

# Z pouště přes okruh na hory

Porsche opět našlo způsob, jak šokovat – zkřížilo legendární sporták 911 s off-roadem. Extravagantní limitovanou edicí oblaží dva a půl tisíce šťastlivců.

V polovině ledna skončil na Arabském poloostrově 44. ročník nejtěžší dálkové soutěže světa Rallye Dakar. My si ovšem zavzpomínáme na šesté pokračování tehdy ještě euro-africké Rallye Paříž–Dakar z roku 1984, v níž celkově zvítězila posádka René Metge a Dominique Lemoyne s Porsche 911 Carrera 3.2 4x4, označovaným jako model 953. Mimochodem tento vůz a jeho úspěch daly vzniknout pohonu všech kol pro sériové Porsche 911.

Na počest vítězného speciálu připravila automobilka ze Stuttgartu model, který by sotva kdo kdy předpověděl – terénní verzi ikonického sportovního kupé 911. Zní to docela zvráceně,

## Porsche 911 Dakar

ale současně logicky. Zákazníci se rádi odlišují, výrobci neustále hledají nové možnosti křížení druhů a v tomto případě je tu onen sportovní úspěch, o který se může značka opřít. A výsledek? Naprosto iracionální, ale o to úchvatnější Porsche 911 Dakar.

Koncepce auta vychází z rozhodnutí, že nejde jen o designový odkaz, ale o skutečné terénní auto. Samozřejmou volbou tak byl pohon všech kol doplněný ovšem o náležitě zvednutý podvozek. Na tlumičích a pružinách dakar povyrosl o 50 mm ve srovnání se základním modelem 911 Carrera, dalších 30 mm pak v případě potřeby přidá systém zvednutí aktivního podvozku ovládaný řidičem. Nejvyšší polohu auto dokáže udržet až do rychlosti 170 km/h, po jejím překročení se samočinně vrátí na výchozí hodnotu.

Součástí standardní výbavy verze Dakar jsou na míru vyvinuté terénní pneumatiky Pirelli Scorpion All Terrain Plus s hrubým, 9 mm hlubokým vzorkem a zesílenými bočnicemi. Pokud však zákazník preferuje klasické silniční obutí, jsou mu v rámci příslušenství k dispozici letní nebo zimní pláště Pirelli P Zero.

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO PORSCHE











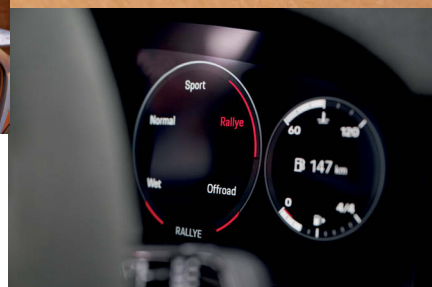
Pokud si zákazník objedná závodní polep, může si vybrat libovolné startovní číslo od 0 do 999. 953 bylo označení modelu vítěze Rallye Paříž–Dakar 1984.



Verzi Dakar prozradí zvednutý podvozek, černé ochranné plasty a nově vyvinutý zadní spoiler z uhlíkového kompozitu CFRP. Z něj je vyrobena i přední kapota.



Mezi originálními doplňky najdeme střešní nosič se světlý a zásuvkou, instalovat lze i stan.



Kdo by donedávna v nabídce jízdních režimů Porsche 911 hledal položky rallye a offroad?



V rámci diety zmizely z interiéru zadní sedačky, ty přední jsou lehké skořepinové. Součástí balení Rallye Design je exkluzivní čalounění s unikátním modrým prošíváním.



#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### **Porsche 911 Dakar**

Dvkrát přepínaný benzinový  
**šestiválec boxer 3,0 l**  
Celkový výkon **353 kW (480 koní)**  
Točivý moment **570 Nm**  
Pohon **všech kol**  
**Automatická osmistupňová**  
**převodovka**

Zrychlení 0–100 km/h **3,4 s**  
Maximální rychlost **240 km/h**  
Produkce **2500 ks**  
Základní cena **6 189 480 Kč**





*Vlevo nové Porsche 911 Dakar v běžné barvě bez polepů, uprostřed s paketem Rallye Design (742 000 Kč), díky kterému vypadá jako vítěz Rallye Paříž–Dakar 1984, Porsche 953 (vpravo).*

Srdcem speciálního modelu je plochý třílitrový šestiválec boxer se dvěma turby vyladěný na 480 koní a 570 Nm. Díky skvělé trakci pohonu všech kol a rychle řadicímu osmistupňovému automatu PDK zdolá stovku za 3,4 sekundy, jen s nejvyšší rychlostí to není tak slavné, jak jsme od Porsche 911 zvyklí – maximum 240 km/h je dáno především terénními pneumatikami.

Auto je vybaveno arzenálem nejmodernějších elektronických systémů, v jejichž čele stojí řízení zadních kol a aktivní vyrovnávání náklonů. Inženýři vyladili techniku tak, aby 911 Dakar zvládl stejně dobře Severní smyčku Nürburgringu jako vyprahlé pouštní cesty.

Pro pohyb v terénu dostalo porsche dva nové jízdní režimy. Rallye s preferencí zadního pohonu je ideální pro rychlé, nezapevněné cesty, zatímco offroad s automaticky aktivovanou nejvyšší světlostí podvozku je navržen pro náročný terén a do písku. Oba tyto nové módy jsou také vybaveny funkcí Rallye Launch Control zajišťující co nejefektivnější akceleraci mimo asfalt s minimálním prokluzem kol.

Když terénní auto, tak se vším všudy – devětsetjedenáctka dostala černé oplastování, mřížky chránící vstupy vzduchu před kamením, dokonce i rudá tažná oka na přední i zádi. Aby se mohl majitel vydat na plnohodnotnou expedici do divočiny, nechybí v nabídce doplňků střešní nosič se světelnou rampou a zásuvkou pro elektrické příslušenství. Díky nosnosti 42 kg pak můžete na střechu naložit kanystry či lopaty, Porsche dokonce nabízí i střešní stan.

Všechny popsané úpravy zvyšují hmotnost, což se výrobce pokusil vykompenzovat někde jinde. Z interiéru zmizela zadní sedadla a zůstaly jen přední lehké skořepiny. Odlehčena byla skla nebo baterie. Výsledkem je hmotnost vozu 1605 kg, což je jen o 10 kg víc, než váží kupé 911 Carrera 4 GTS s pohonem všech kol a automatem.

Ve Stuttgartu postaví limitovanou edici 2500 exemplářů 911 Dakar, přičemž jejichž vzhled, potažmo odkaz na vítěze z roku 1984, není striktně daný. Zákazník si může klidně vybrat obyčejnou barvu v ceně vozu, speciální barvu za 77 000 Kč, zakázkové lakování za 282 000 korun, případně karoserii doplnit některým ze tří závodních polepů za 120 až 170 000 Kč. První odkazuje na dakarský speciál sezony 1971, druhý na ročník 1974 a třetí na rok 1978.

Třešničkou na dortu je pak moderní interpretace designu onoho šampiona roku 1984 připravená divizí Porsche Exclusive Manufaktur. Modro-bílý lak se zlato-červeným polepem, bílá kola, červená zadní světla a exkluzivní čalounění interiéru s modrými prvky jsou součástí rozsáhlého balíku Rallye Design za astronomických 742 000 Kč. Dalších 84 000 Kč pak stojí rozšíření tohoto balíku o další interiérové prvky s unikátním vzhledem. Základní cena Porsche 911 Dakar stanovená na 6 189 480 Kč se tak snadno zakulatí na sedm milionů, za které dostanete sice nejpomalejší, ale také nejvšestrannější ze všech aktuálních verzí modelu 911. ■