

Škoda Enyaq 2024 – vylepšená a elegantnější

Škoda Auto přichází pro modelový rok 2024 s rozsáhlou technickou modernizací rodiny vozů Enyaq. Poprvé v historii je tento čistě elektrický model k dispozici také ve výbavovém stupni Laurin & Klement, který se může pochlubit bohatou standardní výbavou. Technická vylepšení přináší výkonnější pohonné jednotky, kratší dobu nabíjení a delší dojezd. Vylepšen byl také software, který nabídne intuitivnější uživatelské rozhraní. My jsme novinku vyzkoušeli v zasněžených rakouských Alpách.

A vylepšení je více než dost, například nový elektromotor umístěný na zadní nápravě je nejen díky novému pulznímu měničiči ještě výkonnější. Nové modely Enyaq 85 a 85x mají výkon 210 kW, tedy o 60 kW více než předchozí verze (Enyaq 80) a o 15 kW více než předchozí varianta (Enyaq 80x). U modelů RS se výkon zvýšil o 30 kW z 220 kW na 250 kW. Výrazně navýšen byl také točivý moment, ten se zvýšil z 310 Nm na výsledných 545 Nm. Tato vylepšení se samozřejmě příznivě projevují na jízdní dynamice. Nový Enyaq 85 zvládá zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,7 s, verze Enyaq 85x s pohonem všech kol zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,6 s a Enyaq RS s pohonem všech kol dokonce za 5,5 s. Vylepšen byl také management baterie, kde je velmi zajímavá nová funkce předehřevu baterie. Tu lze spustit automaticky, zadáním cesty k vysokorychlostní nabíječce v navigaci, nebo ji lze aktivovat manuálně. Tato funkce výrazně zkrátí dobu nabíjení, což jsme měli možnost vyzkoušet i v reálu, kdy kolegové měli funkci předehřevu spuštěnou, a my nikoliv. Rozdíl v nabíjecích časech byl

pak znatelný. Vozy Enyaq nového modelového roku 2024 se také mohou pochlubit zvýšenou kapacitou dojezdu



a zlepšenou celkovou rychlostí nabíjení. Enyaq 85 ve WLTP cyklu ujede na jedno nabití až 565 kilometrů, polepšilo si také provedení Coupé, které ujede až 576 kilometrů. Optimalizovaná vysokonapěťová baterie o kapacitě 82 kWh umožňuje nyní vyšší maximální nabíjecí výkon 175 kW, a verze Enyaq 85x a Enyaq RS s pohonem všech kol tak můžete dobít z 10 % na 80 % kapacity za pouhých 28 minut, což je o 22 % rychleji než dříve. Maximální nabíjecí výkon



verze Enyaq 85 s pohonem zadních kol zůstává nezměněn a činí nadále 135 kW. Nejnovější verze softwaru přináší také zdokonalení digitální asistentky Laury a bezklíčového systému Kessy. Roz-

vat je následně na displeji infotainmentu pro zpětnou kontrolu, nové jsou také navigační mapy. Nový software umožňuje přizpůsobení aplikaci vozu, jako je menu mobilního telefonu, přehrávač médií či navigace nebo možnost přizpůsobit si tlačítka pro rychlý přístup k vybraným funkcím vozu. Pro milovníky elegance je nabídka výbav rozšířena o stupeň Laurin & Klement. Tento oblíbený výbavový stupeň zahrnuje například Matrix-LED přední světlomety a Top LED zadní světlomety s animovanými ukazateli směru, přední masku Crystal Face s chromovaným rámečkem a exkluzivními 20palcovými nebo 21palcovými koly z lehké slitiny. V interiéru se Enyaq L&K může pochlubit elektricky ovládanými, vyhřívanými a ventilovanými předními sedadly s pamětí a masážní funkcí a logem I&K vyšitým na opěrkách hlavy.



poznávání hlasu asistentky Laury je nyní přesnější a systém dokáže přepisovat hlasové příkazy pomocí převodu řeči na text a zobrazo-

Text: Martin Štěrba
Foto: Archiv

Kia Sportage.

Akční model EDICE 30.



Úrok již
3,99% p.a.



EMIL FREY ČR s.r.o.

Pekařská 638/5, 155 00 Praha 5

Tel.: 702 220 951 | E-mail: prodej.kia@emilfrey.cz | www.emilfrey.cz/kia

MG 5 – první elektrický kombík

Být první je skvělý pocit, každý to chce, i když často tvrdí opak. Můžete být první ve sportu, najít první zub, mít první rande, být nejlepší ve škole, nebo prostě být jen první. Můžete ale také přijít poslední na zavedený automobilový trh, zamotat všem hlavu s cenou svých vozů a jako první představit první elektrické kombi, o kterém všichni jen mluví.

Právě tak to udělalo čínské MG, které nedávno představilo další svoji novinku MG 5, kterou jsme si tentokrát vypůjčili k testu.

V tomto případě se nejedná o vůz, který upoutá svým neotřelým designem – jako letošní novinka MG 4, ale opravdové kombi se vším, co k němu patří. MG 5 Electric je 4,5 metru dlouhý vůz, který by klidně mohl být cestovatelstelským ideálem. Pohodlně se v něm usadí 5 osob, které

silnice, na přeplněné kufry našich vozů. V MG to vědí, a tak pokud by to nestačilo, jsou dispozici střešní nosiče se zatížeností až 75 kg, případně 500 kg na tažném zařízení. Pro ty, kteří jedou prostě jen do přírody nebo za sportem, je tu ještě jedna vychytávka, se kterou se jen tak nesetkáte. Díky technologii V2L můžete při svých cestách využít i napájení dalších spotřebičů 220 V až do příkonu 2,2 kW. Jednoduše použijete běžnou



jako mobilní kancelář. Pokud u předchozího vozu MG 4 někomu vadilo, že vypadá až moc futuristicky a high-tech, tak u MG 5 téměř nepoznáte, že se jedná o elektromobil. U vozu kombi se to ani moc neočekává, tady se hraje na praktičnost. Výsledkem je tak automobil s moderním vzhledem, který působí střízlivým dojmem a jen pozorný kolemjdoucí si všimne otvírání dvířek pro nabíjení neobvykle na přední vozu. Což nám trochu zamotalo hlavu v krátké garáži a znemožnilo nám to nabíjení. Vše tak vyřešila dobíjecí karta MG Charge, která je platná u všech hlavních poskytovatelů dobíjecích stanic v ČR a EU. Stejně jako je koncipován vůz zvenku, tak vypadá i interiér uvnitř vozu, žádné zbytečnosti, ale praktičnost a pohodlí. Pohodlná nastavitelná sedadla, příjemné povrchy a všechny důležité funkce na dosah ruky na barevném dotykovém 10palcovém displeji nebo multifunkčním volantu. Samozřejmě vše v češtině s plnou kompatibilitou Apple CarPlay® a Android Auto™ a rádia s funkcí DAB. Přehledně je řešený i systém ovládání na středovém panelu. K řazení se zde používá otočný modul, kterým jednoduše otáčíte nebo ho intuitivně stlačíte jako ruční brzdou

při parkování. Další dvě tlačítka slouží k přepínání jízdních režimů a druhé, které nese název KERS, slouží k nastavení úrovně rekuperace. Žádné dnešní auto se již neobejde bez podpůrných systémů řízení, které je stejně jako u předchozích modelů sdruženo do systému MG Pilot. U nového MG 5 Electric najdeme hned 9 inteligentních asistenčních systémů. Ty nejdůležitější jako adaptivní tempomat, inteligentní omezovač rychlosti nebo asistent pro jízdu v pruhu se jednoduše spouští modrými tlačítky na páčkách

pod volantem. Nové elektrické kombi má v nabídce hned 2 elektromotory o výkonech 156 a 177 koní a s dojezdem až 400 km. Podle měření WLTP by mohl být dojezd ve městě při správném využití rekuperace až 538 km. K dispozici jsou také 2 baterie od výrobce baterií CATL, který je světovou špičkou v oboru. Baterie se neliší pouze kapacitou, ale i druhem. První baterie o kapacitě 50,3 kWh je LFP akumulátor a nabídne maximální dojezd 320 km. Zatímco druhá o kapacitě 61,1 kWh je NMC baterie a nabídne větší dojezd – 400 km. Samotný vůz je vybaven palubní nabíječkou o nabíjecím výkonu až 11 kW. Což umožňuje nabití na 80 % kapacity za 35 minut. Maximální nabíjecí výkon je 87 kW. Cena nového 100% elektrického kombíku MG 5 začíná na 889 940 Kč. O tom, že si MG stojí za kvalitou vozu, svědčí i rozsáhlá sedmiletá záruka.

Text: RŠ

Foto: Archiv



budou mít k dispozici 479 litrů zavazadelníku, po složení sedadel až 1367 litrů. Prostě kombík, který je národem chatařů a chalupářů dlouhodobě vyhledávaným vozem. Stačí se podívat na páteční

zástrčku vašeho spotřebiče, a můžete si uvařit, posekat, nebo prostě jen dobít elektrokolo. MG 5 je tak vůz, který vás nenechá holičkách, ať už potřebujete relaxovat, nebo naopak využít svůj vůz

Skokanem roku F1 se stal George Russell

Za rok 2022 vyhrál v celosvětové anketě pilot formule 1 George Russell z týmu Mercedes AMG PETRONAS F1. Setkání v týmu proběhlo letos ke konci srpna, a jako vždy u týmu Mercedes bylo vše kolosální. Předány byly také poháry zhotovené skláři Crystal BOHEMIA, a. s., z Poděbrad. Pro Skokana roku F1 za rok 2023 můžete hlasovat do 31. 1. 2024 na www.climberf1.com. Anкета probíhá v motoristickém sportu již 20 let.

Foto: MgA. Jiří Krének



Poranění nervového svazku

Dopravní nehody na našich silnicích mají mnoho příčin, a ještě více možných následků. Pokud dojde k velmi závažnému poranění například nervového svazku, známého pod latinským názvem plexus brachialis, směřuje většina statistika nehod k motorkářům. Právě oni jsou totiž z pohledu tohoto typu zranění nejvíce rizikovou skupinou.

Nahlédnutí do statistiky Centra dopravního výzkumu prozrazuje, že nepřiměřená rychlost stála život 24 motocyklistů za prvních deset mě-

síců tohoto roku. Těžce zraněných motocyklistů bylo ve stejném období téměř devět desítek. Jejich střet s jiným vozidlem nebo pád z moto-

cyklu s následným nárazem do jakékoliv pevné překážky mohou v některých případech způsobit právě zmíněné poranění nervového svazku plexus brachialis, tedy pažní nervové pleteně, z které odstupuje řada nervů inervujících oblast trupu a horní končetiny. Motocyklista je totiž při pádu daleko méně chráněn než řidič vozidla, a právě velmi ohroženou částí těla jsou hlava, páteř a horní končetiny. Nervová soustava je často spojována především s mozkem a míchou. Jejich poranění je často fatální, a přirozeně se jim proto přikládá největší

důležitost. Avšak bez nervových spojení se zbytkem těla by mozek nemohl komunikovat se svaly a orgány. I jejich poškození je proto obzvláště nebezpečné – nervy navíc nevykazují schopnost regenerace v takové míře jako svaly či kosti. Pokud nejsou nervy ani nervové výběžky při nehodě utlačením přerušeny, obnovení jejich funkce je možné, pokud je útlak včas odstraněn. V případě, že jsou jednotlivé výběžky přerušeny, ale nerv jako celek je kontinuální, je stále spontánní regenerace možná. Pokud však dojde k anatomickému přerušeni

nervu, spontánní regenerace možná není. „V odborné lékařské diagnostice je nejdůležitější zjistit útlak nebo přerušeni nervu před jeho nezvratným poškozením, které v konečném důsledku vede i k poškození svalů. I přes současné pokroky v operačních postupech je možné dosáhnout částečného návratu funkce ruky ve zhruba 60–80 %.“ připomíná krutou realitu následků dopravních nehod Ing. Veronika Krajsová, prezidentka Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

TY TO ZVLÁDNEŠ

Renault Clio prošel modernizací

Před nedávnem byla na český trh uvedena modernizovaná pátá generace modelu Clio. A není se čemu divit, vždyť model Clio je pro Renault pokladem, který si automobilka musí hýčkat. Nejen proto, že je tu s námi již od roku 1990, ale zejména díky jeho úspěchu. Mezinárodní bestseller získal v Evropě dvakrát ocenění Auto roku a je již pět generací jedním z nejcharakterističtějších zástupců městských vozů, kterých se po celém světě prodalo 16 milionů!

My jsme novinku vyzkoušeli v její zcela nové nejvyšší specifikaci Esprit Alpine, poháněné full hybridním pohonem E-Tech 145. Výbavou Esprit Alpine se jako první model značky mohl pochlubit Renault Austral a po něm následoval vlajkový model Espace. Nyní se touto sportovní, dynamickou a elegantní verzí může pochlubit také nové Clio, což dokazuje jeho důležitost v rodině Renault.

Asi chápete, že co se týká výbavy a vzhledu, neměli jsme

si u testované verze na co stěžovat. Výraznější a modernizovaný vzhled se samozřejmě promítá do všech specifikací, a tak nové Clio na silnici poznáte zejména díky novému světelnému podpisu, který byl kompletně přepracován a ukazuje další směr, jímž se bude ubírat nová identita značky. Nový tvar předních světel byl inspirován logem značky a segmenty denního svícení na obou stranách mají tvar polovičního kosočtverce. Úzké přední světlomety



s technologií Full LED jsou k dispozici ve všech verzích výbavy. Také zadní nárazník prošel změnou: Difuzor vizuálně zvětšuje zadní část a zdůrazňuje technickou vyspělost tohoto vozu. Modernizovaná byla také grafika zadních světel.

Vraťme se však k motorizaci, která sice neprošla žádnou modernizací, ale určitě si zasluží pozornost. Nejvyspělejší verze 145 k E-Tech Full Hybrid je totiž pro městský model jak dělaná. Technologie E-Tech Full Hybrid obsahuje více než 150 patentovaných

řešení a zkušenosti, které Renault získal na závodních tratích formule 1. Díky tomu je nové Clio dynamičtější a hospodárnější. Sériově-paralelní architektura je kombinací dvou elektrických motorů (motor 36 kW a 18 kW startérgenerátor HSG) s čtyřválcovým motorem o objemu 1,6 litru s nepřímým vstříkáváním o výkonu 69 kW (94 k). Multimódová automatická převodovka tak využívá dva stupně pro hlavní elektromotor a čtyři stupně pro spalovací motor. Hnací jednotka tak může kombinovat vstup

pro spalovací motor a elektromotor až 14 různými způsoby a tím optimalizovat jeho účinnost. Výsledkem je pak velice funkční full hybrid, který převážně ve městě velmi efektivně využívá elektromotoru. Naše výsledná týdenní spotřeba se tak ustálila na 4,8 litru. Přes pětilitrovou spotřebu jsme dostali pouze



na dálnici, kde jsme jezdili se spotřebou okolo šesti litrů na 100 km. Ceny Renaultu Clio startují (s výkupním bonusem) na 353 000 Kč, s full hybridem pak na 483 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv

SKODA

Dejte likvidaci zelenou

Staré či použité pneumatiky a autobaterie za vás zdarma ekologicky zlikvidujeme ve všech autorizovaných servisech Škoda po celé České republice. Přivezte je k nám.

Více na www.skoda-auto.cz

Kia Sportage slaví kulatiny speciální edicí

Kompaktní SUV Kia Sportage je jedním z neúspěšnějších modelů značky Kia a od roku 2015 dokonce jejím nejprodávanějším modelem. V letošním roce slaví model Sportage své 30. narozeniny. Svou premiéru měl v roce 1993 a s více než 7 miliony doposud prodanými exempláři po celém světě za sebou zanechává úspěšnou stopu v automobilovém průmyslu napříč pěti generacemi a stal se synonymem atraktivního stylu, praktičnosti, slušných jízdních vlastností a moderních inovací.



Více pohodlí, ještě stylovější: EDICE 30

Na oslavu tohoto kultovního modelu uvádí automobilka Kia speciální limitovanou nabídku v podobě EDICE 30. Tato verze vypovídá o historii značky a současně ukazuje její budoucí směřování. K výraznějšímu vzhledu EDICE 30 přispívají exkluzivní detaily, jako například leskle černé lemování vnějších zpětných zrcátek a spoileru nebo nové ozdobné obklady s tmavě chromovou úpravou vpředu, vzadu a na bocích vozidla. Atraktivitu vozu při pohledu zvenčí dále zvyšují výrazné tónované skla, sportovní 19palcová litá kola v leskle černém provedení nebo tmavě chromové ochranné kryty nárazníků. A v neposlední řadě se EDICE 30 chlubí zcela novým odstínem karoserie šedá Wolf. Z dalších nabízených odstínů jmenujme také bílou Deluxe, bílou Casa, černou Pearl, kovovou Penta

a zelenou Experience. V interiéru posádku čeká pečlivě zpracované čalounění sedadel semiší a syntetickou kůží s povrchem příjemným na omak. Standardem je elektrické ovládání předních sedadel nebo funkce vyhřívání sedadel a volantu. Atraktivní interiéry završují dvě obrazovky o velikosti 12,3 palce a funkce inteligentního klíče. Anniversary Edition nabízí nový barevný paket pro interiéru v odstínu zelená Midnight, určený pouze pro tuto verzi a evokující v interiéru ještě luxusnější atmosféru.

Kiu Sportage pořídíte s akční cenou a výkupním bonusem již od 634 980 Kč. Vybavenější a vzhledově zajímavější limitovaná EDICE 30 pak za 744 980 Kč. Speciální limitovaná edice k oslavám 30. narozenin modelu Sportage je k dispozici také pro modely Kia Ceed a Kia Ceed SW.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv



Když se řekne BG dekarbonizace

V poslední době velmi diskutované téma motoristů, které v minulosti trápilo více majitele vozů s dieslovým motorem. Nyní se však vlivem kvality paliva a konstrukce motorů začínají karbonových úsad obávat i ti, kteří vsadili na pohon benzinovým motorem.

Zajímalo nás, kde je pravda ohledně odstranění nežádoucího karbonu v motoru, a tak jsme využili příležitost vidět profesionální dekarbonizaci americkou bezdemontážní technologií BG Products na ikonickém modelu IS200 značky Lexus, a to doslova na živo. Vůz vyrobený v roce 1999 měl najeto 156 000 km a subjektivním pocitem to byl velmi zachovalý japonský klasik. Jeho srdcem byl dvoulitrový atmosférický šestiválec, a právě ten se stal centrem našeho zájmu. Abychom se dostali k relevantním výsledkům procesu dekarbonizace, bylo na voze provedeno měření škodlivých emisí a kompresních tlaků před aplikací a po ní. Poté se spustil celý proces spočívající ve třech základních fázích – dekarbonizaci vstříkovacího systému včetně vstříkovacího čerpadla, dále sacího traktu se spalovacím prostorem a výfukovými ventily, a nakonec dekarbonizace olejového prostoru s pístními kroužky. Zde je důležité zdůraznit, že profesionální BG dekarbonizace se v BG servisním centru provádí bezdemontážně, a to prostým napojením strojní technologie se speciální chemií značky BG Products do palivového okruhu vozu. Poté tato chemická kapalina

na cirkuluje skrze sací trakt a spalovací prostor a postupně rozkládá karbonové úsady po molekulách na kapalné a plynné skupenství. Ve formě plynu poté bezpečně odchází uhlíkové částice přes výfukový systém z vozu v podobě bílé páry. Nedochází tedy k žádnému uvolnění pevných částic



karbonu do motorového prostoru. Celý technologický proces trvá přibližně 2,5 hodiny a současně s tím se doporučuje také výměna motorového oleje za použití výrobků BG Products pro výplach motoru a následnou aditivaci oleje nového s cílem prodloužit jeho životnost a oddálit tak jeho případnou degradaci. V závěru celého procesu se aplikuje do palivové nádrže ještě chemický přípravek od stejného

výrobce k prevenci proti dalšímu vzniku karbonových úsad v motoru. A čím nás profesionální BG dekarbonizace na starším Lexusu IS200 překvapila? Tak především se výrazně snížily škodlivé emise uhlíkových HC (ppm) z hodnoty 250 na pouhých 16. Stejně tak se k lepšímu proměnily emise CO₂ (% obj.) z 0,49 na 0,02. A ve výsledku došlo rovněž ke srovnání původně dost rozdílných kompresních tlaků na téměř jednotnou hodnotu 136 psi. Sekundárně se dostavil u motoru testovaného Lexusu po dekarbonizaci jeho tišší a pravidelnější chod. Takže až se dostanete například na STK do problému s příliš vysokými emisemi, pak věř-

te, že efektivní a účinné řešení rozhodně existuje. BG Products navíc nabízí i tzv. preventivní program v podobě kitů pro dieslové i benzinové motory, při kterém aplikuje chemické kapaliny do vozu velmi jednoduchým způsobem provozovatel vozidla, a to v pravidelných intervalech. Potíží se vznikem nežádoucího karbonu je tak definitivně odzvoněno. www.bg-care.cz

Škoda Auto mění celosvětově korporátní design svých dealerství



Škoda Auto zahájila uvedení nového firemního designu ve svých dealerstvích. Postupně se promění 4000 showroomů po celém světě. Zcela první autosalony s novou korporátní identitou byly otevřeny ve Vietnamu, v Evropě se první modernizované prodejní místo nachází v Estonsku. Na autorizovaného partnera Rohe Auto v Tallinu (viz obrázky) navážou další dealerství v Belgii, Norsku, Polsku a České republice. Další novinkou je vůbec první Škoda City Store s novou identitou značky, který přivítal zákazníky v srbském

Bělehradě v říjnu. V Kuvajtu pak vznikl ultra moderní showroom, který je navržený v souladu s plány společnosti Škoda Auto na komplexně pojatou digitální zákaznickou zkušenost a současně dokládá důsledné zavádění strategie internacionalizace. Proměna se týká i modelů české automobilky: Jako první získal nové designové prvky vrcholný Enyaq Laurin & Klement, následovaný modernizovanými modely Scala a Kamiq. Nové elementy obsahují taktéž zcela nové generace vozů Kodiaq a Superb, uvedené v říjnu a v listopadu.



Škoda Auto: nové střešní fotovoltaické systémy

Škoda Auto ve svých českých závodech pokračuje směrem k dosažení uhlíkové neutrality ve výrobě do konce dekády. Ve spolupráci se společnostmi ČEZ ESCO a ŠKO-ENERGO nyní automobilka uvedla do provo-

zu tři střešní fotovoltaické systémy ve svém hlavním závodě v Mladé Boleslavi a v logistickém centru Škoda Parts Center. Celková plocha nové solární elektrárny činí přes 10 000 m², což odpovídá více než 15 te-

nisovým kurtům. Přes 5400 fotovoltaických modulů má v budoucnu vyrábět více než 2 GWh bezemisní elektřiny ročně. S tímto objemem energie je možné plně nabít přibližně 25 000 vozů Enyaq 85.

Síť 660 dobíjecích stanic vás bez šťávy nenechá

Klid, jistotu a pohodlí poskytuje největší veřejná dobíjecí síť, která čítá více než 660 stanic PRE POINT.

Častou překážkou k pořízení elektromobilu je právě obava z malé dostupnosti dobíjecích stanic. A to se snažíme měnit. „Naší jednoznačnou prioritou je rychlý rozvoj veřejných dobíjecích stanic,“ říká Libor Hladík, vedoucí sekce Elektromobilita v Pražské energetice.

Naše veřejné dobíjecí stanice PRE POINT nabízí výkon od 22 do 300 kW a můžete je využívat jak jednorázově, tak pravidelně. Při jednorázovém nabití jednoduše zaplatíte naskenováním QR kódu, pro pravidelné nabíjení doporučujeme náš čip. S ním využijete síť PRE POINT i dobíjecí stanice našich partnerů v ČR i v zahraničí. A platbu provádíte jednou měsíčně na základě

vyúčtování.

Pro ještě jednodušší cestování jsme vyvinuli aplikaci PREcharge. V ní si vyhledáte nejbližší dobíjecí stanici a zároveň zjistíte, jestli je zrovna volná a jaký má dobíjecí výkon.

Ne nabízíme jen veřejné dobíjení, ale navrhujeme také řešení dobíjení pro firmy na míru. Kromě návrhu zajistíme i instalaci a následný provoz. A samozřejmě nezapomínáme ani na dobíjení pro domácnosti v rodinných či bytových domech.

Více informací o našich službách, cenách dobíjení a jak získat čip od PRE, najdete na stránkách www.premobilita.cz.

