesnázích pomohou. Řidič se po identifikaci své pojistné smlouvy na

lince dozví, na co má nárok v rámci pojištění zdarma, případně je mu za výhodnějších podmínek nabídnuta pomoc nad rámec služeb zahrnutých v pojištění. Podle typu poruchy asistenční společnost závadu vyřeší na místě nebo zajistí odtah.

12 měsíců v roce, 24 hodin denně

Číslo 1224 je dostupné nonstop, 12 měsíců v roce, 24 hodin denně. Číslo si díky tomu snadno zapamatujete, ale v případě potřeby ho naleznete právě i na zelené kartě pojištěného vozidla, na evropském záznamu o dopravní nehodě nebo na

webech pojišťoven.

S čím linka 1224 nepomůže

Linka 1224 je určena pouze pro případ nehody či poruchy v České republice. Pokud budete potřebovat asistenci v zahraničí, je nutné volat na telefonní číslo uvedené pro tyto účely na zelené kartě. Prostřednictvím čísla 1224 je možné se dovolat jen na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, která poskytne pomoc s opravou či odtahem nepojízdného vozidla. V případě, že budete chtít nahlásit škodní událost pojišťovně nebo získat informace o pojištění, je nutné kontaktovat přímo infolinku



Supervizor pojištění vozidel ČPP Miloš Velíšek

Zájem řidičů o připojištění roste

Motoristé, kteří si pojišťují své starší vozidlo, nezůstávají jen u povinného ručení. Lidé se staršími vozidly váhají s nákladnější investicí do plnohodnotného havarijního pojištění, a čím dál častěji proto využívají různé druhy připojištění. „Největší zájem mají motoristé o připojištění skel, rozšířené asistenční služby nebo přírodní rizika,“ uvádí supervizor pojištění vozidel v České podnikatelské pojišťovně (ČPP) Miloš Velíšek.



Miloš Velíšek

supervizor pojištění vozidel v ČPP

Zájem o připojištění k povinnému ručení roste, zvyšuje se zájem i o havarijní pojištění?

Zejména v posledních letech pozorujeme u klasického havarijního pojištění skutečně signifikantní nárůst v počtu uzavřených smluv. Nepochybně to souvisí se zvýšenou kupní silou a také snahou si ochránit svůj majetek včetně zajištění nepřetržité mobility. Největší zájem o havarijní pojištění mají trvale majitelé nových a novějších vozidel. Stále více si ho ale zjevně sjednávají majitelé vozidel s takovou hodnotou,



u kterých by jejich poškození či zničení znamenalo citelný zásah do rodinného rozpočtu.

Na co by řidiči zejména v podzimních měsících neměli zapomenout?

Určitě lze na prvním místě doporučit připojištění skel. Výměna skla, pokud není možné využít opravu scelením, může motoristy pokaždé stát více než pár tisíc korun. Bez pojištění si pak musejí řidiči tento výdaj uhradit sami. Velmi užiteč-

ným doplňkem je také pojištění přírodních rizik, které kryje živelní události včetně poškození kabeláže či srážky se zvěří. Nelze opomenout ani naše prémiové asistenční služby. Mít připojištění je dnes zkrátka už běžné. Klientů, kteří mají sjednaný alespoň jeden z pojistných doplňků k povinnému ručení, je bezmála 70 procent. U nově sjednáváných povinných ručení je ale zájem motoristů daleko vyšší. Na jednu tuto smlouvu již připadá nejméně

jedno motoristické připojištění navíc.

Nyní se hojně diskutuje připravovaná motoristická novela. Jak tato novela z hlediska limitů ovlivní klienty ČPP?

Dosavadní zákonný limit pro újmny na zdraví a škody na majetku ve výši 35 milionů korun byl v řadě případů dopravních nehod už nedostatečný. Proto ho z podnětu evropské motorové směrnice chystaná novela od příštího roku zvyšuje na částku ve výši 50 milionů korun jak pro újmny na zdraví, tak i škody na majetku. U nás v ČPP jsme limity u nově sjednáváných povinných ručení navýšili na tuto částku již před lety. Klienty, kteří mají sjednané povinné ručení v minulosti, budeme informovat, že v souvislosti s novelou jsme jim jejich pojistnou smlouvu aktualizovali a navýšili pojistné limity na nové zákonné. Tento postup se samozřejmě netýká jen ČPP, takto budou muset postupovat všechny pojišťovny, pokud tak již neudělali dříve.

Pojištění je důležité také při střetu se zvěří

Data České kanceláře pojistitelů ukazují, že problém přemnožené zvěře v lesích, kvůli kterému se výrazně zvyšuje počet srážek vozidel se zvěří, zůstává bohužel dlouhodobě neřešený. Od roku 2010 vzrostl počet nehod téměř čtyřnásobně a podíl těchto nehod na všech nehodách se zvýšil o 228 procentních bodů. V posledních třech letech dochází v průměru k 17 tisícům střetům se zvěří za rok a dále roste i celkový objem škod z těchto nehod, například jen v roce 2022 dosáhl výše 740 milionů korun.

Pozor během podzimu – vrcholí sezona divočáků na českých silnicích

Vývoj počtu nehod v jednotlivých čtvrtletích ukazuje

i další zajímavý trend – pravidelné kolísání počtu nehod v průběhu roku. „Nejrizikovější jsou jarní (duben–červen) a podzimní měsíce (září–listopad), což



S NÁMI VŽDY DO CÍLE



Autopojištění
COMBI PLUS IV



Pouřazová asistence po nehodách se vyplatí

Při dopravních nehodách nedochází jen ke škodám na vozidlech, ale často také ke zraněním. Ta mohou být i vážnější, takže pak mohou postižené dočasně omezovat. Proto UNIQA nabízí užitečný doplněk k pojištění aut – úrazovou asistenci pro motoristy, kteří se zranili v souvislosti s nehodou anebo užíváním vozidla.

Úrazové připojištění s touto speciální asistencí lze uzavřít buď pro řidiče auta, anebo pro celou posádku. Zajišťuje komplexní servis pro osoby s handicapem po autonehodě, které nejsou schopné během léčby úrazu vykonávat běžné činnosti a po určité době jsou odkázány na pomoc jiných lidí. Služby lze nárokovat až do celkového limitu 20 tisíc korun pro každou pojištěnou osobu s omezenou pohyblivostí v důsledku úrazu v autě.

„Pouřazová asistence je dostupná 24 hodin denně telefonicky a není nijak omezena věkem pojištěného,“ uvedla Eva Svobodová, mluvčí pojišťovny UNIQA.

Co kryje úrazová asistence

Škála případů a situací, na které pouřazová asistence pamatuje, je velmi široká. Motoristovi může pomoci s dopravou do zdravotnického zaří-

zení a zpět domů, užitečné mohou být telefonické konzultace a zdravotní informace. A k tomu pomoc se spoustou dalších činností, které lidé po zranění nemohou po nějakou dobu plnohodnotně vykonávat. Sem patří například dovoz léků, nákup potravin a hygienických potřeb, běžný úklid domácnosti, asistence při osobní hygieně a řada dalších věcí. Další službou může být opatrování dětí a seniorů ve společné domácnosti či kupříkladu i zajištění pobytu a doprava psa nebo kočky do nejbližšího útulku nebo zvířecího hotelu na nezbytnou dobu.



MAPA RIZIKOVÝCH MÍST VARUJE ŘIDIČE

Portál nehod (www.portalnehod.cz) je užitečným nástrojem pro řidiče při plánování jejich cest, protože si zde mohou na interaktivní mapě dohledat, které úseky jsou nejrizikovější a kde nejčastěji dochází k dopravním nehodám – právě například z důvodu střetu se zvěří.

souvisí s rozmnožovacím cyklem spárkaté zvěře a její zvýšenou aktivitou. Na jaře kulminují nehody se zvěří v květnu, kdy se na počtu všech nehod podílí 13 %, na podzim pak v listopadu, kde mají 12,5% podíl. Celoročně dominuje nehodám vysoká, na podzim se ovšem významně zvyšuje riziko, že se potkáte s divokým prasetem," říká Jan Chalas ze společnosti DataFriends,

kteřá je autorem a provozovatelem Portálu nehod.

ZVĚŘ NA SILNICI

Zvěř je aktivní zejména za rozbřesku a soumraku – což se bohužel kryje s dopravními špičkami na silnicích. K největšímu počtu nehod tak dochází mezi pátou a sedmou hodinou ránní a šestou a devátou hodinou večerní.



rok nehody	počet nehod	objem nehod se zvěří	podíl nehod se střetem se zvěří na všech nehodách	průměrná škoda při střetu se zvěří
2014	7437	266 055 386	9 %	35 775
2015	9226	323 047 266	10 %	35 015
2016	10 490	389 431 767	11 %	37 124
2017	12 982	516 523 653	13 %	39 788
2018	13 138	506 602 451	13 %	38 560
2019	16 461	689 596 438	15,4 %	41 893
2020	15 719	587 663 039	16,6 %	37 386
2021	17 571	720 461 447	17,7 %	41 004
2022	17 176	741 367 146	17,6 %	43 163

UNIQA

lepší život společně

Bezstarostná jízda za lepšími zážitky.

Pojištění vozidel UNIQA vás bezpečně dopraví k vašemu cíli:

- vysoké pojistné krytí u povinného ručení,
- právník do auta na 1. rok zdarma,
- služba SafeLine dohlížející na bezpečnost auta a posádky 24/7.

uniqa.cz

