

# Škoda Scala a Škoda Kamiq prošly modernizací

**Škoda Auto přichází pro modelový rok 2024 s rozsáhlou modernizací kompaktních vozů Scala a Kamiq. Oba modely hrají pro Škodu Auto od svého uvedení v roce 2019 důležitou roli ve svých segmentech. Scala, držitelka ocenění Red dot, přinesla nový pohled na design modelů Škoda a dokonale vyplňuje mezeru mezi modely Fabia a Octavia. Model Kamiq vzal trh malých SUV útokem a je nejprodávanějším SUV značky a svými prodejci se umístil na celkovém druhém místě automobilky za ikonickým modelem Octavia.**

Celkově sjelo z výrobních linek hlavního závodu v Mladé Boleslavi do dnešního dne více než 670 000 kusů obou modelů. Modernizované verze obou modelů tak mají jasný úkol v této úspěšné historii pokračovat. My jsme novinky vyzkoušeli v okolí německého Frankfurtu na nádherných silnicích Porýní v srdci vinařské oblasti Rheingau.

Scala nyní vypadá ještě dynamičtěji díky přepracovanému designu s novým předním a zadním nárazníkem. Kamiq působí dojmem robustnějšího SUV díky vizuálním detailům, jako je stříbrný difuzor nárazníku se třemi otvory. Oba modely mají také přepracovanou masku chladiče a poprvé umí

nabídnout Matrix-LED světlomety, které nebývají v daných kategoriích obvyklé a díky kamere v čelním skle automaticky rozpoznají protijedoucí vozidla, což umožňuje mít nepřetržitě rozsvícená dálková světla, aniž byste oslňovali protijedoucí vozidla. Intenzita dálkových světel byla u modelu Scala zvýšena o 50 % a u modelu Kamiq pak o 40 %, efektně vypadají také integrované LED přední mlhové světlomety. V nabídce nechybí ani Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy a novou světelnou grafikou ve tvaru písmene L. Další zajímavou novinkou je snadné ovládání pátých dveří pohybem nohy

pod zadním nárazníkem, který ve Škoda Auto nazývají Virtuální pedál. Díky standardně dodávanému virtuálnímu kokpitu mini o velikosti osm palců a infotainmentu Media s osmipalcovým displejem je nyní přístrojová deska

recyklované tkaniny, konopí a kenaf.

Pro oba modely jsou k dispozici dva hardwarové a softwarové vylepšené tříválcové motory 1,0 TSI (70 kW a 85 kW) řady EA211 generace ev2 (z nichž výkonnější



u obou modelů plně digitální. Součástí paketu Navi je i devítipalcový infotainment Navi. Na přání je k dispozici i desetipalcový konfigurovatelný virtuální kokpit. Standardem jsou dva konektory USB-C. Od výbavového stupně Top Selection jsou standardem čtyři konektory USB-C, které umožňují nabíjení výkonem až 45 W. K dispozici je také bezdrátové nabíjení chytrých telefonů (výkonem 15 W) vybavené chlazením. Na čalounění a obložení dveří jsou použity materiály jako

jednotka poskytuje o 4 kW větší výkon než předchůdce) a čtyřválcový motor 1,5 TSI s vylepšeným systémem automatického odpojování válců ACT+.

Obě novinky nabídnou aktuálně čtyři výbavové linie Selection, Top Selection, First Edition a Monte Carlo. Model Scala startuje na 459 900 Kč a model Kamiq na 479 900 Kč.

Obě novinky v nás zanechaly dobré dojmy, jak již dříve, tak i komfortem jsou zase o krok dále a dle nás se o svou budoucnost bát nemusí.

## Přivítejte jaro s novými koly od Alcaru

Jaro se blíží, a to je tradiční období, kdy společnost Alcar Bohemia uvádí na trh své novinky. Alcar opět rozšiřuje svou nabídku litých kol pro své prémiové značky AEZ, DOTZ a DEZENT. Na základě četných požadavků motoristické community se v nabídce objevuje také nový stylový bronzový odstín. Alcar tak opět motoristům nabízí ještě větší výběr možností, jak si vylepšit svůj vůz, ať už jde o kompaktní, nebo střední třídu, SUV nebo elektrický či sportovní vůz. Navíc díky schválení ECE jsou novinky k mání pro mnoho vozů v jejich originálním rozměru, bez potřeby dodatečného zápisu do technického průkazu. U všech kol máte navíc jistotu, že jsou homologována pro český trh. Výběr kol vám usnadní unikátní konfigurátor ve 3D zobrazení na webových stránkách [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz), kde si můžete nejen zmiňované novinky prohlédnout na svém modelu automobilu. K sadě litých kol AEZ nebo DOTZ mohou motoristé získat praktický bonus navíc. V případě, že si k jakémukoli designu od značky AEZ nebo DOTZ objednáte ke kolům bezpečnostní šrouby či matice Si-cuplus, dostanou je od ALCARu až do 30. 6. 2024 zdarma.

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER

### NOVINKA: AEZ Havanna

S nosností až 1045 kg je zaměřena především na segment velkých modelů SUV, elektromobilů nebo hybridů, jakými jsou Mercedes EQC, Audi SQ8 e-tron, BMW (i)7, Škoda Enyaq, Tesla Model Y, nebo třeba Volvo XC90 a XC40. Zvláštní přitažlivost AEZ Havanna pramení z jeho moderního designového jazyka, který si pohrává s asymetrií, překvapivými zakřiveními i trojrozměrným efektem. V nabídce je v povrchové úpravě s černým lesklým lakem a leštěnou čelní plochou nebo šedým metalickým lakem v rozměrech od 8 x 19 do 10,5 x 21 palců.



### Populární bestseller: DOTZ Suzuka

Věrné příznivce si získal svým designem Y paprsků a mírně agresivním vzhledem, který se skvěle hodí ke sportovně orientovaným vozům, jakými jsou Audi A3, A7 včetně variant S a RS nebo BMW řady 3 a 6 ve výbavách M. Protože sportovnější verze těchto vozidel mají často odlišné rozměry kol na přední a zadní nápravě, DOTZ Suzuka přichází v originálních rozměrech pro každou nápravu těchto vozů. V novém bronzovém lakování upoutá Suzuka na první pohled. K dispozici je ve velikostech od 8 x 19 do 8,5 x 20 palců. Kromě nového bronzového odstínu je nadále k dispozici v oblíbených povrchových úpravách blaze, dark a black.

**AEZ**  
LEICHTMETALLRADER



# Volkswagen Caddy „Dark Label“

Když byl v roce 1979 pro severoamerický trh vyvinut model Volkswagen Rabbit Pickup (typ 14), nikdo ještě nemohl tušit, o jak úspěšný model se jedná. V roce 1983 se tento model začal vyrábět v Evropě a byl přejmenován na model Caddy a poté následovaly další generace. Za svou dlouhou vývojovou éru se Volkswagen Caddy těší velké oblibě, nejen na českém trhu. Jeho všestranné využití láká všechny, kteří chtějí skloubit práci s rodinou. Caddy zaujme nejen řemeslníky, ale zcela jistě i taťky se smyslem pro rodinu nebo sportovce a milovníky adrenalinových sportů, Caddy totiž přímo vyzývá naložit horská kola, partu kamarádů nebo rodinu a vyrazit „kamsí“.

Všestrannost dokazuje jeho rozmanitá nabídka, která zahrnuje jak pracovní verze typu Cargo, tak i osobní verze.

Zvolit můžete také verzi s pohonem všech kol 4Motion



Na výběr jsou různé konfigurace ve dvou délkách rozvoru, krátký rozvor o délce 2755 mm a ve verzi Maxi pak delší rozvor 2970 mm. Rozmanitý je také prostor pro posádku, ta může caddynu zaplnit dvěma až sedmi cestujícími a na výběr máte jak šestistupňový manuál, tak i sedmistupňový automat. Nechybí ani možnost trojsedačka v 1. řadě.

(aktuálně není v cenících ale brzy se v nabídce objeví). Nabídka je tak ve srovnání s konkurencí velkorysá. My jsme model Caddy vyzkoušeli v akčním modelu Caddy Life s parádním dvoulitrovým naftákem o výkonu 90 kW (122 k), spojeným se sedmistupňovým automatem DSG a vybaveným atraktivním a výhodným paketem „Dark

Label“ (k dispozici je také paket PanAmericana). Oba pakety nabízí zajímavou možnost, jak ozvláštnit váš vůz. V našem případě jsme byli obklopeni černými designovými prvky. Designový paket je nabízen v rámci prostřední výbavové linie „Life“ s krátkým i dlouhým rozvorem pro všechny motorizace. Oproti ní „Dark Label“ disponuje velkou panoramatickou střešou, černě lakovanými kryty zpětných zrcátek, černou lištou bočních posuvných dveří a madly dveří v barvě vozu. Výbava zahrnuje rovněž přední LED světlomety s LED diodami pro denní svícení a zadní LED světla, stylové je také označení „Dark Label“ na zadních dveřích a obou bočních posuvných dveřích. Vůz můžete zvýraznit černými 17palcovými

mi leštěnými koly z lehké slitiny „Colombo“ nebo doplnit o paket „Dark interior“, kterým rozšíříte výbavu o multifunkční kožený volant, bezklíčkový startovací systém „Keyless Start“, klimatizaci „Climatronic“, přední výdechy černý mat s chromovými prvky, přední koberečky nebo stylové kryty pedálů v hliníkovém dekoru. Aktuálně můžete model Caddy pořídit i za zajímavou akční cenu, která je téměř o 90 000 Kč nižší a začíná na 632 999 Kč včetně DPH, užitková verze Cargo pak začíná na 509 000 Kč bez DPH.

Text: Martin Štěřba  
Foto: Metro archiv

# BONUSOVKA OD SUZUKI pokračuje!!!



Po úspěchu podzimní akční nabídky Bonusovka přichází automobilka Suzuki se zimní bonusovkou. Pokud se tedy právě poohlížíte po novém voze, nezapomeňte do svého výběru zahrnout také vozy zmiňované automobilky. Ta právě nyní přichází s akční nabídkou zahrnující slevy na všechny nabízené modely. Například mini SUV Ignis a kompaktní hatchback Swift dostávají v rámci akce Bonusovka slevu až 11 000 Kč, a to včetně oblíbených verzí s pohonem 4x4 AllGrip. Sportovní hot hatch Swift Sport je dokonce zvýhodněn o 16 000 Kč. Kompaktní SUV Vitara můžete pořídit se slevami od 33 000 Kč do 46 000 Kč dle vámi vybrané konfigurace, navíc ke každé vitta získáte

palivo v hodnotě 15 000 Kč, pro prvních 200 prodaných vozů je připravena premie v hodnotě 25 000 Kč. Nejžádanější model S-Cross nabídne slevu až 48 000 Kč. I k němu získáte palivo v hodnotě 15 000 Kč, včetně zmiňované premie v hodnotě 25 000 Kč pro prvních 200 prodaných vozů. Akce Bonusovka se vztahuje také na praktické hybridní kombi Swace, které je nyní možné získat se slevou až 50 000 Kč. Nejvyšší zvýhodnění je u rodinného plug-in hybridního SUV Across, kde je možné dosáhnout slevy až 270 000 Kč. Na všechny osobní modely Suzuki se vztahuje prodloužená záruka 3+2 roky nebo 150 000 km, a to zcela zdarma!

Maš

# Scenic E-Tech byl zvolen autem roku 2024

Scenic E-Tech, 100% elektrický, byl zvolen Autem roku 2024. Výsledky byly vyhlášeny na tiskové konferenci na ženevském autosalonu (Švýcarsko) v pondělí 26. února. Po prvním kole hlasování v listopadu loňského roku byl Scenic vybrán jako jeden ze sedmi finalistů: BMW řady 5, BYD Seal, Kia EV9, Peugeot E-3008/3008, Renault Scenic, Toyota C-HR a Volvo EX30. Vítěze trofeje vybrala porota složená z 59 motoristických novinářů z 22 zemí. Scenic se umístil na prvním místě s 329 body a stal se tak sedmým vozem značky Renault,



který získal prestižní titul Auto roku, a to po modelech Renault 16 (1966), Renault 9 (1982), Clio (1991), Scenic (1997), Megane (2003) a Clio (2006). Vítěz se vedle tohoto ocenění může pochlubit také dojezdem až 625 km (WLTP), komfortem, prostorným interiérem a technologicky vylepšeným potěšením z jízdy.

Maš

# Podchlazení může ohrozit život zraněného

Závažnost každé dopravní nehody v zimním období se může nečekaně znásobit v neprospěch jejího účastníka v okamžiku, kdy z jakéhokoli důvodu nemůže opustit poškozené vozidlo a je vystaven nepříznivým klimatickým podmínkám včetně nízké venkovní teploty. Bez případné pomoci, a navíc v odlehlejších místech, se tak při chladném až mrazivém počasí nachází ve vážném ohrožení života. Tepelný komfort je totiž pro lidské tělo zcela

zásadní z pohledu zachování jeho životních funkcí, příkladně pro normální činnost metabolismu a průběh enzymatických reakcí. A zatímco v teplém prostředí reguluje teplotu těla průtok krve v žilním plexu až k povrchu kůže, v zimním období tato schopnost přenosu tepla, i vlivem velkých tepelných ztrát, do některých částí těla rapidně klesá. Výsledkem zúžení cév a tím omezení proudění krve do kůže je poté celkové snížení teploty těla pod 35,5 °C.

Zejména u kosterních svalů pak dochází k nekontrolovatelnému třesu a k produkci až pětikrát většího tepla než v klidovém stavu. V této situaci negativně působí i stresové hormony. Další postupný pokles celkové teploty lidského těla charakterizuje chladná a bledá kůže, zrychlený dech i srdeční pulz a také celková zmatenost postiženého. Dochází rovněž k pocitu chladu a bolesti v končetinách se zvyšujícím se svalovým třesem. Ke zlomu ve vnímání těchto

pocitů dochází u podchlazení těla k teplotě 28 °C, kdy je postižený apatický, usíná a jeho zájem o okolí klesá. V dalším průběhu pak může ztratit vědomí a správná funkce srdce začíná být ohrožena možným vznikem arytmií. Případnou zástavou krevního oběhu je tento účastník dopravní nehody v bezprostředním ohrožení svého života. Rozhoduje tedy včasná a účinná pomoc na místě nehody. „Vedle přirozené primární snahy o vyproštění z vozu je potřeba při uváznutí

poškozeného ve voze zajistit do příjezdu záchranářů dle možnosti péči o jeho tepelný komfort pasivní formou. K tomu může sloužit suché a teplé oblečení na přikrytí v kombinaci s aplikací protišokové izotermické fólie, která je povinnou součástí autolekárníček,“ zdůrazňuje postup první pomoci při podchlazení Lukáš Hutta z Asociace Záchranářů kruhu, připravující dlouhodobě kampaň Ty to zvládneš.

TY TO ZVLÁDNEŠ



# Městský divoch Mitsubishi Colt

Mitsubishi Colt je zpět a já mám svůj osobní důvod, proč mi vůbec nevadí, že je téměř věrnou kopií aliančního Renaultu Clio. Nikdy jsem s ním nejel. Kdysi dávno jsem často chodil kolem dealerství Mitsubishi, kde jsem okukoval právě Mitsubishi Colt. Značka mi voněla dobrodružstvím, měla super barvu a vůbec mi nevadilo, že to není žádný trhač silnic. Přišlo mi to prostě jako super auto do města. Teď jsem si ho konečně mohl vyzkoušet v jeho sedmé generaci, která byla navržena speciálně pro evropské trhy. A myslím, že nebudu jediný, komu navrátilce Colt v modelové řadě Mitsubishi udělá radost.

Nový Colt je postaven na podvozkové platformě CMF-B od aliance Renault–Nissan–Mitsubishi a nabízí nejnovější technologie pohonu, vyspělé bezpečnostní prvky a moderní výbavu. Je přímo uzpůsoben životu ve městě. Nabízí nespočet výbavových stupňů – INFORM, INVITE, INTENSE a INSTYLE – tak, aby si dokázala vybrat doslova každá generace. K dispozici je pět atraktivních barevných odstínů karoserie, které se dají ještě personalizovat pro-

po přepřínovaném tříválci 1,0 MPI-T o výkonu 91 k, kde si zařadíte už i šest rychlostních stupňů. Nebo jako my vybrat nejsilnější full-hybrid s automatickou převodovkou. Tato kombinace benzinového čtyřválce 1,6 s dvěma elektromotory a celkovým výkonem 145 k mě doslova nadchla. Možná to bylo krásným jarním počasím nebo jsem s vozem trochu omládl, ale bavilo mě proplétat se městským provozem a cítit se



střednictvím různých barevných prvků a designových detailů. Díky těmto drobným detailům si každý může svůj vůz dokonale sladit s moderní vizuální identitou značky Mitsubishi Dynamic Shield. Není to samozřejmě jen o tom, jak vůz bude vypadat, ale i o tom, jak bude jezdit. I zde máte na výběr, a to hned ze tří úsporných pohonů, včetně plně hybridního. Můžete si vybrat základní benzinový tříválec 1,0 MPI o výkonu 67 k, který je spojen pětistupňovým manuálem. Případně sáhnout

jak štika ve vodě. Díky velikosti vozidla nebyl problém ve městě najít místo k parkování. Pro snadnější parkování byla k dispozici parkovací kamera, případně parkovací asistent. V poslední době často jezdíme s vozy, které musíme dobíjet, a tak svezení s hybridem, který si baterii sám dobíjí, bylo dalším zpeřtřením. Díky tomuto systému můžete s vozem jezdit nejen ekologicky, ale hlavně úsporně. Pokud se městem jen tak v klidu proplétáte, není problém jezdit pod 5 litrů benzi-

nu, ale pokud si jízdu užíváte, může se vám vyšplhat třeba i na 5,3 litru. A to za to stojí!

Vůz je vybaven nejnovějšími technologiemi, které se starají o naši bezpečnost a maximálně nám usnadňují řízení. Celý vůz je neustále pod kontrolou ultrazvukových a radarových senzorů a systémů kamer, díky kterým máme přehled o tom, co se děje okolo vozu. Systémy za nás sledují provoz včetně dopravních značek a dokáží nás včas varovat před kolizí, případně nebezpečím v mrtvém úhlu vozu. Skvěle fungoval i adaptivní tempomat, který se jednoduše ovládal na multifunkčním volantu.

Nastavení nejmodernějších technologií a pokročilých bezpečnostních systémů se pak ovládá přes dotykový displej na středovém panelu. Ovládání je velice intuitivní a je podobné ovládání mobilního telefonu nebo tabletu. Jednoduše vybíráme z nastavených widgetů, které si můžeme libovolně přidávat nebo odebírat. Pro propojení digitálního prostředí s kabinou vozu je k dispozici veškerá

konektivita Apple CarPlay® a Android Auto™ s bezdrátovým nabíjením.

Nový model Colt od společnosti Mitsubishi Motors tak přináší novou atraktivní nabídku pro zákazníky. Zahrnuje několik záruk a ve svém segmentu i konkurence schopné ceny.

S koupí vozu získáte tovarní záruku pět let nebo 100 000 km, včetně dvanáctileté záruky na prorozavění karoserie. Další osmiletá záruka je zde na baterii systému hybridního pohonu a zachování její kapacity, která je omezena na 160 000 km. Ceny nového modelu Colt začínají na 379 960 Kč. Pro vozidla s hybridním pohonem je startovací cena 559 960 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

v originálních rozměrech nebo s Typovým listem!



AEZ  
Havanna dark  
19" – 21"



DOTZ  
MarinaBay dark  
18" – 21"



DOTZ  
Suzuka bronze  
18" – 20"



DEZENT  
KE dark  
16" – 18"

## NOVÉ DESIGNY LITÝCH KOL 2024

**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER

**DOTZ**  
WHEELS

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

**3D** Konfigurator kol  
www.alcar.cz

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER



# Slunci vstříc

**Nikdo nepochybuje o tom, že dnešní klimatická i politická situace nahrává fotovoltaickým panelům. Zajímat by se o ně měl i ten, kdo vlastní elektromobil.**

Nejen automobilový průmysl, ale i energetika a další oblasti dnes procházejí zásadními změnami. Tlak na dekarbonizaci a snižování emisí můžeme vnímat prakticky na každém kroku. Mění se však i myšlení běžných spotřebitelů, kteří nejsou lhostejní k životnímu prostředí a hledají ekologické alternativy prakticky ve všech oblastech života. Ti, kteří již mají na střeše svého domova fotovoltaické (FVE) panely, se tak často přiklánějí i k pořízení elektromobilu, a naopak majitelé aut do zásuvky hledají další pro zeměkouli přívětvý zdroj energie.

Úvahy to jsou správné. Podle odborníků mohou být právě zmíněné panely, ideálně doplněné wallboxem, vhodným způsobem, jak usnadnit domácí dobíjení. Samotné automobilky si přitom již uvědomují, že prodej bateriového modelu péče o zákazníka končit nemůže, a rozšiřují proto své portfolio o další související služby. Pří-

kladem může být spolupráce českého zastoupení značky Kia s energetickou společností E.ON.

## Elektromobil a zajištění domácího dobíjení na jednom místě

„Díky propojení s firmou E.ON jsme schopni našim zákazníkům zajistit odbornou instalaci wallboxu, a to včetně vyřízení dotace na jeho pořízení, servisní služby nebo kontroly kvality domácích elektrických rozvodů,“ vysvětluje Jakub Řehounek, Business Development Manager společnosti Kia Czech.

Vedle připojení wallboxu, který oproti klasické zásuvce nabízí výrazně kratší dobu dobíjení, může Kia zprostředkovat rovněž instalaci samotných fotovoltaických panelů. „Obvyklejší je sice opačný postup, kdy zákazník už tato zařízení má a k tomu si pořizuje právě elektromobil spolu s wallboxem, ale my jsme připraveni na obě varianty. Dokážeme vyhovět i zájemcům, kteří již elektrovůz vlastní a teprve nyní si například

pořídili rodinný dům a rádi by jej vybavili solárními panely,“ doplňuje Řehounek.

## Vyřízení čtvrtmilionové dotace

V případě instalace se nabízejí zajímavé úspory. Nejenže je většinou možné vybrat si ze



zvýhodněných balíčků, které obsahují wallbox i FVE panely, ale v případě kombinace obou zařízení se příspěvek ještě navyšuje o desetitisícový bonus. Zákazníci tak mohou

čerpat až 245 000 korun.

Dobíjení elektromobilů přitom nároky na fotovoltaické panely nijak neovlivňuje. Pro domácí ekosystém představuje vozidlo pouze další spotřebič. Při projektování se ovšem hodí počítat s dostatečným výkonem FVE tak, aby byl co nejvyšší.

## Dobíjení doma, na cestách i v práci

Například dobíjení v noci z veřejné sítě nebude mít na domácí fotovoltaickou elektrárnu žádný vliv. Nicméně

Zájemce si však může pořídit FVE řešení s bateriovým úložištem, které dokáže pokrýt spotřebu i během doby, kdy slunce zrovna nesvítí.

„Součástí našich služeb je i zajištění odborného poradenství, v rámci něhož naši zákazníci získají veškeré potřebné informace a doporučení. Domácím dobíjením však možnosti elektromobilistů samozřejmě nekončí. Pokud jde o veřejné dobíjení, počet stojanů roste rekordním tempem, stejně jako se zvyšuje jejich výkon i rychlost dobíjení. Kia v této oblasti nabízí panevropské řešení

pokud má dobíjení využívat výhradně slunce, pak je ideálním uživatelem ten, kdo autem jezdí tři dny v týdnu, následující dva dny jej pak dobíjí a větší nájezdy má v létě.

Kia Charge, díky kterému mají zákazníci aktuálně přístup k více než 650 tisícům dobíjecích bodů, včetně sítě vysokorychlostních dobíjecích stanic IONITY,“ uzavřel J. Řehounek.

## PORADNA :

# Zbavte se bakterií v interiéru vozu

Známe to všichni, po dlouhodobém využívání systému topení a klimatizace dochází časem v interiéru vozidla k poměrně nepříjemnému zápachu. To je ovšem pouze průvodní jev postupné tvorby plísní, hub, roztočů, bakterií a virů nejen v celém systému klimatizace, výparníku a radiátoru topení, ale také na veškerém vnitřním čalounění, kobercích a sedačkách. V konečném důsledku vyvolává často tento stav znečištění interiéru u cestujících počátky respiračních onemocnění. I proto se doporučuje venovat čistotě interiéru vozidla náležitou pozornost. Jedním z velmi účinných řešení je pravidelná (2x ročně) aplikace dezinfekčního přípravku, který uvedený problém spolehlivě vyřeší. Americký výrobce BG Products nabízí na trhu dezinfekční přípravek BG 703 Automotive Sanitizing

Fogger pro velmi jednoduché použití, které zvládne běžně zručný motorista. Jedná se o antibakteriální a antivirový čistič topení a klimatizace ve spreji. Přípravek umístěn na podlaze se aplikuje stisknutím ventilu uvnitř zavřeného vozu s aktivní funkcí klimatizace v uzavřeném okruhu a bez přítomnosti jakékoli osoby ve voze. Po vyprázdnění celé nádoby se nechá obsah cirkulovat v uzavřeném voze ještě cca 10 minut. Po následném vypnutí motoru a systému klimatizace se vůz nechá přibližně 15 minut celkově vyvětrat. Tento dezinfekční přípravek je oficiálně registrován a schválen agenturami Health Canada a EPA (Environmental Protection Agency) mimo jiné jako dezinfekce proti novému typu koronaviru, způsobujícímu respirační onemocnění covid-19. Dle norem, které tento přípravek



splňuje, dosahuje vyhubení 99,999 % virů a bakterií do 5 minut od aplikace ve vozidle. Pozitivním benefitem této dezinfekce je také příjemný ozón po jejím použití. Více na [www.bgpoint.cz](http://www.bgpoint.cz)

## Nezapomeňte! Právě dnes začíná Motosalon



Nová motocyklová sezona se blíží a nahrává jí i nezvykle teplé počasí. V těchto dnech zaplaví české silnice milovníci jedné stopy, kteří vyrazí na Brněnské výstaviště, kde dnes odstartuje slavnostním zahájením ve 13.30 v hale F - za účasti osobností z motosportů a VIP, mezinárodní veletrh motocyklů, čtyřkolka a motoristického příslušenství Motosalon, který potrvá až do 3. 3. 2024. Své novinky představí mnoho předních moto značek a chybět nebudou ani čtyřkolky nebo skúty-

ry. Samozřejmostí je tematický doprovodný program, který nabídne například výstavu veteránů, spanilou jízdu nebo testování novinek. Pro adrenalinové nadšence je připravena i motoristická kaskadérská show.



Maš



# Opel Grandland GSe vás zatlačí do sedaček

Po ukončení prodeje oblíbeného MPV Opel Zafira mi Grandland vždy přišel jako dobrá náhrada. Když má v názvu ještě přidáno GSe zní to jako skvělá volba. Grandland je ideálním SUV, které není žádným přerostlým kolosem, a přesto má vše, co by rodina mohla potřebovat – prostorný interiér, dostatek místa pro přepravu věcí a pohodlný způsob řízení. A to vše s možností využití elektřiny pro denní dojíždění a úsporného benzínu pro víkendové výlety. Navíc pokud si chcete užít jízdu, při které pocítíte trochu té husí kůže, máte k dispozici 300 koňských sil. Prostě skvělá kombinace komfortu, výkonu a úspornosti!



S tímto vozem tak uděláte radost celé rodině, která ocení pohodlnost komfortní provedení interiéru, kterému dominuje displej s veškerou konektivitou s bezdrátovým připojením Apple CarPlay a Android Auto. Samozřej-

mostí je komfortní posezení ve skvělých sedačkách, poskytujících pohodlí i oporu v ostřejších zatáčkách a vybavených vyhříváním a bederní opěrkou s možností prodloužení sedáku. Opel Grandland se po ukončení

prodeje Insignie stal vlajkovou lodí značky a GSe je úplným vrcholem, najdete tak zde ty nejmodernější technologie. Jejich hlavním cílem je bezpečnost a pohodlí posádky. Pokročilé asistenční systémy stále monitorují podmínky okolo vozu a radikálně tak zvyšují bezpečnost jízdy. Právě tyto systémy jsou u vozu, který dokáže nabídnout při plug-in hybridním



pohonu 4x4 maximálních 221 kW, velice důležité. Celý tento výkon je kombinací třech motorů, benzinového 1,6 Turbo o výkonu 147 kW, předního elektromotoru 81 kW a zadního elektromotoru 83 kW. V nabídce je také ještě varianta se slabším benzinovým agregátem 1,6 Turbo 133 kW, kterému sekunduje elektromotor na přední nápravě. Oba vozy se dodávají výhradně s osmistupňovou automatickou převodovkou. Samozřejmě pokud chceme jezdit vlajkovou lodí kterékoli značky, vždy si musíme připlatit. Pokud sáhneme po nejsilnější variantě, bude nás stát 1 159 990 Kč, když oželíme zadní elektromotor a spokojíme se s maximálním výkonem 224 koní, ušetříme rovných 200 000 Kč.

Text: RŠ  
Foto: Archiv

## Tři holky porazily Dakar

Tak to je ona – Kachna, kterou nepřehlédnutelně navrhl český popartový umělec Josef Rataj a po technické stránce dokonale připravil mechanik Tomáš Neruda. A díky tomu si dvě holky splnily svůj sen a dojely se svou kachnou až do cíle prestižního Dakaru. Je to po všech stránkách skvělá práce a je fantastické vidět, že Bára Holická a Lucie Engová dokázaly tak úžasný výkon na Dakaru, a to ještě s ikonickým vozem, jako je Citroën 2CV. Jejich úspěch doslova přepsal historii této slavné rallye i historii vozu Citroën 2CV. Jejich odvaha a odhodlání jsou opravdu obdivuhodné. Gratulujeme



jim k úspěšnému dokončení Dakaru a k tomu, že se staly první posádkou, která to dokázala. Vždyť dojet do cíle s houpavou kachnou se již neúspěšně pokusilo 14 týmu. Je-

jich příběh bude inspirací pro mnoho lidí a jejich úspěch jistě otevře cestu dalším ženám v motoristickém sportu.

Text: RŠ  
Foto: Zbyněk Hozák



## Jedinečná příležitost – akční model Octavia Fresh

Zatímco autorizovaní obchodníci začali přijímat objednávky na modernizovanou Škodu Octavia s osvěženým vzhledem, dokonalejší výbavou infotainmentu a dalšími vylepšeními, která je již nyní dostupná v bohatě vybavené zaváděcí limitované edici First Edition, jejíž první vozy budou prvním zákazníkům předány na přelomu druhého a třetího čtvrtletí, my jsme vyzkoušeli aktuální Octavii kombi s naftovou jednotkou 2.0 TDI 85 kW a šestistupňovým manuálem.

I přesto, že jsme neměli k dispozici nejvybavenější ani nejsilnější octavii, z řidičského ani uživatelského pohledu nám nic nechybělo. Prostorný interiér a zejména zavazadelník rodinného provedení v kombinaci s úspornou jednotkou, která si za týden vzala v průměru jen 5,1 litru na 100 km, byly k veškeré naší spokojenosti.

Vraťme se ale k našemu nadpisu. Škoda Auto v souvislosti s novým modelem Octavia vychází vstříc tuzemským zákazníkům a na český trh uvádí akční model Octavia Fresh. Ten představuje poslední příležitost, jak získat aktuální provedení bestselleru českého trhu s bohatší výbavou a výhodnou cenovkou. Škoda Octavia Fresh vychází z naší zkušební specifikace Ambition, jejíž výbavu rozšiřuje o parkovací senzory vpředu i vzadu, zadní parkovací kameru, přední mlhové světlomety, Top LED zadní světlomety, volbu jízdního režimu, vyhřívání předních sedadel, vyhřívání volantů, KESSY, bezklíčový přístup SunSet, virtuální pedál, 10palcový infotainment Bolero, bezdrátový SmartLink, odjíždění zadních opěradel ze zavazadelového prostoru a 17palcová Aero. Ceníková cena navýšené výbavy představuje částku 88 900 Kč, zákazníci modelu Fresh za ni však zaplatí jen 20 000 Kč (resp. 30 000 Kč u plug-in hybridní verze iV). Škoda Octavia Fresh startuje na doporučené prodejní

ceně 649 900 Kč včetně DPH se základní motorizací 1.0 TSI 81 kW ve spojení s manuální převodovkou, cenovka provedení Combi začíná vždy o 40 000 Kč výše. Výhodou pro zájemce představuje skutečnost, že můžeme vybírat napříč všemi konfigurovatelnými variantami. Znamená to, že Octavia Fresh je dostupná jako liftback i kombi v kompletní škále deseti zážehových, vznětových nebo plug-in hybridních motorizací. Nad rámec standardní výbavy lze přikoupit paket Fresh plus, který obsahuje vyhřívání čelního skla, Matrix-LED přední světlomety, ambientní LED osvětlení a sadu bezpečnostních asistentů asistované jízdy 1.5+. Zvýhodněná cena tohoto balíčku činí 50 000 Kč. Atraktivní cenu zvýrazňuje chytré financování, které umožňuje flexibilní přizpůsobení splátkového kalendáře. Zákazník si prostřednictvím volby akontace, délky smlouvy a poslední navýšené splátky určí ideální měsíční platbu dle svých aktuálních možností. S úvěrem Financování CHYTRĚ získává automaticky balíček služeb Předplacený servis Standard a Prodloužená záruka. Kdo se rozhodne pro platbu v hotovosti, může si tento balíček objednat za zvýhodněnou cenu 9900 Kč. Akce platí do vyprodání zásob u jednotlivých obchodníků Škoda, maximálně však do 31. března.

Text: Maš  
Foto: Metro archiv