



Nová éra – nový Peugeot 3008 SUV fastback

Značka Peugeot nahrazuje svůj bestseller zcela novým SUV typu fastback. Nový Peugeot 3008 je prvním modelem, který využívá zcela novou platformu STLA Medium skupiny Stellantis.

Tato inovativní platforma je navržena tak, aby nabízela nejlepší výkon ve své třídě z hlediska kritérií, která jsou pro zákazníky důležitá: dojezd (až 700 km), doba nabíjení (30 minut), potěšení z jízdy, výkon, efektivita a on-line služby. Nový Peugeot 3008 se bude vyrábět výhradně v továrně v Sochaux ve Francii a do prodeje na evropském trhu se dostane v únoru 2024. Základem nabídky budou dva stupně výbavy: Allure a GT, se třemi pakety příplatkové výbavy a třemi plně elektrickými pohony o výkonech 210 k, 230 k s dlouhým dojezdem a 320 k se dvěma elektromotory a pohonem všech kol. V nabídce se jako první objeví čistě elektrické varianty,

časem však nabídku doplní také varianty spalující benzin v podobě plug-in hybridu a mild-hybridu. Vrcholná



elektrická varianta s dojezdem až 700 km dorazí na trh jako poslední. Vedle kreativního designu a high-tech

architektury novinka jako první představí také zcela nový Peugeot Panoramic i-Cockpit® se zakřivenou

21palcovou plovoucí panoramatickou obrazovkou s vysokým rozlišením, spojující vyvýšený přístrojový panel a centrální dotykový displej. Novinku naživo Peugeot slavnostně ukázal motoristickým novinářům a obchodním partnerům minulý týden v PVA Expo Letňany.

Maš

Bonusovka

Podzimní akční nabídka na všechny modely Suzuki u Emil Frey!



Právě teď bonusy v hodnotě až 270 000 Kč

Vyberte si ze široké modelové řady vůz Suzuki a využijte podzimní bvnus v hodnotě až 270 000 Kč. Mimo pověstnou japonskou spolehlivost vozů Suzuki dostanete také pětiletou* záruku, vyspělé bezpečnostní asistenty a úsporné motory pro vaše pohodové a bezpečné cestování.

5 LET GARANCE

SUZUKI

Suzuki Swace – kdo šetří, jezdí za tři

Suzuki Swace se jako novinka na českém trhu objevilo před dvěma roky a bylo prvním modelem značky, který uměl nabídnout full hybridní pohon. A protože evropský trh není pro Suzuki sice stěžejní, ale ani nezajímavý, šlo na to Suzuki chytře a cestu k evropskému zákazníkovi si zjednodušilo dohodou s Toyotou, od které si propůjčilo osvědčenou techniku modelu Corolla kombi. Suzuki tím ušetřilo nemalé investice a několik let vývoje a jednoduše si tímto krokem poradilo s přísnými evropskými emisními normami. Díky nově zařazené full hybridní technologii snížilo emisní průměr flotily a ještě rozšířilo svou nabídku o v Česku velmi oblíbené rodinné kombi, které mělo Suzuki v nabídce naposledy před více než 20 lety s modelem Baleno kombi.

V letošním roce dostalo toto povedené rodinné kombi několik vylepšení. Vedle výraznější grafiky LED světlometů nabídnou novinka digitální palubní štít a přepracovanou palubní desku s novým infotainmentem a osmipalcovou dotykovou obrazovkou. Svou délkou 4655 mm je Swace nejdelším vozem značky. Základní objem zavazad-

lového prostoru je 596 litrů a se sklopenými sedadly umí nabídnout parádních 1606 l. V nabídce je výhradně jedna full hybridní motorizace, kterou tvoří atmosférický benzi-



tem 163 Nm, s modernizací však jeho výkon narostl na 70 kW a točivý moment na 186 Nm. Narostla i kapacita baterie, se kterou Swace dokáže jet za určitých podmínek i čistě na elektřinu. Tyto změny jsou výrazně znatelné při jízdě, ta je aktuálně více elektrická, a tím i komfort-

soustavy. Elektromotor oproti předchůdci častěji přebírá „velení“, čímž byla znatelně snížena frekvence hlučnějších projevů jinak povedené automatické převodovky e-CVT, i přesto však musíte s plynem pracovat citlivě, jinak má automat na delších trasách tendence držet motor

stornost interiéru a zejména parádní spotřebu. Naše týdenní spotřeba byla 4,5 l, a to jsme se převážně pohybovali mimo město. Kdybychom se pohybovali pouze ve městě, kde hybrid funguje nejlépe, nebyl by problém jezdit do 4 l. S lehkou nohou nebylo výjimečné přejet půlku Prahy s konečnou spotřebou 2,9 litru. Model Swace má však i svá úskalí. Pokud toužíte po sportovní jízdě, raději se poohlédněte jinde, tohle auto je pro vyježděné řidiče, kteří ocení komfortní svezení, spolehlivost atmosférické jednotky a nízké provozní náklady. Pro český trh jsou k dispozici dvě úrovně výbavy. Vybavenější nabídka Elegance je k dispozici za 769 900 Kč. Dostupnější výbava Premium pak za 683 900 Kč. Jedná se o zvýhodněné ceny díky podzimní akci "Bonusovka".

Text: Martin Štěrba
Foto: Metro archiv



vanou palubní desku s novým infotainmentem a osmipalcovou dotykovou obrazovkou. Svou délkou 4655 mm je Swace nejdelším vozem značky. Základní objem zavazad-

nový motor o objemu 1,8 l, s výkonem 72 kW a 142 Nm, pracující v Atkinsonově cyklu, a výkonný elektromotor. Ten doposud nabízel výkon 53 kW s točivým momen-



nější, a zejména ve městě také úspornější, modernizaci dostal i software hybridní

ve vyšších otáčkách. Co se týká jízdy, musíme vyzdvihnout jízdní komfort, pro-

Poranění smyslových orgánů při nehodě

Zrak, sluch, hmat, čich a chuť – pět smyslů, které tvoří naši pomyslnou bránu do okolního světa. Je v případě dopravní nehody velmi často ve vážném ohrožení. Ty samé smysly však také paradoxně rozhodují o příčinách nehod na silnicích. Příkladem může být statistika, která potvrzuje, že až 35 procent lidí si za jízdy kontroluje došlé zprávy na telefonu a podobný počet se nezdráhá je dokonce posílat. V obou případech se

odvrací jeden z nejdůležitějších smyslových orgánů – zrak – od důležitých dění na silnici při řízení vozidla. Přitom nedostatečné věnování se situaci na vozovce bylo v roce 2022 příčinou smrti 58 osob. Životně nejdůležitějšími smysly jsou zrak a sluch. Díky zraku vnímá člověk až tři čtvrtiny podnětů z našeho okolí. Za normální situace pronikají oční vjemy přes oční sítnici a nervové spojení do mozku, přesněji do moz-

kové kůry týlního laloku. Zde jsou získané informace zpracovány a jsou základem pro následné reakce jiných částí mozku, a to fyzické i mentální. Nastávají však situace, kdy mozek konkrétní informace přicházející z oka potlačí, a to přesně v okamžiku, kdy se řidič plně nevěnuje řízení a jede takzvaně na automat. Vzniká tak prostor pro přehlédnutí, špatnou či nepřiměřenou reakci za volantem s poměrně vysokým rizikem

dopravní nehody. Pokud k ní nakonec bohužel dojde, je lidské oko poměrně citlivý a snadno zranitelný smyslový orgán. I při menším nárazu při nehodě může totiž dojít k závažnému poranění, kterým je například odchlípení oční sítnice. „V případě poranění oka je nutné neprodleně vyhledat odbornou lékařskou pomoc, a to i v případech, kdy se zranění může na první pohled jevit jako drobné. Odchlípení sítnice se v současné době

řeší výhradně chirurgickým zákrokem. Výsledek přitom závisí především načasné diagnostice a léčbě.“ zdůrazňuje včasnou návštěvu lékařské ordinace Lukáš Hutta, výkonný manažer Asociace Záchranářů, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

TY TO ZVLÁDNEŠ

C5 X nejpohodlnější Citroën současnosti

Jsou auta, která si půjčíte, a když se někdo zeptá, jaká byla jízda s tímto vozem, musíte se zamyslet. Není to samozřejmě tím, že by dnes někdo vyráběl špatná auta, ale některé vozy doslova splynou. Oproti tomu jsou vozy, které si pamatujete a rádi se s nimi svezete zas a znovu. A přesně takovým vozem je luxusní sedan od Citroënu C5 X.

Jedním z důvodů, proč tomu tak je, je určitě univerzálnost provedení tohoto vozu. Dříve to prostě byl jednoduchý sedan nebo kombi, ale teď... Nevíte, zda si koupit malé, či velké SUV, nebo kompromisní crossover, nabídka je široká. Pak sednete do vozu Citroën C5 X, který je spojením všeho. Je to luxusní skoro 5 metrů dlouhý sedan s elegancí hatchbacku, prostorostí kombi a vyššího posezu SUV. Spolu s veškerým komfortem a nejmodernějšími technologiemi je dokonalou kombinací všeho, co dnešní řidič může od vozu požadovat. A je úplně jedno, zda si tento vůz pořídíme do firmy, kde nás bude reprezentovat nejen svou elegancí, nebo jako rodinný vůz. Vždy tu pro nás bude dokonalý komfort programu Citroën Advanced Comfort®, s aktivními tlumiči a komfortními a sedadly. Tady poznáme u Citroënu již tolikrát zmiňovaný pocit létajícího koberce při jízdě. Právě tento komfort je u Citroënu C5 X tím, co ho dělá nezapomenutelným.

Tento komfort z jízdy jde samozřejmě ruku v ruce

s komfortním provedením interiéru vozu, který nijak nezaostává s interiéry vozů nejvyšší kategorie. Interi-

ér vozu je zpracován velice precizně s citem pro detail. Zároveň je velice prostorný, což nejlépe poznáte, pokud je vůz, stejně jako v našem případě, vybaven elektrickým pojezdem sedadel. Po vypnutí motoru vás sedadlo odveze pro pohodlné vystupování daleko od volantu, aniž byste však omezili cestující za vámi. Celý interiér vozu je dokonale odhlučněn a díky vrstveným sklům jste uvnitř chráněni od okolního hluku. Pocit naprostého klidu nejvíce poznáte v elektrickém jízdním režimu při jízdě nočním městem. Vůz je vybaven nejmodernějšími asistenčními

systémy řízení na úrovni poloautonomního řízení. Všechny systémy se dají jednoduše ovládat pomocí 12palcového dotykového displeje s možností osobního nastavení nebo pomocí multifunkčního volantu. I přes tento komfort uvnitř vozu je nejlepším zážitkem samotná jízda. Neměl jsem k dispozici tříválec PureTech 1.2 (130 k), který je základním motorem pro tento vůz, ale měl jsem si možnost vyzkoušet benzinový čtyřválec 1.6 (133 k) i silnější plug-in hybridní variantu vozu, která nabídne kumulovaný výkon 225 k s možností plně elektrického dojezdu až 55 km.

První dva zmíněné motory jsou dodávány s dvojitými hydraulickými dorazy, které tlumí veškeré nerovnosti na vozovce. V případě plug-in hybridu je komfort posunut ještě kousek dál, díky aktivnímu odpružení Citroën Advanced Comfort® je zajištěna nepřetržitá regulace odpružení na každé kolo zvlášť. Všechny varianty jsou pak dodávány vždy s osmistupňovým automatem. Cena vozu začíná na 870 000 Kč a končí ultimátní variantou vozu C5 X Hypnos, která činí 1 300 000 Kč.

Text: RŠ
Foto: RŠ



Nové Mitsubishi Colt lze již předobjednat

Zahájení prodeje nového Mitsubishi Colt v ČR je naplánováno na začátek příštího roku. Pro první zákazníky importér připravil výjimečnou akci. Všichni potenciální zákazníci, kteří si nezávazně předobjednají nové Mitsubishi Colt a vozidlo následně odebrou, získají zdarma kompletní zimní sady 16palcových hliníkových kol a pneumatik v hodnotě 29 000 Kč.



HONDA

Zpětný odběr pneumatik



Honda Motor Europe Limited,
organizační složka Česká republika

Kámo, odpadní pneumatiky předej na místo zpětného odběru www.glogistics.cz



Inzerce pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětlová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.



Renault Kangoo Van – dobrý parták

Na trhu užitkových vozů se Renaultu dlouhodobě daří. Vždyť již třetím rokem v řadě zaujímá v prodeji první místo. Jen letos v České republice zaregistroval úctyhodných 2724 vozidel této kategorie. V prodeji dominuje v segmentu velkých dodávek Renault Master, zatímco druhé místo v segmentu středních dodávek obsadil Renault Trafic. Na třetím místě jsou malé dodávky Renault Express Van a Renault Kangoo Van. Právě Renault Kangoo Van jsme měli možnost vyzkoušet.

Model Kangoo pracuje na svých inovacích již od roku 1997 a jeho poslední, třetí generace se může pochlubit titulem „International Van Of The Year 2022“ (Mezinárodní dodávka roku 2022). Porota IVOTY u něj mimo jiné ocenila jeho praktické boční otevírání „Open Sesame by Renault“, které umožňuje přístup do vozu o šířce 1,45 m, díky níž Kangoo Van nabízí užitečnou a chytrou inovaci, která dosud nebyla na trhu malých dodávek k vidění. Model Kangoo se vyrábí převážně ve Francii v továrně Renault v Maubeuge, ale také v závodě Santa Isabel v argentinské Córdoba.

My jsme Kangoo Van vyzkoušeli v prodloužené variantě L2, která pojme náklad až 4,9 m³ (v případě variabilní přepážky) s rozvorem 3100 mm a celkovou délkou 4910 mm a zvýšeným užitečným zatížením až 995 kg. Testované Kangoo Van poháněla silnější diesellová jednotka o objemu 1,5 l Blue dCi 115, jejíž výkon přenášel na přední kola sedmistupňový dvouspojkový automat EDC (Efficient Dual Clutch). A musíme uznat, že v této kombinaci nám Kangoo Van maximálně vyhovovalo. I přesto, že inovativní otevírání dveří (Open Sesame) jsme neměli možnost vyzkoušet (k dispozici pouze pro kratší variantu L1), nemohli jsme si na přístup do nákladového prostoru stěžovat, díky boč-

ním posuvným dveřím a možností otevřít zadní dveře do úhlu 180°. Kangoo Van jsme vyzkoušeli i se zátěží v podobě palety naložené téměř 750 kg a překvapilo nás, že naftová jednotka i přes vysoké zatížení neměla s nánákladem žádný problém. Motor táhl stále perfektně a my jsme si užívali komfortní jízdy, a to i díky povedenému automatu EDC. Při nakládání jsme také ocenili oka pro upevnění nákladu nebo LED osvětlení nákladového prostoru. Zaujala nás praktická protiskluzová dřevěná podlaha a na míru vyrobené dřevěné obložení, chránící kabinu proti poškození. Zajímavá byla také vychytávka Smart roof rack pro snadnou přepravu dlouhých předmětů, kterou ocenil zejména řemeslníci, kteří vozí dlouhé předměty jako třeba žebřík, trubky nebo trámy, jedná se o sklopný střední nosič v nákladovém prostoru vozu, který využívá i prostor nad hlavou spolujezdce. Mezi řadou systémů nechybělo aktivní nouzové brzdění s detekcí chodců, sledování mrtvého úhlu, rozpoznávání dopravních značek, parkovací kamera nebo multimediální systém Easy Link s osmipalčovým displejem. Naše týdenní spotřeba se ustálila na parádních 5,4 l na 100 km. Ceny Kangoo Van začínají na 465 500 Kč, ve verzi L2 pak na 520 500 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěřba
Foto: Adam Rezek

Vyplatí se tankovat prémiová paliva?

Mnozí řidiči dávají přednost ceně před kvalitou. Jaké benefity však motoru přináší prémiová paliva? A jak může prémiová nafta ovlivnit provoz vozidla v nadcházející zimní sezoně? Na to jsme se zeptali Ladislava Červeného, experta na kvalitu paliv společnosti ORLEN Benzina.



Co jsou prémiová paliva?

Za prémiová paliva se obecně považují paliva nadstandardně aditivovaná, která by oproti standardním palivům měla mít vylepšené užité vlastnosti, např. čisticí účinky. Pokud však není možné vylepšený efekt prémiových paliv jasně prokázat na základě výsledků z akreditovaných laboratorních zkoušek, nelze je považovat za právoplatné. Na čerpacích stanicích ORLEN Benzina nabízíme prémiová paliva Verva, která jsou nadstandardně aditivovaná pro maximální vylepšení výkonostních parametrů, včetně čisticích účinků.

Jak se tankování vašich prémiových paliv Verva projeví na provozu vozidel?

Obecně prémiová paliva Verva mají vysoce pozitivní vliv na chod motorů, který se promítá do jejich zvýšené životnosti. Díky na míru vytvořeným balíčkům aditiv zajišťují kvalitnější spalování a zároveň motory udržují zcela v čistotě. O čisticích schopnostech a dalších benefitech paliv Verva se zákazníci mohou přesvědčit na webových stránkách orlenbenzina.cz/ paliva.

Zimní sezona, která nás za chvíli čeká, je pro mnohé řidiče naftových vozidel nemalým strašákem. Má vaše prémiová nafta Verva Diesel posíleny nízkoteplotní vlastnosti?

U motorových naft se především v zimním období řeší parametr filtrovatelnost, který přibližně udává, při jaké venkovní teplotě lze očekávat ztrátu provozních schopností vozidla v důsledku ucpání filtru vykrystalizovanými parafíny. Každá motorová nafta prodávaná na čerpacích stanicích v České republice musí mít od 1. prosince do 28. února filtrovatelnost alespoň -20 °C. Verva Diesel má v zimním období posílenou filtrovatelnost na alespoň -26 °C.

Má cenu prémiová paliva dodatečně aditivovat?

Prémiová paliva obecně obsahují aditiva na základě poměrně detailního vývoje, jehož výsledkem je optimální složení a koncentrace použitých přísad. Když do prémio-

vou kvalitu paliva můžete dokonce zhoršit. Aditivum, které si zakoupíte, nemusí být stejné jako v palivu, což může vést k jejich nekompatibilitě a vzájemnému vyrušování. Dodatečná aditivace prémiových naft v zimním období mnohdy znamená překoncentrování, a tedy ztrátu žádoucích nízkoteplotních vlastností. Prémiová paliva se vyznačují vyšší cenou zejména díky nadstandardní aditivaci, a proto bych u nich spolehl na to, že obsah aditiv a jejich efekt je dostatečný.

Liší se poptávka po prémiových palivech podle ročních období? Kdy je o ně největší zájem?

Ano, dá se říci, že poptávka po prémiových palivech se liší dle ročních období, a to i v závislosti na tom, jestli se jedná o naftu nebo benzin.

Prémiovou naftu Verva Diesel zákazníci tankují převážně v zimě díky posíleným nízkoteplotním vlastnostem. Nicméně zájem o Vervu Diesel postupně roste i ve zbylé části roku z důvodu vysokého cetanového čísla až 60 jednotek, které zajišťuje vyšší výkon, účinnost a točivý moment motoru, redukuje tzv. klepání, zlepšuje studené starty, zajišťuje nižší spotřebu a méně emisí.

Vyšší zájem o prémiový benzin Verva 100 panuje hlavně v průběhu jara a léta.



vého paliva přidáte aditivum, o kterém ani nevíte, zda ho již palivo náhodou neobsahuje, tak mohou nastat tři případy. Nejčastěji se nestane vůbec nic. Dále se může stát, že si prémiové palivo vylepšíte pouze „o chlup“, což na provozních vlastnostech vozidla prakticky nepocítíte. V nejhorším případě si premi-

Užívají ho zejména motorkáři, majitelé veteránů, sportovně laděných vozů a ve velkých objemech také aerokluby. Vervu 100 zároveň doporučujeme k dlouhodobějšímu uskladnění vozidla (např. motocyklu přes zimní období) z důvodu absence biolihu, který má tendenci vázat vzdušnou vlhkost.



CUPRA Tavascan měla svou premiéru

Sportovně laděná CUPRA se představila v národní premiéře na veletrhu čisté mobility e-SALON 2023 v pražských Letňanech. Zcela nový model Tavascan nabídne dojezd až 547 km. Novinka bude nabízena ve dvou výkonových verzích: 210 kW (286 k) a 250 kW (340 k). Výkonnější verze disponuje pohonem všech kol a dvěma elektromotory. Z klidu dokáže CUPRA Tavascan VZ dosáhnout rychlosti 50 km/h za pouhých 2,4 sekundy (z 0 na 100 km/h pak za 5,6 sekundy). O dostatečnou kapacitu pro dojezd se starají akumu-

látory o využitelné kapacitě 77 kWh. CUPRA Tavascan umožňuje nabití z 10 % kapacity akumulátorů na 80 % za necelou půlhodinu při použití přípojky s výkonem minimálně 135 kW. Model CUPRA Tavascan, navržený a vyvinutý v Barceloně, bude vyráběn v Číně, v továrně An-chuej koncernu Volkswagen, která je nejmodernějším inovačním centrem pro elektromobilitu. Tavascan bude na trh uveden v roce 2024 s prodejním cílem více než 70 000 vozů ročně.

Maš



Korejský rodinný expres

Kia Carnival, model jihokorejské automobilky, jehož předešlé generace jsme na českých silnicích občas mohli vidat, se z evropského trhu vlivem odlišné prodejní strategie časem potichu vytratil. O to víc se s ním rádi setkáváme nyní – v jeho aktuální podobě.

Společnost TUCAR Plus totiž dováží do ČR vozy v dieselové motorizaci právě z rodné Koreje. Hned na úvod ale dodejme, že se jedná o zá-

novní vozy staré jeden až dva roky s nájездem okolo 30 tisíc kilometrů. Přesto nás krátké svezení se sedmimístným ryze rodinným modelem lákalo,

protože modelů v segmentu MPV je na českém trhu jako šafránu. Přes pět metrů dlouhý a téměř dva metry široký vůz rozhodně zaujme na první pohled atraktivním designem, který nezapře současný zdařilý trend korejské automobilky, za který získala nejedno ocenění a poznáváme v něm i dobře známé modely Sorento a Sportage. Přední světlomety i zadní osvětlení využívají Full-LED technologii. Nás však zajímaly především odlišnosti a specifika tohoto vozu v segmentu plnohodnotného MPV

SKODA E-Shop

Navrstvěte svou zimní výbavu

Škoda Originální příslušenství se slevou až 30 %

Vybrané příslušenství od alu kol, přes sněhové řetězy až po dárkové předměty koupíte za zvýhodněné ceny až do 30. listopadu 2023, nebo do vyprodání zásob. Více na eshop.skoda-auto.cz



pro rodiny. Velmi praktické posuvné dveře u druhé řady sedadel a zadní dveře jsou ovládané elektricky, a to i dálkově s možností automatického otevření i zavření dle pohybu osoby okolo vozu. Zcela mimořádná je však flexibilita a prostornost v jeho interiéru i díky rozvoru náprav přes 3 metry. Sedmimístná verze se třemi řadami je v konfiguraci 2+2+3. Prostřední dvě elektricky stavitelná VIP Lounge křesla s vyhříváním a ventilací, posuvná i do strany, nabízí

je třízónová a přední sedadla mají rovněž vyhřívání i ventilaci. Sedm airbagů a všechny dostupné bezpečnostní systémy stojí za nejvyšším ohodnocením v testech bezpečnosti ANCAP z roku 2021 u tohoto vozu. Audiosystém s 12 reproduktory potěší každého milovníka hudby. Co se týká techniky, diesellový čtyřválec o objemu 2,2 litru disponuje naprosto dostačujícím výkonem 201 koní a tento výkon je přenášen na přední nápravu. Celkově vynikající jízdní



při sklopení s podporou lýtek neskutečný komfort. Zadní sedadla se naopak dají sklopit přímo do podlahy, což vytváří zavazadlový prostor o neuvěřitelných 2875 litrech! Velmi zdařilým tvarem i funkcí zaujme palubní deska. Té dominují dva 12,3palcové displeje, přičemž jeden slouží jako digitální ukazatel a druhý plní funkci infotainmentu, komunikujícího v českém jazyce. Apple CarPlay a Android

dynamice a velmi komfortní jízdy s Carnivalem prospívá také hladce řadící osmistupňová převodovka. Výrobce udává kombinovanou spotřebu nafty je 6,5 l/100 km. Při velikosti nádrže 72 litrů a s reálnou spotřebou v provozu lze atakovat dojezd přes 1100 km! Cena testovaného vozu je 1,1 milionu Kč bez DPH. „V současnosti nabízíme a máme skladem několik těchto zánovních vozů dokonce i v devítimístné verzi. Na vůz



Auto jsou samozřejmě součástí při propojení smartphonu kabelem. Ve výbavě tohoto vozu je 360° kamera a také integrované přední a zadní kamery s možností nahrávání. Automatická klimatizace

Kia Carnival poskytujeme tříletou záruku s neomezeným počtem najetých kilometrů a pracujeme také na rozšíření komunikace vozu z angličtiny do češtiny.“ potvrdil Ivo Šebesta, ředitel společnosti TUCAR Plus.

Ascona pro Afriku



V termínu 9. až 18. prosince se v africké Keni uskuteční jedna z nejnáročnějších automobilových soutěží historických závodních vozů East African Safari Classic 2023. Jedním ze dvou vozů českého týmu ACCR Racing21, který se v letošním ročníku této ikonické soutěže postaví na start, je legendární Opel Ascona A. Dobovým zbarvením připomene velké úspěchy německé značky na poli motorsportu a v jeho kabině se v Africe představí posádka Olga Lounová – Lilia Khoussoutdinova. Historie populární Ascony, jako soutěžního vozu, začala na počátku sedmdesátých let minulého století. Legendární německý soutěžní jezdec Walter Röhrl v ní získal v roce 1974 titul mistra Evropy. „Tento vůz jsme pořídili letos v únoru a dovezli ho až ze Švédska. Jedná se o Opel Ascona A v šotolinové specifikaci,

kompletně odstrojena, aby bylo možné karoserii opravit a následně ve vybraných místech vyztužit. Ve voze je také zcela nová elektroinstalace

užití větších brzdových kotoučů. Patnáctipalcová kola nabízí na tomto historickém soutěžním Opelů Asconě širokou škálu pneumatik



a renovací prošla například původní palivová nádrž. Tým nechal postavit dva motory, atmosférické čtyřválcové s osmiventilovou hlavou, dvěma karburátory Weber a výkonem okolo 170 koní. „Výkon motoru se v tomto případě ladil trochu odlišně, neboť se jedná o vytrvalostní soutěž s nájездem asi 4000 kilometrů. Vsadili jsme tedy na trochu nižší výkon, optimální krouticí moment v rozpětí třech až šesti tisíc otáček za minutu a věříme, že tím přispějeme k jeho spolehlivosti po celou dobu soutěže,“ dodal Vojtěch Štajf. Ostrá verze tohoto motoru je umístěna ve voze, druhý motor bude sloužit jako rezervní. Kompletně byla repasována také pětistupňová převodovka ZF. Poměrně velkými změnami, zejména co do vyztužení, prošel samotný podvozek s nápravami. Tlumiče REIGER jsou vyrobeny doslova „na míru“ jízdním podmínkám v Africe a technické předpisy soutěže umožnily také po-

Pirelli. Vůz je samozřejmě vybaven ochranným rámem a k bezpečnosti jediné ženské posádky v letošním ročníku africké soutěže přispějí také homologované sportovní



kompletně odstrojena, aby bylo možné karoserii opravit a následně ve vybraných místech vyztužit. Ve voze je také zcela nová elektroinstalace



seadačky s pětibodovými bezpečnostními pásy. Ještě před lodním transportem do Keni prošel repasovaný Opel Ascona A náročnými soutěžními testy v Čechách i v Německu. Vše je tedy u týmu Racing21 pro East African Safari Classic 2023 připraveno!

POJIŠTĚNÍ

KOMERČNÍ PŘÍLOHA



Listopad je z pohledu rizika srážek se zvěří nebezpečný. Pomůže i připojištění k povinnému ručení

S tiskovým mluvčím České kanceláře pojistitelů Tomášem Pavlíkem jsme si povídali o aktuálním riziku srážek se zvěří z pohledu zodpovědnosti a vhodného pojištění. Sřet se zvěří je totiž možné krýt jednak v rámci havarijního pojištění, zároveň je ale možné ho připojistit i k povinnému ručení.

Jsou nějaká období v roce, kdy pojišťovny řeší větší počet srážek se zvěří?

Taková období vyššího počtu srážek se zvěří určitě existují. Nejrizikovější jsou na českých silnicích podzimní měsíce mezi zářím a listopadem a potom jaro. Na podzim kulminují tyto nehody právě nyní v listopadu. Data nám zároveň ukazují, že se nám stírá vždy ob jeden rok podzim s větším a menším počtem těchto nehod. Podle tohoto dlouhodobého trendu

by letošní podzim měl být například co do počtu nehod s divočáky právě tím intenzivnějším. Tedy dávejme si na silnicích pozor.

Kdo je vlastně za zvěř zodpovědný, může řidič požadovat peníze za poškozené vozidlo třeba po mysliveckém spolku?

V případech volně žijící zvěře je těžké prokázat odpovědnost vlastníka, tedy v tomto případě je potřeba mít havarijní pojištění nebo aspoň



připojištění střetu se zvěří ke klasickému povinnému ručení. Rozdíl je ale mezi domácím zvířetem a volně žijící zvěří. Při srážce se zvířetem, které má svého majitele, lze po majiteli požadovat uplatnění nároku na náhradu škody.

Jaká pojistka kryje srážku se zvěří, je třeba nějaké speciální připojištění?

Sřet se zvěří je možné krýt v rámci havarijního pojištění, nebo ho můžete připojistit ke svému povinnému ručení. Platí, že havarijní pojištění tuto událost většinou obsahuje, u povinného ručení ho ale je potřeba připojistit. Tady bych rád doporučil zkontrolovat si pojistnou smlouvu a mít jistotu, že vaše havarijní pojištění sřet se zvěří v základu skutečně obsahuje.

Co musí člověk udělat, aby mu pojišťovna skutečně škodu uhradila? Je například nutné pokaždé volat policii?

U těchto nehod doporučujeme vždy volat policii. Výrazně to ušetří práci při vyřizování pojistné události s pojišťovnou. Zároveň také platí, že by řidič neměl manipulovat se sraženou zvěří a měl by nechat věc dořešit právě policii.



Tomáš Pavlík

tiskový mluvčí České kanceláře pojistitelů

PÍCHLOU PNEUMATIKU VYMĚNIT UMÍ, V RYCHLOSTI MÁ ALE REZERVY

Někde tam je.

A proto náš technik dorazí do 45 minut.



Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

KOOPILOT hodnotí řidiče, nabídne i slevu na pojistném

„Pokud budou klienti s aplikací jezdit bezpečně, po vyhodnocení skóre jim vrátíme část pojistného,“ vysvětluje ředitel Úseku pojištění vozidel Kooperativy Aleš Zethner.



Aleš Zethner
ředitel úseku pojištění vozidel Kooperativy

Proč jste připravili aplikaci KOOPILOT?

Celosvětově dochází k rychlému rozvoji autopojištění na principu PHYD – plat tak, jak bezpečně jezdíš. Naše pojištění nepotřebuje instalaci dodatečného zařízení do automobilu, ale využíváme aplikaci v telefonu, která vyhodnocuje základní jízdní dovednosti jako je rychlost a její překračování,

intenzita zrychlování, zatáčení a brzdění, zaměříme se ale například i na to, jestli řidič používá mobil za jízdy. Nejen začínající řidičky a řidiči tak získají cennou zpětnou vazbu. Navíc jim po vyhodnocení skóre můžeme za každý

kvartál část pojistného vrátit, tzv. cashback se může vyšplhat až na 40 % ze zaplaceného pojistného.

Co od aplikace očekáváte?

Například i příspěvek k vyšší bezpečnosti silničního pro-

vozu, dosavadní zkušenosti totiž ukazují, že používání aplikace vede k odpovědnějšímu chování na silnici. Věříme, že novinka postavená na zajímavém technologickém principu nám pomůže lépe oslovit skupinu mladých nebo i jejich rodiče, kterým není jedno, jak jejich potomek řídí. Pokud ale bude mít zájem o aplikaci jakýkoliv náš klient, neexistuje žádné omezení, které by tomu bránilo. Potenciál do budoucna je obrovský.

Jaký bude maximální cashback a jak ho klient získá?

Klíčovým parametrem pro výplatu cashbacku je tzv. řidičské skóre – souhrnné vyjádření řidičských kvalit, skládající se z jednotlivých sledovaných parametrů. Maximální výše dosáhnou právě mladí řidiči ve vybraných kategoriích vozidel. Aktuálně dosažený cashback klient v každý okamžik najde na úvodní obrazovce aplikace. Cashback se nevyplácí, pokud měl řidič v daném období pojistnou událost.



S NÁMI VŽDY DO CÍLE



Autopojištění
COMBI PLUS IV



Povinné ručení i pro koloběžky? Na co se připravit v roce 2024

Bližící se rok 2024 přináší v oblasti povinného ručení v České republice podstatné změny. Ty se dotknou úplně všech majitelů a provozovatelů vozidel. Pojďme si projít ty nejdůležitější novinky.



„Navyššení minimálních limitů znamená lepší ochranu jak poškozených, tak viníků nehod, kteří by jinak odškodnění nad limit museli platit ze svého. V ČSOB Pojišťovně jsme na změny připravení a již dnes máme u všech nabízených produktů povinného ručení limit 50 milionů korun nebo dokonce vyšší,“ říká tiskový mluvčí ČSOB Pojišťovny Petr Milata.

Asi nejskloňovanější změnou je povinné ručení pro elektrokoloběžky, segwaye a další elektrická vozítka. A to za podmínky, že jsou schopny se pohybovat rychleji než 25 km/h, případně 14 km/h a zároveň váží více než 25 kg. Výjimku budou mít například elektrokola, jejichž primárním zdrojem energie je šlapání a ne motor.

Minimální pojistné limity povinného ručení se zvednou z 35 na 50 milionů korun, ale protože k takto vysokým škodám nedochází často, k zásadnímu zvyšování pojistného by docházet nemělo.

Za sjednání povinného ručení bude nově zodpovědný ten, kdo vozidlo skutečně provozuje, nikoli majitel, jak tomu bylo doposud. Dobrou zprávou pro všechny řidiče potom je, že už nebude na území České republiky nutné vozit v autě zelenou kartu – nově bude zavedena online evidence povinného ručení.

„Klienti ČSOB Pojišťovny můžou být v klidu. Naše virtuální asistentka Kate, která je k dispozici v aplikaci mobilního bankovníctví Smart, je už na změny u povinného ručení připravená a klientům ochotně poradí,“ uzavírá Petr Milata z ČSOB Pojišťovny.

Na dálnicích v Česku se ročně stane přes 460 nehod se zvěří. Škody jsou mnohem vyšší než na ostatních komunikacích

Podzimní období charakteristické sníženou viditelností, brzkým stmíváním, často kombinovaným s nepřízní počasí, je typickou sezonou nárůstu počtu nehod způsobených střety se zvěří. Jejich doménou přitom zdaleka nejsou jenom úseky vedlejších silnic klikatících se mezi lesy a poli.

Podíl nehod způsobených střety se zvěří činí na českých dálnicích 13,4 % – což průměrně představuje více než 460 nehod ročně. Způsobené škody mohou přitom být kvůli mnohem vyšší rychlosti a intenzitě provozu výrazně větší. Zatímco na okresce to většinou odnesou rozbité reflektory nebo pomačkaný plech, na dálnicích škody dosahují řádu vyšších desítek tisíc korun. Vyplývá to z ana-

lyzy Portálu nehod, která se zaměřila na nehody od roku 2010.

Podíl nehod způsobených střety se zvěří na všech nehodách na dálnicích (13,4 %) je podle analýzy Portálu nehod (www.portalnehod.cz) vyšší, než je podíl nehod se zvěří na všech typech komunikací dohromady, kde se podílí 10,8 % na všech nehodách, které se na nich stanou. Oblastí nejvyššího počtu nehod se zvěří

na dálnicích je přitom s výrazným nárůstem Středočeský kraj, kde se ročně průměrně

s příznivými podmínkami pro život lesní zvěře. Po Středočeském kraji následuje Kraj

kovému počtu nehod, které se na dálnicích stanou, patří podle analýzy Portálu nehod první místo Zlínskému kraji, kde se kvůli této příčině na dálnici stane více než třetina – 35,1 % – nehod. „Zlínský kraj sice patří dlouhodobě na špičku úspěšnějších, bezpečnějších krajů České republiky, co se týče statistiky celkové nehodovosti, nicméně velký podíl nehod zde není zaviněný řidiči – často jde právě o střety se zvěří, 19,4% podíl na celkovém počtu nehod v tomto kraji. V případě dálnic je pak více než třetina nehod,“ komentuje situaci ve Zlínskému kraji Jan Chalas ze společnosti DataFriends, která je provozovatelem Portálu nehod. Za Zlínským krajem pak následují Liberecký kraj s 33% podílem a Moravskoslezský kraj s podílem nehod způsobených střety se zvěří na dálničních komunikacích ve výši 20,4 %.



stane 208 těchto nehod (2803 nehod od roku 2010). Je to poměrně logické: vysoká hustota dálniční sítě směřující přes tento kraj do Prahy, intenzivní provoz na těchto komunikacích a současně rozmanitá krajina s lesy, poli a loukami

Vysočina s průměrně 52 nehodami ročně (697 nehod od roku 2010) a Jihomoravský kraj s průměrně 51 nehodami ročně (688 nehod od roku 2010).

Podle podílu nehodovosti se zvěří na dálnicích k cel-



NAŠE AUTO

POVINNÉ RUČENÍ, KTERÉ KRYJE I VAŠE „JEJDA“

S variantou Premiant máte krytou i menší škodu na vašem vozidle.

www.csobpoj.cz

ČSOB Pojišťovna
jdeme vám naproti