

Renault Espace – rodinný ideál s tradicí

Kdo by neznal Renault Espace. Vždyť po tomhle rodinném kočáru pokukoval snad každý táta od rodiny již od jeho prvního uvedení v roce 1984, kdy Renault odstartoval doslova MPV revoluci. A není se čemu divit. V době žigulíků totiž sedmimístné provedení s variabilními sedadly, která se dala přemísťovat a otáčet čelem vzad, působilo jako zjevení a stalo se tak průkopníkem víceúčelových a velkoprostorových vozů MPV (multi-purpose vehicle) v Evropě. V průběhu let se stal Renault Espace ikonou rodinných MPV vozů, které po jeho vzoru vznikaly jako houby po dešti.

Loni Renault představil již šestou generaci tohoto rodinného vozu. Po čtyřiceti letech se však již nejedná o MPV, ale ruku v ruce s dobou se model Espace přeměnil na velkoprostorové SUV, které však nabízí vše, co v dnešní době od rodinného vozu očekáváte. Novinka je vybavena moderní full-hybridní jednotkou (E-Tech full hybrid). Ta je kombinací osvědčené třívál-

cové dvanáctistovky s výkonem 96 kW (130 k), které pomáhají dva elektromotory.



lovací motor. Nový Espace je dlouhý 4,72 m a s velkorysým rozvorem 2738 mm



Hlavní jednotka (50 kW, 70 k, 205 Nm) s lithium-iontovým akumulátorem (2 kWh/400 V) je pro elektrický pohon a sekundární startérgenerátor (25 k, 50 Nm) pomáhá spuštění spalovacího motoru a řazení rychlostních stupňů. Celkový výkon full-hybridní soustavy je pak 200 k. Výkon na kola přenáší multimódová automatická převodovka, která má k dispozici dva rychlostní stupně pro elektromotor a 4 stupně pro spa-

je postaven v prodloužené verzi modulární platformy CME-CD, díky níž je o 215 kg lehčí než jeho předchůdce a může nabídnout nejen nejmodernější technologie s až 32 bezpečnostními systémy, ale také více prostoru pro cestující, a to zejména v druhé řadě, kde si pasažéři mohou dopřát výjimečný komfort díky lavici posuvné až o 22 cm a opěradlům sklopným do úhlu 31°. Druhá řada tak umí nabídnout pro-

stor pro kolena až 321 mm, co se týká třetí řady, ta je na tom s prostorem samozřejmě o něco hůře, pro občasně využití je však dostačující. Nový Espace můžete pořídit v pětimístném nebo sedmimístném konfiguraci bez cenového rozdílu, základní konfigurace zavazadelníku nabídne v pětimístném provedení 777 l, se sklopenými sedačkami lze pak dosáhnout až 1824 l. Pocit komfortu na palubě zvyšuje také velké panoramatické střešní okno s plochou přes 1 m². Co se týká jízdy, chválíme vedle prostorného a útulného interiéru především velmi komfortní svezení, srovnatelné s prémiovými značkami, o čemž v našem případě svědčí i přítomnost systému 4CONTROL Advanced, který umí natáčet zadní kola, a usnadňuje tak manévrovatelnost při parkování, nebo naopak zvyšuje bezpečnost při průjezdu zatáček ve vyšších rychlostech. Naše spotřeba se pohybovala od 5 do 7 l dle stylu jízdy. Týdenní spotřeba se ustálila na 6,7 l na 100 km. Ceny Renaultu Espace začínají na 999 000 Kč.

Text: Martin Štěrbá
Foto: Tomáš Devera

Popáleniny při požáru vozidla

Velké riziko ohrožení života nebo těžkého zranění v současném dopravním provozu představuje mimo jiné požár vozidla způsobený jeho technickou závadou nebo také dopravní nehodou.

Statistický údaj zveřejněný v rámci nedávné Bilanční tiskové konference HZS ČR za rok 2023 potvrdil hasičský zásah u 24 101 dopravních nehod, což je 11% meziroční nárůst. Vedle dopravních ne-

hod zasahují hasiči také při technických poruchách a následném vzplanutí vozidla. Zhruba dva tisíce požárů dopravních prostředků, k nimž u nás ročně dojde, způsobují nejčastěji závady na elektroinstalaci nebo palivovém systému. Jsou však známé i případy, kdy požár vozidla způsobil nedopalek cigarety při neopatrném kouření pasažéra za jízdy. Ročně zemře v ČR v důsledku požárů do-

pravních prostředků více než 40 osob a až 200 dalších je při nich zraněno.

Ať už je příčina požáru vozidla jakákoliv, základním pravidlem každého svědka takové události by měla být jednorázová snaha oheň ve vozidle uhasit. V každém případě se nedoporučuje otvírat např. motorový prostor, který je většinou ohniskem požáru, s cílem maximálně zamezit přístupu kyslíku ke

zdroji ohně. Paralelně, pokud je to možné, nebo následně je potřeba co nejrychleji vprostit všechny členy posádky do bezpečné vzdálenosti od vozu.

„Po vyproštění, popřípadě uhašení hořícího oblečení, by u popáleniny mělo být hlavně snahou ji účinně chladit, ideálně až do příjezdu vozu záchranné služby. Zabrání se tím dalšímu rozvíjení popáleniny. Včasný zásah je zásadní, protože zatímco povrho-

vé popáleniny se hojí spontánně, u hlubokých popálenin je poškození kůže nevratné,“ zdůrazňuje Lukáš Hutta, výkonný manažer Asociace Záchraný kruh, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš, a dodává: „Přestože hasiči přístroj u nás nepatří k povinné výbavě vozu, rozhodně ho doporučujeme z bezpečnostních důvodů mít ve vozidle po ruce. Může totiž při požáru na silnici skutečně zachránit život.“



MG chce být do konce roku 2024 mezi 10 nejprodávanějšími značkami v ČR

MG si v roce, kdy slaví 100leté výročí, klade ambiciózní cíle pro rok 2024. Plánuje rozvoj prodeje, expanzi prodejní sítě a posílení v oblasti elektromobility a další nové modely. S novým rokem přichází nové projekty a strategie s cílem zakončit rok blízko top 10. Společnost plánuje rozšíření své prodejní sítě na 26 dealerů a pokrytí všech krajských měst a nejbližšího okolí.

Všem dealerům je k dispozici centrální sklad náhradních dílů v Brně. V rámci kvality prodeje bude MG zavádět značkové financování, rozšíření nabídky elektromobilů v rámci dotačních programů. Novinkou bude i program na ojeté vozy MG a posílení fleet aktivit. V prodejních cílech bude MG plně využívat svou konkurenční výhodu, kterou jsou okamžité dodávky vozů. Pro efektivní dodání vozů v regionu střední Evropy slou-

ží centrální sklad v Maďarsku.

Další nezpochybnitelnou výhodou je stále se rozšiřující modelová řada s pokrytím všech typů pohonu. MG stále umožňuje zákazníkům vybrat vozidlo podle svých preferencí a potřeb od elektromobilů a hybridů až po vozidla se spalovacími motory, jejichž výrobu nechťejí nijak omezovat. MG vstupuje do roku 2024 s plánem uvedení nových modelů, které přinesou inovace v oblasti elektromobility a zá-

roveň vylepšení stávajících oblíbených modelů.

A na co se tedy můžeme těšit? Na showroomech by již mělo být inovované MH HS, ale i extravagantní elektrické MG 4 se 77kW baterií. Ten bude v únoru doplněn vysoce očekávaným modelem MG4 XPower. Tento model s výkonem 320 kW si klade za cíl oslovit milovníky rychlosti a dynamiky. V druhém kvartálu se pak můžeme těšit na úplně nový hybridní model MG 3, který na podzim doplní ještě benzinová verze. Druhé pololetí MG odstartuje novou variantou oblíbených SUV MG HS a ZS a po prázdninách se můžeme těšit na elektrické sportovní žihadlo v podobě MG Cyberster. Tato rozsáhlá expanze modelové řady MG pro rok 2024 reflektuje na závazek společnosti k inovaci a diverzifikaci produktů, kterou doplňuje jistota poskytnuté sedmileté záruky.

Text: RŠ
Foto: Archiv

TIP METRO MOTORU

Pokud právě plánujete zakoupit v nejbližší době nějaké pěkné SUV, máme pro vás „tajný“ TIP. Podle našich informací v dealerství Auto-Palace v pražských Butovicích právě nabízí výprodeje skladových vozů a mezi rozsáhlou nabídkou skladovek je také pár kousků oblíbeného SUV Hyundai Tucson. K dispozici jsou jak klasické spalovací jednotky, tak i elektrifikované varianty s mild-hybridním (MHEV), full-hybridním (HEV) nebo dokonce plug-in hybridním pohonem (PHEV), který oceníte zejména ve městě, kde se budete moci pohybovat čistě elektricky a 100% ekologicky. Modernizovaný Tucson s robustním designem a řadou vylepšení můžete pořídit se zvýhodněnou cenovkou již od 589 900 Kč včetně DPH. Navíc můžete získat originální příslušenství za poloviční ceny. V nabídce samozřejmě naleznete jak klasické šestistupňové manuály, tak i oblíbené a spolehlivé automatické převodovky.

Zejména v tomto zimním období oceníte také varianty s pohonem všech kol. Samozřejmostí při nákupu je také pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů, 5 let asistenční služby zdarma, program permanentní mobility nebo výhodné Hyundai pojištění. Velmi zajímavá je také



nabídka financování s mírou úrokem 0,99 % p. a. po celou dobu splácení, kde například Hyundai Tucson Smart lze pořídit již za 5800 Kč měsíčně včetně pojištění. Vedle skladových vozů jsou k dispozici také referentské a zánovní vozy za skvělé ceny. Díky dodatečnému bonusu až 40 000 Kč na skladové vozy pořídíte nové vozy Hyundai v pražských Butovicích již od 259 990 Kč.

Maš

Problém zvaný etanol



Jedním z aktuálně diskutovaných témat je zvýšený obsah biosložky (etanolu) v palivech z 5 na 10 % od letošního roku. Biosložka se v palivu používá jako prostředek ke snížení emisí skleníkových plynů. Nicméně vedle těchto pozitiv je třeba zmínit naopak i škodlivé účinky etanolu, a to na samotná vozidla. Právě tato biosložka obsažená v palivu si totiž začne vybírat svoji daň v podobě častějšího poškození některých částí v palivovém či motorovém prostoru vlivem zvyšující se koroze dílů. Je tedy možné tyto negativní vlivy etanolu výrazněji eliminovat? Cesta rozhodně existuje. Jedním z chemických přípravků produktové řady značky BG Products, řešící negativní

vliv biosložky v palivu, je BG 2026/2126 Supercharge II (SC2) Ethanol Corrosion Preventer. Inhibitory koroze obsažené v jeho chemickém složení pokrývají součásti palivového systému a chrání ho tak před korozivními kyselinami. Přípravek navíc zabraňuje degradaci paliva vlivem jeho oxidace, a to po dobu 6 měsíců. Obsahuje zároveň vysoce účinnou látku, která odstraňuje karbonové úsady ze vstřikovacího a spalovacího systému. Aplikace jednoho balení (177 ml) je doporučena při tankování paliva do nádrže (obsah balení je na 50–60 litrů paliva). Samozřejmě platí, že přípravek je zcela bezpečný jak pro katalyzátory, tak i pro lambda sondy. www.bg-care.cz

Mitsubishi vrací na trh svůj oblíbený Colt



Po úspěšných předchozích šesti generacích se do klíčového evropského segmentu kompaktních vozů vrací oblíbený Mitsubishi Colt, který je navržen speciálně pro evropské trhy. Sedmá generace tohoto modelu tak rozšiřuje modelovou řadu značky v ČR, kterou by ještě letos měl doplnit další oblíbený navrátilce Mitsubishi Outlander.

Nový Colt je postaven na podvozkové platformě CMF-B od aliance Renault–Nissan–Mitsubishi a nabízí nejnovější technologie pohonu, vyspělé bezpečnostní prvky a moderní výbavu. Nový vůz je, stejně jako ostatní vozy segmentu B, navržen pro potřeby městských uživatelů, kteří hledají elegantní design, úsporné pohony včetně plně hybridního. Colt zaujme svým dynamic-

kým a moderním vzhledem, který reflektuje vizuální identitu Dynamic Shield. Světlomety s LED technologií a full-LED denními světly podtrhují jeho jedinečnou optickou signaturu. Vnější design může být dále personalizován prostřednictvím různých barevných prvků a designových detailů. K dispozici je pět atraktivních barevných odstínů karoserie.

Výbavové stupně INFORM, INVITE, INTENSE a INSTYLE umožňují přizpůsobit vzhled vozu podle preferencí zákazníka. Nový Colt nabídne tři možnosti pohonů: základní moderní benzinový tříválec 1,0 MPI o výkonu 65 k, přeplňovaný benzinový tříválec 1,0 MPI-T o výkonu 90 k a plně hybridní pohon 1,6 Hybrid. Plně hybridní systém je kombinací benzinového motoru se dvěma elektromotory s baterií o kapacitě 1,2 kWh s výkonem 145 k. Tento systém umožňuje vozu jezdit až 80 % času v elektrickém režimu ve městě. Nový Colt je vybaven nejnovějšími bezpečnostními systémy, včetně adaptivního tempomatu, sledování okolí vozidla, automatického přepínání dálkových světel. Pro propojení digitálního prostředí s kabinou vozu je k dispozici veškerá konektivita Apple CarPlay® a Android Auto™ s bezdrátovým nabíjením.

Nový Colt je již k dispozici u dealerů, zahrnuje pětiletou tovární záruku nebo záruku na 100 000 km, dvanáctiletou záruku proti prorezivění karoserie. Hybridní systém má navíc osmiletou záruku na baterii systému pohonu a zachování její kapacity s omezením na 160 000 km.

Nový model Colt, kterým se Mitsubishi Motors vrací do středu evropského trhu s kompaktními vozy, nabízí i zajímavé ceny startující na 379 960 Kč. Vůz s benzinovou 1,6 a hybridním pohonem začíná na 559 960 Kč.

Text: RŠ
Foto: Archiv

Zcela nový model Fiat 600e lze již objednávat

Značka Fiat začala na českém trhu přijímat objednávky na zcela nový model Fiat 600e. Ten bude k dispozici ve dvou plně elektrických výbavových variantách RED a La Prima. Nový Fiat 600e nadchne zejména milovníky italského stylu a udržitelnosti a je ideálním řešením do městského provozu. Novinka s délkou 4,17 metru slibuje pohodlné usazení až pro 5 osob. K tomu přidává elektrický dojezd přes 400 km a v městském cyklu dokonce více než 600 km (dle WLTP). Nový Fiat 600e je nabýt nejmodernějšími bezpečnostními a asistenčními systémy, díky kterým je připraven na každodenní život. Výkonný elektromotor nabídne výkon 115 kW (156 k) a jeho bate-



rii s využitelnou kapacitou 51 kWh lze dobít až 100kW rychlonabíječkou z 20 na 80 % kapacity již za 27 minut. Pro koupi nového modelu Fiat 600e je možné využít atraktivního financování. Zajímavá je nabídka operativního leasingu s měsíční splátkou od 12 400 Kč vč. DPH (doba trvání 48 měsíců, nájezd 40 000 km). Měsíční splátka operativního leasingu zahr-

nuje servis, kompletní pojištění, asistenční služby a zimní pneumatiky. Další možnosti financování je koupě na úvěr s měsíční úrokovou sazbou od 0,99 %. Značka Fiat nabízí na model Fiat 600e smluvní pětiletou (200 000 km) záruku na vozidlo a osmiletou záruku na baterii. Novinka je k dispozici od 799 900 Kč vč. DPH.

Maš



Zcela nový Renault Master již brzy dorazí

Zcela nový Renault Master se představil ve světové premiéře v listopadu ve francouzském Lyonu na výstavě Solutrans. Novinka sází na inovativní design AEROVAN, který nabídne skvělou aerodynamiku na špičce své třídy. Jeho koeficient odporu vzduchu (Scx) je o více než 20 % nižší a podstatně nižší než u předchozí generace a všech současných konkurentů. Novinka tak nabídne výrazně nižší spotřebu bez ohledu na použitý typ pohonu. U zcela nového Masteru budou k dispozici čtyři vznětové motory Blue dCi o výkonu 105, 130, 150 nebo 170 koní s možností volby i devítistupňového automatu EAG9 s hydrodynam-

mickým měničem. V nabídce nebudou chybět ani čistě elektrické varianty. Do budoucna je nový Master navržen tak, aby mohl být vybaven i vodíkovým pohonem. Zcela nový Renault Master bude uveden na trh ve třech délkách: L2, L3 a L4 s kompletní výbavou pokrývající všechny požadavky profesionálů. Zahrnovat bude 20 karoserií o objemu od 11 do 22 m³, o 40 mm větší otvor u posuvných bočních dveří a o 100 mm delší ložné plochy – nejdelší v kategorii. Zcela nový Renault Master bude k dispozici od jara 2024 a stejně jako předchozí generace se bude vyrábět v závodě Batilly ve Francii.

Maš

Kia završila 30. rok v České republice úspěchem

Kia v České republice v roce 2023 prodala 11 424 aut, což je historicky nejvyšší počet od vstupu značky na český trh a o 12 % více než v loňském roce. Za 30 let působení značky v České republice Kia přesáhla prodej 150 000 vozů. Arnošt Barna, generální ředitel Kia Czech, zdůraznil úspěch a plány rozšíření nabídky nízkoemisních vozidel. Kia zaznamenala růst ve všech segmentech, nejprodávanějším byl model Ceed (6013 kusů) a následoval Sportage (2163 kusů). O 25 % vzrostl také zájem o elektromobily Kia, z nichž nejprodá-

vanějším bylo Niro s 258 kusy. Kia se velmi aktivně angažuje v udržitelnosti a uhlíkové neutralitě plánuje dosáhnout do roku 2045. Kia upřednostňuje využívání energie z obnovitelných zdrojů, proto veškeré dobíjení u veřejných dobíjecích stanic prostřednictvím služby Kia Charge je 100% ze zelené elektřiny, vyrobené udržitelným způsobem. Kia pokračuje také v participaci na rozšiřování dobíjecí infrastruktury u dealerů a v rámci spolupráce se společností E.ON.

Maš



Omlazené lvíče – Peugeot 2008

Peugeot 2008 dlouhodobě udává směr nejžádanějšího segmentu malých městských SUV a vždy se umísťoval na stupních vítězů, pokud jde o prodeje SUV segmentu B v Evropě. V roce 2021 dokonce obsadil první místo a v České republice je již poosmé v řadě nejprodávanějším osobním vozem značky Peugeot. A protože Peugeot nechce svého oblíbence nechat usnout na vavřínech, prošla 2008 před nedávnem omlazující kúrou, kterou mimochodem automobilka dopřála i manažerskému modelu 508.

Zatímco z nabídky motorů nenápadně mizí za nás velmi povedená naftová jednotka 1.5 BlueHDi, nabídka motorizací je stále široká, vedle benzinové jednotky 1.2 PureTech s výkony 100 a 130 k jsou k dispozici i dva čistě elektrické pohony s výkonem 100 nebo 115 kW, a aktuálně nejnovějším přírůstkem je Hybrid 136 s mild-hybridní 48V technologií, spojený s novou šestistupňovou dvouspojovou a elektrifikovanou převodovkou e-DCS6, jejíž součástí je i elektromotor. U této nové jednotky výrobce slibuje, že při jízdě ve městě můžete více než 50 % času jezdit ve 100% elektrickém režimu s nulovými emisemi. My jsme faceliftovanou 2008 vyzkoušeli v nejvyšší výbavě GT se silnější benzinovou motorizací 1.2 PureTech s výkonem 130 k a spojenou s osmistupňovým automatem EAT8.

Omlazený Peugeot 2008 poznáte zejména díky největšímu světelnému podpisu Peugeot, který nyní tvoří tři svislé světelné drápy v přední masce, které jsou zabudovány do nárazníku s výraznější mřížkou chladiče. Dynamič-

tější přední část je doplněna také o nové logo značky. Všechny výbavy (Active, Allure a GT) nabídnou již v základu přední LED světlomety a zadní sdružené LED světlomety s kresbou „tří drápů“. Verze GT nabídne i Full LED světlomety s automatickým přepínáním dálkových světel (High Beam Assist). Nabídka se také rozšířila o nové designy kol a větší výběr barevných



vybavit také černým čalouněním Alcantara se zeleným prošíváním. Uvnitř interiéru je nejzásadnější novinkou poslední generace infotainmentu Peugeot i-Connect Advanced s 10palcovou dotykovou obrazovkou, a ve výbavě GT dokonce se stylovým 3D zob-



velmi mile překvapila i svými jistými jízdními vlastnostmi, které bychom v daném segmentu nehledali, hlavně v zatáčkách nás 2008 překvapuje. Připočteme-li skvělý design a precizní dílenské zpracování, chápeme, proč je tento model tak oblíbeným vozem. Vylepšená byla také mobilní aplikace MyPeugeot, kde si můžete vytvořit virtuální knihu údržby nebo odesílat trasy připravené předem v telefonu do navigace, u elektrických variant připomeňme také možnost přednastavení teploty a kontrolu stavu nabití

baterie nebo spuštění nabíjení baterie na dálku. A když už jsme u těch elektrických verzí, Peugeot e-2008 nově nabídne nový silnější elektromotor, jehož výkon se zvýšil ze 100 kW na 115 kW a kapacita baterie se zvýšila z 50 kWh na 54 kWh. Díky těmto vylepšením se prodloužil také dojezd z původních 345 km až na 406 km. Ceny nového Peugeotu 2008 začínají s akční cenovkou na 465 000 Kč.

Text: Martin Štěřba
Foto: Archiv iDNES



odstínů. Všechny verze získaly nové čalounění sedadel, variantu GT dokonce můžete

razením, které dodává řízení opravdový wow efekt. Z uživatelského pohledu nás 2008

TUCSON z Butovic.

Bude váš již od 589 990 Kč.

Zvýhodnění až
180 000 Kč | A navíc bonus až
40 000 Kč



Přijďte si k nám pro nový Hyundai TUCSON, pořízení tohoto oblíbeného modelu je nyní ještě výhodnější. Skladové vozy nabízíme se zvýhodněním až 180 000 Kč, vybrané modely i s dodatečným bonusem až 40 000 Kč. Zimní pneumatiky vám přibalíme zdarma. Tak neváhejte, akce platí pouze do 29. 2. 2024 nebo do vyprodání zásob.

AutoPalace®



TUCSON – kombinovaná spotřeba 1,4–6,6 l/100 km, emise CO₂ 31,4–149 g/km. Fotografie je ilustrativní.

HYUNDAI