

Raketa letí dál, sviští i duní

Lamborghini Aventador se po dlouhých dvanácti letech dočkalo nástupce. Podle očekávání je elektrifikovaný, ale zásadní zprávou je, že má nadále obří atmosférický dvanáctiválec! Vítejte nové hybridní **Lamborghini Revuelto** se čtyřmi motory a výkonem 1015 koní.

Lamborghini Revuelto

TEXT JIŘÍ BABORSKÝ • FOTO LAMBORGHINI



Revoluční novinka posouvající italského výrobce supersportů do elektrické éry se jistě ne náhodou představuje v roce šedesátého výročí založení značky Lamborghini. Příchodem revuelta (jméno po španělském bojovém býkovi) končí dvanáctileté kralování modelu Aventador, jenž se vyráběl v mnoha specifikacích a vznikla řada jeho exkluzivních derivátů. Jak známe hochy ze Sant'Agata Bolognese, už teď mají jistě v hlavě spoustu nápadů, jak vytěžit i právě představenou novinku.

Velmi ve zkratce: revuelto je supersportovní dobíjecí plug-in hybrid s unikátní architekturou, kdy pánem domu je nový atmosférický dvanáctiválec 6,5 litru doplněný ještě o tři elektromotory. Tomu celému Italové říkají HPEV (High Performance

Electrified Vehicle). Šéf automobilky Stephan Winkelmann shrnul revuelto výstižně: „Zrodilo se, aby prolomilo dosavadní zvyklosti a spojilo dvanáctiválec s hybridní technologií. Vzniká tak dokonalá rovnováha mezi emocemi, které naši klienti požadují, a nezbytnou potřebou snížit emise.“

Hlavním konstrukčním materiálem celého vozu je lehké uhlíkové vlákno, z něhož je vyroben jednodílný skelet, většina podvozku i panelů karoserie s výjimkou dveří a nárazníků. Díky rozsáhlé aplikaci karbonu se podařilo dosáhnout příznivé hmotnosti auta 1772 kg a především pak nejlepšího poměru hmotnosti a výkonu v historii značky Lamborghini – 1,73 kg/k.

Tou nejlepší zprávou na celém představení revuelta je, že se inženýrům podařilo splnit vražedné emisní předpisy a současně zachovat podstatu vozů Lamborghini, točivý atmosférický dvanáctiválec. Také jsou na něj náležitě pyšní a vystavují jej na odiv v otevřené zádi efektně ozářené širokým brzdovým světlem. Nový motor L545 má objem 6,5 litru a je nejlehčím a nejvýkonnějším dvanáctiválcem značky. Váží pouhých 218 kilogramů, tedy o 17 kg méně než jednotka vysloužilého aventadoru, a sám o sobě dosahuje výkonu 825 koní a točivého momentu 725 Nm.

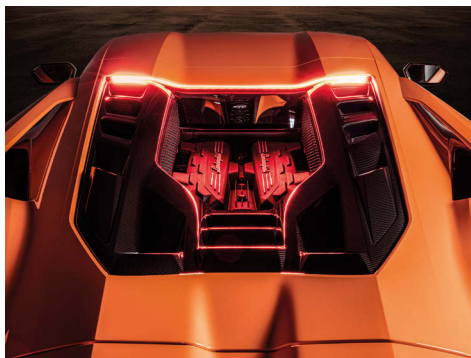
Potřeba snížit emise si vyžádala přítomnost elektrické podpory, což ale mimo jiné znamená i výkonový nášup. Tři přidané elektromotory zvyšují výkon při nízkých otáčkách a mohou nové revuelto proměnit také na čistě elektrický vůz. Celkové emise CO₂ se tak snížily o 30 % ve srovnání s modelem Aventador Ultimae a výkon celého vozu se v součtu ustálil na fascinující hodnotě 1015 koní. Maximální rychlost hravě přesahuje magickou hodnotu 350 km/h a sprint na stovku nezabere víc než 2,5 sekundy.

Standardně mají kola průměr 20 palců vpředu a 21 vzadu, zvolit můžete i kombinaci 21 a 22 palců. Pneumatiky umožňují dojetí po defektu, připraveno je také speciální okruhové obutí.





Nový dvanáctiválec je vystaven na odiv ve „výloze“ nasvícené zadním brzdovým světlem.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE
Lamborghini Revuelto
 Benzinový **dvanáctiválec**
6,5 l + tři elektromotory
 Celkový výkon **746 kW (1015 koní)**
 Točivý moment **725 Nm**
 Pohon **všech kol**
Automatická osmistupňová převodovka
 Zrychlení 0–100 km/h **2,5 s**
 Maximální rychlost přes **> 350 km/h**
 Základní cena asi **11 500 000 Kč**



Už z počtu přidávaných elektrických jednotek je zřejmé, že Lamborghini zůstalo věrné i tradici pohonu 4 x 4.

Každé přední kolo pohání jeden nezávislý elektromotor, třetí je pak uložen nad osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou, která mimochodem slaví ve dvanáctiválcovém lamborghini premiéru, a podle zvoleného jízdního módu dokáže roztáčet zadní nápravu.

Mimochodem v zájmu optimalizace spotřeby energie je v ryze elektrickém režimu, kdy auto nabízí solidních 180 koní, revuelto primárně předokolkou, zadek se připojuje podle potřeby, případně na pokyn řidiče.

Každý hybrid potřebuje baterii a ta je v tomto případě integrována do středového tunelu procházejícího interiérem.

Design a funkce mají společné poslání
– aerodynamickou efektivitu, tedy
minimální odpor a maximální přítlak.



Kapacita 3,8 kWh není nijak ohromující a vy-
stačí nanejvýš na deset městských kilometrů,
ale účel pro průjezd například centrem města
s omezením pro spalovací motory plní. Dobíjet
se zvládá buď rekuperací během jízdy, případně
ji lze během šesti minut cíleně nakrmit spalová-
kem nebo připojením do zásuvky, což nezabere
více než půl hodiny.

Integrace elektřiny do hnacího systému dramaticky rozšířila možnosti na-
stavení, revuelto nabízí řidiči celkem třináct jízdních režimů všeho druhu. Do-
konale vyvážené rozložení hmotnosti a těžiště nízko nad zemí slibují skvěle
vyvážené chování, k preciznímu držení stopy si lambo pomáhá řízením všech
kol a poprvé také elektronickou distribucí točivého momentu mezi nimi.

Při návrhu podvozku se inženýři inspirovali leteckými technologiemi a kro-
mě klasického karbonu vsadili například na ultralehký materiál z krátkých uh-
líkových vláken napuštěných pryskyřicí a aktivní prvky zvyšující přítlak vozu.

INZERCE



NENECHÁVEJ NIC NÁHODĚ
POŘÍD SI KVALITNÍ A BEZPEČNÉ MOTO OBLEČENÍ
VÍCE NA WWW.MBW.CZ



Interiér je koncipován do tvaru písmene Y, podobně jako vnější světla. Komfortní a multimediální výbavou se vyrovná luxusním sedanům.



Lambo se nadále startuje spínačem pod rudým výklopným krytem.



Volant byl inspirován světem závodů. Čtyři ovladače na ramenech slouží k volbě jízdních módů, k nastavování sklonu zadního křídla, aktivaci směrovek, stěračů nebo funkce „launch control“.

Řidič i spolujezdec si mohou jednoduše gestem na příslušnou stranu přesunout aplikace z centrálního displeje na ten svůj.



Design karoserie zůstává věrný unikátním základům, jež v sedmdesátých letech položil legendární model Countach a následně je plynule rozvíjelo zaoblenější diablo a později agresivnější murciélago a aventador. Také nové revuelto sází na jednoduché proporce definované v podstatě jedinou podélnou křivkou, působí nesmírně celistvě a nevzdává se ani charakteristických vzhůru výklopných dveří. Především v designu LED světel je dobře patrná fascinace písmenem Y, které se promítá i do koncepce luxusního interiéru. Panuje v něm vzácná rovnováha mezi konvenčními ovládacími prvky a moderním digitálním světem reprezentovaným hned třemi displeji. Kromě obvyklého přístrojového štítu 12,3 palce a centrální obrazovky 8,4 palce nabízí revuelto vlastní devítipalcový displej i spolujezdci. Ten může sledovat stejné provozní údaje jako řidič, navíc si mohou oba pasažéři díky funkci „swipe“ přesouvat aplikace a informace ze středové obrazovky na boční displeje pomocí gest jako na mobilu nebo tabletu.

Stejně jako je kokpit futuristický, snaží se být i ekologický. Čalounění například kombinuje jemnou kůži s novou ultralehkou látkou Corsa-Tex, vyrobenou z recyklovaného polyesteru procesem na vodní bázi. Zákazníkům je k dispozici 70 barevných variant interiéru a 400 odstínů karoserie, takovou škálu ještě Lamborghini nenabízelo.

Spuštění produkce je naplánováno na konec letošního roku a pro následujících 24 měsíců jsou výrobní kapacity již vyprodané. Základní cena se pohybuje nad hranicí 11,5 milionu korun a jejímu sponování prostřednictvím příplatků a individuálních přání automobilka meze neklade. ■