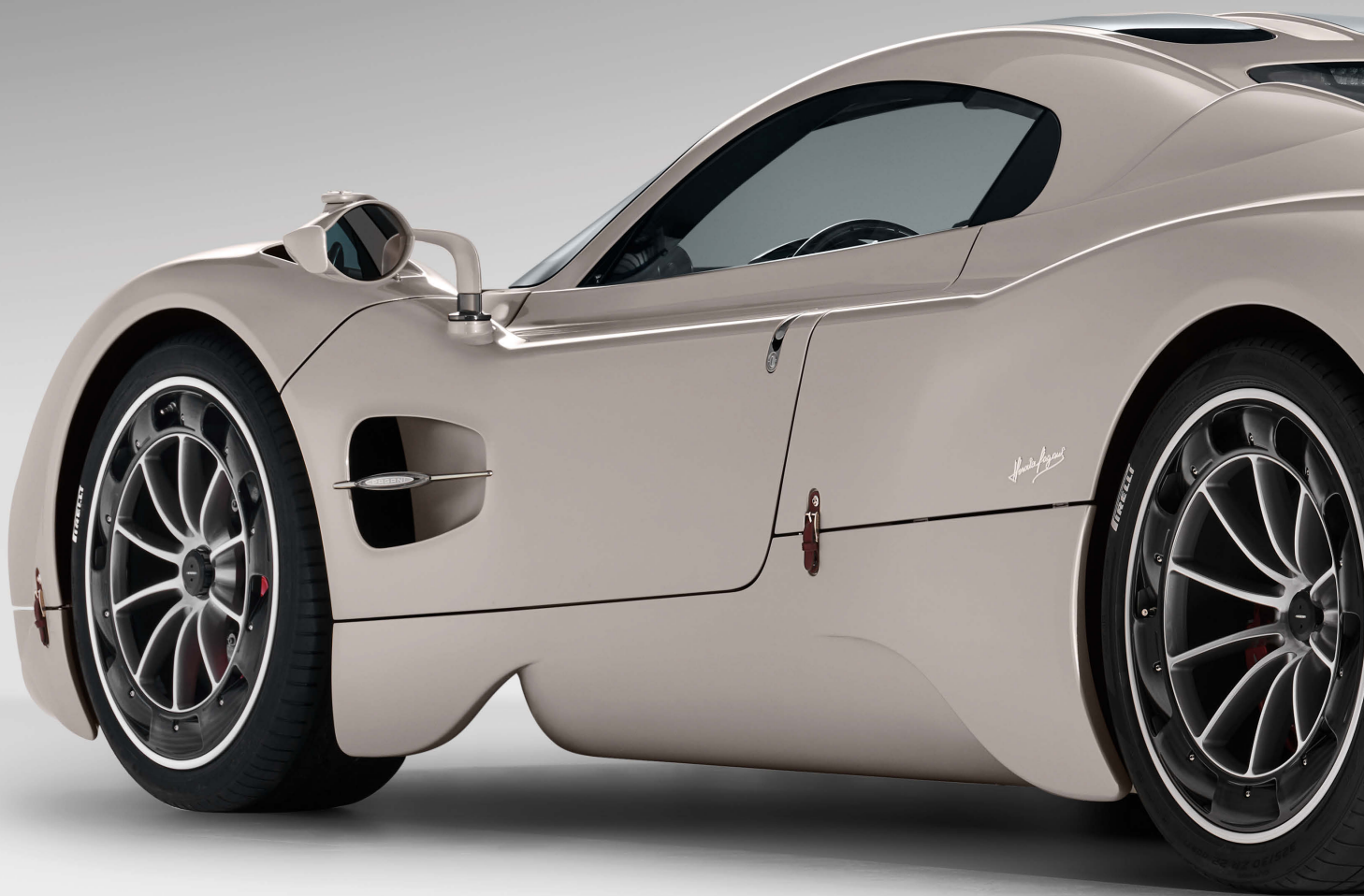


# Utopie se stává skutečností

Dvanáctiválec bez známek elektrifikace, pohon zadních kol a manuální převodovka – taková kombinace zní v roce 2022 jako utopie. Horacio Pagani má ale vždy na vše vlastní názor a nebojí se vyrazit proti proudu. Přesně takové auto postavil a na trh právě uvádí svůj již třetí hypersport Pagani Utopia.



TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO PAGANI

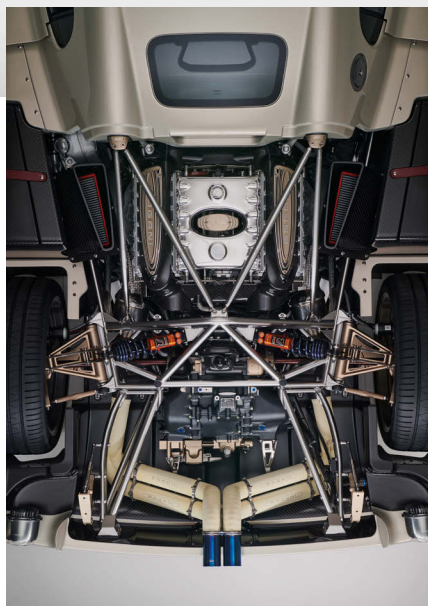


## Pagani Utopia





Pagani vsadil na obrovská kola o průměru 21 palců vpředu a 22 vzadu. Obutí v letní i zimní verzi vyvinulo na míru italské Pirelli. Karbonové turbíny po obvodu disků odvádějí horký vzduch od brzd.



Málokteré auto je dnes krásné i pod karoserií. Dvojitě přeplňovaný dvanáctiválec 6,0 litru si Pagani tradičně dává vyvíjet a ručně stavět u Mercedes-AMG.



Pagani kašle na obří tablety a dotykové ovládání. Místo toho se soustředí na umělecké pojetí mechanických ovladačů a analogových přístrojů. Ve výbavě najdete jen to podstatné, nedůležité módní funkce utopia neřeší.



Přísnými aerodynamickými testy prošla i zpětná zrcátka zavěšená na designových stopkách.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### **Pagani Utopia**

Dvakrát přeplňovaný benzinový

**dvanáctiválec 6,0 l**

Výkon **635 kW (864 koní)**

Točivý moment **1100 Nm**

Pohon **zadních kol**

**Manuální nebo sekvenční převodovka**

Pohotovostní hmotnost **1280 kg**

Produkce **99 kusů**

Základní cena asi **64 000 000 Kč**



**Unikátní kulisa řazení je sama o sobě uměleckým dílem. Utopia nabídne v zájmu co největšího řídičského zážitku i sedmistupňovou manuální převodovku.**



**Nádherná zadní světla jako by se vznášela v kapsách po stranách zadě.**

Dlouhých jedenáct let vařila automobilka Pagani nejrůznější variace jednoho a téhož základu – modelu Huayra. Ten se představil na sklonku roku 2011 coby kupé, následoval otevřený roadster, a jak už to u Pagani chodí, od obou vznikla celá řada exkluzivních limitovaných sérií. Tou poslední byla pětikusová edice prodloužené Huayry Codalunga, o níž už teď můžeme s jistotou říct, že byla současně rozlučkovým počínem.

V italské Modeně se totiž právě začíná psát třetí kapitola Pagani Automobili S.p.A, vysoce exkluzivní manufaktury argentinského rodáka Horacia Paganiho.

Ambiciózní konstruktér si splnil celoživotní sen v roce 1992 uvedením po všech stránkách výjimečné zondy, s huayrou nezpochybnitelně upevnil svou pozici ve světě nejrychlejších a nejdražších vozů planety a nejnovější utopia je pak jasným důkazem, že Pagani a jeho múzy jsou v životní formě.

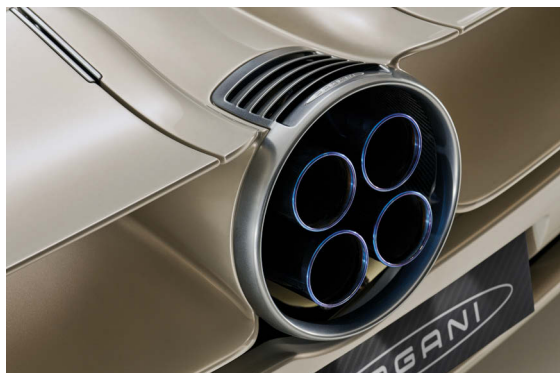
Něco tak ohromujícího jako utopia pochopitelně nevzniklo přes noc. Automobilka nechává nahlédnout do svého zákulisu a prozrazuje, co obnášel projekt s interním označením C10: více než 4000 výkresů, deset modelů, jeden model v životní velikosti pro aerodynamické zkoušky a další dva pro finalizaci designu, osm kompletních prototypů a šest let dřiny týmu 180 zaměstnanců.

S prvním modelem Zonda konstruktér ukázal, že dokáže postavit natolik výjimečné a skvěle fungující auto, že se prosadí i v nabitě konkurenci etablovaných výrobců. Následující huayra již měla cestičku prošlapanou, ale musela nabídnout něco víc. Ke slovu přišly kosmické materiály, jako karbon-titan, a aktivní aerodynamika. Cíl pro třetí dějství? Tím se na základě přání nejvěrnějších zákazníků stala trojice stěžejních vlastností: jednoduchost, lehkost, potěšení z jízdy. Paganimu jako by jeho věrní mluvili z duše, takže od začátku nebylo pochyb o tom, že nový vůz vznikne v přímém rozporu se současným trendem složité elektrifikace a těžkých baterek. K výběru jména Utopia pak zbýval už jen krůček...

Každý, kdo alespoň jedním okem sleduje dění v hypersportovní lize, dobře ví, že díla Horacia Paganiho vynikají vysokou estetickou hodnotou. Funkčnost každé sebemenší součástky je pro autora stejně zásadní jako její design. Na vozech Pagani proto nenajdete nic, co by jen jednoduše plnilo svou úlohu. Každý šroubek, ovladač nebo krytka má nápad, styl a vypadá jedinečně. Zatímco u předchozích modelů mohla tato snaha o originalitu každým coulem vyznít snad až příliš výstředně, utopia jako celek působí velmi kompaktně, elegantně a nekomplikovaně. Jestliže u zondy a huayry nebyla krása tím nejuvýstižnějším popisem, utopia je nádherné nadčasové auto s dokonale vyváženými proporcemi a úchvatným profilem závodního vozu. Na karoserii najdeme minimum aerodynamických prvků, potřebný přítlak zajišťuje samotný tvar auta a pečlivě zakrytého podvozku.

Když už se designéři rozhodli pro nějaký ozdobný prvek, nechali se inspirovat italskými výrobky z 50. let minulého století, jako jsou skútry Vespa nebo čluny Riva. Tyto retro motivy se pak snoubí s ryzí modernou například v podobě karbonových turbín odvádějících horký vzduch od brzd.

Perfektně vyváženou souhru trendů minulosti a budoucnosti najdeme i v interiéru, pochopitelně dvoustupňově a náležitě



Čtveřice centrálně umístěných výfuků patří k podpisům značky Pagani. Titanová soustava dostala keramický povlak pro účinnější odvod tepla, celá váží jen šest kilo.



Světová premiéra třetího modelu značky Pagani se odehrála v milánském divadle Teatro Lirico. Symfonický orchestr zahrál vybraným hostům skladbu, kterou v mládí složil sám Horacio Pagani a jejíž tóny zazní na rozloučenou, když řidič vystupuje z utopie.

luxusním. Zatímco konkurence do aut sází jeden displej vedle druhého a ohromné množství palubních funkcí sdružuje do jejich přehnutých menu, Pagani opět naslouchal přáním svých zákazníků a pojal kokpit utopie v tradičním a středním duchu. Jedinou obrazovkou je tak palubní počítač na obvyklém místě mezi dvěma krásnými analogovými přístroji. Uprostřed nízké palubní desky pak místo módního tabletu trůní fascinující sestava retro budíků a spínačů doplněných o další analogové ovladače na středovém tunelu mezi sedadly.

Stejně jako uměleckým ztvárněním fascinuje utopia také technickou stránkou osobnosti. Horacio Pagani se od mládí zajímal o lehké materiály, dokonce založil firmu Modena Design produkující nejrůznější kevlarové komponenty. Není tedy divu, že derivátů uhlíkových vláken jsou jeho vozy plné. Základem utopie je stejně jako u předchůdců pevný karbonový monokok, ovšem vylepšený novou technologií tkaní vláken a aplikací inovativních kompozitů, jako je karbon-titan nebo karbon-triax. Pro viditelné díly a povrchy karoserie pak u Pagani vyvinuli zcela nový typ o 38 % tužších vláken. Musí-li sáhnout po kovu, pak je to lehký hliník, nejlépe ve speciální letecké slitině.

Pagani je jednoduše zárukou nejvyšší jakosti, což platí také o volbě pohonné jednotky. Tu automobilka od svého založení nakupuje u Mercedes-AMG, kde mimochodem Horacio několik let pracoval a sbíral zkušenosti. V německém Affalterbachu tak vyvinuli dvanáctiválec na míru zondě, huayře a nejnověji i utopii. Každý agregát je ručně smontován jediným technikem a obdobně jako u nejvýkonnějších mercedesů na závěr opatřen plaketa s jeho podpisem.

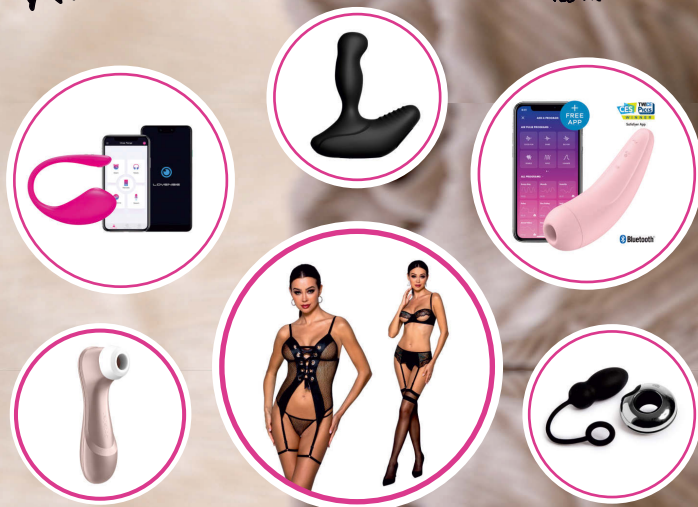
Jak už jsme zmínili v úvodu, Pagani se obloukem vyhnul elektrice, nečekejte tedy žádnou formu hybridu. V zádi kupé duní staromilský šestilitrový dvanáctiválec dopovaný dvěma turbodmychadly, navzdory konvenční konstrukci se u něj podařilo splnit nejprísnější emisní předpisy včetně šibenických kalifornských norem. Výkon 864 koní, respektive točivý moment 1100 Nm, směřuje výhradně na zadní kola a zákazník si může vybrat mezi dvěma typy převodovek. U vozů tohoto kalibru se sice nabízí aplikace velmi účinného dvouspojkového automatu, jenže Paganimu se nelíbila vysoká hmotnost a ochuzení řidiče o významnou složku jízdní zábavy. Tak se obrátil na vyhlášenou firmu Xtrac a dal si na zakázku vyvinout lehkou kompaktní skříň s automatizovaným sekvenčním nebo ryze manuálním řazením! Aby toho nebylo málo, nabízí utopia hned sedm rychlostí, to aby si řidič jízdu užil opravdu dosyta.

Horacio Pagani staví auta, o kterých sám snil a přiměl o nich snít i své zákazníky. Nehledí na módní trendy, razí vlastní cestu, na ničem nešetří a zjevně to dělá zatraceně dobře. Netají se obdivem k Leonardu da Vincimu a má na šlápnuto stát se jeho pokračovatelem. Nikdo jiný nedokázal tak mistrně spojit nejmodernější techniku s uměním. Po celém glóbu existuje řada příznivců jeho díla, takže je bez diskuse, že produkce utopie zdaleka neskončí oznámenou sérií 99 kusů. Základní cena kolem 64 000 000 Kč v tomto případě nebude překážkou úspěchu. ■

e-kondomy.cz



**"NENÍ TA ZIMA  
UŽ DLOUHÁ?  
ZAŽEŇ NUDU  
A NAJDI VZPRUHU!"**

e-kondomy.cz  
VŠE PRO VAŠI LÁSKU

Kondomy

Erotické pomůcky

Erotické oblečení, masážní oleje a mnoho dalšího.

100% diskrétní dodání zboží do 24 hodin!

e-kondomy.cz

KONEČNĚ ESHOP PRO VÁŠ KOMPLEXNÍ EROTICKÝ PROŽITEK.  
Pro muže, pro ženy, pro oba.