

U britské značky Aston Martin se pomalu schyluje ke konci éry modelu DBS a s ním i éry spalovacích motorů bez elektrické asistence. Exkluzivní výrobce na závěr připravil svůj historicky nejvýkonnější produkční model a současně nejrychlejší verzi vlajkové řady DBS, skvostný Aston Martin DBS 770 Ultimate.

770 koní na rozloučenou



Limitovaná edice 770 Ultimate uzavře příběh modelu DBS Superleggera, vyráběného od roku 2018. Plánovaná produkce 499 kusů je rozebraná, vykrývání objednávek Aston Martin spustí ve třetím kvartále letošního roku. A pak? Pravděpodobně cosi elektrifikovaného. Více či méně, to zatím nevíme.

Závěrečná limitka je vyšperkovanou variantou standardního DBS druhé generace s dvakrát přeplňovaným dvanáctiválcem 5,2 litru pod kapotou. Původní výkon 715 koní se podařilo rozsáhlými úpravami pohonné jednotky vyšat na působivých 770 koní, špička točivého momentu se vyšplhala na kulatou hodnotu 900 Nm. Vůz zůstává u pohonu zadních kol doplněného o mechanický samosvorný diferenciál a nezměnila se ani osmistupňová automatická převodovka ZF.

DBS 770 Ultimate se tak stává nejvýkonnějším produkčním vozem se spalovacím motorem v historii značky Aston Martin a s maximální rychlostí 340 km/h překonává všechny dosavadní členy rodiny DBS. Jediným silnějším modelem britského výrobce je hypersport Valkyrie, ten už si ale pomáhá elektromotorem.



Aston Martin DBS 770 Ultimate

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO ASTON MARTIN





Interiér zůstal věrný podobě sériového modelu DBS. Designéři se u limitky soustředili na volbu exkluzivních materiálů a jejich kombinace.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Aston Martin DBS 770 Ultimate

Dvkrát přeplňovaný benzinový
dvanáctiválec 5,2 l

Celkový výkon **566 kW (770 koní)**

Točivý moment **900 Nm**

Pohon **zadních kol**

Osmistupňová automatická převodovka

Zrychlení 0–100 km/h **3,4 s**

Maximální rychlost přes **340 km/h**

Produkce **499 kusů**

Základní cena asi **9 500 000 Kč**



Limitovaná edice dostala novou kapotu s nápadným výdechem motorového prostoru.

770 Ultimate zdobí nádherná 21palcová kola.



Každý exemplář má na plakě uvedené pořadové číslo v rámci limitované série 300 kupé a 199 roadsterů.





INZERCE

110 let britské legendy

Letos 15. ledna to bylo přesně 110 let, co pánové Lionel Martin a Robert Bramford oznámili obchodní partnerství, z něhož pak vzešel první vůz značky Aston Martin a také řada úspěchů na závodních traťích. Na počest významného jubilea vznikla sada fotografií zachycujících dva významné vozy: závodní **Razor Blade** z roku 1923, ověnčený mnoha rekordy, nejstarší dodnes dochovaný Aston Martin. Vedle něj pak stojí moderní hypersport Aston Martin **Valkyrie** s výkonem 1155 koní, inspirovaný monoposty formule 1.

Celý rok 2023 se ponese v duchu oslav, nejčastěji navázaných na věhlasné automobilové výstavy, závody a festivaly. Hlavním dárkem pak má být zcela nový exkluzivní vůz plánovaný na konec roku. Spekuluje se, že by mohlo jít o limitovanou edici hypersportu **Valhalla** představeného coby koncept v roce 2019. Pokud by tomu tak bylo, dostal by se na silnice brutální dobíjecí plug-in hybrid o výkonu 800 benzinových a 200 elektrických koní.



Ruku v ruce s posílením dvanáctiválce šly úpravy řízení, které má zajišťovat preciznější reakce, adaptivní podvozek dostal nový software, některé komponenty podvozku byly zesíleny a o krocení roz dováděného motoru se starají standardně montované karbon-keramické brzdy.

Design vozu se sice změnil jen decentně, ale dost na to, aby každý okamžitě rozpoznal, že tohle DBS není jen tak ledajaké. Pod předním nárazníkem se usadil výraznější spoiler, kompletně nová je kapota s dominantním podkovovitým průduchem pro odvod vzduchu z motorového prostoru. Na karoserii se ve značné míře prosadily karbonové doplňky, designéři zapracovali také na tvaru zadního difuzoru pod nárazníkem.

Skutečnou ozdobou vozu jsou krásná kola o průměru 21 palců obutá do pneumatik rozměru 265/35 vpředu a 305/30 vzadu.

Drobnými zásahy se ladil rovněž interiér, v základní výbavě přibyla například karbonová pádla řazení pod volantem. Exkluzivní čalounění sedadel kombinuje kůži s alcantarou, na loketní opěrce mezi sedadly pak najdeme plaketu s pořadovým číslem daného vozu z celkového počtu 499 vyrobených. Aston Martin se rozhodl pro 300 kupé a 199 otevřených roadsterů označovaných Volante. Jejich specifikace není nijak sjednocená, zákazníci mohou při konfiguraci vozu využít veškeré nabízené možnosti a pro ty nejnáročnější je tu zakázková divize Q by Aston Martin plnící jakákoliv přání.

Základní cena kupé se pohybuje kolem 8,4 milionu korun, ve verzi bez střechy Aston atakuje hranici devíti milionů. Nicméně všech 499 plánovaných exemplářů už zná svého majitele, na trhu ojetin tak můžeme do budoucna očekávat další vzácný kousek, jehož hodnota jenom poroste. ■

30
LETČM
ČESKÁ
MINCOVNAzlaté
a stříbrné minceČeský
Lev

Jistota v nejisté době.

